

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชนบท - ภูค้อ กม. 17+700 - กม. 19+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชนบท - ภูค้อ กม. 17+700 - กม. 19+300

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อย้าย REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M., REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK , REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE แล้วดำเนินการ CLEARING AND GRUBBING, MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK แล้วขุดหรือวัสดุชั้น โครงสร้างทางเดิมกองเก็บ ตามที่กำหนด จากนั้นขึ้นชั้นโครงสร้างชั้นทางด้วยวัสดุ SELECTED MATERIAL A, SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE แล้วดำเนินการปรับระดับผิวทาง ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE หลังจากนั้นดำเนินการปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK รวมทั้งปรับปรุงระบบระบายน้ำสองข้างทาง โดยดำเนินการวางท่อ R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III, R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER , R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER, PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE II และทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเดิม รวมทั้งติดตั้ง เสาไฟฟ้าใหม่ทั้งกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ และติดตั้งหม้อแปลงใหม่ และดำเนินการ ทิเส้น THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 49,999,554.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พงศ์ยุทธ หินขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

7.2 เทอดเกียรติ ไชยลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

7.3 วีระพงษ์ นาคะทัตโต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 สุประชา ตามะนา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชนบท - กุดจุก

กม. 17+700 - กม. 19+300

ระยะทาง 1.600 กม.

กลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซลราคา 28.88 บาท / ลิตร

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ก่่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท) | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|-------|--|-----------|-------|---------------------|--------------|----------|----------------------------------|------------------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. | 1,330.00 | ม. | 1,206.89 | 1,605,163.70 | 1.2089 | 1,459.01 | 1,459.00 | 1,940,470.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK | 500.00 | ตร.ม. | 65.07 | 32,535.00 | 1.2089 | 78.66 | 78.00 | 39,000.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE | 44.00 | แห่ง | 1,115.12 | 49,065.28 | 1.2089 | 1,348.07 | 1,348.00 | 59,312.00 |
| 4 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | 5,240.00 | ตร.ม. | 22.13 | 115,961.20 | 1.2089 | 26.75 | 26.00 | 136,240.00 |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | 33,350.00 | ตร.ม. | 3.60 | 120,060.00 | 1.2089 | 4.35 | 4.00 | 133,400.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | 1,265.00 | ลบ.ม. | 48.44 | 61,276.60 | 1.2089 | 58.56 | 58.00 | 73,370.00 |
| 7 | ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด | 2,620.00 | ลบ.ม. | 51.52 | 134,982.40 | 1.2089 | 62.28 | 62.00 | 162,440.00 |
| 8 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 7,290.00 | ลบ.ม. | 53.28 | 388,411.20 | 1.2089 | 64.41 | 64.00 | 466,560.00 |
| 9 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 840.00 | ลบ.ม. | 508.42 | 427,072.80 | 1.2089 | 614.63 | 614.00 | 515,760.00 |
| 10 | EARTH EMBANKMENT | 10,210.00 | ลบ.ม. | 152.23 | 1,554,268.30 | 1.2089 | 184.03 | 184.00 | 1,878,640.00 |
| 11 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | 2,620.00 | ลบ.ม. | 127.57 | 334,233.40 | 1.2089 | 154.22 | 154.00 | 403,480.00 |
| 12 | SELECTED MATERIAL A | 3,795.00 | ลบ.ม. | 174.60 | 662,607.00 | 1.2089 | 211.07 | 211.00 | 800,745.00 |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | 3,720.00 | ลบ.ม. | 184.20 | 685,224.00 | 1.2089 | 222.68 | 222.00 | 825,840.00 |
| 14 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 5,010.00 | ลบ.ม. | 1,247.90 | 6,251,979.00 | 1.2089 | 1,508.59 | 1,507.00 | 7,550,070.00 |
| 15 | PRIME COAT | 23,560.00 | ตร.ม. | 31.57 | 743,789.20 | 1.2089 | 38.16 | 38.00 | 895,280.00 |
| 16 | TACK COAT | 33,890.00 | ตร.ม. | 14.07 | 476,832.30 | 1.2089 | 17.01 | 17.00 | 576,130.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 145.00 | ตัน | 2,087.50 | 302,687.50 | 1.2089 | 2,523.58 | 2,523.00 | 365,835.00 |
| 18 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 23,560.00 | ตร.ม. | 252.33 | 5,944,894.80 | 1.2089 | 305.04 | 305.00 | 7,185,800.00 |
| 19 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 33,890.00 | ตร.ม. | 252.84 | 8,568,747.60 | 1.2089 | 305.66 | 305.00 | 10,336,450.00 |
| 20 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II | 115.00 | ม. | 3,856.84 | 443,536.60 | 1.2089 | 4,662.53 | 4,662.00 | 536,130.00 |
| 21 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III | 614.00 | ม. | 3,336.84 | 2,048,819.76 | 1.2089 | 4,033.91 | 4,033.00 | 2,476,262.00 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER | 128.00 | แห่ง | 35,895.25 | 4,594,592.00 | 1.2089 | 43,393.77 | 43,393.00 | 5,554,304.00 |

