

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 402

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	402		
คอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต คอน 1		
ที่ กม.	กม.25+600 - กม.26+290		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	15,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 402		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
4 ราคากลางจำนวน ณ วันที่	10 มีนาคม 2565	เป็นเงิน	14,901,087.58 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายพิทักษ์ ธรรมนะ	ร.อ.ชท.ภูเก็ต (ว)	ประธานกรรมการ	
6.3 นายสรศักดิ์ ทศการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
6.3 นายสัญญาชัย คุ่มกิง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ

(นายเมธี สมศรีชู)

ว.ป. ทล. ๑๗ รักษาการ

พ.ส. ทล. ๑๗

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

402

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.25+600 - กม.26+290,

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600 - กม.26+290 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท,


ราคาประเมิน 14,901,087.58 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน


คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ ศรีชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ,

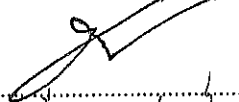
ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ

(นายสัตย์ชัย คุ่มกิง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน,

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,901,087.58 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน,

(สลิปสี่ล้านเก้าแสนหนึ่งพันแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายแจ้ว สวมเศียรชัย)

ว.บ. ทล. ๑๗) รักษาการแทน

ผส. ทล. ๑๗)

ลงวันที่..... ๑...๑...พ.ค. ๒๕๖๕.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง
กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง /

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 14,901,087.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศนัย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายเมธี สัมเคียรชวี)

อบ. ทล. ๑๗ รักษาราชการแทน

พล. ทล. ๑๗

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:23

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคากลางก่อสร้างงานพื้นทางหลวง 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	101.000	32.08	3,240.08	1.3195	42.32	4,275.28
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	เมตร	48.000	9.50	456.00	1.3195	12.53	601.69
3	1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,410.000	291.36	410,817.60	1.3195	384.44	542,073.82
4	1.4 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	15.000	326.76	4,901.40	1.3195	431.15	6,467.39
5	1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15.000	334.76	5,021.40	1.3195	441.71	6,625.73
6	1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	20.000	657.89	13,157.80	1.3195	868.08	17,361.71
7	1.7 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	101.000	34.57	3,491.57	1.3195	45.61	4,607.12
8	1.8 TACK COAT	ตร.ม.	101.000	12.68	1,280.68	1.3195	16.73	1,689.85
9	1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	101.000	251.96	25,447.96	1.3195	332.46	33,578.58
10	1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	101.000	251.97	25,448.97	1.3195	332.47	33,579.91
11	1.11 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	ม.	10.000	430.04	4,300.40	1.3195	567.43	5,674.37

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพบ	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	176,000	3,569.35	628,205.60	1.3195	4,709.75	828,917.28
13	1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	1,100,000	3,005.80	3,309,385.80	1.3195	3,966.15	4,366,734.56
14	1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	9,000	24,938.58	224,627.22	1.3195	32,932.84	296,395.61
15	1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	81,000	21,682.65	1,756,294.65	1.3195	28,610.25	2,317,430.79
16	1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER	EACH	3,000	65,850.44	197,551.32	1.3195	86,889.65	260,668.96
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	1,000	75,545.52	75,545.52	1.3195	99,682.31	99,682.31
18	1.18 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	เมตร	84,000	1,350.43	113,436.12	1.3195	1,781.89	149,678.96
19	1.19 RETAINING WALL TYPE 1B	เมตร	727,000	992.55	721,583.85	1.3195	1,309.66	952,129.89
20	1.20 RETAINING WALL TYPE 2A	เมตร	570,000	3,630.28	2,069,259.60	1.3195	4,790.15	2,730,388.04

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	1,297,000	519.43	673,700.71	1.3195	685.38	888,948.08
22	1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	4,280,000	238.62	1,021,293.60	1.3195	314.85	1,347,596.90
							รวมราคากลาง	14,901,087.58

