

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 150,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - งานปรับปรุงโครงสร้างและเสริมกำลังสะพาน

- งานบูรณะสะพานและเสริมกำลัง Web ที่เสียหาย

- งานปรับปรุงโครงสร้างสะพานโดยการเสริมกำลังบริเวณคานสะพาน

- งานตรวจสอบและเพิ่มความตึงของสลักเกลียว

- งานทาสีป้องกันสนิมของโครงสร้างสะพานเหล็ก

- งานยกเปลี่ยน Bearing Pad ของสะพานช่วงโครงสร้างสะพานเหล็ก

- งานปรับปรุงรอยต่อสะพานประเภท Asphalt Plug Joint

งานทาง : - งานปรับปรุงพื้นผิวจราจร งานอุปกรณ์ความปลอดภัยทางจราจร งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ

งานอื่นๆ : - งานกำแพงกันเสียง

- งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง

- งานป้องกันความปลอดภัยระหว่างการซ่อมแซม เสริมกำลัง และการยกเปลี่ยน Bearing Pad

- งานวิเคราะห์และทดสอบความสามารถการรับน้ำหนักบรรทุก

- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มี.ค. 2565 เป็นเงิน 141,375,449.25 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพรชัย ศีลารมย์ ประธานกรรมการ

6.2 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ กรรมการ

6.3 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.4 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการและเลขานุการ

6.5 นายวิบูลย์ ศรีก่อม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

6.6 นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) จ.กรุงเทพมหานคร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง		=		35,257,819.02	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=		79,710,690.25	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=		<u>114,968,509.27</u>	บาท

F ทาง (ฝนชุก 1)

F	=	110 ลบ.	=	1.1858
	=	120 ลบ.	=	1.1846
F _{114.9685}			=	1.1852

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	110 ลบ.	=	1.1595
	=	115 ลบ.	=	1.1580
F _{114.9685}			=	1.1580

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1852

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1580

(นายพรชัย ศิลารมย์)

(นายธีรพันธ์ กุมริตันประพิณ)

(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใ้รับด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) อ.กรุงเทพหนองปรือ

สำเนาก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,500.000	14.53	268,805.00	1.1852	17.22	318,570.00
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,500.000	14.90	275,650.00	1.1852	17.66	326,710.00
5	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(6) POLYMER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,500.000	388.62	7,189,470.00	1.1852	460.59	8,520,915.00
	STRUCTURES							
	5.1(1) การซ่อมสะพาน							
	5.1(1.1) การซ่อมแบบที่1 การขัดสีและทาสีใหม่ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,650.000	583.85	19,646,423.08	1.1580	676.09	22,750,428.50
	5.1(1.2) การซ่อมคอนกรีตแตกกร้าวหรือหลุดร่อนจนเห็นสันใหม่ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.000	248.04	29,764.80	1.1580	287.23	34,467.60
	5.1(1.3) การซ่อมแบบที่3 การเสริมกำลังที่รอยซ่อมเต็ม เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	140.000	4,136.53	579,114.20	1.1580	4,790.10	670,614.00
	5.1(1.4) การซ่อมแบบที่4 การเสริมกำลัง (STRENGTHENING)							
	5.1(1.4.1) FLYOVER NO.1 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	132.000	9,269.58	1,223,584.56	1.1580	10,734.17	1,416,910.44
	5.1(1.4.1.1) FLYOVER NO.1 : SPAN 20 M.							
	5.1(1.4.1.2) FLYOVER NO.1 : SPAN 25 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,284.000	9,268.03	11,900,150.52	1.1580	10,732.38	13,780,375.92

