

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง-สันติสุข ระหว่าง กม.๓๘+๒๑๘ - กม.๔๕+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน ๗๗,๗๘๔ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ /

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง-สันติสุข ระหว่าง กม.๓๘+๒๑๘ - กม.๔๕+๐๐๐(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน ๗๗,๗๘๔ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘,๕๑๔,๗๐๐.๐๐ บาท

ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๙ มีนาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน ๒๘,๕๑๔,๐๔๔.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๒ นายขันติ โพธิ์นวล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๓ นายภานุพงษ์ วงศ์สาย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

" เอกสาร ๒ "

แนบซองซองซองที่ 2

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาบริการ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนควนชุม 0102 ตอน ลำปางทอง - ลันตีสู่
ระหว่าง กม. 38+218 - กม.45+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 77,784 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 9 มี.ค. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F1	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	ต้นทุน			เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	43.89	1,221.00	53,589.69	1.2394	54.40	54.00	65,934.00		
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	309.06	523.00	161,638.38	1.2394	383.05	383.00	200,309.00		
3	Crushed Rock Soil. Aggregate Type Base	ลบ.ม.	691.74	698.00	482,834.52	1.2394	857.34	857.00	598,186.00		
4	Prime Coat	ตร.ม.	29.69	3,489.00	103,588.41	1.2394	36.80	36.50	127,348.50		
5	Tack Coat	ตร.ม.	13.07	79,080.00	1,033,575.60	1.2394	16.20	16.00	1,265,280.00		
6	Asphalt Concrete Levelling Course										
6.1	On Prime Coat	ตัน	2,042.74	419.00	855,908.06	1.2394	2,531.77	2,531.50	1,060,698.50		
6.2	On Tack Coat	ตัน	1,995.09	462.00	921,731.58	1.2394	2,472.71	2,472.50	1,142,295.00		
7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	242.38	77,784.00	18,853,285.92	1.2394	300.41	300.00	23,335,200.00		
8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)										
8.1	White	ตร.ม.	312.25	1,159.00	361,897.75	1.2394	387.00	387.00	448,533.00		
8.2	Yellow	ตร.ม.	312.25	661.00	206,397.25	1.2394	387.00	387.00	255,807.00		
9	Traffic Management During Construction	เหม่าจ่าย	11,661.56	1.00	11,661.56	1.2394	14,453.34	14,453.00	14,453.00		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						23,046,108.72			รวมค่าจ้างทั้งหมด	28,514,044.00	
									ปรับยอด	0.00	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,514,044.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินขึ้นล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	20.00	30.00	23.04	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2394	-	1.2394	1.2394

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ชื่อ.....
(นางสาวพัชรินทร์ ก้อนกุล)
นางช่างโยธาอาวุโส

ชื่อ.....
(นายชัชชาติ โพธิ์ภาค)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชื่อ.....
(นายชานนท์ วงศ์สาย)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำปาง - สันติสุข ระยะทางดำเนินการ 6.782 กม.
 ระหว่าง กม. 38+218 - กม.45+000 (เป็นช่วงๆ) วันที่ 9-Mar-22 ADT 11,678 ต้น/วัน
 ราคามันดินเขลหน้าป้อม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	PARA AC บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		27,286.67		25,950.00			25,783.33			364.00	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		662		662			662			59	59
ค่าขนส่ง (บาท)		1032.49		1032.49			1032.49			207.77	207.77
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00		25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		28,354.16		27,007.49			26,840.82			571.77	457.77

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	662.00 km.		=	1.65 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/kg.
		รวม		=	43.75 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.75	บาท	=	262.50 บาท/kg.
		คิดให้		=	262.00 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว	=	56,000 บาท/ตัน		=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	662 km.		=	1.65 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/kg.
		รวม		=	57.75 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.75	บาท	=	23.10 บาท/m. ²
		คิดให้		=	23.00 บาท/m. ²

3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (ถาวรรองพื้น)	=			=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	662 km.		=	1.65 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น) = 70 + 1.65 + 0.10 บาท / กก. X 0.2				=	14.35 บาท/m. ²
		คิดให้		=	14.25 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)			
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 40 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท		=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 318 บาท		=	318.00 บาท/วัน
		รวม		=	3,283.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)					= 920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท		=	914.70 บาท/วัน
		รวม		=	1,834.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)		
4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 30.49 บาท	= 457.35 บาท/วัน
	รวม	= 674.57 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ม. ²
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี		
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
2 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ม. ²
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)		
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		= 8,992.90 บาท/ม. ²
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8984.40/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))		= 21.63 บาท/ม. ²
คิดให้		= 21.00 บาท/ม. ²
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8963.15/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))		= 22.63 บาท/ม. ²
คิดให้		= 22.00 บาท/ม. ²
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600		= 13.86 บาท/ม. ²
		= 13.00 บาท/ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนคอนคม 0102 ตอน ลำปางทอง - สันติสุข

ระหว่าง กม. 38+218 - กม.45+000 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 9-Mar-22

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ชุดตัด)	=		21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=				=	43.89 บาท/ตร.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	188.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 188.58 x 1.60	=		301.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		356.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		309.06 บาท/ตร.ม.

๒๐

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	207.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	457.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 457.77 x 1.50	=		686.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ผสม)	=		24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=		87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		798.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		691.74 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 27.01 บาท	=	27.01	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา	=		7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		34.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		29.69 บาท/ตร.ม.

๓๐

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 26.84 บาท	=	8.05	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา	=		7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.10 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		13.07 บาท/ตร.ม.

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Prime Coat 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 28,354.16	=	1,417.71	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 571.77	=	423.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.70 กม. (1 โย 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแอสฟัลต์)	=		
= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,358.56	บาท/ตัน
ค่างานที่กำหนดให้	=	2,042.74	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6.2 On Tack Coat 4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 28,354.16	=	1,417.71	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 571.77	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.70 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวเทคโค้ด)	=	109.99	บาท/ตัน
= 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,303.54	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,303.54	บาท/ตัน
ค่างานที่กำหนดให้	=	1,995.09	บาท/ตัน

END

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 28,354.16	=	1,417.71	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 571.77	=	423.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.70 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	97.79	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,331.24	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,331.24 / 8.33	= 279.86 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	242.38	บาท/ตร.ม.

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น,ความหนาเหมือนโม่ไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
คิดระยะทางขนส่ง = 662 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.00	262.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					312.25	บาท/ตร.ม.

END

9 Traffic Management During Construction

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18,702	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / ชุด
ค่างานค่อหน่วย					11,661.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

END