

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างเหมา

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน งานจ้างเหมากิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ปากระวะ - สทิงพระ ที่ กม.๘๘+๑๐๐ (แยกรับแพรง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๑ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๘,๐๐๐.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด
- ๕.๑
- ๕.๒
- ๕.๓
- ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| ๖.๑ นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ | ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑ |
| ๖.๒ นายไพรัช บิลอาหวัง | รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว) |
| ๖.๓ นายภานุพงศ์ พุฒภักดิ์ | ชน.ขท. |
| ๖.๔ นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |
| ๖.๕ นายชานนท์ บุญสวัสดิ์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |



รายละเอียดการประเมินราคากลาง



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ

ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรง) ปริมาณงาน 1 แห่ง


ราคากลาง = 24,998,001.50 .- บาท

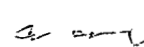
ราคากลาง (ตัวอักษร)


(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเอ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)


ดำเนินการโดย

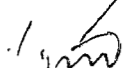
แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายไพรัช บิลอาหวัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายปานพงศ์ พุฒภักดิ์)
ชผ.ขท.
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 23 มีนาคม 2565

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควมคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ

ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรก) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 77.00 | 20.00 | 1,540.00 | 1.2874 | 25.75 | - | 25.00 | 1,925.00 |
| 2 | งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 23,245.00 | 14.83 | 344,723.35 | 1.2874 | 19.09 | - | 18.75 | 435,843.75 |
| 3 | งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9,979.00 | 18.76 | 187,206.04 | 1.2874 | 24.15 | - | 24.00 | 239,496.00 |
| 4 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 2,495.00 | 47.38 | 118,213.10 | 1.2874 | 61.00 | - | 61.00 | 152,195.00 |
| 5 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 90.00 | 756.08 | 68,047.20 | 1.2874 | 973.38 | - | 973.00 | 87,570.00 |
| 6 | 3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 998.00 | 956.82 | 954,906.36 | 1.2874 | 1,231.81 | - | 1,231.00 | 1,228,538.00 |

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายไพรัช บิลอาหัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายภาณุพงศ์ พุฒิกักดี)
ชผ.ขท.
กรรมการ


สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565


รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

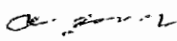
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สทิงพระ


ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

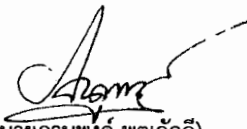
| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 7 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สลิปแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 23,245.00 | 15.43 | 358,670.35 | 1.2874 | 19.86 | - | 18.75 | 435,843.75 |
| 8 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 23,245.00 | 286.11 | 6,650,626.95 | 1.2874 | 368.34 | - | 368.00 | 8,554,160.00 |
| 9 | 4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W ≤ 10) (เป็นเงิน...เก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,650.00 | 746.62 | 1,231,923.00 | 1.2874 | 961.20 | - | 961.00 | 1,585,650.00 |
| 10 | 4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W ≤ 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 8,329.00 | 870.75 | 7,252,476.75 | 1.2874 | 1,121.00 | - | 1,121.00 | 9,336,809.00 |


(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นางสาวทิพรัดน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นายไพรัช บิลอาทวัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นายภานุพงศ์ พุฒภักดี)
ขม.ขท.
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ

ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรก) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 11 | 4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 130.00 | 442.53 | 57,528.90 | 1.2874 | 569.71 | - | 569.00 | 73,970.00 |
| 12 | 4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 850.00 | 270.75 | 230,137.50 | 1.2874 | 348.56 | - | 348.00 | 295,800.00 |
| 13 | 4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 2,315.00 | 91.40 | 211,591.00 | 1.2874 | 117.67 | - | 117.00 | 270,855.00 |
| 14 | 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 956.00 | 46.52 | 44,473.12 | 1.2874 | 59.89 | - | 59.00 | 56,404.00 |
| 15 | 4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 77.00 | 27.02 | 2,080.54 | 1.2874 | 34.79 | - | 34.00 | 2,618.00 |
| 16 | ระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง (SUBDRAIN) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 153.00 | 100.85 | 15,430.05 | 1.2874 | 129.83 | - | 129.00 | 19,737.00 |

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)

ผ.ช.สงขลาที่ 1

ประธานกรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายไพรัช บิลอหวัง)

ร.ช.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายภานุพงศ์ พุ่มภักดี)

ช.ช.

กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ

ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรก) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|----------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 17 | งานซ่อมชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) ที่ กม.88+100 ระบบควบคุมชนิด VA , 4 เฟส (AT STA 88+100 (VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM , 4 PHASE (เป็นเงิน...หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 1,222,186.20 | 1,222,186.20 | 1.2874 | 1,573,442.51 | - | 1,573,000.00 | 1,573,000.00 |
| 18 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 542.00 | 328.31 | 177,944.02 | 1.2874 | 422.67 | - | 399.00 | 216,258.00 |
| 19 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 996.00 | 328.31 | 326,996.76 | 1.2874 | 422.67 | - | 399.00 | 397,404.00 |
| 20 | 6.15(6) ทาสีขอบคั่นหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 230.00 | 55.00 | 12,650.00 | 1.2874 | 70.81 | - | 70.00 | 16,100.00 |

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานกรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายไพรัช บิลอหวัง)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายปานพงศ์ พุฒภักดี)

ชม.ขท.

กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากระวะ - สทิงพระ

ที่ กม.88+100 (แยกรับแพรง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | |
|-------|---|----------|-------|-----------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) | |
| 21 | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 13,845.85 | 13,845.85 | 1.2874 | 17,825.15 | - | 17,825.00 | 17,825.00 | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | 19,483,197.04 | | | | | รวมราคากลาง | 24,998,001.50 |

เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์)

(นายจอมปวีร์ จันทร์ใหญ่)

ผส.ทล.๑๘

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานกรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายไพรัช บิลอาหวัง)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายภาณุพงศ์ พุฒภักดี)

ขผ.ขท.

กรรมการ