

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งร้อยสิบเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๑๑๙,๕๘๗,๒๗๕.๔๒ บาท (เงินหนึ่งร้อยสิบเก้าล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
 - ๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
๗.๒ นายสมโภช โอทาทะ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๕ นายอภิวัชรธน์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๖ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส
๗.๗ นางนนทชา เศรษฐภักทรากุล	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
๗.๘ นายศิลาวัต พลสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญ
๗.๙ นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน	วิศวกรโยธาชำนาญ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....% เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
I	งานก่อสร้างทาง (โครงสร้างเพื่อรองรับงานระบบจราจรอัจฉริยะ)	108,439,925.42
II	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	971,200.00
III	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	5,844,000.00
IV	งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ	4,332,150.00
	รวม	119,587,275.42

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายทรงฤทธิ์ ขยานันท์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมโภช โอทาคะ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ โชติสังภาค)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศิววัฒน์ พลสิทธิ์)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง		หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง							
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
1	2								
1.1	2.1	EARTH WORK							
		CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,500	1.73	2,595.00	1.1821	2.04	3,060.00
2	5	STRUCTURES							
2.1	5.1(5)	เสาเข็มเหลี่ยมต้น ขนาด 0.26 x 0.26 ซม.	M.	640	434.44	278,041.60	1.1821	513.55	328,672.00
3	6	งานติดตั้ง (MISCELLANEOUS)							
3.1	6.4(7)	แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง (APPROACH CONCRETE BARRIERS)							
3.1.1	6.4(7.1)	TYPE A	M.	442	1,563.30	690,978.60	1.1821	1,847.98	816,807.16
3.2	6.10(1)	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
3.3	6.10(2.2)	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	SQ.M.	103.68	5,149.02	533,850.39	1.1821	6,086.66	631,064.91
3.4	6.10(6)	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผงป้ายเหนือศีรษะระบบบริหารจัดการจราจรใช้ช่องจราจรบนทางหลวง 3 ช่องจราจรความยาวช่วงทางที่ไม่น้อยกว่า 19.7 ม. ตำแหน่ง ทล.32 ช่วงกม.111+500 - กม.119+000 ซาออก	M.	216	510.49	110,265.84	1.1821	603.45	130,345.20
3.4.1	6.10(6.1)	ฐานรากสำหรับแผงป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	28,707.64	57,415.28	1.1821	33,935.30	67,870.60
3.4.2	6.10(6.2)	โครงสร้างเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผงป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	1	327,412.11	327,412.11	1.1821	387,033.85	387,033.85
3.4.3	6.10(6.3)	ระบบบริหารจัดการจราจรใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) 3 ช่องจราจร	EACH	1	6,190,648.20	6,190,648.20	1.1821	7,317,965.24	7,317,965.24

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....%
 เงินประกันผลงานหัก10.....%

เงินลงทุนหน่วยจ่าย15.....%
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง		หน่วยงานจ้างของโครงการ/งานก่อสร้าง						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3.5	3.5.1 6.10(7.1) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะระบบบริหารจัดการจราจรทางหลวง 3 ช่องจราจรความยาวช่วงทางที่ไม่น้อยกว่า 19.7 ม. ตำแหน่ง ทล.32 ช่วงกม.143+000 - กม.150+545 ซกทเข้า							
	3.5.2 6.10(7.2) ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	28,707.64	57,415.28	1.1821	33,935.30	67,870.60
	3.5.3 6.10(7.3) โครงข้อมุมเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	1	327,412.11	327,412.11	1.1821	387,033.85	387,033.85
3.6	3.6.1 6.10(8.1) ระบบบริหารจัดการจราจรใช้ช่องจราจรบนทางหลวง 3 ช่องจราจรความยาวช่วงทางไม่น้อยกว่า 19.7 ม. ตำแหน่ง ทล.1 ช่วงกม.306+000 - กม.316+000 ซากอก							
	3.6.2 6.10(8.2) ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	28,707.64	57,415.28	1.1821	33,935.30	67,870.60
	3.6.3 6.10(8.3) โครงข้อมุมเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	1	327,412.11	327,412.11	1.1821	387,033.85	387,033.85
	ระบบบริหารจัดการจราจรบนทางหลวง (LMS) 3 ช่องจราจร	EACH	1	6,190,648.20	6,190,648.20	1.1821	7,317,965.24	7,317,965.24

Handwritten signatures and initials: *aks*, *Shu Y.*, *Di*, *am*, *DL*, *gr*, *SR*, *gr.*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....%

