

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไตตาล ตอน 1  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวง 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว - ไตตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.51+000.000 – กม.61+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 10.00 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 599,996,820.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| 6.1 นายปรัชญา นารณน้ำพอง        | ประธานคณะกรรมการ    |
| 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก       | กรรมการ             |
| 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช    | กรรมการ             |
| 6.4 นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์    | กรรมการ             |
| 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-ไต่ศาล ตอน 1  
 กม.51+000.000 - กม.61+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.000 กม.  
 ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

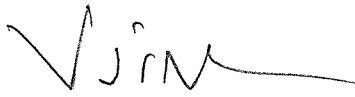
|                             |       |         |                      |        |   |
|-----------------------------|-------|---------|----------------------|--------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ =           | 5.00  | %       | เงินจ่ายล่วงหน้า =   | 15.00  | % |
| VAT. =                      | 7.00  | %       | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00  | % |
| ค่างาน                      | > 700 | ล้านบาท | F =                  | 1.1421 |   |
| $F_H$ งานทาง                |       |         |                      | 1.1421 |   |
| $F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ) |       |         |                      | 1.1421 |   |

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

|  |       |         |                      |        |   |
|--|-------|---------|----------------------|--------|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ =                          | 5.00  | %       | เงินจ่ายล่วงหน้า =   | 15.00  | % |
| VAT. =                                     | 7.00  | %       | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00  | % |
| ค่างาน                                     | > 200 | ล้านบาท | F =                  | 1.1447 |   |
| $F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม                |       |         |                      | 1.1447 |   |
| $F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) |       |         |                      | 1.1447 |   |

$F_{(ใหม่)}$  สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

|  |       |   |        |
|--|-------|---|--------|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง                | $F_H$ | = | 1.1421 |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | $F_B$ | = | 1.1447 |



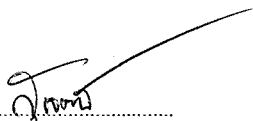
นายปรัชญา นารณน้ำพอง



นายชูเกียรติ โอทาริก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช



นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์



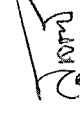
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

บัญชีราคากลาง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.สีชมพู-อ.เสนาเหล็ก ตอน บ.หนองบัว-ตลาด ตอน 1  
ถ.51+000.000 - กม.61+000.000  
รวมระยะทางยาว 10,000 กิโลเมตร

ราคาทาง  
งานทาง  
ราคารวม  
ราคาต้นทุน  
517,381,720.43 บาท  
0.00 บาท  
517,381,720.43 บาท  
ราคาต่อหน่วย  
งานระยะทาง  
ราคารวมค่าใช้สอย  
590,899,120.50 บาท  
0.00 บาท  
599,996,820.50 บาท

| ลำดับ<br>ที่   | รายการ   | หน่วย  | ปริมาณงาน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาทาง<br>(บาท) |
|--|--|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| 1  | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS                |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.                      | M.     | 40                       | 117.87                | 4,714.80          | 1.1421      | 134.62                   | 5,384.80         |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.                      | M.     | 150                      | 145.44                | 21,816.00         | 1.1421      | 166.11                   | 24,916.50        |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M.  | 140,500                  | 26.98                 | 3,790,690.00      | 1.1421      | 30.81                    | 4,328,805.00     |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER             | EACH.  | 4                        | 5,000.00              | 20,000.00         | 1.1421      | 5,710.50                 | 22,842.00        |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 1.10 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN          | EACH.  | 1      | 7,700.00                 | 7,700.00              | 1.1421            | 8,794.17    | 8,794.17                 |                  |
| เป็นเงิน .....   |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 2  | EARTH WORK   |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.1 CLEARING AND GRUBBING                            | SQ.M.  | 400,000                  | 3.67                  | 1,468,000.00      | 1.1421      | 4.19                     | 1,676,000.00     |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.2 ROADWAY EXCAVATION                               |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.2(1) EARTH EXCAVATION                              | CU.M.  | 144,500                  | 52.48                 | 7,583,360.00      | 1.1421      | 59.94                    | 8,661,330.00     |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                | CU.M.  | 2,000                    | 57.73                 | 115,460.00        | 1.1421      | 65.93                    | 131,860.00       |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.3 EMBANKMENT                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 2.3(2) SAND EMBANKMENT                               | CU.M.  | 400,000                  | 432.79                | 173,116,000.00    | 1.1421      | 494.29                   | 197,716,000.00   |
| เป็นเงิน .....   |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND                       | CU.M.  | 8,000  | 65.60                    | 524,800.00            | 1.1421            | 74.92       | 599,360.00               |                  |
| เป็นเงิน .....   |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 3  | SUBBASE AND BASE COURSES                             |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 3.1 SUBBASES   |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M.  | 53,800                   | 415.01                | 22,327,538.00     | 1.1421      | 473.98                   | 25,500,124.00    |
|  | เป็นเงิน .....                                       |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 3.3 SHOULDER   |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
|  | 3.3(3) EARTH FILL VERGE                              | CU.M.  | 8,000                    | 65.60                 | 524,800.00        | 1.1421      | 74.92                    | 599,360.00       |
| เป็นเงิน .....   |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT                      |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |
| 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M.  | 51,800 | 535.12                   | 27,719,216.00         | 1.1421            | 611.16      | 31,658,085.00            |                  |
| เป็นเงิน .....   |  |        |                          |                       |                   |             |                          |                  |

