



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่	
รับหนังสือภายในเลขที่	111
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา	๑๓.๓๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ หน่วยงานวางแผน
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/พง./๑๕๓ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรี ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาและ
เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมหลักพัฒนา
ยกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อย ขยายผิวจราจร ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทาง
จราจร แบบยกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย -
แยกวัดกระดิงงา ระหว่าง กม.๑๕+๗๐๐ - กม.๑๖+๘๐๐ ตำบลท่าวัง อำเภอท่าวัง จังหวัดลพบุรี ระยะทาง
๑.๑๐๐ กิโลเมตร โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) วงเงิน
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายไสว สุขสบาย) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายอลงกรณ์ ปัญญา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ.....
(นายโกเมศ มัชฌิมา)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕

พัสดุรับ เลขที่	๙๙๑
วันที่รับ	๒๕ มี.ค. ๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา		
	กิจกรรมย่อย ขยายผิวจราจร ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร แบบยกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
	ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - แยกวัดกระดังงา		
	ระหว่าง กม.15+700 - กม.16+800 ตำบลท่าวัง อำเภอท่าวัง จังหวัดลพบุรี		
	ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป การปรับปรุงและพัฒนาศักยภาพในการให้บริการของทางแยกเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญในการพัฒนา		
	ประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง ซึ่งในปัจจุบันปัญหาส่วนใหญ่ที่พบบริเวณจุดตัดทางแยกนั้น ได้แก่ การ		
	เกิดอุบัติเหตุการออกแบงและจัดการจราจรไม่สอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก สภาพพื้นผิว		
	ถนนชำรุดเสียหายเนื่องจากการเบรกและการออกตัวของรถบรรทุกหนัก การขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
	ปลอดภัยและสัญญาณไฟจราจรที่มีประสิทธิภาพ		
4. ราคาากลางคำนวณ	ณ. วันที่	25 มีนาคม 2565	เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท
5.บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายไสว สุขสบาย	รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายศรายุทธ เกิดเจริญ	ขม.ขท.ลพบุรีที่ 1	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายอลงกรณ์ ปัญญา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา ประจำปีงบประมาณ 2565
กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา
กิจกรรมย่อย ขยายผิวจราจร ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร แบบยกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไทย - แยกวัดกระดังงา
ระหว่าง กม.15+700 - กม.16+800 ตำบลท่าวัง อำเภอท่าวัง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร

ราคาประเมิน อำเภอมืองเพชร 30.08 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2565

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานล้างป่าและขุดต่อ (Cleaning And Grubbing)	ตร.ม.	11,280.00	3.63	40,946.40	1.2338	4.48	3.50	39,480.00
2	งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick 5 cm. (กองเก็บที่เดิมจน ทล.1 กม.147+614 RT.)	ตร.ม.	13,450.00	18.26	245,597.00	1.2338	22.53	22.00	295,900.00
3	งาน Milling Asphalt Concrete Surface Thick 10 cm. (กองเก็บที่เดิมจน ทล.1 กม.147+614 RT.)	ตร.ม.	13,760.00	26.16	359,961.60	1.2338	32.28	31.50	433,440.00
4	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	540.00	45.72	24,688.80	1.2338	56.41	55.50	29,970.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	50.00	50.29	2,514.50	1.2338	62.05	61.00	3,050.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (Earth Fill in Median and Island)	ลบ.ม.	168.00	388.07	65,195.76	1.2338	478.80	472.50	79,380.00
7	งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	1,265.00	450.00	569,250.00	1.2338	555.21	548.00	693,220.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	650.00	423.86	275,509.00	1.2338	522.96	516.00	335,400.00
9	งานพื้นที่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	50.00	713.16	35,658.00	1.2338	879.90	869.00	43,450.00
10	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)	ลบ.ม.	1,376.00	1,015.38	1,397,162.88	1.2338	1,252.78	1,237.50	1,702,800.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	14,304.00	14.21	203,259.84	1.2338	17.53	17.00	243,168.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Levelling Course) (กรณีไม่เคลือบ)	ตัน	82.00	1,932.23	158,442.86	1.2338	2,383.99	2,355.00	193,110.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course) (AC 40/50)	ตร.ม.	13,450.00	245.70	3,304,665.00	1.2338	303.14	299.00	4,021,550.00
14	งานผิวทางบอร์นเด้นซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.00 ซม. (Portland Cement Concrete Pavement) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งแรงตั้งไว้ ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc. เสริมเหล็ก CDR 9 # 15 x 15 ซม.)	ตร.ม.	13,760.00	863.98	11,888,364.80	1.2338	1,065.98	1,049.00	14,434,240.00
15	งาน Transition Slab ทน 15.00 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15 x 15 ซม.)	ตร.ม.	92.00	628.98	57,866.16	1.2338	776.04	763.00	70,196.00
16	งานรอยต่อเชื่อมตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	1,121.00	535.91	600,755.11	1.2338	661.21	652.50	731,452.50
17	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	3,540.00	104.88	371,275.20	1.2338	129.40	126.50	447,810.00
18	งานรอยต่อคอนกรีตกับรางดิน (Dummy Joint)	ม.	1,080.00	45.40	49,032.00	1.2338	56.01	55.00	59,400.00
19	งานขอบคันพื้นรางดิน (Barrier Curb and Gutter)	ม.	1,125.00	521.98	587,227.50	1.2338	644.02	636.00	715,500.00
20	งานขอบคันหิน (Barrier Curb) (ความสูง)	ม.	68.00	398.92	27,126.56	1.2338	492.19	486.00	33,048.00

