แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๖+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐** บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป **กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๖+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง**

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕** เป็นเงิน **๔๙,๙๙๙,๙๙๙.๐๐** บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์	**รส.ทล.๙.๒**	**ประธานกรรมการ**
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙**	**กรรมการ**
๓. นายฑีรยุทธ สมสุข	**วบ.ทล.๙**	**กรรมการ**
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	**วว.ทล.๙**	**กรรมการ**
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**	**กรรมการ**

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - **วันที่** 29 มีนาคม 2565

(๑) **เรื่อง** ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	250.00	487.99	121,998.00	1.2085	589.74	589.00	147,250.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.00	487.99	1,463.98	1.2085	589.74	589.00	1,767.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	M.	120.00	133.58	16,029.34	1.2085	161.43	161.00	19,320.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,800.00	3.67	83,676.00	1.2085	4.44	4.00	91,200.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	19,600.00	46.07	902,972.00	1.2085	55.68	55.00	1,078,000.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2085	61.24	61.00	6,100.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.68	10,135.40	1.2085	61.24	61.00	12,200.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,060.00	158.63	326,777.80	1.2085	191.70	191.00	393,460.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	5,690.00	281.41	1,601,222.90	1.2085	340.08	340.00	1,934,600.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	90.00	144.54	13,008.60	1.2085	174.68	174.00	15,660.00
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,300.00	240.32	312,416.00	1.2085	290.43	290.00	377,000.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,270.00	280.32	356,006.40	1.2085	338.77	338.00	429,260.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M	840.00	511.56	429,710.40	1.2085	618.22	618.00	519,120.00
14	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M	335.00	269.92	90,423.54	1.2085	326.20	326.00	109,210.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	4,080.00	32.06	130,804.80	1.2085	38.74	38.00	155,040.00
16	TACK COAT	SQ.M.	30,200.00	15.07	455,114.00	1.2085	18.21	18.00	543,600.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,200.00	297.44	8,982,598.34	1.2085	359.45	359.00	10,841,800.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,080.00	297.33	1,213,089.93	1.2085	359.32	359.00	1,464,720.00
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	150.00	551.33	82,698.75	1.2085	666.28	666.00	99,900.00
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,200.00	837.55	2,680,156.41	1.2085	1,012.18	1,012.00	3,238,400.00
21	CONTRACTION JOINT	M.	240.00	501.10	120,264.80	1.2085	605.58	605.00	145,200.00
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	815.00	111.64	90,986.60	1.2085	134.92	134.00	109,210.00
23	DUMMY JOINT	M.	310.00	45.89	14,225.90	1.2085	55.46	55.00	17,050.00
24	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M.	M.	1,130.00	9,441.76	10,669,188.80	1.1913	11,247.97	11,240.00	12,701,200.00
25	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	510.00	11,841.07	6,038,945.70	1.1913	14,106.27	14,094.00	7,187,940.00
26	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH RC.COVER	EACH	5.00	6,310.89	31,554.45	1.1913	7,518.16	7,518.00	37,590.00
27	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH STEEL COVER	EACH	10.00	13,438.69	134,386.90	1.1913	16,009.51	15,670.00	156,700.00
28	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	982.87	29,486.03	1.2085	1,187.80	1,187.00	35,610.00
29	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	1,601.49	160,149.00	1.2085	1,935.40	1,935.00	193,500.00
30	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	2,863.60	229,088.20	1.2085	3,460.66	3,460.00	276,800.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.WITH RC. COVER	EACH	8.00	24,382.26	195,058.08	1.1913	29,046.59	29,046.00	232,368.00
32	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	65.00	47,858.85	3,110,825.25	1.1913	57,014.25	56,000.00	3,640,000.00
33	R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	2.00	59,406.76	118,813.52	1.1913	70,771.27	70,001.00	140,002.00
34	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EACH	2.00	11,961.70	23,923.40	1.2085	14,455.71	14,455.00	28,910.00
35	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.00	1,251.06	12,510.60	1.2085	1,511.91	1,511.00	15,110.00
36	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	4,450.00	219.92	978,634.91	1.2085	265.77	263.00	1,170,350.00
37	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	120.00	349.90	41,988.00	1.2085	422.85	422.00	50,640.00
38	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	30.00	1,031.67	30,950.10	1.2085	1,246.77	1,246.00	37,380.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
39	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	50.00	490.69	24,534.60	1.2085	593.00	593.00	29,650.00
40	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	120.00	515.37	61,844.64	1.2085	622.83	622.00	74,640.00
41	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	5.00	161.05	805.27	1.2085	194.63	194.00	970.00
42	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	350.00	175.00	61,251.21	1.2085	211.49	211.00	73,850.00
43	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	800.00	1,393 16	1,114,531 80	1.2085	1,683.64	1,680.00	1,344,000.00
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	16,126.13	64,504.52	1.2085	19,488.43	19,488.00	77,952.00
45	REMOVAL OF MARKING PAINT	SQ.M.	200.00	10.00	2,000.00	1.2085	12.09	12.00	2,400.00
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	393.00	312.00	122,616.00	1.2085	377.05	377.00	148,161.00
47	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,150.00	312.00	358,800.00	1.2085	377.05	377.00	433,550.00
48	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	650.00	185.00	120,250.00	1.2085	223.57	223.00	144,950.00
49	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2085	16,709.48	16,709.00	16,709.00
			ต้นทุนงานทาง		21,492,542.49				49,999,999.00
			ต้นทุนงานสะพาน		20,298,772.70				
			ต้นทุนรวม		41,791,315.19				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	21,492,542.49
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	20,298,772.70
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2085
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1913

