



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรง

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

13000

สายทาง - หมายเลข : คลองเต็ง - เขวี่เศษ

4158

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ : 2+850 - 4+580

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ตอน คลองเต็ง - เขวี่เศษ ระหว่าง กม. 2+850 - 4+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	50,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	49,487,092.75	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2 รักษาการในตำแหน่ง ผส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายฉริวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายอนัส อัดสัน) พนักงานโยธา

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 49,487,092.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สลิปแก้ล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 4158 /  
ตอน คลองเต็ง - เขาวีไชย /  
ที่ กม. 2+850 ถึง 4+580 /  
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง /  
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง /
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท /
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค /  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง /
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2565 / เป็นเงิน 49,487,092.75 บาท /
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ รส.ทล.17.2 ประธานกรรมการ /
  - 6.2 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ รส.ทล.17.2 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17 กรรมการ /
  - 6.3 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17 กรรมการ /
  - 6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ /
  - 6.5 นายถิรวัฒน์ หมนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ /
  - 6.6 นายอนัส อัดสัน พนักงานโยธา ผู้ช่วยเลขานุการ /

อนุมัติ

  
(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)  
พศ.ทล.17  
๓๐ มี.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผ.สท.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาสั่งว่าให้ควรรักษาตามราคากลาง ที่กรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดไว้สำหรับรายการ รหัสงาน 13000  
 ทางหลวงหมายเลข 4158 ตอนจากกม 0100 ตอน คลองค้ง - เขาวัวเศษ ระหว่าง กม.2+850 - กม.4+580

30 มีนาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (บนกลาง)	SQ.M.	35,335.00	3.81	134,626.35	4.67	165,014.45	4.50	159,007.50
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	14,900.00	47.38	705,962.00	58.11	865,839.00	58.00	864,200.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	120.00	52.12	6,254.40	63.92	7,670.40	63.75	7,650.00
4	EARTH EMBANKMENT	CUM.	8,500.00	197.48	1,678,580.00	242.20	2,058,700.00	242.00	2,057,000.00
5	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	1,957.00	336.02	657,591.14	412.12	806,518.84	412.00	806,284.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	4,154.00	64.63	268,473.02	79.26	329,246.04	79.25	329,204.50
7	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	5,271.00	237.38	1,251,229.98	291.14	1,534,598.94	291.00	1,533,661.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,074.00	245.38	1,245,058.12	300.95	1,527,020.30	300.75	1,526,005.50
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	6,522.00	597.67	3,898,003.74	733.04	4,780,886.88	733.00	4,780,626.00
10	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,650.00	21.15	352,147.50	25.94	431,901.00	25.75	428,737.50
11	PRIME COAT (บนหินคลุก)	SQ.M.	38,105.00	34.60	1,318,433.00	42.43	1,616,795.15	42.25	1,609,936.25
12	TRACK COAT	SQ.M.	37,905.00	12.69	481,014.45	15.56	589,801.80	15.50	587,527.50
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,105.00	257.19	9,800,224.95	315.44	12,019,841.20	315.25	12,012,601.25
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,905.00	256.89	9,737,415.45	315.07	11,942,728.35	315.00	11,940,075.00
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	300.00	749.47	224,841.00	919.22	275,766.00	919.00	275,700.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	60.00	1,804.35	108,261.00	2,213.03	132,781.80	2,213.00	132,780.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	89.00	2,824.29	251,361.81	3,463.99	308,295.11	3,463.00	308,207.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	882.00	221.12	195,027.84	271.20	239,198.40	271.00	239,022.00
19	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	3,550.00	553.06	1,963,363.00	678.32	2,408,036.00	678.25	2,407,787.50
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	20.00	6,929.54	138,590.80	8,499.08	169,981.60	8,499.00	169,980.00
21	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	4.00	2,223.28	8,893.12	2,726.85	10,907.40	2,726.00	10,904.00
22	BLOCK SODDING	SQ.M.	7,753.00	30.00	232,590.00	36.79	285,232.87	36.75	284,922.75
23	KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,540.49	3,080.98	1,889.41	3,778.82	1,889.00	3,778.00
24	งานป้ายจราจรทางผ่านเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด และ แผ่นติดป้ายที่หน้าหลังต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ไม่มีพยาง)	SQ.M.	12.50	4,348.20	54,352.50	5,333.06	66,663.25	5,333.00	66,662.50
25	งานป้ายจราจรข้างทางผ่านเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด และ แผ่นติดป้ายที่หน้าหลังต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ไม่มีพยาง)	SQ.M.	20.50	5,596.20	114,722.10	6,863.73	140,706.46	6,863.00	140,691.50
26	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	170.00	395.71	67,270.70	485.33	82,506.10	485.25	82,492.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	8.00	28,399.51	227,196.08	34,831.99	278,655.92	34,831.00	278,648.00
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS.CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	54.00	37,633.05	2,032,184.70	46,156.93	2,492,474.22	46,156.00	2,492,424.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	5.00	11,742.75	58,713.75	14,402.48	72,012.40	14,402.00	72,010.00
30	RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	29,963.30	29,963.30	36,749.98	36,749.98	36,749.00	36,749.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	S.Q.M.	1,334.00	290.77	387,887.18	356.62	475,731.08	356.50	475,571.00
32	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องจากรถซ้อย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00			11,707.27	11,707.27	11,707.00	11,707.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับปักค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00			142,450.00	284,900.00	142,450.00	284,900.00
34	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	880.00	2,844.11	2,502,816.80	3,488.30	3,069,704.00	3,488.00	3,069,440.00
				40136,130.76		49,522,351.03		49,487,092.75	
								49,487,092.75	