พิจักษณ์ ศรีทนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

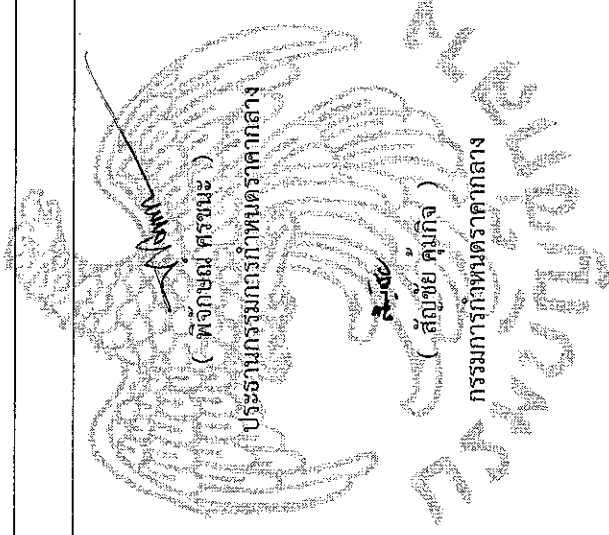
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(สรศักดิ์ ทัดการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



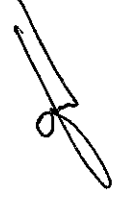
(พิชัย ศรีชนะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สร้อย คุ่มกิง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายเฉลี สอเสริม)

ว.บ.ทล. ๖๗ วิศวกรกำหนดราคา

พ.ศ.๒๕๖๕

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.000 CM. THICK
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 10 ซม.)	=	23.600 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10×1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (= ดินและตัก) = 0.160×41.660	=	6.665 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.160×11.400	=	1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสีทอใบเสี้ยว	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.380 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	151.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 151.700 X 1.60	=	242.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	291.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากรุก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 167.750×1.60	=	268.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	326.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 172.750 X 1.60	=	276.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	334.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.000 กม.	=	148.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 358.920 X 1.50	=	538.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 538.380 + 25.760 + 93.750	=	657.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	657.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.7 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,133.770 บาท/ตัน) / 1,000 = 27.133 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีมโคต) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.133 + 7.440 = 34.573 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.57 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรบก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.8 TACK COAT

ค้ำย CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,071.700 บาท/ตัน) /1,000 = 5.414 บาท/ตร.ม.

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมราคา (งานรายดียงแตกโค็ด) = 7.270 บาท/ตร.ม.

ค้ำใช้จ้ำยรวม = 5.414 + 7.270 = 12.684 บาท/ตร.ม.

ค้ำงานต้นทุน = 12.68 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 28,585.040	=	1,314.911 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.790 บาท/ลบ.ม.	=	257.364 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.172 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,098.845 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,098.84 / 8.33	=	251.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นผิวทางหลวง

1.10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000.% = 0.047 ตัน @ 28,585.040	=	1,343.496 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.790 บาท/ลบ.ม.	=	257.364 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.172 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.542 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,098.942 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,098.94 / 8.33	=	251.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	283.790 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 48	=	6.250 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	430.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	430.04 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.12 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน 1.200 ลบ.ม. @ 47.380	=	56.856 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 X 13) + 300	=	300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,569.356 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,569.35 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน 1.200 ลบ.ม. @ 47.380	= 56.856 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,336.450 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (0.000 × 13.) + 300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.000 / 8	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,005.806 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,005.80 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 6.408 ลบ.ม. @ 47.380	=	303.611 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 762.090	=	208.050 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	447.711 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.045 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	3,789.344 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 266.180	=	6,813.941 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,266.728 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 33,945.320 /1000	=	214.195 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 133.350	=	480.060 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000	=	26.583 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,877.107 บาท
ข. STEEL COVER (คัด 1 ฝา ขนาด 0.99 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 1.00 ม.		
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม. 89.300 กก. @ 34.000	=	3,036.200 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม. 10.490 กก. @ 34.000	=	356.660 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม. 31.830 กก. @ 34.000	=	1,082.220 บาท
ค่าเชื่อม 72.000 จุด @ 5.000	=	360.000 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:36