วงเงินราคากลาง 49,999,999.00 บาท (สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

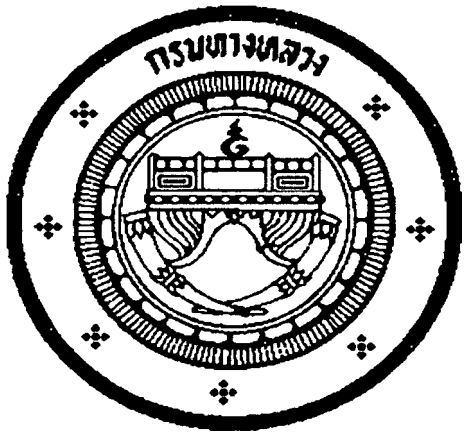
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชนุธ โสหกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายฑีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	250.000	487.99	121,998.00	589.74	147,434.58	589.00	147,250.00	589.00	147,250.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.000	487.99	1,463.98	589.74	1,769.21	589.00	1,767.00	589.00	1,767.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	M.	120.000	133.58	16,029.34	161.43	19,371.45	161.00	19,320.00	161.00	19,320.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,800.000	3.67	83,676.00	4.44	101,122.45	4.00	91,200.00	4.00	91,200.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	19,600.000	46.07	902,972.00	55.68	1,091,241.66	55.00	1,078,000.00	55.00	1,078,000.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	50.68	5,067.70	61.24	6,124.32	61.00	6,100.00	61.00	6,100.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	50.68	10,135.40	61.24	12,248.63	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,060.000	158.63	326,777.80	191.70	394,910.97	191.00	393,460.00	191.00	393,460.00	
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	5,690.000	281.41	1,601,222.90	340.08	1,935,077.87	340.00	1,934,600.00	371.00	2,110,990.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	90.000	144.54	13,008.60	174.68	15,720.89	174.00	15,660.00	174.00	15,660.00	
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,300.000	240.32	312,416.00	290.43	377,554.74	290.00	377,000.00	290.00	377,000.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,270.000	280.32	356,006.40	338.77	430,233.73	338.00	429,260.00	338.00	429,260.00	
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	840.000	511.56	429,710.40	618.22	519,305.02	618.00	519,120.00	618.00	519,120.00	
14	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	335.000	269.92	90,423.54	326.20	109,276.84	326.00	109,210.00	357.00	119,595.00	
15	PRIME COAT	SQ.M.	4,080.000	32.06	130,804.80	38.74	158,077.60	38.00	155,040.00	38.00	155,040.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	30,200.000	15.07	455,114.00	18.21	550,005.27	18.00	543,600.00	18.00	543,600.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,200.000	297.44	8,982,598.34	359.45	10,855,470.10	359.00	10,841,800.00	359.00	10,841,800.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,080.000	297.33	1,213,089.93	359.32	1,466,019.18	359.00	1,464,720.00	358.00	1,460,640.00	
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	150.000	551.33	82,698.75	666.28	99,941.44	666.00	99,900.00	666.00	99,900.00	
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,200.000	837.55	2,680,156.41	1,012.18	3,238,969.02	1,012.00	3,238,400.00	1,012.00	3,238,400.00	
21	CONTRACTION JOINT	M.	240.000	501.10	120,264.80	605.58	145,340.01	605.00	145,200.00	605.00	145,200.00	
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	815.000	111.64	90,986.60	134.92	109,957.31	134.00	109,210.00	134.00	109,210.00	
23	DUMMY JOINT	M.	310.000	45.89	14,225.90	55.46	17,192.00	55.00	17,050.00	55.00	17,050.00	
24	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M.	M.	1,130.000	9,441.76	10,669,188.80	11,247.97	12,710,204.62	11,240.00	12,701,200.00	11,240.00	12,701,200.00	
25	PRECAST BOX CULVERT SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M.	M.	510.000	11,841.07	6,038,945.70	14,106.27	7,194,196.01	14,094.00	7,187,940.00	14,094.00	7,187,940.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
26	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH RC.COVER	EACH	5.000	6,310.89	31,554.45	7,518.16	37,590.82	7,518.00	37,590.00	7,516.00	37,580.00	
27	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH STEEL COVER	EACH	10.000	13,438.69	134,386.90	16,009.51	160,095.11	15,670.00	156,700.00	12,917.00	129,170.00	