จังหวัด ตั้ง ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%  
 ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000      40,0000  
 50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000      50,0000  
 40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361  
 40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361      40.1361

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์บำรุง) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์บำรุง) รส.ทล.17.2  
 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายศุภชัย ตวงจิตต์) รว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายณิธิ สมศรีษฐ์) รว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายดิเรกชน ทุมเนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายอนันต์ อัครสัน) พนักงานราชการ

ลงชื่อ..... อนุมัติ  
 (นายทรงยศมิตร ขนปทล.) ผส.ทล.17

๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่สั่งซื้อ

นางสาวดวงใจจงดี

รหัสงาน 13000 / 4158 / 30.37 / 30 มีนาคม 2565 / 814.00 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 4158 - กม. 4+580 / คอนกรีต / ระยะทางจากบึงนาราง 1730 กม.  
 งบจ้าง กม. 2+850 - กม. 4+580 / วัสดุ / ตรี / ราคา 30.37 บาท/ลิตร / วันที่ 30 มีนาคม 2565 / ระยะขนส่งจากบึงนาราง 814.00 กม.

โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทพื้นที่ระดับภาค AADT 8,101 คัน/วัน  
 กองช่าง - วิชาพิเศษ  
 การผูกคอก 1

รายการที่	ชื่อของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ภูเขา	ลูกรัง								
1	งานหล่อ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คัน	27,286.67	814.00			814	1269.61	35.00		1304.61	28,591.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กรม
2	งานหล่อ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คัน	25,900.00	789.00			789	1230.61	25.00		1255.61	27,155.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท โสภณชัยสิทธิ์ จำกัด
3	งานหล่อ CRS - 2 (For Tract Coat or SST)	คัน	25,783.33	814.00			814	1269.61	25.00		1294.61	27,077.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กรม
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bag)	คัน	2,523.36	270.00			270	420.97	50.00		470.97	2,994.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
5	เหล็ก R8 6 มม.	คัน	22,710.28	270.00			270	420.97	80.00	4,100.00	4,600.97	27,311.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
6	เหล็ก R8 9 มม.	คัน	25,422.48	270.00			270	420.97	80.00	4,100.00	4,600.97	30,023.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
7	เหล็ก R8 12 มม.	คัน	22,926.18	270.00			270	420.97	80.00	3,300.00	3,800.97	26,727.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
8	เหล็ก D8 12 มม.	คัน	24,676.64	270.00			270	420.97	80.00	3,300.00	3,800.97	28,477.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
9	เหล็ก D8 20 มม.	คัน	24,271.03	270.00			270	420.97	80.00	2,900.00	3,400.97	27,672.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
10	เหล็ก D8 25 มม.	คัน	23,698.13	270.00			270	420.97	80.00	2,900.00	3,400.97	27,099.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
11	ถาดเหล็ก	กก	32.25	198.00			198	0.31			0.31	32.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
12	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	312.88									312.88		
13	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานขังรับ	ตร.ม.	274.31									274.31		
14	หินชนวนเคลือบสีคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	22.00			22	48.77			48.77	378.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
15	หินย่นผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	338.00	22.00			22	48.77			48.77	386.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	2.00			2	13.96			13.96	313.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ทหารบก
17	หินตก	ลบ.ม.	270.00	22.00			22	48.77			48.77	318.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
18	อิฐ	ลบ.ม.	50.00	9.00			9	33.19			33.19	83.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
19	วัสดุเคลือบสี "r"	ลบ.ม.	45.00	9.00			9	33.19			33.19	78.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
20	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	2.00			2	13.96			13.96	213.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ทหารบก
21	หินถม	ลบ.ม.	40.00	9.00			9	33.19			33.19	73.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
22	หอกถมขนาด DAI 0.40 ม. CLASS II	ทอน	480.00	118.00								480.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
23	หอกถมขนาด DAI 0.80 ม. CLASS II	ทอน	1,200.00	92.00								1,200.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
24	หอกถมขนาด DAI 1.00 ม. CLASS II	ทอน	1,900.00	118.00								1,900.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงงานอิฐอิฐภูเขา
25	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.	กก	113.71									113.71		
26	เหล็กวราลัย	ตร.ม.	45.00									45.00		
27	เหล็ก RB 15 มม.	กก	17,293.46	270.00			270	420.97	80.00	3,300.00	3,800.97	21,094.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

๑)

<b>1. CLEARING AND GRUBBING</b>	( ขนาดกลาง )			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	( งานถางป่า ขุดลอก ขนาดกลาง )	=		<u>3.81 บาท / ตร.ม.</u>
		คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>3.81 บาท / ตร.ม.</u> ✓

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดลอกขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดลอกขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าสนน้ำดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดลอกขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถากถางวัชพืช และ ป่าสนน้ำดินเดิมออกด้วย

<b>2. EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)		=		<u>22.24 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)		=	<u>8.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	<u>11.40</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>20.11</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.11</u> × <u>1.25</u>		=	<u>25.14</u>	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน	=	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u> ✓

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

<b>3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)		=		<u>22.24 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)		=	<u>8.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.		=	<u>11.40</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>20.11</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>20.11</u> × <u>1.25</u>		=	<u>25.14</u>	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	<u>47.38 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %  
 47.38 × 1.10 = 52.12 บาท/ลบ.ม. ✓