  
นายปรัชญา นารักษ์ทอง  
นายสุทัศน์ วิไลศรีชัย

  
นายสุทัศน์ วิไลศรีชัย  
นายจตุรงค์ เสถียรภักดิ์

| ลำดับ<br>ที่   | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เงินต้น<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาทาง<br>(บาท) |
|--|---|-------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| 4  | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....     | SQ.M. | 177,000               | 10.94                 | 1,936,380.00     | 1.1421      | 12.49                    | 2,210,730.00     |
|  | 4 SURFACE COURSES   |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)   |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17.10 M.<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท..... | SQ.M. | 285,000.00            | 761.21                | 216,944,850.00   | 1.1421      | 869.38                   | 247,773,300.00   |
|  | 4.7(5) CONTRACTION JOINT<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....   | M.    | 28,500.00             | 453.92                | 12,936,720.00    | 1.1421      | 518.42                   | 14,774,970.00    |
|  | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....  | M.    | 74,000.00             | 113.20                | 8,376,800.00     | 1.1421      | 129.28                   | 9,566,720.00     |
|  | 4.7(8) DUMMY JOINT<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....   | M.    | 2,400.00              | 43.64                 | 104,736.00       | 1.1421      | 49.84                    | 119,416.00       |
|  | 4.7(9) EDGE JOINT<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....  | M.    | 45,500.00             | 50.39                 | 2,292,745.00     | 1.1421      | 57.55                    | 2,618,525.00     |
|  | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS  |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....                           | M.    | 450                   | 1,757.63              | 790,933.50       | 1.1421      | 2,007.39                 | 903,325.50       |
| 5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....  | M.  | 700   | 2,628.26              | 1,839,782.00          | 1.1421           | 3,031.73    | 2,101,211.00             |                  |
| 5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....  | M.  | 110   | 3,702.03              | 407,223.30            | 1.1421           | 4,228.09    | 465,089.90               |                  |
| 5.3(1) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท..... | M.  | 270   | 1,507.63              | 407,060.10            | 1.1421           | 1,721.86    | 464,902.20               |                  |
| 6  | MISCELLANEOUS   |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 6.1(10) SODDING   |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 6.1(14.2) STRIP SODDING<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....  | SQ.M. | 265,000               | 14.88                 | 3,943,200.00     | 1.1421      | 16.99                    | 4,502,350.00     |
|  | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....   | CUM.  | 53,000                | 66.48                 | 3,523,440.00     | 1.1421      | 75.93                    | 4,094,290.00     |
|  | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES  |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS   |       |                       |                       |                  |             |                          |                  |
|  | 6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....                                    | EACH. | 7                     | 12,122.00             | 84,854.00        | 1.1421      | 13,844.54                | 96,911.78        |
|  | 6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....                                     | EACH. | 14                    | 14,069.99             | 196,979.86       | 1.1421      | 16,069.33                | 224,970.62       |
|  | 6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....                                     | EACH. | 4                     | 21,300.36             | 85,201.44        | 1.1421      | 24,327.14                | 97,308.56        |
|  | 6.3(2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW<br>เงินต้น..... บาท..... ค่าจ้าง..... บาท.....                                     | EACH. | 2                     | 24,955.04             | 49,906.08        | 1.1421      | 28,498.87                | 56,997.74        |