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(1.4.1.3)	FLYOVER NO.1 : SPAN 28 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360.000	10,135.47	3,648,769.20	1.1580	11,736.87	4,225,273.20
5.1(1.4.1.4)	FLYOVER NO.1 : SPAN 30 M. TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	144.000	10,309.45	1,484,560.80	1.1580	11,938.34	1,719,120.96
5.1(1.4.1.5)	FLYOVER NO.1 : SPAN 43 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	204.000	10,310.75	2,103,393.00	1.1580	11,939.85	2,435,729.40
5.1(1.4.2)	FLYOVER NO.2							
5.1(1.4.2.1)	FLYOVER NO.2 : SPAN 20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	132.000	9,269.58	1,223,584.56	1.1580	10,734.17	1,416,910.44
5.1(1.4.2.2)	FLYOVER NO.2 : SPAN 25 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,284.000	9,268.03	11,900,150.52	1.1580	10,732.38	13,780,375.92
5.1(1.4.2.3)	FLYOVER NO.2 : SPAN 22 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	288.000	9,267.46	2,669,028.48	1.1580	10,731.72	3,090,735.36
5.1(1.4.2.4)	FLYOVER NO.2 : SPAN 34.4 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	168.000	10,311.96	1,732,409.28	1.1580	11,941.25	2,006,130.00
5.1(1.4.3)	FLYOVER NO.3							
5.1(1.4.3.1)	FLYOVER NO.3 : SPAN 20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	384.000	9,269.58	3,559,518.72	1.1580	10,734.17	4,121,921.28
5.1(1.4.3.2)	FLYOVER NO.3 : SPAN 22.5 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	288.000	9,268.72	2,669,391.36	1.1580	10,733.18	3,091,155.84
5.1(1.4.3.3)	FLYOVER NO.3 : SPAN 26.5 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	342.000	9,911.08	3,389,589.36	1.1580	11,477.03	3,925,144.26
5.1(1.4.3.4)	FLYOVER NO.3 : SPAN 30 M. TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	144.000	10,309.45	1,484,560.80	1.1580	11,938.34	1,719,120.96
5.1(1.4.3.5)	FLYOVER NO.3 : SPAN 30 M. TYPE II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	192.000	10,134.00	1,945,728.00	1.1580	11,735.17	2,253,152.64
5.1(1.4.3.6)	FLYOVER NO.3 : SPAN 25 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	162.000	9,268.03	1,501,420.86	1.1580	10,732.38	1,738,645.56

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(1.4.3.7)	FLYOVER NO.3 : SPAN 45 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	216.000	10,309.45	2,226,841.20	1.1580	11,938.34	2,578,661.44
5.1(2)	งาน BEARING PAD เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	316.000	4,205.83	1,329,042.28	1.1580	4,870.35	1,539,030.60
5.1(3)	GULLY AND GRATING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	189.000	2,548.80	481,723.20	1.1580	2,951.51	557,835.39
5.1(4)	งานปรับปรุงรอยต่อของสะพาน ประเภท Asphalt Plug Joint เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	447.000	6,671.01	2,981,941.47	1.1580	7,725.03	3,453,088.41
6	MISCELLANEOUS							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	687.54	68,754.00	1.1852	814.87	81,487.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.000	27,788.34	1,389,417.00	1.1852	32,934.74	1,646,737.00
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	38.000	14,891.80	565,888.40	1.1852	17,649.76	670,690.88
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.000	13,439.88	161,278.56	1.1852	15,928.94	191,147.28
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	105.600	314.05	33,163.68	1.1852	372.21	39,305.38
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,056.000	314.05	331,636.80	1.1852	372.21	393,053.76


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300.000	70.00	21,000.00	1.1852	82.96	24,888.00
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,600.000	70.00	182,000.00	1.1852	82.96	215,696.00
6.14(5)	ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	325.000	230.00	74,750.00	1.1852	272.60	88,595.00
6.14(5.2)	BI - DIRECTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30.000	250.00	7,500.00	1.1852	296.30	8,889.00
6.18	NOISE BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260.000	11,000.00	13,860,000.00	1.1852	13,037.20	16,426,872.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,008,530.54	3,008,530.54	1.1852	3,565,710.40	3,565,710.40
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	6,318,991.04	6,318,991.04	1.1852	7,489,268.18	7,489,268.18
8.3	INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,500,984.00	1,500,984.00	1.1852	1,778,966.24	1,778,966.24
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,992,400.00	3,992,400.00	1.0000	3,992,400.00	3,992,400.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
9.5	งานวิเคราะห์และทดสอบความสามารถการรับน้ำหนักบรรทุกและระบบ Warning System เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TEST	3.000	1,035,466.67	3,106,400.00	1.0000	1,035,466.67	3,106,400.01
				122,251,609.27				141,375,449.25


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์)


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 35,257,819.02 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 79,710,690.25 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 7,283,100.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1852
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1580
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000


 (นายพรชัย คีลาภย์)


 (นายธีรวัฒน์ ภูมิรัตนประพิณ)


 (นายบุญรัตน์ ศรีก่อม)