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

<b>4. EARTH EMBANKMENT</b>		(วัสดุจากงานดินตัก)			
งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	14900.00	C.U.M.		
นำมาใช้งาน 30 %	=	0.3 × 14900.00	=	4470.00	C.U.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	4154.00	C.U.M.		
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	0.00	C.U.M.		
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	0.00	C.U.M.		
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	316.00	C.U.M.		
50 % EARTH EMBANKMENT =	=	0.5 × 8,500.00	=	4250.00	C.U.M.
สรุป					
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	316.00	C.U.M.		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	8,184.00	C.U.M.		
ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1 กม.</u>	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>20.11</u> × <u>1.60</u>	=			32.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = <u>8.51</u> บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) =	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	80.82	×	316.00	
	=			25,539.12	บาท. (1)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นทาง ชุด-ชน)	=			22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>9 กม.</u>	=			35.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			95.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>95.84</u> × <u>1.60</u>	=			153.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = <u>8.51</u> บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) =	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			48.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	201.98	×	8,184.00	
	=			1,653,004.32	บาท. (1)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	25,539.12	+	1,653,004.32	
	=			8,500.00	
<b>5. SAND FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>2 กม.</u>	=			13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			213.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>213.96</u> × <u>1.40</u>	=			299.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = <u>8.51</u> บาท/ลบ.ม.	=				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.64		36.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			336.02	บาท/ลบ.ม.
<b>6. EARTH FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1 กม.</u>	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>20.11</u> × <u>1.40</u>	=			28.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75 % )งานดินชั้นทาง/บดทับ	=	48.64		36.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			64.63	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดรายการคำนวณ

10

## 7. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	111.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{111.89}{1.60} \times 1.60$	=	179.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	237.38	บาท/ลบ.ม.

## 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.00 กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{116.89}{1.60} \times 1.60$	=	187.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	245.38	บาท/ลบ.ม.

## 9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	270.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	48.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{318.77}{1.50} \times 1.50$	=	478.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	597.67	บาท/ลบ.ม.

## 10. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.41	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	15.29	บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.1	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.1 \times 1.60$	=	0.16	ลบ.ม.
ชนทั้ง 10 กม.	=	0.16	บาท/ลบ.ม. $\times 36.68$
stock ที่ ทล. 404 กม 15+095	=	5.86	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.15	บาท/ตารางเมตร

## 11. PRIME COAT

ลดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร $\times (27,155.61 \text{ บาท/ลิตร})/1000$	=	27.16	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )			
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.60	บาท/ตร.ม.

## 12. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร $\times (27,077.94 \text{ บาท/ลิตร})/1000$	=	5.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	7.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.69	บาท/ตร.ม.



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<p>13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</p> <p>ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ</p> <p>ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน <span style="float: right;">0 กม.</span></p> <p>ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <span style="float: right;">250,000 / -</span></p> <p>ค่ายาง AC 4.9 % <span style="float: right;">0.04671 คัน @ 28,591.28</span></p> <p>ค่าหิน <span style="float: right;">0.74 ลบ.ม. @ 378.77</span></p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต</p> <p>ค่าขนส่ง <span style="float: right;">1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)</span></p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา <span style="float: right;">5 ซม.</span></p> <p style="margin-left: 20px;">= <span style="float: right;">15.73 x 1.00 x 8.33</span></p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม</p> <p>คำนวณต้นทุน = <span style="float: right;">2,142.36 / 8.33</span></p>	<p>5 cm.Thick</p> <p>= - คัน</p> <p>= - บาท/คัน</p> <p>= - บาท/คัน</p> <p>= 1,335.50 บาท/คัน</p> <p>= 280.29 บาท/คัน</p> <p>= 387.40 บาท/คัน</p> <p>= 8.14 บาท/คัน</p> <p>1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)</p> <p>= 131.05 บาท/คัน</p> <p>= 2,142.36 บาท/คัน</p> <p>= <u>257.19 บาท/ตร.ม.</u></p>
<p>14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</p> <p>ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ</p> <p>ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน <span style="float: right;">150 กม.</span></p> <p>ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <span style="float: right;">250,000 / -</span></p> <p>ค่ายาง AC 5.0 % <span style="float: right;">0.04762 คัน @ 28,591.28</span></p> <p>ค่าหิน <span style="float: right;">0.74 ลบ.ม. @ 378.77</span></p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต</p> <p>ค่าขนส่ง <span style="float: right;">1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)</span></p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา <span style="float: right;">5 ซม.</span></p> <p style="margin-left: 20px;">= <span style="float: right;">12.31 x 1.00 x 8.33</span></p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม</p> <p>คำนวณต้นทุน = <span style="float: right;">2,139.89 / 8.33</span></p>	<p>5 cm.Thick</p> <p>= - คัน</p> <p>= - บาท/คัน</p> <p>= - บาท/คัน</p> <p>= 1,361.52 บาท/คัน</p> <p>= 280.29 บาท/คัน</p> <p>= 387.40 บาท/คัน</p> <p>= 8.14 บาท/คัน</p> <p>2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)</p> <p>= 102.54 บาท/คัน</p> <p>= 2,139.89 บาท/คัน</p> <p>= <u>256.89 บาท/ตร.ม.</u></p>

รายละเอียดรายการคำนวณ

10

15. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2				=	480.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิว.เทียวละ 300 - บาท					
ค่าขนส่ง	118.00	กม. =	295.61	x 13+300	= 4,142.95 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			4,142.95	/	32
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	749.47 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 749.47 บาท/ม.