28	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.000	982.87	29,486.03	1,187.80	35,633.86	1,187.00	35,610.00	1,185.00	35,550.00	
29	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	1,601.49	160,149.00	1,935.40	193,540.07	1,935.00	193,500.00	1,932.00	193,200.00	
30	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.000	2,863.60	229,088.20	3,460.66	276,853.09	3,460.00	276,800.00	3,453.00	276,240.00	
31	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH RC. COVER	EACH	8.000	24,382.26	195,058.08	29,046.59	232,372.69	29,046.00	232,368.00	30,627.00	245,016.00	
32	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	65.000	47,858.85	3,110,825.25	57,014.25	3,705,926.12	56,000.00	3,640,000.00	53,546.00	3,480,490.00	
33	R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH MODIFIED STEEL COVER	EACH	2.000	59,406.76	118,813.52	70,771.27	141,542.55	70,001.00	140,002.00	67,278.00	134,556.00	
34	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EACH	2.000	11,961.70	23,923.40	14,455.71	28,911.43	14,455.00	28,910.00	14,435.00	28,870.00	
35	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	10.000	1,251.06	12,510.60	1,511.91	15,119.06	1,511.00	15,110.00	1,514.00	15,140.00	
36	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	4,450.000	219.92	978,634.91	265.77	1,182,680.29	263.00	1,170,350.00	263.00	1,170,350.00	
37	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	120.000	349.90	41,988.00	422.85	50,742.50	422.00	50,640.00	424.00	50,880.00	
38	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	30.000	1,031.67	30,950.10	1,246.77	37,403.20	1,246.00	37,380.00	1,244.00	37,320.00	
39	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	50.000	490.69	24,534.60	593.00	29,650.06	593.00	29,650.00	589.00	29,450.00	
40	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	120.000	515.37	61,844.64	622.83	74,739.25	622.00	74,640.00	618.00	74,160.00	
41	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	5.000	161.05	805.27	194.63	973.17	194.00	970.00	194.00	970.00	
42	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	350.000	175.00	61,251.21	211.49	74,022.09	211.00	73,850.00	206.00	72,100.00	
43	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	800.000	1,393.16	1,114,531.80	1,683.64	1,346,911.68	1,680.00	1,344,000.00	1,680.00	1,344,000.00	
44	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.000	16,126.13	64,504.52	19,488.43	77,953.71	19,488.00	77,952.00	19,481.00	77,924.00	
45	REMOVAL OF MARKING PAINT	SQ.M.	200.000	10.00	2,000.00	12.09	2,417.00	12.00	2,400.00	12.00	2,400.00	
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	393.000	312.00	122,616.00	377.05	148,181.44	377.00	148,161.00	377.00	148,161.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
47	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,150.000	312.00	358,800.00	377.05	433,609.80	377.00	433,550.00	377.00	433,550.00	
48	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	650.000	185.00	120,250.00	223.57	145,322.13	223.00	144,950.00	223.00	144,950.00	
49	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	13,826.63	13,826.63	16,709.48	16,709.48	16,709.00	16,709.00	16,710.00	16,710.00	
TOTAL			-		41,791,315.19		50,155,665.52		49,999,999.00		49,999,639.00	
				ต้นทุนงานทาง	21,492,542.49					ปรับยอด	361.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	20,298,772.70					เป็นเงิน	50,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	41,791,315.19							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2090
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2084
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.7913	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2085
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1931
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1908
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	41.7913	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1913