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
 กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชนบท - กุดจุง
 กม. 17+700 - กม. 19+300

คำนวณราคาเมื่อ

ระยะทาง 1.600 กม.

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

28.88

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดคูณและค่าขนส่ง

| | | | | | |
|-----------------|------|-----------|------------------------|------|-----------|
| ค่าขนส่ง 10 ล้อ | 2.43 | บาท/คัน | ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง | 1.51 | บาท/คัน |
| | 3.40 | บาท/ลบ.ม. | | 2.11 | บาท/ลบ.ม. |

| ลำดับ | วัสดุ | แหล่งวัสดุ | ขนส่ง | ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน | ราคาวัดคูณที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย) | | | | | |
|-------|-----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------------|---|--------------|-----------|------------------|-------|-----------|
| | | | | | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น-ลง | รวม | |
| 1 | ดินถมคันทาง | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 10 | กม. | ลบ.ม. | 10.00 | 35.66 | - | 45.66 |
| 2 | วัสดุคัดเลือก 'ก' | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 8 | กม. | ลบ.ม. | 15.00 | 28.88 | - | 43.88 |
| 3 | ลูกรังรองพื้นทาง | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 8 | กม. | ลบ.ม. | 21.00 | 28.88 | - | 49.88 |
| 4 | หินคลุก | ศิลาศรีบุรี | รถ 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง | 155 | กม. | ลบ.ม. | 198.00 | 427.18 | - | 625.18 |
| 5 | หิน 3/8" (คัลขนาด) | ศิลาศรีบุรี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 155 | กม. | ลบ.ม. | 216.00 | 327.21 | - | 543.21 |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง) | ศิลาศรีบุรี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 155 | กม. | ลบ.ม. | 207.00 | 327.21 | - | 534.21 |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง) | ศิลาศรีบุรี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 155 | กม. | ลบ.ม. | 200.00 | 327.21 | - | 527.21 |
| 8 | หินผสมคอนกรีต 3/4 | ศิลาศรีบุรี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 155 | กม. | ลบ.ม. | 333.50 | 327.21 | - | 660.71 |
| 9 | ทรายผสมคอนกรีต | PP ไชยอนันต์ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 87 | กม. | ลบ.ม. | 126.00 | 184.03 | - | 310.03 |
| 10 | Asphalt Cement (60/70) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 24,786.67 | 597.96 | 35.00 | 25,419.63 |
| 11 | Cutback Asphalt (EAP) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 30,063.33 | 597.96 | 25.00 | 30,686.29 |
| 12 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ราชบุรี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 457 | กม. | ตัน | 23,500.00 | 690.07 | 24.00 | 24,214.07 |
| 13 | Portland Cement Type I (bulk) | แก่งคอย | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 268 | กม. | ตัน | 1,980.00 | 404.68 | 50.00 | 2,434.68 |
| 14 | เหล็กตะแกรง Ø 6 มม. @ 0.25 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตร.ม. | 60.00 | 1.06 | | 61.06 |
| 15 | เหล็กตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.20 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตร.ม. | 34.00 | 0.59 | | 34.59 |
| 16 | เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,971.53 | 111.92 | 80 | 26,163.45 |
| 17 | เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 26,469.49 | 111.92 | 80 | 26,661.41 |
| 18 | เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,473.56 | 111.92 | 80 | 25,665.48 |
| 19 | เหล็กเสริม RB Ø 15 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,496.96 | 111.92 | 80 | 25,688.88 |
| 20 | เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 25,466.67 | 597.96 | 80 | 26,144.63 |
| 21 | เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,610.75 | 111.92 | 80 | 25,802.67 |
| 22 | เหล็กเสริม DB Ø 20 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,259.72 | 111.92 | 80 | 25,451.64 |
| 23 | เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,262.15 | 111.92 | 80 | 25,454.07 |
| 24 | STEEL BAR 12 MM. x 10 CM. | ขอนแก่น | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 74 | กม. | ตัน | 25,908.41 | 111.92 | 80 | 26,100.33 |
| 25 | STEEL BAR 9 MM. x 10 CM. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 35,500.00 | 597.96 | 80 | 36,177.96 |
| 26 | STEEL BAR 9 MM. x 7.5 CM. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 35,500.00 | 597.96 | 80 | 36,177.96 |
| 27 | STEEL BAR 9 MM. x 7.5 CM. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 35,500.00 | 597.96 | 80 | 36,177.96 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|-----------------|-----|-----|-------|-----------|--------|----|-----------|
| 28 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6 ม. | กรุงเทพฯ | รต10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 27,077.24 | 597.96 | 80 | 27,755.20 |
| 27 | เหล็ก Plate 1/8 inchX10cm. | กรุงเทพฯ | รต10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 35,500.00 | 597.96 | 80 | 36,177.96 |
| 28 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. ยาว 6 ม. | กรุงเทพฯ | รต10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตัน | 27,873.31 | 597.96 | - | 28,471.27 |
| 29 | ลวดผูกเหล็ก | กรุงเทพฯ | รต10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | กก. | 30.92 | 0.600 | - | 31.52 |
| 30 | ไม้กระบาก | ขอนแก่น | รต10 ล้อ | 74 | กม. | ลบ.ฟ. | 741.43 | - | - | 741.43 |
| 31 | ไม้คร่าว | ขอนแก่น | รต10 ล้อ | 74 | กม. | ลบ.ฟ. | 741.43 | - | - | 741.43 |
| 32 | ตะปูรวม | ขอนแก่น | รต10 ล้อ | 74 | กม. | กก. | 52.34 | - | - | 52.34 |
| 33 | GEOTEXTILE ชนิดNON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. | กรุงเทพฯ | รต10 ล้อลากพ่วง | 396 | กม. | ตร.ม. | 55.00 | - | - | 55.00 |
| 34 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.30 M. CLASS III | แก่นนคร | รต10 ล้อ | 88 | กม. | ท่อน | 320.00 | 67.60 | - | 387.60 |
| 35 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.60 M. CLASS II | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 670.00 | 140.40 | - | 810.40 |
| 36 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.80 M. CLASS II | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 1,300.00 | 187.20 | - | 1,487.20 |
| 37 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.00 M. CLASS II | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 1,900.00 | 336.96 | - | 2,236.96 |
| 38 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.00 M. CLASS II | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 1,500.00 | 336.96 | - | 1,836.96 |
| | R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS III | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 2,570.00 | 421.20 | - | 2,991.20 |
| 39 | R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS II | โปรคอนกรีต | รต10 ล้อ | 97 | กม. | ท่อน | 2,050.00 | 421.20 | - | 2,471.20 |