16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิว.เทียวละ 300 - บาท					
ค่าขนส่ง	92.00	กม. =	230.79	x 15+300	= 3,300.27 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			3,300.27	/	18
ค่าวางและกลบกลับ				=	183.35 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	421.00 บาท/ม.
				=	1,804.35 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 1,804.35 บาท/ม.

17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ชุดดิน	-	ลบ.ม @	47.38	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	1,900.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิว.เทียวละ 300 - บาท					
ค่าขนส่ง	118.00	กม. =	295.61	x 13 + 300	= 4,142.93 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			4,142.93	/	10
ค่าวางและกลบกลับ				=	414.29 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	510.00 บาท/ม.
				=	2,824.29 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 2,824.29 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557 ตร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00 บาท	= 47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	1,849.25 บาท	= 891.53 บาท
งานรั้วแบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	274.31 บาท	= 44.16 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq M.	2.237 ตร.ม.	@	50.00 บาท	= 111.85 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM @ 0.10 M (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	25.00 บาท	= 17.50 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท	= 20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	386.77 บาท	= 45.25 บาท
เหล็ก RB Ø 6 MM.	15.927 กก.	@	27.31 บาท	= 434.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	32.56 บาท	= 12.96 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 คิว	@	45.00 บาท	= 45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 1,670.98 บาท

ค่างานต้นทุน =  $\frac{1,670.98}{7.557} = 221.12$  บาท/ตร.ม.  
 รวมรวม =  $221.12 + 556.99 = 778.11$  บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

## รายละเอียดรายการคำนวณ

## 19. CONCRETE CURB &amp; GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่

คอนกรีต Class E

ไม้แบบ (2)

ค่างานคืนทุนรวม

ค่างานคืนทุนเฉลี่ย

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต

ไม้แบบ

10.00 ม

1.25 ลบ.ม.

1.600 ลบ.ม.

9.16 ตร.ม.

= 5.530.64 1000

0.16 ลบ.ม./ม.

0.90 ตร.ม./ม.

@

@

@

1000

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม

47.38

1,849.23

274.51

= 59.22 บาท

= 2,958.77 บาท

= 2,512.65 บาท

= 5,530.64 บาท

= 553.06 บาท/ม.

/

รายละเอียดรายการคำนวณ

10

20. MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR BAISED MEDIAN

For R.C.P. ห่อ Ø 0.40 ม.	ความลึกห้องท่อ (Invert Elev.)=	1.38	เมตร		
ปริมาณดินขุด	๔.๒๒๖	ลบ.ม.	๑	47.38	= 299.43 บาท
ปริมาณดินถม	4.6๖๗	ลบ.ม.	๑	57.35	= 266.79 บาท
ทรายคยัด	0.1๔๔	ลบ.ม.	๑	476.02	= 68.55 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.1๔๔	ลบ.ม.	๑	1612.70	= 232.23 บาท
คอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	0.๑06	ลบ.ม.	๑	1,849.23	= 1,120.63 บาท
ไม้แบบ	8.750	ตร.ม.	๑	274.31	= 2,394.70 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.6๒5	กก.	๑	30.02	= 2,270.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	๑	32.56	= 61.57 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉพาะ Manhole</b>					= <b>6,148.20 บาท/EACH</b>
<b>ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08</b>					
คอนกรีต CLASS E	0.961	ลบ.ม.	๑	1,849.23	= 1,120.63 บาท
ไม้แบบฝาบ่อ	0.278	ตร.ม.	๑	274.31	= 76.26 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	5.480	ม.	๑	113.71	= 395.71 บาท
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม.	5.630	กก.	๑	30.02	= 108.99 บาท
เหล็กมือจับฝาบ่อ RB Ø 12 มม.	1.000	กก.	๑	26.73	= 26.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	๑	32.56	= 4.13 บาท
สีกันสนิม	1.39๒	ตร.ม.	๑	20.00	= 27.84 บาท
สีน้ำมัน	0.696	ตร.ม.	๑	30.00	= 20.88 บาท
รอยเชื่อม	4.000	จุด	๑	2.00	= 8.00 บาท
					= <b>781.34 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุน</b>	=	<b>คำนวณ Manhole</b>	+	<b>ฝาบ่อ</b>	
	=	<b>6,148.20</b>	+	<b>781.34</b>	= <b>6,929.54 บาท/EACH</b>
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

รายละเอียดรายการคำนวณ

10

21. HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่ขึ้น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม.	@	1,849.23	=	1,183.51	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	274.31	=	192.01	บาท
ชุดคั้น สกนล่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	47.38	=	47.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,422.90	บาท
ค่างานต้นทุน			/	0.64	=	2,225.28	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหลือส่วนสูญเสียแล้ว

22. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า					=	15.00	บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					=	15.00	บาท / ตร.ม.
ค่ารถน้ำ-บำรุงรักษา					=	2.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	30.00	บาท / ตร.ม.

23. KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE J FOR PAINTED FACING

คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม.	@	1,849.23	=	327.31	บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	28.67	=	130.35	บาท
ลาดลูกเหล็ก	0.114	กก.	@	32.56	=	3.71	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	274.31	=	764.49	บาท
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	60	=	64.62	บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ	1.00	ชุด	@	150	=	150.00	บาท
ค่าขนส่ง ปริมาณ คิดตั้ง	1.00	ชุด	@	0	=	100.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,540.49	บาท/หลัก

24. SIGN PLATE

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด และ แผ่นล็กเกอร์ที่หน้าวงรีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย ยึดค่าพื้นแสงไม่แฟ้ม

<b>1</b> แผ่นโลหะ	<b>3</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	<b>2</b> โครงสร้าง	<b>2</b> รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีแฟ้ม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีแฟ้ม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	<b>1</b> การใช้งาน	3 พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพันลึงขี้ผึ้ง	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,348.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				4,348.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

25 SIGN PLATE

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-และ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงเหล็ก	5	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(พื้นแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(พื้นแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	กวางใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45 00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่ป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	3,435.00	1,374.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,596.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,596.20	บาท/ตร.ม.

26. R.C SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.00 ม.				
งานค้ำยันชุด	0.299 ลบ.ม.	๑	47.38	=	14.17 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	๑	1,612.70	=	453.17 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	๑	1,849.23	=	159.03 บาท
งานไม้แบบ	2.189 ตร.ม.	๑	312.88	=	684.89 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 มม.	21.157 กก.	๑	26.73	=	565.53 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 มม.	3.280 กก.	๑	27.31	=	89.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	๑	32.56	=	19.89 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	๑	25.00	=	57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608 ตร.ม.	๑	50.00	=	230.40 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,374.26 บาท
ค่างานต้นทุน	2,374.26	/	6.00		= 395.71 บาท/ม.

31 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	๑	39.45 บาท/กก.	=	236.70 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	๑	59.35 บาท/กก.	=	23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1 ตร.ม.	๑	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)		๑	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		๑	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	290.77 บาท/ตร.ม.

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

27. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 8 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,364.00	3,364.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา -2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	35.70	132.00	4,712.40
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (IEC 01) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	9.23	92.30
1.1.7 สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (IEC 10) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	32.00	320.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32.00	37.00	1,184.00
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>27,064.75</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	0.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	0.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>0.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>0.00</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น		814	กม.	809.77
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>28,399.52</b>
<b>ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F)</b>				
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>28,399.52</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)</b>	ต้น	8	28,399.52	227,196.13

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,399.52 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน

30.37 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 814 กม.

ค่าขนส่ง = 1269.6 บาท/ต้น

ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.43 บาท/ต้น

ค่าขน - ถ้าย = 80 บาท/ต้น

รถยนต์บรรทุกทุกหนาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m,H=12.00 m. ได้ประมาณ

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ต้น/เที่ยว

30 ชุด(ต้น)/คันเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 1 คัน/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น (ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)\*(18\*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 809.766 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)



**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

26. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE  
(DWG. No. MD-601) จำนวน 54 ต้น ระยะห่าง 34.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัดครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,364.00	3,364.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37.80	132.00	4,989.60
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (IEC 01) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	9.25	184.60
1.1.7 สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (IEC 10) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	32.00	640.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				35,239.59
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,880.00	19,520.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20	840.00	16,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				53,120.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				983.70
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำเร็จ (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง) 814 กม.	ต้น	1	809.77	809.77
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				37,633.06
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				37,633.06
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				2,032,185.22

ราคาค่าดินทุนเฉลี่ยต่อต้น = 37,633.06 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 814 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร)= 1269.6 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น-80)\*18)/30= 809.77 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)
















รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ( MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ	0.00			=	0.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ	5,990.00			=	1,198.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใช้ของใหม่ )				=	3,364.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. ( ใช้ของใหม่ )	35.70 ม.	@	132.00	=	4,712.40 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> ( IEC 01 ) ( ใช้ของใหม่ )	10 ม.	@	9.23	=	92.30 บาท
สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> ( IEC 10 ) ( ใช้ของใหม่ )	10 ม.	@	32.00	=	320.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	32.00 ม.	@	37.00	=	1,184.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 30				=	บาท
ค่าทาสี - ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด	@	112.05	=	112.05 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>11,742.75 บาท/ต้น</u>

30. RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN

งานดินชุด	25,358 ลบ.ม.	@	47.38	=	1,201.40 บาท
งานดินถม	20,764 ลบ.ม.	@	57.35	=	1,190.82 บาท
งานไม้แบบ (1) ฐานราก	3,500 ตร.ม.	@	312.88	=	1,188.96 บาท
งานไม้แบบ (1) เสาต่อมือ	6,720 ตร.ม.	@	312.89	=	2,102.58 บาท
งานทราบดีนยาบดอัดแน่น	0.182 ลบ.ม.	@	476.02	=	86.64 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.364 ลบ.ม.	@	1,612.70	=	587.02 บาท
งานคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa. (306 Ksc.)	4,594 ลบ.ม.	@	1,997.02	=	9,174.31 บาท
ANCHOR BOLTS M36	8,000 ชุด	@	446.00	=	3,568.00 บาท
งานเหล็กเสริม RB 9	62,860 ตัน	@	30.02	=	1,887.27 บาท
งานเหล็กเสริม DB 12	14,261 ตัน	@	28.48	=	406.12 บาท
งานเหล็กเสริม DB 20	112,484 ตัน	@	27.67	=	3,112.66 บาท
งานเหล็กเสริม DB 25	167,706 ตัน	@	27.10	=	4,544.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18	8,923 กก.	@	32.56	=	290.85 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m. 4 แผ่น	2,000 ชุด	@	311.00	=	622.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>29,963.30 บาท/แห่ง</u>

32 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-5 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 4	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.21)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ 5)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม. , W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,539.00	3,076.00	
11	 แบบเตอร์ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแนวหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ลีดยูนิตรอง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายลั่นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>60,208.83</b>	<b>บาท</b>