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.66	-	-	48.66	แหล่งในท่องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	36.68	-	-	83.68	แหล่งในท่องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	36.68	-	-	108.68	แหล่งในท่องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	97	340.46	-	-	804.46	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	80	281.16	-	-	664.21	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	90	315.96	-	-	799.96	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	80	281.16	-	-	596.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
9	หินนย่อย 3/8"	ลบ.ม.	406.00	80	281.16	-	-	687.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
10	หินนย่อย 3/4"	ลบ.ม.	478.00	80	281.16	-	-	759.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
11	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	9	33.19	-	-	168.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	9	33.19	-	-	168.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
13	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,286.67	592	923.52	35.00	-	28,245.19	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,783.33	590	920.40	25.00	-	26,728.73	กรุงเทพฯ
15	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,033.33	590	920.40	25.00	-	30,978.73	กรุงเทพฯ
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,280.38	7	12.81	50.00	-	2,343.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	7	12.81	50.00	-	2,642.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม., 12 มม.	ตัน	27,051.21	7	12.81	80.00	3,300.00	30,444.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	25,606.38	7	12.81	80.00	3,300.00	28,999.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	7				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กแผ่นเรียบ	กก.	33.63	7		-		33.63	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กฉาก ขนาด 40x40x4 MM.	ท่อน	455.33	7		-	-	455.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	724.00	7		-	-	724.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	7	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
25	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	7	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
26	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,220.00	7	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
27	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	7				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	7				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ไม้ตร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	7				448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	7				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ตะปู	กก.	36.92	7				36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
32	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ศก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	34.00	7				34.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
33	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	590				10,930.00	กรุงเทพฯ
34	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	590				12,300.00	กรุงเทพฯ
35	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	590				5,990.00	กรุงเทพฯ
36	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 $mm.^2$	ม้วน	912.10	590				912.10	กรุงเทพฯ
37	สายไฟฟ้า 2 X 10 $mm.^2$	ม้วน	3,916.80	590				3,916.80	กรุงเทพฯ
38	สายไฟฟ้า 3 X 10 $mm.^2$	ม้วน	13,940.00	590				13,940.00	กรุงเทพฯ
								-	
			8.14	บาท/ต้น				-	
			11.40	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2,343.19	1,230.17	1,107.16	984.14	861.12	738.10	541.28	1,230.17	1,230.17
ทราย	= 1.20 x	168.19	73.87	78.91	83.96	89.01	94.05	79.32	151.17	50.46
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	799.96	609.01	609.01	609.01	609.01	609.01	775.52	-	-
ค่าแรงผสมเท			498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม			2,411.05	2,293.08	2,175.11	1,995.14	1,877.17	1,794.12	1,495.34	1,394.63
USED			**2,411.00**	**2,293.00**	**2,175.00**	**1,995.00**	**1,877.00**	**1,794.00**	**1,495.00**	**1,394.00**

Class of Concrete									
กำลังอัด (Cube)		325 ksc.	325 ksc.	325 ksc.	320 ksc.	280 ksc.	240 ksc.	210 ksc.	180 ksc.
กำลังอัดที่อายุ		24 ชม.	3 วัน	7 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน
คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	-	3,225.23	2,850.47	2,700.93	2,025.23	1,890.65	1,995.33	1,965.42	1,935.51
ค่าแรงเท									
รวม									
USED		**3,225.23**	**2,850.47**	**2,700.93**	**2,025.23**	**1,890.65**	**1,995.33**	**1,965.42**	**1,935.51**

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง.

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37		=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60		=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.)	@	50.00		=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92		=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม		**439.18**	**บาท/ตร.ม.**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	109.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**229.79**	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	87.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**207.83**	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37		=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77		=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60		=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92		=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม		**493.95**	**บาท/ตร.ม.**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%				=	172.88	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**292.88**	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.				=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	168.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x33.19				=	235.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	34.46	บาท/ลบ.ม.
			รวมต้นทุน	=	**269.92**	**บาท/ลบ.ม.**

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	25.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	= 0.425 x 40.36	=	17.15	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.425 x 11.4	=	4.85	บาท/ตร.ม.
รวม		=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	122.00	บาท/ตร.ม.
			487.99	บาท/ลบ.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)		=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.36 + 11.4	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	487.99	บาท/ลบ.ม.

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ			ขนาดท่อ	=	1.20	เมตร
จำนวนแนวท่อ				=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ				=	1.00	เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.				=	0.50	เมตร
ปริมาณงานขุด	= 1.54 ลบ.ม		@ 46.07	=	70.95	บาท
ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงเชื่องใน		LT.	5 กม.			