หน้า 14 จาก 27

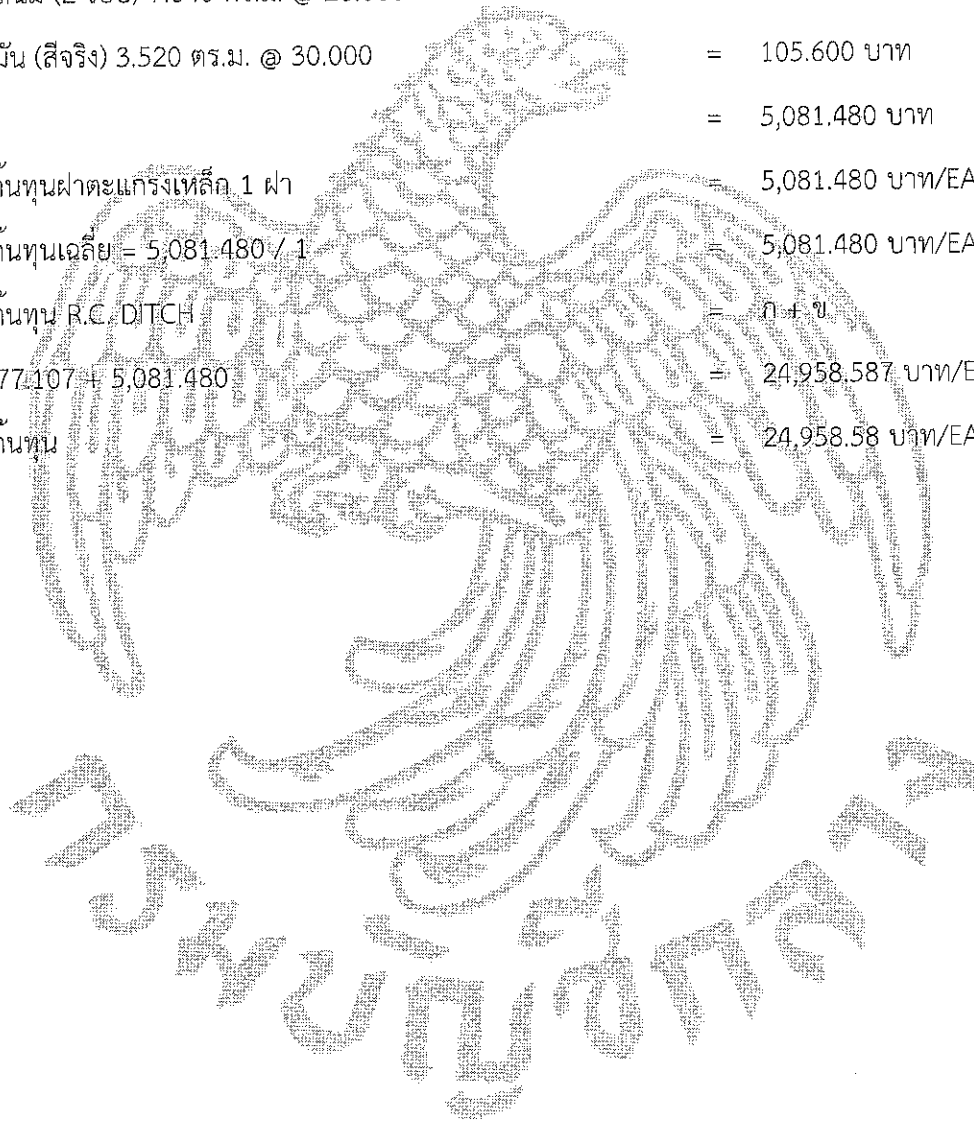
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 7.040 ตร.ม. @ 20.000	=	140.800 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 3.520 ตร.ม. @ 30.000	=	105.600 บาท
รวม	=	5,081.480 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝาด	=	5,081.480 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,081.480 / 1	=	5,081.480 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก.ฟ.ข.
= 19,877.107 + 5,081.480	=	24,958.587 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,958.58 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากรปก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 6.408 ลบ.ม. @ 47.380	=	303.611 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 762.090	=	208.050 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	447.711 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204-KSC) 2.045 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	3,789.344 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 266.180	=	6,813.941 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 29,602.480 /1000	=	7,266.728 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,890.280 /1000	=	186.484 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 33,945.320 /1000	=	214.195 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 133.350	=	480.060 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000	=	26.583 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	20,027.107 บาท
ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.039 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	72.266 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 29,602.480 /1000	=	117.492 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 33,945.320 /1000	=	3.360 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:36