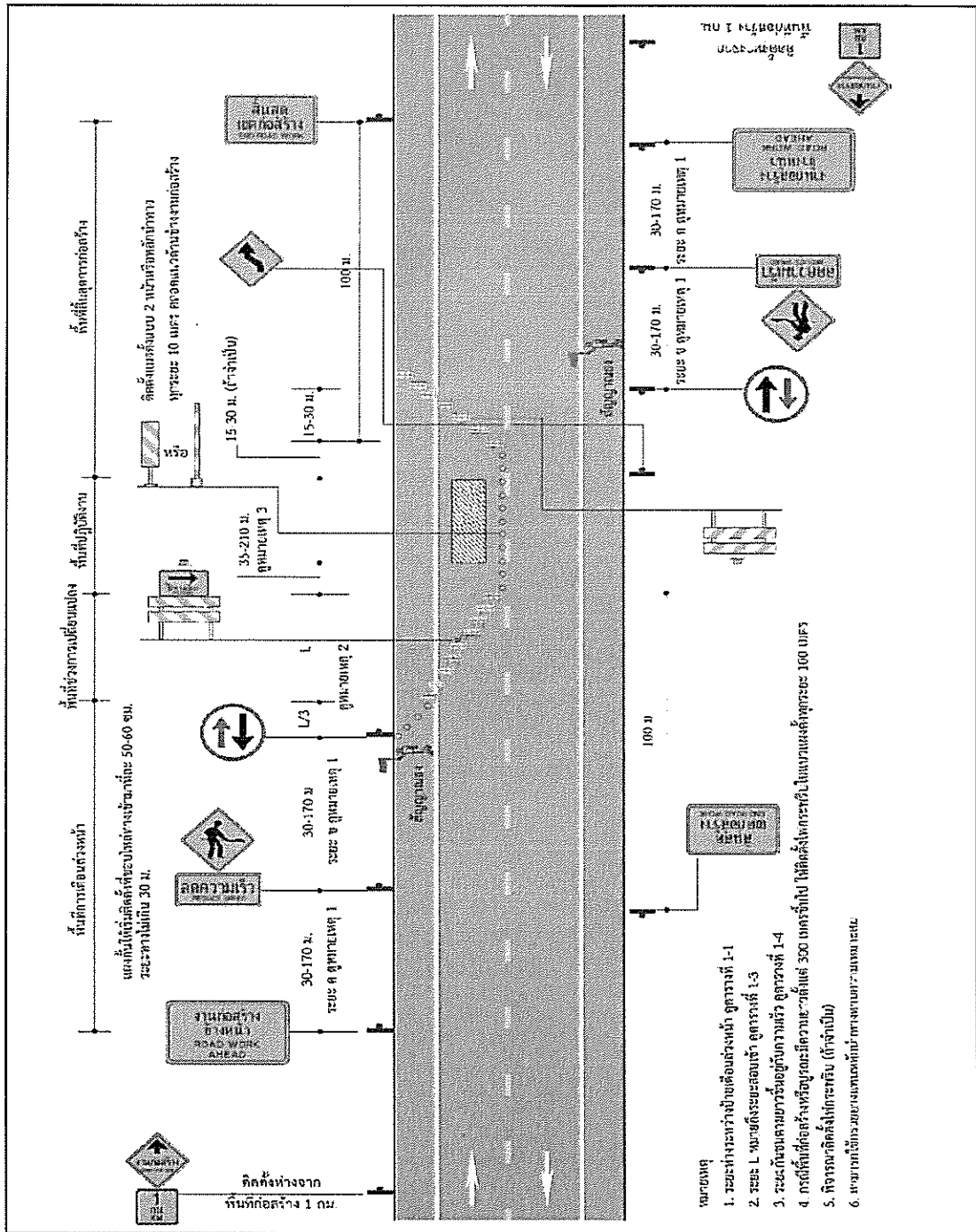
หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 210 วัน = 7 เดือน

ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 7 = 11,707.27 บาท



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

33. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ ( 60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				142,450.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				142,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดรายการคำนวณ

34. R.C. U - DITCH TYPE D

2

ราคาต้นทุน

2,844.11

บาท

คิดปริมาณที่ความยาว	10.00 ม.	สูงเฉลี่ย	1.00 เมตร					
งานดินขุด			9.450	ลบ.ม.	@	47.38	=	447.72 บาท
ทรายหยาบ			0.700	ลบ.ม.	@	476.02	=	333.22 บาท
คอนกรีตหยาบ			0.700	ลบ.ม.	@	1612.7	=	1,128.89 บาท
งานไม้แบบ 2			43.000	ตร.ม.	@	274.31	=	11,795.20 บาท
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa (204 ksc.)			3.096	ลบ.ม.	@	1,849.23	=	5,725.22 บาท
RB 9 MM.			236.936	กก.	@	30.02	=	7,113.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก			5.923	กก.	@	32.56	=	192.84 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น			2.000	อัน	@	136.00	=	272.00 บาท
ค่างานต้นทุน							=	27,008.78 บาท
ค่างานต้นทุน 1 ม.							=	2,700.88 บาท / ม.
ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝาบ่อ คิดที่ขนาดฝาบ่อ 0.35x0.50x0.06 ม.)								
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa (204 ksc.)			0.011	ลบ.ม.	@	1,849.23	=	20.34 บาท
RB 6 มม.			0.928	กก.	@	27.31	=	22.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก			0.021	กก.	@	32.56	=	0.68 บาท
งานไม้แบบ 2			0.102	ตร.ม.	@	274.31	=	27.98 บาท
ค่างานต้นทุน							=	71.62 บาท
ฝาคอนกรีตใช้	2	ฝาบ่อ					=	143.24 บาท
ค่างานต้นทุน R.C. U - DITCH TYPE D - ม.							=	2,844.11 บาท / ม.

