

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวลูกกึ่งอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ขุนยวม - ปางอึ่ง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒๖ เมตร) จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวลูกกึ่งอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ขุนยวม - ปางอึ่ง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,998,700.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวลูกกึ่งอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,998,630.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อำนาจ มาเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รักษาราชการแทน ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

7.2 ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จิรเมธ วัจวล กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.แม่ฮ่องสอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวลูกกึ่งอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier)
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุนยวม - ปางอุ๋ง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒๖ เมตร)
จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวลูกกึ่งอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
(Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุนยวม - ปางอุ๋ง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ราวลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier) ขนาด 80 กม./ชม.

ค่างานต้นทุน

= 35,034.35 ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประเภทราคาจากงานจ้างเหมาทำการติดตั้งรั้วกั้นอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุมชน - ปางสูง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) วัสดุงานงาน ๑ แห่ง (๑๒๖ เมตร) จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ราวกั้นกั้นอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Safety Roller Barrier) ขนาด 80 ซม./ซม.	ม.	126.000	35,034.35	4,414,328.10	1.3589	47,608.17	5,998,630.45
รวมราคากลาง								5,998,630.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคที่การติดตั้งราวเหล็กป้องกันรถควมสูงอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ขุนยวม - ปางอุ๋ง ระหว่าง กม.๑๓+๖๙๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (ป่างอุ๋ง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒๖ เมตร) จำนวน ๑ รายการ ตรีวิชัยประจวบตราดอเล็กทริคอินทิส (๑๒๖๑๑๑)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

(อำนวย มาเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรมิตร วัจวล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรมิตร วัจวล

29 มีนาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหาดำเนินการติดตั้งรางรถจักรยานยนต์ความปลอดภัย (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุมนวม - ปางอุง ระหว่าง กม.๑๓+๖๘๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒๖ เมตร) จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างมหาดำเนินการติดตั้งรางรถจักรยานยนต์ความปลอดภัย (Safety

Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุมนวม - ปางอุง ระหว่าง กม.๑๓+๖๘๙ - กม.๑๓+๙๒๕ RT. (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนหายจากจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประภาคารทางก่อสร้างงานหม่าทำการติดตั้งรั้วกั้นอันตรายลดความเร็วและแรงของอุบัติเหตุ (Safety Rolling Barrier) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ชุมชน - ปางอู่ ระหว่าง กม.๑๓+๖๘๙ - กม.๑๓+๗๘๙
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมที่โครงการ	4,414,328.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,414,328.10 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,998,700.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589