หน้า 16 จาก 27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.15 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 236.940	=	152.352 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 133.350	=	346.710 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 29,602.480 /1000	=	20.692 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.จันรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
สีกันสนิม 1.040 ตร.ม. @ 20.000	=	20.800 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 30.000	=	15.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	827.772 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,655.544 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 20,027.107 + 1,655.544	=	21,682.651 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	21,682.65 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ปริมาณดินขุด 17.250 ลบ.ม. @ 47.380 = 817.305 บาท

ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.882 ลบ.ม. @ 762.090 = 672.163 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.882 ลบ.ม. @ 1,639.970 = 1,446.453 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 6.543 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 12,124.048 บาท

ไม้แบบ (1) 47.298 ตร.ม. @ 266.180 = 12,589.781 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 30.635 กก. @ 29,602.480 /1000 = 906.872 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 498.923 กก. @ 26,306.180 /1000 = 13,124.758 บาท

เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 736.922 กก. @ 27,847.290 /1000 = 20,521.280 บาท

ลวดผูกเหล็ก 31.662 กก. @ 33,945.320 /1000 = 1,074.776 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 133.350 = 560.070 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 /1000 = 26.583 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000 = 33.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 = 25.200 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 150.000 = 150.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 64,162.889 บาท

ข. ฝาปิด (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x1.09 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.059 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 109.325 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.198 กก. @ 29,602.480 /1000 = 331.488 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.280 กก. @ 33,945.320 /1000 = 9.504 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:36

หน้า 18 จาก 27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.16 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 236.940	=	216.800 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 0.400 กก. @ 133.350	=	53.340 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,602.480 /1000	=	23.622 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 42.500	=	8.500 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	843.779 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,687.558 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 64,162.889 + 1,687.558	=	65,850.447 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	65,850.44 บาท/EACH,

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมื่องภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.90 x 4.00 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ปริมาณดินขุด 17.250 ลบ.ม. @ 47.380 = 817.305 บาท

ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.882 ลบ.ม. @ 762.090 = 672.163 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.882 ลบ.ม. @ 1,639.970 = 1,446.453 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 6.543 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 12,124.048 บาท

ไม้แบบ (1) 47.298 ตร.ม. @ 266.180 = 12,589.781 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม. 30.635 กก. @ 29,602.480 /1000 = 906.872 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 12 มม. 498.923 กก. @ 26,306.180 /1000 = 13,124.758 บาท

เหล็กเสริม DB \varnothing 16 มม. 736.922 กก. @ 27,847.290 /1000 = 20,521.280 บาท

ลวดผูกเหล็ก 31.662 กก. @ 33,945.320 /1000 = 1,074.776 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 133.350 = 560.070 บาท

Anchorage Bar \varnothing 9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,602.480 = 26.583 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000 = 33.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 = 25.200 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 64,012.889 บาท

ฝาบ่อ Steel Grating 1.09 x 0.54 ม.

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 50.461 กก. @ 34.000 = 1,715.674 บาท

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 73.534 กก. @ 34.000 = 2,500.156 บาท

ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000 = 1,340.000 บาท

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000 = 120.280 บาท

พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:36

หน้า 20 จาก 27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M 2 ROW. WITH STEEL COVER

สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	=	90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก 1 ฝา	=	5,766.320 บาท
ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก 2 ฝา	=	11,532.640 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 64,012.889 + 11,532.640	=	75,545.529 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	75,545.52 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.18 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 194.562 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม. 5.794 กก. @ 26,890.280 /1000 = 155.802 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 33,945.320 /1000 = 4.922 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 236.940 = 995.148 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,350.434 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,350.43 บาท/เมตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน พมวกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.19 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class D 1.000 ลบ.ม. @ 1,972.530	=	1,972.530 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 266.180	=	3,220.778 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 29,602.480 /1000	=	3,214.148 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 33,945.320 /1000	=	92.127 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 3.750 ตร.ม. @ 2.370	=	8.887 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 1,639.970	=	1,147.979 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 762.090	=	266.731 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE-DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.350	=	2.350 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,925.530 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	992.553 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	992.55 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.20 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS D 6.075 ลบ.ม. @ 1,972.530	= 11,983.119 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 266.180	= 8,680.662 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 27,656.640 /1000	= 12,196.440 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 33,945.320 /1000	= 374.247 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 12.750 ตร.ม. @ 2.370	= 30.217 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.050 ลบ.ม. @ 1,639.970	= 1,721.968 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 762.090	= 800.194 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 1.000 ซี่ง @ 52.610	= 52.610 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 35.000	= 463.400 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 36,302.857 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,630.28 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.21 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.380	=	59.225 บาท
คอนกรีต Class E 1.600 ลบ.ม. @ 1,852.980	=	2,964.768 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 236.940	=	2,170.370 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,194.363 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,194.363 / 10.000$	=	519.436 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	519.43 บาท/ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 62.000 กม. = 218.290 บาท / ลบ.ม.

รวม = 518,290 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $518,290 \times 1.40 \times 90\%$ = 653,045 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขาดทับ) 70 % = 34,050 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 687,095 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB ϕ 6 มม. @ 0.20 m.)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 135.267 บาท

เหล็กเสริม RB ϕ 6 มม. 1.776 กก. @ 26,890.280 /1000 = 47.757 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 33,945.320 /1000 = 1.527 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 687.095 = 34.354 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 248.905 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $248,905 / 1,000$ = 248.905 บาท / ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.)

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,852.980 = 135.267 บาท

เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m. 1.000 ตร.ม. @ 34.000

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.22 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

COMPACTED SAND 0.050 ลบ.ม. @ 687.095	= 34.354 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 238.621 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 238.621 / 1.000	= 238.621 บาท / ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ขนาด 4 mm. @ 0.20 m.	= 238.621 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 238.621 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 238.62 บาท / ตร.ม.



แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบล เทพกระษัตรี อำเภอ ถลาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายแบ่งงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร	1.000	ชุด	5,980.75	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,980.75	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% 5.00 % ดอ กเบ 5.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2709	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมื่อเกิด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : คอกเบี 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทนม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.1827	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.1795	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.1696	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.1682	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.1663	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.1649	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.1634	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.1622	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.1614	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ชุมชนปากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมื่อเกิด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมื่อเกิด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421
						1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นขบวนทั้งโครงการ 11,288,447.85 บาท
 ผลรวมค่างานต้นขบวนก่อสร้างทาง 11,288,447.85 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นขบวน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
11,288,447.85	1.3195
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	402				
ตอน	ทนากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามวลมีโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนปกติ		15.00%
เงินประกันผลงานพัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่างขนส่ง (บาท)	ค่างขนส่ง (บาท)	ค่างขนส่ง (บาท)	ค่างค้ำ/ ค่างเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,286.67	810.00	1,263.37	35.00	0.00	0.00	28,585.04	ก.พ. 2565	
2	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	25,900.00	775.00	1,208.77	25.00	0.00	0.00	27,133.77	มี.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,422.48	0.00	0.00	80.00	4,100.00	0.00	29,602.48	ก.พ. 2565	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,926.18	0.00	0.00	80.00	3,300.00	0.00	26,306.18	ก.พ. 2565	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,867.29	0.00	0.00	80.00	2,900.00	0.00	27,847.29	ก.พ. 2565	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	402													
ตอน	ทมกปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 1													
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก	ปริมาณน้ำไหล	30.38	บาท/ลิตร								
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนคง		15.00%									
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%									

