บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๔๙ **วันที่** ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัส ๒๗๒๐๐ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

---

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๑๐ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน โคกสวาย – แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๒๒๒+๘๕๐ - กม.๒๒๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงิน ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๙๐๒,๔๑๒.๖๔ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง
- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป ในวงเงิน ๙,๙๐๒,๔๑๒.๖๔ บาท

<u>หพ.ขท.</u>
- ดำเนินการตามระเบียบ

(นายพิชฌคุณ ส.วรเนตร)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

สุดารัตน์ ร่าง/พิมพ์
ทาน/ตรวจ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 3 ระหว่าง กม.222+850 - กม.223+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 3 ระหว่าง กม.222+850 - กม.223+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,902,412.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 กิตติศักดิ์ แผนจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

15 มีนาคม 2565 15:19:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 3 ระหว่าง กม.222+850 - กม.223+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	2,600.000	3.67	9,542.00	1.3321	4.88	12,710.89
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,200.000	46.07	101,354.00	1.3321	61.36	135,013.66
3	2. R.C.PIPE CULVERTS AT STA 223+275 DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING)	ม.	56.000	22,381.62	1,253,370.72	1.2569	28,131.45	1,575,361.65
4	3. R.C.PIPE CULVERTS AT STA 223+300 DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING)	ม.	120.000	17,270.99	2,072,518.80	1.2569	21,707.90	2,604,948.87
5	4. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	550.000	3,202.03	1,761,116.50	1.3321	4,265.42	2,345,983.28

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

15 มีนาคม 2565 15:19:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 3 ระหว่าง กม.222+850 - กม.223+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	5. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DAI 1.20 M WITH SPECIAL STEEL COVER	EACH	38.000	24,574.86	933,844.68	1.3321	32,736.17	1,243,974.49
7	6. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,300.000	275.98	910,734.00	1.3321	367.63	1,213,188.76
8	7. R.C. GUTTER	ม.	472.000	713.07	336,569.04	1.3321	949.88	448,343.61
9	8. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	16.000	14,838.65	237,418.40	1.3321	19,766.56	316,265.05
	9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
10	9.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	4,971.39	4,971.39	1.3321	6,622.38	6,622.38
							รวมราคากลาง	9,902,412.64

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

15 มีนาคม 2565 15:19:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 3 ระหว่าง กม.222+850 - กม.223+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

(สุพจน์ เดชบุญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เรไร หอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(กิตติศักดิ์ แผนจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กิตติศักดิ์ แผนจะบก

15 มีนาคม 2565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 R.C.PIPE CULVERTS AT STA 223+275 DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING)

คิดจากปริมาณความยาวท่อ	=	56.00 เมตร
ท่อดันขนาดความหนา 110.00 มม. จำนวน 2 แถว ระยะทำการ 15 วัน		
ค่าท่อ PIPE JACKING ยาวท่อนละ 1.00 เมตร = 56.000 ท่อน@ 3,052.160 บาท	=	170,920.960 บาท
ค่าท่อ PIPE JACKING ยาวท่อนละ 2.50 เมตร = 28.000 ท่อน@ 16,250.000 บาท	=	455,000.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร = 15.000 วัน@ 27,000.000 บาท	=	405,000.000 บาท
ค่าแรงงานดันท่อ = 15.000 วัน@ 3,800.000 บาท	=	57,000.000 บาท
ค่าเช่าหัวเจาะและอุปกรณ์ดันท่อ = 15.000 วัน@ 11,030.000 บาท	=	165,450.000 บาท
รวมค่างาน	=	1,253,370.960 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร = 1,253,370.960 / 56.000	=	22,381.624 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	22,381.62 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 R.C.PIPE CULVERTS AT STA 223+300 DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING)

คิดจากปริมาณความยาวท่อ	=	120.00 เมตร
ท่อดันขนาดความหนา 110.00 มม. จำนวน 2 แถว ระยะทำการ 22 วัน		
ค่าท่อ PIPE JACKING ยาวท่อนละ 1.00 เมตร 120.00 ท่อน @ 3,052.16 บาท	=	366,259.200 บาท
ค่าท่อ PIPE JACKING ยาวท่อนละ 2.50 เมตร 60.00 ท่อน @ 16,250.00 บาท	=	975,000.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร 22 วัน @ 18,409.09 บาท	=	404,999.980 บาท
ค่าแรงงานดันท่อ 22 วัน @ 3,800.00 บาท	=	83,600.000 บาท
ค่าเช่าหัวเจาะและอุปกรณ์ดันท่อ 22 วัน @ 11,030.00 บาท	=	242,660.000 บาท
รวมค่างาน	=	2,072,519.180 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร = 2,072,519.180 / 120.000	=	17,270.993 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	17,270.99 บาท/เมตร