*WIM*  
นายวิมล นวรัตน์  
นายผู้ช่วย วิศวกรชั้น ๒

*WIM*  
นายวิมล นวรัตน์  
นายผู้ช่วย วิศวกรชั้น ๒

*WIM*  
นายวิมล นวรัตน์  
นายผู้ช่วย วิศวกรชั้น ๒

| ลำดับที่  | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เงินต้น (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย งบค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|-----------|---|-------|-----------------------|--------------------|---------------|----------|----------------------|----------------|
| 6.3(4)    | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)  |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.3(4.1)  | PLAIN CONCRETE  | CUM.  | 25                    | 2,653.33           | 61,583.25     | 1.1421   | 2,813.37             | 70,334.25      |
| 6.3(4.2)  | REINFORCED CONCRETE   | CUM.  | 60                    | 2,926.30           | 175,578.00    | 1.1421   | 3,342.13             | 200,527.80     |
| 6.4       | CONCRETE CURB AND GUTTER  |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.4(1)    | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH   | M.    | 2,500                 | 592.00             | 1,480,000.00  | 1.1421   | 676.12               | 1,690,300.00   |
| 6.5       | PAVING BLOCK  |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.5(1)    | CONCRETE PAVING BLOCK   | SQ.M. | 4,700                 | 299.81             | 1,409,107.00  | 1.1421   | 342.41               | 1,609,327.00   |
| 6.5(1.4)  | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.  | M.    | 1,100                 | 1,288.34           | 1,417,174.00  | 1.1421   | 1,471.41             | 1,618,551.00   |
| 6.8       | GUARDRAIL   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.8(1)    | SINGLE V-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I  | EACH. | 20                    | 2,322.05           | 46,441.00     | 1.1421   | 2,652.01             | 53,040.20      |
| 6.9       | MARKER AND GUIDE POST   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.9(2)    | KILOMETER MARKER  | SQ.M. | 270                   | 3,479.42           | 939,443.40    | 1.1421   | 3,973.84             | 1,072,996.80   |
| 6.9(2.1)  | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING   | SQ.M. | 320                   | 5,009.42           | 1,615,814.40  | 1.1421   | 5,766.94             | 1,845,420.80   |
| 6.10      | TRAFFIC SIGNS   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.10(1)   | SIGN PLATE  |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.10(1.1) | HIGH INTENSITY GRADE  | M.    | 270                   | 394.92             | 106,628.40    | 1.1421   | 451.04               | 121,760.80     |
| 6.10(1.2) | VERY HIGH INTENSITY GRADE   | M.    | 130                   | 447.19             | 58,134.70     | 1.1421   | 510.73               | 66,394.90      |
| 6.10(2)   | SIGN POST   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.10(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.  | EACH. | 1                     | 82,113.73          | 82,113.73     | 1.1421   | 93,782.09            | 93,782.09      |
| 6.10(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.  | EACH. | 1                     | 23,251.71          | 23,251.71     | 1.1421   | 26,555.78            | 26,555.78      |
| 6.10(3)   | STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN  |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.10(3.1) | FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.  | EACH. | 1                     | 82,113.73          | 82,113.73     | 1.1421   | 93,782.09            | 93,782.09      |
| 6.10(4)   | FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.10(4.1) | TYPE A - PILE FOOTING   | EACH. | 1                     | 23,251.71          | 23,251.71     | 1.1421   | 26,555.78            | 26,555.78      |
| 6.11      | ROADWAY LIGHTINGS   |       |                       |                    |               |          |                      |                |
| 6.11(1)   | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE | EACH. | 200                   | 29,923.22          | 5,784,644.00  | 1.1421   | 33,033.21            | 6,606,642.00   |
| 6.11(2)   | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF            |       |                       |                    |               |          |                      |                |