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (m.)
1.20	5	15.47	8.00	62.64	62.64	62.63	0.1250

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเทียวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	5 กม.		62.63	บาท
ค่างานต้นทุน	= 70.95 +62.63		133.58	บาท/ม.

4.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

5.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		= 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 24.60 + 21.47	=	**46.07**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

6.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		= 46.07x 1.10	=	**50.68**	บาท/ลบ.ม.

7.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		= 46.07x 1.10	=	**50.68**	บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=27+21.66+21.77	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=70.43x1.60	=	112.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=112.69+45.94	=	**158.63**	บาท/ลบ.ม.

9.) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	9.00	กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		=135+33.19	=	168.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=168.19x1.40	=	235.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=235.47+45.94	=	**281.41**	บาท/ลบ.ม.

10.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.77 + 21.66	=	70.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=70.43x1.40	=	98.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุน	= 98.602 + 45.94			=	**144.54**	บาท/ลบ.ม.
11.) SELECTED MATERIAL A						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00	กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07			=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x115.75			=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=185.2+55.12			=	**240.32**	บาท/ลบ.ม.
12.) SOIL AGGREATE SUBBASE						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00	กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+36.68+32.07			=	140.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=140.75x1.60			=	225.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=225.2+55.12			=	**280.32**	บาท/ลบ.ม.
13.) SOIL CEMENT BASE						
วัสดุคัดเลือก 'ก'						
ราคาที่แหล่ง				=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00	กม.			=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+36.68+32.07			=	115.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=115.75x1.60			=	185.20	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'				=	185.20	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์						
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,343.19	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.			@ 2.34	=	181.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)			=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)			=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)			=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	326.36	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 185.2 + 326.36			=	**511.56**	บาท/ลบ.ม.
14.) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	168.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	= 168.19 x 1.40			=	235.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)		45.94 x	0.75	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	269.92	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุน				=	269.92	บาท/ลบ.ม.
15.) PRIME COAT						
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	30,978.73	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร				=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.78	+	7.28	=	32.06	บาท/ตร.ม.
16.) TACKCOAT						
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	26,728.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร				=	8.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	8.02	+	7.05	=	15.07	บาท/ตร.ม.
17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	28,245.19	=	1,497.00	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	664.21	=	491.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.				=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
11.74 x 1.00 x 8.33				=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,477.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	297.44	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,948.74	บาท/ลบ.ม.
18.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
ค่ายาง (AC 60/70)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	28,245.19	=	1,468.75	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	664.21	=	491.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
15.02 x1.00x8.33				=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,476.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	297.33	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,946.52	บาท/ลบ.ม.
19.) 15 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT						
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	150.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/150			=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม				=	1,995.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.				=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
คอนกรีต High early strength (3 วัน)	5.250 ลบ.ม	@	2,850.47	=	14,964.95	บาท/ 35 ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าขนส่ง	3.00	กม.		@	14.63	=	43.89	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม CDR6	33.660		5.86	@	98.00	=	3,298.68	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.860	กก.			30.44		178.40	บาท/ 35 ตร.ม
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.		@	32.71	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ข้าง)	3.000	ม.		@	20.60	=	61.80	บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER	35.000	ตร.ม.		@	12.12	=	424.20	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าบ่ม	35.000	ตร.ม.		@	9.27	=	324.45	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม						=	19,296.38	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน						=	**551.33**	บาท/ ตร.ม.

20.) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	320.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/320					=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม						=	1,995.00	บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.</u>						=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				@	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
คอนกรีต High early strength (3 วัน)	8.750	ลบ.ม		@	2,850.47	=	24,941.59	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าขนส่ง	3.00	กม.		@	14.63	=	43.89	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม CDR6	33.660	ตร.ม.		@	98.00	=	3,298.68	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.860	กก.			30.44		178.40	บาท/ 35 ตร.ม
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.		@	32.71	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ข้าง)	5.000	ม.		@	20.60	=	103.00	บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER	35.000	ตร.ม.		@	12.12	=	424.20	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าบ่ม	35.000	ตร.ม.		@	9.27	=	324.45	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม						=	29,314.21	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน						=	**837.55**	บาท/ ตร.ม.

21.) CONTRACTION JOINT

<u>คิดจากความยาว 3.50 ม.</u>

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053	กก.		@	30.44	=	1,249.81	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500	ม.		@	23.39	=	81.86	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000	ชุด		@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881	ลิตร		@	45.00	=	84.64	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.		@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,503.31	บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน						=	**501.10**	บาท/ม.