4 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ค่าแรงขุดดิน 21.47 บาท/ลบ.ม.	=	90.230 บาท
ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี	=	2,400.000 บาท
รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	=	136.800 บาท
ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	=	575.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,202.03 บาท/ม.

5 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DAI 1.20 M WITH SPECIAL STEEL COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)		
ปริมาณดินขุด 17.727 ลบ.ม. @ 21.47	=	380.590 บาท
ทรายบดอัด 0.273 ลบ.ม. @ 404.19	=	110.340 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.373 ตร.ม. @ 1,987.00	=	741.150 บาท
ปริมาณคอนกรีต 20 Mpa(204 KSC) 2.045 ลบ.ม. @ 2,059.00	=	4,210.650 บาท
ไม้แบบ 25.599 ตร.ม. @ 293.42	=	7,511.250 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 245.477 กก. @ 30.03	=	7,371.670 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก. @ 30.72	=	213.040 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 31.92	=	201.410 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 120.67	=	434.410 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม. 0.898 กก. @ 30.03	=	26.960 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 2.00	=	36.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 42.46	=	61.140 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 55.75	=	40.140 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,338.750 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก V-SHAPE STEEL COVER (คิด 1 ฝา)		
เหล็กแผ่น 12 มม. X 7.5 ซม. 109.081 กก. @ 21.00	=	2,290.700 บาท
ค่าเชื่อม 284.000 จุด @ 2.00	=	568.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.366 ตร.ม. @ 42.46	=	227.840 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.683 ตร.ม. @ 55.75	=	149.570 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	3,236.110 บาท

5 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DAI 1.20 M WITH SPECIAL STEEL COVER

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	24,574.860 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	24,574.86 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SIDE DITCH LINING TYPE II

งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 21.47	=	10.350 บาท
คอนกรีต Strength 18 Mpa.(184 KSC) 0.482 ลบ.ม. @ 2,059.00	=	992.440 บาท
ไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 258.24	=	41.580 บาท
Geotextile Weight 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 32.71	=	73.170 บาท
PVC PIPE Ø 75mm. @0.10m. 0.700 ม. @ 91.16	=	63.810 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.00	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 666.99	=	78.040 บาท
Wire Mesh 4 mm. x 4 mm. @ 0.15m. 7.557 ตร.ม. @ 44.50	=	336.290 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลบ.ม. @ 40.00	=	40.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,655.880 บาท
ค่างานต้นทุน	=	275.98 บาท/ตร.ม.

7 R.C. GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Strength 20 Mpa. (204 Ksc.) 1.76 ลบ.ม. @ 2,059.00	=	3,623.840 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 64.4 กก. @ 30.03	=	1,933.930 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @ 31.92	=	51.390 บาท
ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ 258.24	=	1,291.200 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.57 ลบ.ม. @ 404.19	=	230.390 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,130.750 บาท
ค่างานต้นทุน	=	713.07 บาท/เมตร

8 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)

เสาไฟฟ้าสูง 9.00	=	2,186.000 บาท
ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		
โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	=	2,396.000 บาท
ราคา 1 โคม@ 5,990 บาท		
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด@ 112.05 บาท	=	112.050 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 แห่ง@ 3,300	=	3,300.000 บาท
บาท		
สายไฟฟ้า NYY หรือ CV 3 x 10 mm.2	=	4,317.600 บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) 40		
ม.@ 107.94 บาท		
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20	=	162.000 บาท
ม.@ 8.10 บาท		
ชุดวางสายไฟพร้อมConcrete ปิดทับ 40 ม.@ 37 บาท	=	1,480.000 บาท
Ground rod 1 ชุด@ 360.00 บาท	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	=	525.000 บาท
1 ต้น@ 525.00 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	14,838.65 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

9.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	46,484.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,484.280 บาท
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง	=	4,971.390 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,971.39 บาท