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	31,920.00	810.00	2,025.32	0.00	0.00	0.00	33,945.32	ก.พ. 2565	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตรทราบต.	ตัน	22,710.28	0.00	0.00	80.00	4,100.00	0.00	26,890.28	ก.พ. 2565	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	56.00	122.79	0.00	0.00	0.00	347.79	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	56.00	122.79	0.00	0.00	0.00	415.79	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	62.00	218.29	0.00	0.00	0.00	518.29	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	402				
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันมันโซลา	30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนขยาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาคีสมัครเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้ลิตี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่างบ่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	68.00	148.92	0.00	0.00	358.92	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	25.00	89.05	0.00	0.00	139.05	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	25.00	89.05	0.00	0.00	129.05	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นราขึ้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.30ม.ยาว1เมตร	ท่อน	283.79	0.00	0.00	0.00	0.00	283.79	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
16	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา	ท่อน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)		
สาย	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ราคาประเมินเวลา 30.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินคงพันวงขาย 15.00%
เงินประกันผลงานพัค		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมั่วสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	งัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20ม. ยาว 1 เมตร	ท่อน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	ก.พ. 2565	
17	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20ม. ยาว 1 เมตร	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	ก.พ. 2565	
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	ก.พ. 2565	
19	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรี	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	ก.พ. 2565	

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	402												
ตอน	ทนบกปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 1												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตในตก	แผนก 1	ราคาในหน่วย	30.38	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินคงเหลือจ่าย			15.00%							
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%							

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสิต (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คาบขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
20	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	0.00	80.00	2,900.00		27,656.64	ก.พ. 2565	
21	ยางแอสฟัลต์EAP	ตัน	27,300.00	775.00	1,208.77	25.00	0.00	28,533.77	มี.ค. 2565	บันทึกสืบ
22	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,783.33	810.00	1,263.37	25.00	0.00	27,071.70	ก.พ. 2565	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ: งบประมาณก่อสร้างพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน พะนากร-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งบจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน: แขวงทางหลวงภูเก็ท / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	ระยะ	ชนิดและขนาด	สถานที่	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน		X				บริษัท ใจสามเสถ์ จำกัด	07 มีนาคม 2565	สืบราคาจากแหล่งวัสดุ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X				โรงงานสหกิจจำกัด	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X				โรงงานสหกิจจำกัด	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X				สหทรัพย์เสริมจำกัด	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
5	หินคลุก	ลบ.ม.		X				โรงโม่เขาบ่อคอน	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
6	ลูกรัง	ลบ.ม.		X				บ่อของดับ	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
7	วัสดุคัดเล็อก*	ลบ.ม.		X				บ่อของดับ	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
8	ดินถม	ลบ.ม.		X				บ่อของดับ	28 ตุลาคม 2564	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ

พิจักษณ์ ศรชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:51

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประภาคารจากก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน พนมปรก-เมืองเก่า ตอ.น 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ประเภท	สถานที่	วันที่	ราคา	แหล่งที่มา
9	ยางแอสฟัลต์EAP	ตัน						บริษัท ใจกล้าแอสฟัลต์ จำกัด	07 มีนาคม 2565	2565	ราคาซื้อวัสดุจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลาร์ ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16	22	73.57	103.00	45	148.00	207.20
2	15.46	21.65	23	76.81	107.53	46	151.24	211.74
3	17.24	24.14	24	80.05	112.06	47	154.48	216.27
4	19.02	26.63	25	83.28	116.59	48	157.71	220.80
5	20.80	29.12	26	86.52	121.12	49	160.95	225.33
6	22.58	31.61	27	89.75	125.65	50	164.19	229.86
7	25.03	35.05	28	92.99	130.19	51	167.42	234.39
8	28.27	39.58	29	96.23	134.72	52	170.66	238.92
9	31.50	44.11	30	99.46	139.25	53	173.89	243.45
10	34.74	48.64	31	102.70	143.78	54	177.13	247.98
11	37.98	53.17	32	105.93	148.31	55	180.37	252.51
12	41.21	57.70	33	109.17	152.84	56	183.61	257.05
13	44.45	62.23	34	112.41	157.37	57	186.84	261.58
14	47.68	66.76	35	115.64	161.90	58	190.07	266.10
15	50.92	71.29	36	118.88	166.43	59	193.30	270.63
16	54.16	75.82	37	122.12	170.96	60	196.55	275.16
17	57.39	80.35	38	125.35	175.49	61	199.79	279.71
18	60.63	84.88	39	128.59	180.02	62	203.02	284.23
19	63.87	89.41	40	131.83	184.56	63	206.26	288.76
20	67.10	93.94	41	135.06	189.09	64	209.49	293.29
21	70.34	98.47	42	138.30	193.61	65	212.74	297.83
			43	141.53	198.14	66	215.96	302.35
			44	144.77	202.67	67	219.20	306.88