นายวิฑูรย์ บวรภักดิ์  
นายสุเมธ ใจทวี

นายสุเมธ ใจทวี  
นายสุเมธ ใจทวี

นายสุเมธ ใจทวี  
นายสุเมธ ใจทวี

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เงินต้น<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณ F | ราคาต่าง<br>(บาท) |
|--------------|--|-------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------------|
|              | 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | EACH  | 10                    | 39,474.02             | 394,740.20       | 1.1421      | 45,083.28             | 450,852.80        |
|              | 6.11(3) 12.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET<br>WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF<br>6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย | EACH  | 130                   | 36,286.70             | 4,717,271.00     | 1.1421      | 41,443.04             | 5,387,595.20      |
|              | 6.11(4) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS<br>6.11(4.1) SINGLE BRACKET<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | EACH  | 28                    | 15,274.03             | 427,672.84       | 1.1421      | 17,444.47             | 488,445.16        |
|              | 6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS<br>6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS<br>6.12(1.1) AT STA. 54+596.00 (3 PHASE)<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | L.S.  | 1                     | 823,812.00            | 823,812.00       | 1.1421      | 940,875.68            | 940,875.68        |
|              | 6.13 FLASHING SIGNALS<br>6.13(1) FLASHING SIGNALS<br>6.13(1.1) FLASHING SIGNALS S. (SOLAR CELL)<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย  | EACH  | 15                    | 25,400.00             | 381,000.00       | 1.1421      | 29,009.34             | 435,140.10        |
|              | 6.14 MARKINGS<br>6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT<br>6.14(1.1) YELLOW<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | SQ.M. | 3,700                 | 317.17                | 1,173,529.00     | 1.1421      | 362.24                | 1,340,286.00      |
|              | 6.14(2) WHITE<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย  | SQ.M. | 5,100                 | 317.17                | 1,617,567.00     | 1.1421      | 362.24                | 1,847,426.00      |
|              | 6.14(5) ROAD STUD<br>6.14(5.1) UNI - DIRECTION<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | EACH  | 400                   | 230.00                | 92,000.00        | 1.1421      | 262.46                | 105,072.00        |
|              | เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | EACH  | 20                    | 250.00                | 5,000.00         | 1.1421      | 285.52                | 5,710.40          |
|              | 6.16 BUS STOP SHELTER<br>6.16(2) RC & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย  | EACH  | 6                     | 123,276.59            | 739,659.54       | 1.1421      | 140,794.19            | 844,765.14        |
|              | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION<br>8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | L.S.  | 1                     | 849,537.70            | 849,537.70       | 1.1421      | 970,257.01            | 970,257.01        |
|              | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION<br>เงินต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย   | L.S.  | 1                     | 1,815,111.48          | 1,815,111.48     | 1.1421      | 2,073,098.82          | 2,073,098.82      |


นายชัชชาติ โสภณพงษ์  
นายสุเจตน์ เจตน์สุทธิ


นายสุเจตน์ เจตน์สุทธิ  
นายตฤรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่


| ลำดับ<br>ที่  | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เงินเงิน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาตาราง<br>(บาท) |
|---|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|--------------------|
| 9   | ค่าใช้จ่ายพิเศษ  |       |                          |                       |                   |             |                          |                    |
| 9.1   | ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวก<br>เป็นเงิน ..... | L.S.  | 1                        | 5,132,000.00          | 5,132,000.00      | 1.0000      | 5,132,000.00             | 5,132,000.00       |
| 9.2   | ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว<br>เป็นเงิน .....                | L.S.  | 1                        | 2,387,000.00          | 2,387,000.00      | 1.0000      | 2,387,000.00             | 2,387,000.00       |
| 9.3   | ป้ายแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ<br>เป็นเงิน .....      | L.S.  | 1                        | 10,000.00             | 10,000.00         | 1.0000      | 10,000.00                | 10,000.00          |
| 9.4   | ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า<br>เป็นเงิน .....                     | P.S.  | 1                        | 1,568,700.00          | 1,568,700.00      | 1.0000      | 1,568,700.00             | 1,568,700.00       |
| <b>ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ</b> |  |       |                          | รวมเงินเงิน           | 526,479,420.43    |             | รวมเงินเงิน              | 599,996,820.50     |