ทางหลวงหมายเลข	4158			<a href="http://roadnet2.doh.go.th/">http://roadnet2.doh.go.th/</a>
กม.เริ่มต้น	2+850	น้ำมัน	30.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	4+580			
ระยะทาง	1.730 กม.			
mid	3+715	กม. จริง		
	ในระบบ วัดระยะออกจาก	3+715	ค่าพิกัด	7.647656, 99.556638

วัสดุ ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินเขาวง	40.00	42	148.42	188.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	บ่อบ้านควนกุลนาวง	30.00	35	123.95	153.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	บ่อทุ่งต้อ	40.00	14	50.64	90.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
4	บ่อดินก้านันหมี่	45.00	58	204.30	249.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
5	หินปูนใต้ะหมิง	40.00	19	68.10	108.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
6	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	40.00	9	33.19	73.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
7	บ่อผู้ใหญ่ดาว	40.00	11	40.17	80.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
8	บ่อนายชัย	45.00	40	141.42	186.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
9	บ่อนายภูวดล	45.00	23	82.06	127.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
10	บ่อนายประเสริฐ	45.00	30	106.51	151.51	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	40.00	9	33.19	73.19		

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินเขาวง	45.00	42	148.42	193.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	บ่อบ้านควนกุลนาวง	35.00	35	123.95	158.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	บ่อทุ่งต้อ	45.00	14	50.64	95.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
4	บ่อดินก้านันหมี่	50.00	58	204.30	254.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
5	หินปูนใต้ะหมิง	45.00	19	68.10	113.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
6	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	45.00	9	33.19	78.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
7	บ่อผู้ใหญ่ดาว	45.00	11	40.17	85.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
8	บ่อนายชัย	50.00	40	141.42	191.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
9	บ่อนายภูวดล	50.00	23	82.06	132.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
10	บ่อนายประเสริฐ	50.00	30	106.51	156.51	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	45.00	9	33.19	78.19		

วัสดุ ลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อดินเขาวง	50.00	42	148.42	198.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	บ่อบ้านควนกุลนาวง	35.00	35	123.95	158.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	บ่อทุ่งต้อ	50.00	14	50.64	100.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
4	บ่อดินก้านันหมี่	55.00	58	204.30	259.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
5	หินปูนใต้ะหมิง	50.00	19	68.10	118.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
6	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	50.00	9	33.19	83.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
7	บ่อผู้ใหญ่ดาว	50.00	11	40.17	90.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
8	บ่อนายชัย	55.00	40	141.42	196.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
เลือกใช้	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	50.00	9	33.19	83.19		

วัสดุ หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งยูซี	338.00	32	70.54	408.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
2	โรงโม่หินต่งภูทอง	338.00	22	48.77	386.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	280.37	83	181.60	461.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	65	142.38	522.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
5	โรงโม่หินศิลาอารี	360.00	87	190.29	550.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
6	โรงโม่หินมานะศิลา	380.00	88	192.46	572.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
7	โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	380.00	92	201.16	581.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
8	โรงโม่หินวังศิลา	350.00	88	192.46	542.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
9	โรงโม่หินนครรัตนศิลา	380.00	92	201.16	581.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค. 64
เลือกใช้	โรงโม่หินต่งภูทอง	338.00	22	48.77	386.77		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	28,920.00	203	316.45	29,261.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	25,900.00	789	1,230.61	27,155.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,950.00	814	1,269.61	27,244.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
เลือกใช้	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	25,900.00	789	1,230.61	27,155.61		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	29,800.00	203	316.45	30,141.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	25,900.00	789	1,230.61	27,155.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,783.33	814	1,269.61	27,077.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,783.33	814	1,269.61	27,077.94		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	30,400.00	203	316.45	30,751.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	29,400.00	789	1,230.61	30,665.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค. 65
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	27,286.67	814	1,269.61	28,591.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	27,286.67	814	1,269.61	28,591.28		

วัสดุ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I

ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,102.80	-	-	3,152.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,205.61	71	111.04	3,366.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,074.77	115	179.47	3,304.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,177.57	111	173.24	3,400.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	3,271.03	198	308.54	3,629.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
6	พาณิชย์ จ.พังงา	3,327.10	180	280.57	3,657.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	2,523.36	270	420.97	2,994.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
8	พาณิชย์ จ.สตูล	3,389.41	159	247.89	3,687.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
9	พาณิชย์ กทม.	2,694.00	814	1,269.61	4,013.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65



วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 0.80 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

18

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	2,650	20	51.14	2,703.60	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต	0		-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	หจก.หุ่งสูงคอนกรีตอัดแรง	2,320	63	158.38	2,451.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
4	หจก.วังศิลา	1,680	88	220.77	1,856.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
5	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	2,650	96	240.66	2,840.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
6	บจก.เหนือคลองซีแพค	0	93	233.28	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
7	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1,200	92	230.79	1,383.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
8	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	2,050	96	240.66	2,240.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
9	บจก.บุญชัยพาณิชย์(1979)	1,380	118	295.61	1,610.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	1,650	222	555.32	2,067.73	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
เลือกใช้	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	1200	92.00	230.79	1,383.35		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 1.00 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