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วันที่ตัดราคา 24.58.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ค่าที่จัดซื้อที่ 40214.58-00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0	3.25	4.55
1000.0		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(ซื้อผ่านสาย)ครั้งที่ ๒๖๓๕๒๑๒๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือคือ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(คอมพิวเตอร์)วันที่สุดท้าย 93114.58-008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ (3421.58700)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0	2.50	3.50
1000.0		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(ค่างูญสียง)วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (๑๖๒๕๖๕๐๑๒)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30	22	34.83	48.77	45	70.61	98.85
2	5.89	8.24	23	36.39	50.95	46	72.17	101.03
3	7.27	10.18	24	37.94	53.12	47	73.72	103.21
4	8.66	12.12	25	39.50	55.30	48	75.27	105.37
5	10.04	14.06	26	41.05	57.48	49	76.83	107.56
6	11.43	16.00	27	42.61	59.65	50	78.38	109.73
7	12.81	17.94	28	44.17	61.84	51	79.94	111.92
8	14.20	19.87	29	45.72	64.01	52	81.49	114.08
9	15.58	21.81	30	47.28	66.19	53	83.04	116.26
10	16.97	23.75	31	48.83	68.36	54	84.60	118.44
11	18.35	25.69	32	50.39	70.54	55	86.16	120.62
12	19.74	27.63	33	51.94	72.72	56	87.71	122.79
13	21.12	29.57	34	53.50	74.89	57	89.26	124.96
14	22.51	31.51	35	55.05	77.07	58	90.82	127.14
15	23.95	33.53	36	56.61	79.25	59	92.38	129.33
16	25.50	35.71	37	58.16	81.42	60	93.94	131.52
17	27.06	37.88	38	59.72	83.60	61	95.49	133.69
18	28.61	40.06	39	61.28	85.79	62	97.04	135.86
19	30.17	42.24	40	62.83	87.96	63	98.60	138.04
20	31.72	44.41	41	64.38	90.14	64	100.16	140.22
21	33.28	46.59	42	65.94	92.32	65	101.70	142.38
			43	67.49	94.49	66	103.27	144.58
			44	69.05	96.67	67	104.82	146.74

พิจักษณ์ ทรชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ซึ่งนำข้อมูลจากที่ตั้งค่าที่ 93424.18, 908