เงินประเมินผลงานที่10.....%

เงินลงทุนหน่วยจ่าย15.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง		หน่วยงานจ่ายของโครงการ/งานก่อสร้าง						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3.10	6.12 ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	46	13,273.49	610,580.54	1.1821	15,690.59	721,767.14
3.10.1	6.12(1.1) เสาเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	4	7,793.12	31,172.48	1.1821	9,212.25	36,849.00
3.10.2	6.12(1.2) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	EACH	4	7,793.12	31,172.48	1.1821	9,212.25	36,849.00
3.10.3	6.12(2.1) ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	ชุด	46	272,400.00	12,530,400.00	1.1821	322,004.04	14,812,185.84
3.10.4	6.12(2.2) ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	ชุด	4	272,400.00	1,089,600.00	1.1821	322,004.04	1,288,016.16
3.11	6.13 ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้							
3.11.1	6.13(1) เสาเหล็กสำหรับติดตั้งระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้	EACH	10	25,644.62	256,446.20	1.1821	30,314.50	303,145.00
3.11.2	6.13(2) ระบบแนะนำการใช้ความเร็วแบบปรับเปลี่ยนได้	ชุด	10	375,900.00	3,759,000.00	1.1821	444,351.39	4,443,513.90
3.12	6.14 ระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ							
3.12.1	6.14(1) ระบบสำรวจข้อมูลสภาพอากาศ	ชุด	10	477,000.00	4,770,000.00	1.1821	563,861.70	5,638,617.00
3.13	6.15 ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย							
3.13.1	6.15(1) ที่ ทล.3316 ช่วงกม.1+920- กม.2+420	EACH	1	3,850,415.52	3,850,415.52	1.1821	4,551,576.19	4,551,576.19
3.13.2	6.15(2) ที่ ทล.314 ช่วงกม.8+200- กม.8+706	EACH	1	4,525,592.88	4,525,592.88	1.1821	5,349,703.34	5,349,703.34
3.13.3	6.15(3) ที่ ทล.3215 ช่วงกม.10+200 - กม.10+700	EACH	1	4,575,592.88	4,575,592.88	1.1821	5,408,808.34	5,408,808.34
3.13.4	6.15(4) ที่ ทล.3242 ช่วงกม.1+970 - กม.2+470	EACH	1	4,494,861.94	4,494,861.94	1.1821	5,313,376.30	5,313,376.30
4	8.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1	327,054.00	327,054.00	1.1821	386,610.53	386,610.53

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'as', 'aw', 'Su K.', 'DZ', '9M', 'SC', and 'GF'.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....%

เงินประเมินผลงานหัก10.....%

เงินลงทุนจ่าย15.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง					กรรพทางหลวง.....		
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
5	9	ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี							
5.1	9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	971,200.00	971,200.00	1.0000	971,200.00	971,200.00
6	10	งานอุปกรณ์ภายในศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
6.1	10.1	หมวดงานระบบคอมพิวเตอร์							
6.1.1	10.1(1)	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2	เครื่อง	6	350,000.00	2,100,000.00	1.0000	350,000.00	2,100,000.00
6.1.2	10.1(2)	อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลภายนอก (External Storage)	เครื่อง	4	570,000.00	2,280,000.00	1.0000	570,000.00	2,280,000.00
6.1.3	10.1(3)	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L2 Switch) ขนาด 24 ช่อง แบบที่ 2	เครื่อง	2	18,000.00	36,000.00	1.0000	18,000.00	36,000.00
6.1.4	10.1(4)	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L3 Switch) ขนาด 24 ช่อง	เครื่อง	1	110,000.00	110,000.00	1.0000	110,000.00	110,000.00
6.1.5	10.1(5)	ระบบปฏิบัติการ Video Streaming Software	หน่วย	1	150,000.00	150,000.00	1.0000	150,000.00	150,000.00
6.1.6	10.1(6)	ระบบบริหารจัดการบันทึกภาพ	หน่วย	1	780,000.00	780,000.00	1.0000	780,000.00	780,000.00
6.2	10.2	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
6.2.1	10.2(1)	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองตรงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบบริหารจัดการที่ใช้ช่องจราจรบนทางหลวง)	หน่วย	8	22,000.00	176,000.00	1.0000	22,000.00	176,000.00
6.2.2	10.2(2)	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองตรงที่ สำหรับติดตั้งภายในอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยและวิเคราะห์ภาพ และงานอื่น ๆ (ระบบบริหารจัดการที่ใช้ช่องจราจรบนทางหลวง)	หน่วย	4	53,000.00	212,000.00	1.0000	53,000.00	212,000.00










แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)5.....%

เงินประกันผลงานที่10.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง		หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง.....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
7	11	งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ						
7.1	11.1	ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ (Big Data)	L.S.	1	1,492,150.00	1.0000	1,492,150.00	1,492,150.00
7.2	11.2	ค่าบุคลากรบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	L.S.	1	2,840,000.00	1.0000	2,840,000.00	2,840,000.00
TOTAL					91,734,990.67			119,587,275.42

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 91,734,990.67
 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี = 971,200.00
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1821

(นายสนง โขทาตะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุ่งเกียรติจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสนกร ประสงค์วัฒนา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางนงนพชา เศรษฐภัทรกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสรวิมล พลสิทธิ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ
- 1.1 คำอธิบายรายการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง
2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
- 2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและช่วยค่างาน
- 2.1.1 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้
 - 2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เก็บราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของกรไฟฟ้า
 - 2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่าแรงให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของกรไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่มีรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า
 - 2.1.1.3 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปตัดค่า OVERRUN หรือ UNDERUN
 - 2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม

as SLS H.V. Dr. i dm DE qm Sr gr.