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

<u>คิดจากความยาว 10.00 ม.</u>

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600	กก.		@	30.44	=	657.59	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000	ม.		@	23.39	=	233.90	บาท
JOINT SEALER	5.000	ลิตร		@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,116.49	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน						=	**111.64**	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23.) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
JOINT SEALER	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	458.90	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน					=	45.89	บาท/ม.

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

ปริมาณดินขุด	-	ลบ.ม.	@	46.07	=	-	บาท
ปริมาณดินถม		ลบ.ม.	@		=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ		ลบ.ม.	@	1,794.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด		ลบ.ม.	@	269.92	=	-	บาท
ไม้แบบ	12.369	ตร.ม.	@	292.88	=	3,622.49	บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	1.170	ลบ.ม.	@	1,995.00	=	2,334.15	บาท
เหล็กเสริม	116.884	กก.	@	29.00	=	3,389.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.922	กก.	@	32.71	=	95.58	บาท
รวม						9,441.76	บาท
ค่างานต้นทุน						9,441.76	บาท/เมตร

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

ปริมาณดินขุด		ลบ.ม.	@	46.07	=	-	บาท
ปริมาณดินถม		ลบ.ม.	@		=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ		ลบ.ม.	@	1,794.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด		ลบ.ม.	@	269.92	=	-	บาท
ไม้แบบ	14.787	ตร.ม.	@	292.88	=	4,330.94	บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	1.498	ลบ.ม.	@	1,995.00	=	2,987.51	บาท
เหล็กเสริม	151.680	กก.	@	29.00	=	4,398.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.792	กก.	@	32.71	=	124.03	บาท
รวม						11,841.07	บาท
ค่างานต้นทุน						11,841.07	บาท/เมตร

SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.576	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	1,081.15	บาท
เหล็กเสริม	50.200	กก.	@	28.99	=	1,455.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.406	กก.	@	32.71	=	45.97	บาท
ไม้แบบ (1)	5.760	ตร.ม.	@	229.79	=	1,323.59	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.400	ม.	@	120.67	=	530.93	บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	2.00	=	48.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						4,484.93	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.053	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	100.25	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เหล็กเสริม	7.300	กก.	@	28.99	=	211.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.204	กก.	@	32.71	=	6.68	บาท
ไม้แบบ (2)	2.278	ตร.ม.	@	207.83	=	473.43	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800	ม.	@	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000	จุด	@	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	912.98	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,825.96	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)						6,310.89	บาท/แห่ง
ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.49x0.075 ม.)							
เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	111.50	กก.	@	33.63	=	3,749.74	บาท
ค่าเชื่อม	264.00	จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.73	ตร.ม.	@	35.00	=	95.48	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.73	ตร.ม.	@	38.00	=	103.66	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	4,476.88	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	8,953.76	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)						13,438.69	บาท/แห่ง

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

	(1)			(H) (N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	615.00	7	19.14	24.00	22.87	345.00		982.87
0.80	1,150.00	7	19.14	18.00	30.49	421.00		1,601.49
1.20	2,220.00	7	19.14	8.00	68.60	575.00		2,863.60

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.5) R.C.MANHOLE TYPE 'E' FOR BOX CULVERT OPEN TYPE (DWG. NO. DS-501)

ขนาด 2.30 x 1.20 ม.สูงเฉลี่ย 3.20 ม. ท่อ ..... ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	40.376	ลบ.ม.	@	46.07	=	1,860.12	บาท
ทรายหยายอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	269.92	=	94.47	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.350	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	627.90	บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	2.411	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	4,525.44	บาท
เหล็กเสริม	329.839	กก.	@	29.00	=	9,565.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.381	กก.	@	32.71	=	274.14	บาท
ไม้แบบ(1)	25.548	ตร.ม.	@	229.79	=	5,870.67	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.20	ม.	@		=	-	บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.68	ตร.ม.	@	35.00	=	58.80	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.84	ตร.ม.	@	38.00	=	31.92	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน	@					
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	22,944.52	บาท	
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x1.69x0.0.08 ม.)								
คอนกรีต CLASSS "E"	0.058	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	108.86	บาท	
เหล็กเสริม	11.12	กก.	@	29.00	=	322.38	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.26	กก.	@	32.71	=	8.40	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.914	ตร.ม.	@	207.83	=	189.95	บาท	
เหล็กฉาก L100x100x7มม.	0.40	ม.	@	-	=	-	บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป0.04x0.06 ม	0.20	ม.	@	-	=	-	บาท	
ค่าเชื่อม	16.00	จุด	@	2.00	=	72.00	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.32	ตร.ม.	@	35.00	=	11.20	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.16	ตร.ม.	@	38.00	=	6.08	บาท	
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	718.87	บาท/ 1 ฝา	
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,437.74	บาท/ 2 ฝา	
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)		22,944.52	+	1,437.74	=	24,382.26	บาท/แห่ง	

6.3(1.6) R.C.MANHOLE TYPE 'F' FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (STANDARD DRAWING 2015 REV.)

