

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
จังหวัดแพร่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น  
ระหว่าง กม.38+075 - กม.43+050

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 44,999,768.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -  
5.2 -  
5.3 -  
5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจ็ด คีตอำ	รอ.ขท.(ว) แพร่	ประธานกรรมการ
6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กัณณิกา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาตาราง

กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

กิจกรรมหลักเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งบประมาณตามแผน 45,000,000.- บาท

งานที่ละคำนวณการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 4,664 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ตามประกาศที่ กค 06014(พ.1) /

ถ.จันทน์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาหักส่วนลด		หมายเหตุ
				ต้นทุน (บาท)	กำไร (บาท)			ราคา (บาท)	กำไรรวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	74.00	90.31	6,682.94	1.2082	109.11	109.00	8,066.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	239.00	116.58	27,862.62	1.2082	140.85	140.00	33,460.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	12,963.00	46.07	597,205.41	1.2082	55.66	50.00	648,150.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	648.00	50.68	32,840.64	1.2082	61.23	61.00	39,528.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CUM.	157.00	834.26	130,978.82	1.2082	1,007.95	1,007.00	158,099.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	13,703.00	63.20	866,029.60	1.2082	76.36	70.00	959,210.00	
7	SELECTED MATERIAL *A*	CUM.	5,740.00	196.88	1,130,091.20	1.2082	237.87	237.00	1,360,380.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,736.00	212.88	795,319.68	1.2082	257.20	257.00	960,152.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,223.00	788.19	3,328,526.37	1.2082	952.29	952.00	4,020,296.00	
10	PRIME COAT	SQM.	19,119.00	33.19	634,559.61	1.2082	40.10	38.00	726,522.00	
11	TACK COAT	SQM.	51,715.00	13.53	699,703.95	1.2082	16.35	15.00	775,725.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	251.00	2,405.47	603,772.97	1.2082	2,906.29	2,906.00	729,406.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQM.	70,321.00	284.74	20,023,201.54	1.2082	344.02	324.00	22,784,004.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.38+170.000	M.	21.00	64,822.57	1,361,273.97	1.1943	77,417.60	77,417.00	1,625,757.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.43+009.450	M.	30.00	57,022.70	1,710,681.00	1.1943	68,102.21	68,102.00	2,043,060.00	
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQM.	480.00	2,404.48	1,154,150.40	1.2082	2,905.09	2,905.00	1,394,400.00	
17	CONCRETE SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SQM.	2,400.00	466.04	1,118,496.00	1.2082	563.07	563.00	1,351,200.00	
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 41+761.000 SIZE 3 - 3.30 x 3.30	M.	6.00	98,467.51	590,805.06	1.1943	117,599.75	117,599.00	705,594.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	436.00	3,553.67	1,549,400.12	1.2082	4,293.54	4,293.00	1,871,748.00	
20	R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	54.00	519.46	28,050.84	1.2082	627.61	627.00	33,858.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CUM.	10.00	2,492.33	24,923.30	1.2082	3,011.23	3,011.00	30,110.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	61.00	3,227.34	196,867.74	1.2082	3,899.27	3,899.00	237,839.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQM.	2,225.00	329.23	732,536.75	1.2082	397.78	397.00	883,325.00	
24	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	116.00	2,491.49	289,012.84	1.2082	3,010.22	3,010.00	349,160.00	
25	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	100.00	1,290.49	129,049.00	1.2082	1,559.17	1,559.00	155,900.00	
26	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQM.	2.00	2,647.52	5,295.04	1.2082	3,198.73	3,198.00	6,396.00	
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	7.00	405.08	2,835.56	1.2082	489.42	489.00	3,423.00	