(ถ้ามีข้อแก้ไขให้แนบคำอธิบายพร้อมแนบหลักฐานที่เกี่ยวข้อง)

- (1) รวมค่าจ้างสนับสนุนก่อสร้างทาง =
- (2) รวมค่าจ้างสนับสนุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 517,381,720.43
- (3) รวมค่าจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบประปา = 9,097,700.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447

  
นายรัชชภา นารณำทอง

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิบง

  
นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ลย์

# โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-โคกตาล ตอน 1

ระหว่าง กม.51+000.000 - กม.61+000.000

ระยะทางยาว 10.000 กิโลเมตร

## หมวดหมู่

1. ในภาพประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรืออุปสรรคประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวหรืออาคารที่พอใช้และสำนักงานชั่วคราว ที่ที่ชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานพาร์ท 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้ สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

## 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 3.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 3.1.2.1 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์และเฟอร์นิเจอร์ใหม่ รวมตกแต่ง หรือจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยสวนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1.1 สำนักงาน พื้นที่ย่านไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.1.3 ตู้ยวดยานและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.1.4 ประตูล้อมพื้นที่และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายปรัชญา นารถนันท



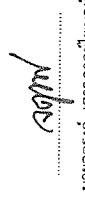
นายชูเกียรติ โอทาทัก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิชัย



นายสุทัศน์ เอดมพิสุทธิ์



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เวียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เวียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบนอร์เทิร์นให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาฉนวนกันความร้อน ฉัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือที่ดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราว
- 3.1.2.2 **มาตรา 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครั้ว - คูนซี - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

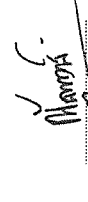
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาขบวนรถบรรทุกจำนวน 5 ประดู่ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน หรือยนต์ี่สองขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพที่ไม่เคยใช้มาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกับยี่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถคน (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวที่อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทั้งหมดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว iva ความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามระเบียบหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือตัดของ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจําโครงการ (เช่น SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือตัดของด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ไม่เคยสมบัตินักสำรวจหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างกรมเลาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 195 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแม่ป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบถ้วน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับมีการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายปรัชญา นารองพงษ์ โอทกริก

  
นายณัฐพงษ์ นิลเศรษฐีพันธ์

  
นายณัฐพงศ์ เสาภาคเป็นอยู่



15. งานจัดซื้อขุดลอกคูคลองเพื่อตัดขวางน้ำที่ตกค้างในโครงการก่อสร้างขุดลอกคูคลอง และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง  
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจลอกคูคลองตัดและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การขุดค้ำงานให้ระดับปริมาณงานจากจุดตัดเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของการก่อสร้างสนามหญ้าได้ และสามารถติดตั้ง UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวกแผ่นดินและ  
ผู้อำนวยความสะดวกขนส่งไปทางน้ำได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ขึ้นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนถ่ายยานพาหนะเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันอากาศยานพาณิชย์  
ผู้อำนวยความสะดวกขนส่งไปทางน้ำได้ ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น  
ชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด  
ของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานผู้จ้างแจ้งให้ผู้จ้างเห็นก่อนทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานหลายนี้ ใช้ระบบบัญชีราคาเพิ่มได้เสนอราคาเป็นราคาที่ยอมรับมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำมันน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง  
และผู้รับจ้างต้องใช้น้ำมันที่ผลิตภายในประเทศไทยน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง  
ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง  
(รายงานตามแบบฟอร์มบัญชีและกรณกรวิธีปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องทำการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องทำการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3

ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง

วันที่ เดือน พ.ศ.

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ออิมบรปุ-อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองบัว-โศกาด ตอน 1

  
นายประจักษ์ ไรท์

นายประจักษ์ ไรท์

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีชัย

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีชัย

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่