บ่อพักขนาด 2.40 x 1.30 ม.สูงเฉลี่ย 3.30 ม. ท่อ.....ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	27.370	ลบ.ม.	@	46.07	=	1,260.93	บาท	
ทรายหยายอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	@	269.92	=	105.26	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	699.66	บาท	
คอนกรีต CLASSS "E"	3.540	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	6,644.58	บาท	
เหล็กเสริม	653.988	กก.	@	29.00	=	18,965.12	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	16.327	กก.	@	32.71	=	534.05	บาท	
ไม้แบบ (1)	27.940	ตร.ม.	@	229.79	=	6,420.33	บาท	
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	4.20	ม.	@	724.00	=	3,040.80	บาท	
ค่าเชื่อม	18.00	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	35.00	=	58.80	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	38.00	=	31.92	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	37,797.45	บาท/บ่อ	
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 0.495x1.09)								
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 10 ซม.	50.46	กก.						
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม.	73.53	กก.						
น้ำหนัก รวม	124.00	กก.	@	33.63		4,169.95	บาท	
ค่าเชื่อม	268.00	จุด	@	2.00	=	536.00	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.01	ตร.ม.	@	35.00	=	210.49	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.01	ตร.ม.	@	38.00	=	114.26	บาท	
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	5,030.70	บาท/ 1 ฝา	
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	10,061.40	บาท/ 2 ฝา	
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	47,858.85	บาท/แห่ง	

ค.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x1.09x0.0.08 ม.)

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.058	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	108.86	บาท	
เหล็กเสริม	11.12	กก.	@	29.00	=	322.38	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.26	กก.	@	32.71	=	8.40	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.914	ตร.ม.	@	207.83	=	189.95	บาท	
เหล็กฉาก L100x100x7มม.	0.40	ม.	@	-	=	-	บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป0.04x0.06 ม	0.20	ม.	@	-	=	-	บาท	
ค่าเชื่อม	16.00	จุด	@	2.00	=	72.00	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.32	ตร.ม.	@	35.00	=	11.20	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.16	ตร.ม.	@	38.00	=	6.08	บาท	
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	718.87	บาท/ 1 ฝา	
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,437.74	บาท/ 2 ฝา	
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)			- +	1,437.74	=	**39,235.19**	บาท/แห่ง	

6.3(1.5) R.C.MANHOLE TYPE 'I' FOR BOX CULVERT (DWG. NO. DS-709) (STANDARD DRAWING 2015 REV.)

ขนาด 2.40x2.40ม.สูงเฉลี่ย 3.4 ม. ท่อ □ 1.50x1.50 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	4.936	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	9,264.87	บาท	
เหล็กเสริม	841.979	กก.	@	30.44	=	25,629.83	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	21.049	กก.	@	32.71	=	688.52	บาท	
ไม้แบบ	29.940	ตร.ม.	@	292.88	=	8,768.82	บาท	
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.20	ม.	@	120.67	=	506.80	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	64.660	ลบ.ม.	@	46.07	=	2,978.88	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	1,212.74	บาท	
ทรายหยายอัดแน่น	0.676	ลบ.ม.	@	269.92	=	182.46	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	15.00	=	12.60	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.68	ตร.ม.	@	38.00	=	63.84	บาท	
ค่าเชื่อม	18.00	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	49,345.36	บาท	
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)								
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 10 ซม.	50.46	กก.						
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม.	73.53	กก.						
น้ำหนัก รวม	124.00	กก.	@	33.63		4,169.95	บาท	
ค่าเชื่อม	268.00	จุด	@	2.00	=	536.00	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.01	ตร.ม.	@	35.00	=	210.49	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.01	ตร.ม.	@	38.00	=	114.26	บาท	
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	5,030.70	บาท/ 1 ฝา	
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	10,061.40	บาท/ 2 ฝา	
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			49,345.36 +	10,061.40	=	**59,406.76**	บาท/แห่ง	

6.3(3.21) MEDIAN DROP INLETS TYPE II FOR R.C.P. Dia 1.20 M. (DWG.NO.DS-403)

ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.20 x ยาว 1.80x สูงเฉลี่ย1.95 ม.