 (นายสุกิจ ยืนดีสุข)


 (นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) จ.กรุงเทพมหานคร

ระหว่าง กม. 5+350.000 - 6+050.000

ระยะทางยาว

0.700 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นกรณีผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่านำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัทพ์ค่าบริการ Internet จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 - 3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร จำนวน 2 แห่ง
 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3.คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้มาก่อนรวม ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเป็นกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น
- จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายของกรมการคมนาคมและรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรทางบกมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการทำก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 604.72 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแบบป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายแนะนำมีรายละเอียดโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจรที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง PLASTIC BARRIER อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) แสงคอนกรีต (Concrete Barrier) เป็นต้น โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการทำก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier ให้ส่งมอบให้ครบจำนวนในการส่งมอบงานงวดที่ 2)และในรายการที่ 8.2นี้ ได้รวมค่างานระบบอำนวยความสะดวกในการยกสะพานสำหรับเปลี่ยน BEARING PAD ไว้ด้วยแล้ว

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)	จำนวน	3,600 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2700 ม.)
2 ทรายยางจราจร	จำนวน	900 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	360 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	90 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	90 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier	จำนวน	3,600 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2700 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางการโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	15 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	40 ชุด		
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	300 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ดิจิทัล(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่อระบบรักษาข้อมูลในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแสดงความพร้อมดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ (ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ) ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) จ.กรุงเทพมหานคร ไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดจ่ายได้ ยกเว้นรายการซ่อมแซมเนื่องจาก ต้องประเมินตรวจวัดปริมาณงานในหน้างานอีกครั้งรายการงานที่ปรากฏนี้จะไม่มีการคิดจ่าย UNDERRUN
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3), 5.1(4) คิดค่างานรวมไม่แบบ นิ่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3), 5.1(4) ในการดำเนินการทุกขั้นตอนนี้ให้ผู้รับจ้างจัดทำ Shop Drawing และรายการคำนวณพร้อมผู้รับรอง รวมถึงเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้องเสนอ ต่อหน้าช่างโครงการ เพื่อพิจารณาและต้องได้รับการเห็นชอบ ก่อนการดำเนินการแต่ละขั้นตอนนี้

21. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1) ถึง 5.1(4)

การกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

การกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

22. งานปูผิวแอสฟัลท์ ให้ยื่นจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(6) POLYMER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
23. ค่างานรายการที่ 5.1(1.3), 5.1(1.4) รวมงานตรวจจอบและเพิ่มความตึงของสลักเกลียว(BOLT) และกรณีที่มีการเปลี่ยนสลักเกลียวใหม่ ให้จัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดและจำนวน พร้อมทั้งนำส่งสลักเกลียวเดิมไปที่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่3 (ปทุมธานี) หรือสถานที่ที่นายช่างโครงการเห็นชอบ
24. รายการที่ 6.18 NOISE BARRIER ให้ดำเนินการตรวจสอบและประเมินสภาพการใช้งาน โดยต้องได้รับการเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงใหม่
25. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
26. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 540 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นการะของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำงานเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
27. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของต่างรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา
28. รายการที่ 9.5 งานวิเคราะห์และทดสอบความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกและระบบ Warning System ให้ดำเนินการทั้ง 3 สะพาน โดยทดสอบความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกอย่างน้อยสะพานละ 3 SPAN และระบบ Warning System ระหว่างการก่อสร้าง จะต้องสามารถแสดงค่าการแอ่นตัว และค่าของความเร็ว (Strain) ในตำแหน่งที่ Critical ได้เป็นอย่างน้อย
29. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อุปกรณ์ยกตามประเภทพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานคุมกำเนิดยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายข้ามงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
30. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
31. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่ม ให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายทะเบียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

32. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องสั่งการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่2) พ.ศ.2563

.....ผู้เสนอราคา


(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) อ.กรุงเทพมหานคร



(นายพรชัย ชีรากรณ์)



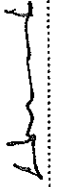
(นายวิรัตน์ ศรีก้อม)



(นายวิรัตน์ ภูมิรัตนประพิณ)



(นายสุกิจ ยินดีสุข)



(นายนิรัตน์ ชุมกระโทก)



(นายชัยชัย พงษ์พิทักษ์)