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

| ชนิดคอนกรีต | ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.) | | | ค่าผสม + ค่าเท | รวม (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------|--------|----------------|-----------------|
| | ปูนซีเมนต์ | ทราย | หิน | | |
| คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662 | 1,278.21 | 136.17 | 503.00 | 436.00 | 2,353.38 |
| คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662 | 1,150.39 | 145.47 | 503.00 | 436.00 | 2,234.86 |
| คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662 | 1,022.57 | 154.77 | 503.00 | 436.00 | 2,116.34 |
| คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662 | 894.74 | 164.07 | 503.00 | 436.00 | 1,997.81 |
| คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662 | 894.74 | 164.07 | 503.00 | 436.00 | 1,997.81 |
| คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662 | 766.92 | 173.37 | 503.00 | 436.00 | 1,879.29 |
| คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843 | 562.41 | 146.21 | 640.53 | 306.00 | 1,655.15 |
| Mortar - 500 : 749 : - | 1,278.21 | 278.65 | | 114.00 | 1,670.86 |

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(II)

คิดจกพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | ปริมาณวัสดุ | ราคา/หน่วย | | |
|-------------|-------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| - ไม้กระบาก | 1.000 | 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = 741.43 บาท |
| - ไม้ค้ำยัน | 0.300 | 50.00 | บาท/ท่อน | = 15.00 บาท |
| - ไม้คร่าว | 0.300 | 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = 222.42 บาท |
| - ตะปู | 0.250 | 52.34 | บาท/กก. | = 13.08 บาท |
| | | | รวม = | 991.93 บาท |
| | | คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง = | 991.93 / 4 | = 247.98 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าแรง = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = | <u>380.98 บาท/ตร.ม.</u> |