ขุดดินถมดิน	21.716	ลบ.ม.	@	46.07	=	1,000.45	บาท/แห่ง	
ทรายหยายอัดแน่น	0.280	ลบ.ม.	@	269.92	=	75.57	บาท/แห่ง	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.280	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	502.32	บาท/แห่ง	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คอนกรีต CLASSS "E"	1.845	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	3,463.06	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	79.137	กก.	@	30.44	=	2,409.24	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.978	กก.	@	32.71	=	64.70	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	19.172	ตร.ม.	@	229.79	=	4,405.53	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	11,920.87	บาท/แห่ง
ข.ฝาบ่อ (รวม 1 ฝา)							
Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	10.500	ม.	@		=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm.x7.5 cm.	0.532	กก.	@	30.44	=	16.19	บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	2.00	=	16.00	บาท
รอยเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						40.83	บาท
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	11,961.70	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.105	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	197.08	บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	30.44	=	176.36	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	32.71	=	4.74	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	207.83	=	872.88	บาท/ม.
รวมต้นทุน					=	1,251.06	บาท/ม.

36) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	904.71	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	30.44	=	484.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	32.71	=	13.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	207.83	=	33.46	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	804.46	=	94.12	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,661.92	บาท
ค่างานต้นทุน =						219.92	บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	138.00	ก้อน	@	0.82	=	113.16	บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.050	ลบ.ม.	@	99.00	=	4.95	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00	กก.	@	2.64	=	44.91	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ปูนขาว	10.30	กก.	@	1.50	=	15.45	บาท	
ทราบหยาบ	0.060	ลบ.ม.	@	168.19		10.09	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	62.79	บาท	
ทรายหยายอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	@	269.92	=	4.85	บาท	
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	160.00	=	80.00	บาท	
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	@	13.71	=	13.70	บาท	
รวม					=	**349.90**	บาท/ม.	
รวม/0.5 ตร.ม./ม.					=	**699.80**	บาท/ตร.ม.	

38.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ขุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม.	@	99.00	=	131.27	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133	ลบ.ม.	@	1,794.00	=	237.88	บาท	
ทรายหยายอัดแน่น	0.066	ลบ.ม.	@	269.92	=	17.89	บาท	
คอนกรีต CLASSS "D"	0.050	ลบ.ม.	@	1,995.00	=	99.75	บาท	
ไม้แบบ	1.22	ตร.ม.	@	207.83	=	253.55	บาท	
เหล็กเสริม	8.88	กก.	@	30.44	=	270.37	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	@	32.71		7.26	บาท	
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	@	13.71	=	13.70	บาท	
รวม					=	**1,031.67**	บาท/ม.	
รวม/0.5 ตร.ม./ม.					=	**2,063.34**	บาท/ตร.ม.	

39.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากค่วามยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	3,003.20	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	207.83	=	1,903.72	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	4,906.92	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	**490.69**	บาท/ม.

6.4(3) MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.40 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.84	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	3,453.68	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	@	207.83	=	1,700.04	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	5,153.72	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	**515.37**	บาท/ม.

41.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	1,877.00	=	93.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	148.85	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	135.00	=	135.00	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าขนส่ง	9.00 กม.		@	33.19	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	168.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	168.19 x 1.4 x 0.90				=	211.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	32.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	244.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05					=	12.20	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB					=	161.05	บาท/ตร.ม.

42.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.		@	1,877.00	=	93.85	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.		@	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.		@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	ตร.ม.		@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	ตร.ม.		@	23.39	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	162.80	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	135.00	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	9.00 กม.		@	33.19	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	168.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	168.19 x 1.4 x 0.90				=	211.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	32.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	244.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05					=	12.20	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	175.00	บาท/ตร.ม.

47.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.10 =	252.60	บาทตร.ม.	
				คิดให้ =	252.00	บาทตร.ม.	

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.	x		60.10 =	24.04	บาทตร.ม.	
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.	

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กวรองพื้น)	คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่า Primer(ถาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00	บาท/EACH

49.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00	ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210		วัน			13,826.63	บาท

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว คิดจากจำนวน 4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,472.00	3,472.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.^{2}(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	139.40	5,297.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 MM.^{2} IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.168	391.68
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.^{2} (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,601.13
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				16,126.13
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				16,126.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (16,126.00 X 4 ต้น)				64,504.00
			สรุปราคาต่อต้น	16,126.00

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.12+900 - กม. 16+300 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,794.00	4,467.06	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	34.00	4,352.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	178,325.09	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,393.16	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.