10

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.ฉัตรชัยตริงคอนกรีต	3,900	20	51.14	3,996.48	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต	-		-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	หจก.หุ่งสูงคอนกรีตอัดแรง	3,210	63	158.38	3,445.89	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
4	หจก.วังศิลา	2,660	88	220.77	2,977.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
5	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	3,900	96	240.66	4,242.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ก.ค. 64
6	บจก.เหนือคลองซีแพค	-	93	233.28	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
7	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	2,000	92	230.79	2,330.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
8	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	3,285	96	240.66	3,627.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
9	บจก.บุญชัยพาณิชย์(1979)	1,900	118	295.61	2,314.29	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
10	บจก.ฉลองคอนกรีต 1999	2,400	222	555.32	3,151.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
เลือกใช้	บจก.บุญชัยพาณิชย์(1979)	1,900.00	118	295.61	2,314.29		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อตัน - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13 )+300 = .....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ...../จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ	ทรายถม	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ส.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	200.00	46	162.38	362.38	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
2	ท่าทรายบก	200.00	2	13.96	213.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
3	บ่อทรายก้านันเส้น	200.00	24	85.56	285.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ต.ค. 64
4		-	0	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
<b>เลือกใช้</b>	<b>ท่าทรายบก</b>	<b>200.00</b>	<b>2</b>	<b>13.96</b>	<b>213.96</b>		

ค่าแรงตัด-คัด 4100 บาท

วัสดุ	เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม.	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	32,047.20	0	-	36,227.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	27,785.05	71	111.04	32,076.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	28,629.91	115	179.47	32,989.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	28,626.17	111	173.24	32,979.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	28,342.24	198	308.54	32,830.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ค.-65
6	พาณิชย์ จ.พังงา	27,438.76	180	280.57	31,899.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	22,710.28	270	420.97	27,311.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
8	พาณิชย์ จ.สตูล	31,318.69	159	247.89	35,746.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
9	พาณิชย์ กทม.	26,300.00	814	1,269.61	31,749.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
<b>เลือกใช้</b>	<b>พาณิชย์ จ.ภูเก็ต</b>	<b>22,710.28</b>	<b>270</b>	<b>420.97</b>	<b>27,311.25</b>		

ค่าแรงตัด-คัด 4100 บาท

วัสดุ	เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม.	ค่าขนถ่าย				บาท	
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	31,367.39	0	-	35,547.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	26,408.41	71	111.04	30,699.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	27,812.53	115	179.47	32,172.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	27,158.88	111	173.24	31,512.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	27,694.39	198	308.54	32,182.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ค.-65
6	พาณิชย์ จ.พังงา	26,621.34	180	280.57	31,081.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	25,422.48	270	420.97	30,023.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
8	พาณิชย์ จ.สตูล	32,450.68	159	247.89	36,878.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
9	พาณิชย์ กทม.	25,433.33	814	1,269.61	30,882.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
<b>เลือกใช้</b>	<b>พาณิชย์ จ.ภูเก็ต</b>	<b>25,422.48</b>	<b>270</b>	<b>420.97</b>	<b>30,023.45</b>		

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	25,785.05	71	111.04	29,276.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	115	179.47	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	26,626.17	111	173.24	30,179.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
5	พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี	25,992.71	198	308.54	29,681.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ม.ค.-65
6	พาณิชย์ จ.พังงา	26,071.40	180	280.57	29,731.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
7	พาณิชย์ จ.ภูเก็ต	24,676.64	270	420.97	28,477.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
8	พาณิชย์ จ.สตูล	27,164.45	159	247.89	30,792.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
9	พาณิชย์ กทม.	25,000.00	814	1,269.61	29,649.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.พ. 65
<b>เลือกใช้</b>	<b>พาณิชย์ จ.ภูเก็ต</b>	<b>24,676.64</b>	<b>270</b>	<b>420.97</b>	<b>28,477.61</b>		

ค่าแรงตัด-คัด  
ค่าขนถ่าย

3300  
80

บาท  
บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 12.0 มม.

ค้นหาจากบ้าน ครึ่ง เมืองหลวง ปทุมธานี 2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

วันที่ - เดือน	Diesel B7	Gasohol 95	Diesel B20	High Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95
29-03-2565 05:00	36.39	45.97	30.37	30.37	30.37	32.67	39.37	40.21	40.48
26-03-2565 05:00	36.39	46.47	30.37	30.37	30.37	33.17	39.67	40.71	40.96
23-03-2565 05:00	36.39	45.87	30.37	30.37	30.37	32.67	39.27	40.11	40.36
22-03-2565 05:00	36.39	45.27	30.37	30.37	30.37	31.97	39.67	39.51	39.76
17-03-2565 05:00	36.39	44.67	30.37	30.37	30.37	31.37	39.07	38.91	39.18
15-03-2565 05:00	36.39	45.67	30.37	30.37	30.37	32.37	39.07	39.91	40.18
10-03-2565 05:00	36.39	46.07	30.37	30.37	30.37	32.77	39.47	40.31	40.59
09-03-2565 05:00	36.39	45.27	30.37	30.37	30.37	31.97	39.67	39.51	39.76
08-03-2565 05:00	36.39	44.27	30.37	30.37	30.37	30.97	37.67	38.51	39.79
05-03-2565 05:00	36.39	43.67	30.37	30.37	30.37	30.37	37.07	37.91	38.18