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	106.37	148.92	93	145.25	203.35	118	184.16	257.82
69	107.92	151.09	94	146.81	205.54	119	185.73	260.02
70	109.48	153.27	95	148.38	207.73	120	187.24	262.13
71	111.04	155.46	96	149.95	209.93	121	188.81	264.33
72	112.61	157.65	97	151.47	212.06	122	190.38	266.54
73	114.15	159.81	98	153.05	214.27	123	191.89	268.65
74	115.72	162.01	99	154.58	216.41	124	193.47	270.86
75	117.27	164.17	100	156.16	218.62	125	195.05	273.08
76	118.82	166.34	101	157.69	220.77	126	196.57	275.19
77	120.37	168.52	102	159.28	222.99	127	198.15	277.41
78	121.93	170.70	103	160.81	225.14	128	199.74	279.64
79	123.48	172.88	104	162.35	227.30	129	201.26	281.76
80	125.05	175.06	105	163.95	229.52	130	202.85	283.99
81	126.61	177.25	106	165.49	231.69	131	204.37	286.12
82	128.15	179.40	107	167.04	233.85	132	205.89	288.24
83	129.72	181.60	108	168.58	236.02	133	207.49	290.48
84	131.26	183.76	109	170.13	238.18	134	209.01	292.61
85	132.83	185.96	110	171.68	240.36	135	210.61	294.86
86	134.38	188.13	111	173.24	242.53	136	212.14	296.99
87	135.92	190.29	112	174.79	244.71	137	213.75	299.24
88	137.47	192.46	113	176.35	246.89	138	215.27	301.38
89	139.02	194.63	114	177.91	249.07	139	216.80	303.52
90	140.61	196.86	115	179.47	251.25	140	218.33	305.66
91	142.17	199.04	116	181.03	253.44	141	219.95	307.93
92	143.69	201.16	117	182.59	255.63	142	221.48	310.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
 กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(ปิดซองซอง) ภายใต้งบประมาณปีงบประมาณ 2565 (งบปี 2565) งบปี 2565-008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0	1.56	2.18
1000.0		

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทนบกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์(ซึ่งมีสัญญาว่าจ้างที่พัทฯที่ 24.18-09)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



พิจักษณ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:53

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรอก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-
กม.26+290 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุตัดเลือม ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36

พิจักษณ์ ทรชนะ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แนน	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ชนิดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไค้	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73

พิทักษ์ ศรีชนะ

10 มีนาคม 2565 09:07:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน ทมกปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+600-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ซุตล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซุตล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซุตล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซุตล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซุตล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซุตล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แฉน	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1	 บ้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 บ้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 บ้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 บ้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 บ้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม., L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	 แบคเคอร์รี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แฉกตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแฉกแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 บ้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											43,061.56	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานนำขบวนเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง =  วัน = 5 เดือน
 ค่างาน = (43061.56 / 36) x 5 = 5,980.77 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	398.00
รวม			2,331.18	2,211.63	2,092.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	-
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	114.00
รวม			1,972.53	1,852.98	1,930.85

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	498.00	398.00
รวม			2,393.18	2,273.63	2,154.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	-
4. ค่าแรงผสม - เท			498.00	498.00	114.00
รวม			2,034.53	1,914.98	1,930.85

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	1,351.01	1,215.91	1,080.81	594.45
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	227.63	243.18	258.73	244.43
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	316.54	403.09
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	542.00	398.00
รวม			2,437.18	2,317.63	2,198.08	1,639.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 = 2,702.03	945.71	810.61	1,351.01
2. ทราย	1.20 x	518.29 = 621.95	274.28	289.83	465.84
3. หิน	1.15 x	415.79 = 478.16	316.54	316.54	-
4. ค่าแรงผสม - เท			542.00	542.00	114.00
รวม			2,078.53	1,958.98	1,930.85

ทรายหยาบคัดอัดแน่น =

762.09

บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	584.71	584.71	647.83
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	146.18	116.94	215.94
ค่าน้ำมันพาติวไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.18	236.94	374.94

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	129.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	=	7.71	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน			=	584.71	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.12	=	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	129.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	=	7.71	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน			=	647.83	บาท/ตร.ม.



ผลิตภัณฑ์และบริการ

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุโขทัย

ดูเพิ่มเติม

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค 10 มี.ค. 2565

(ราคาน้ำมันดิบ นพ/ดอย สบเรศ NGV ดังนี้ นพ/ดอย)

* ราคาน้ำมันมีการนำร่องใหม่ (ถ้ามี)

สถานี	นพ	ดอย	นพ	ดอย	นพ	ดอย	นพ	ดอย	NGV
เมืองสุโขทัย	36.40	30.38	30.38	30.38	30.38	30.38	37.59	37.32	36.48
คลอง	36.40	30.38	30.38	30.38	30.38	30.38	37.59	37.32	36.48
คลอง	36.40	30.38	30.38	30.38	30.38	30.38	37.59	37.32	36.48

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ดูเพิ่มเติม