

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,500,000.- บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0100 ตอน กาฬสินธุ์ - ลำชี ที่ กม.2+320, ทางหลวงหมายเลข 2388 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ที่ กม.0+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 มีนาคม 2562 เป็นเงิน 1,499,920.- บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง	จ้างเหมาติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
6.1	-
6.2	-
6.3	-
6.4	-
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
7.1	ร.อ.ชท.(ว) กาฬสินธุ์ ประธานกรรมการฯ
7.2	ชม.ชท. กาฬสินธุ์ กรรมการฯ
7.3	ชผ.ชท.กาฬสินธุ์ กรรมการฯ

- หมายเหตุ
- 1.วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
 2. บัญชีประมาณงานการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 6) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 6.1 หมายถึงแบบปร.4 แบบ ปร.5 และ ปร.6
 - 6.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 6.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 แบบกรณีอื่น ๆ (หมายถึง แบบประเมินการราคากลางอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 6.1 หรือ 6.2 หรือ 6.3)

(นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยกิจ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - ลำชี ที่ กม.2+320
ทางหลวงหมายเลข 2388 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ที่ กม.0+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,500,000.00 บาท.

3. รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	EACH	1	1,499,920.00	1,499,920.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

1,499,920.00

(ที่ อ.เมือง จังหวัดกาฬสินธุ์) "ข้อมูล ณ วันที่ 14-มีนาคม-62

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

1,499,920.00

บาท

(หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

ลงนาม.....กรรมการ ฯ

(นางสาวพิทยา ศรีภาบุญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ ฯ

(นายวิเชียร บุตรขารี) ชม.ขท. กาฬสินธุ์

ลงนาม.....ประธานกรรมการ ฯ

(นางดวงตา พายุพล) รอ.ขท. (ว) กาฬสินธุ์

อนุมัติราคาประมาณ 1,499,920.00 บาท

ลงนาม.....

(นายเกียรติพงษ์ เจริญนัยธนะกิจ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

14 มี.ค. 62

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

รายละเอียดราคากลาง


I. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - ลำชี ที่ กม. 2+320
 ทางหลวงหมายเลข 2388 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ที่ กม.0+000
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.81 บาท/ลิตร วันที่ 14-Mar-62)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	EACH	1.00	1,102,639.25	1,102,639.25	1.3603	1,499,920.10	1,499,920.00	1,499,920.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,102,639.25			รวมค่างานทั้งหมด	1,499,920.00

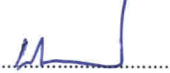
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	1.10	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	-	1.3603	-	1.3603

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..........ประมาณการ
 (นางสาวพิทยา ศรีภานุ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........ตรวจสอบ
 (นางดวงดา พายุพล) รอ.ขท.(ว) กาฬสินธุ์

ลงชื่อ..........เห็นชอบ
 (นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ)
 ผอ.ขท. กาฬสินธุ์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - ลำซิว ที่ กม.2+320

ทางหลวงหมายเลข 2388 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสำนักงานแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ที่ กม.0+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.81 บาท/ลิตร วันที่ 14-Mar-62

1 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	1	5,000.00	5,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				0.00
4.1)	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3	22,000.00	66,000.00
4.2)	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	0.00
4.3)	ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	2	30,000.00	60,000.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	8	36,000.00	288,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
7.1	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	0	48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	0	72,000.00	0.00
9	เครื่องนับรถถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 " พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	35	900.00	31,500.00
11	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม	ม.	1,000	45.29	45,290.00
12.	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม	ม.	75	41.19	3,089.25
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้า	ม.	140	85.00	11,900.00
14.	Ground rod	ชุด	7	350.00	2,450.00
15.	Meter และ Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด	2	6,000.00	12,000.00
17	ค่าแรงติดตั้งค้ำหัวไฟ	จุด	8	2,000.00	16,000.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	0	5,298.75	0.00
19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	545	300.00	163,500.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	345	300.00	103,500.00
21	แปาสะท้อนแสง	ชิ้น	134	115.00	15,410.00
22	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
23	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง			0.00
	ค่างานต้นทุน				1,102,639.25

หมายเหตุ -

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟสำรอง (ข้อ 24) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น