

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว – ไตตาล ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว – ไตตาล ตอน 2 ระหว่าง กม. 61+000.000 – กม. 71+665.000 ระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 ซม. มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE จำนวน 7 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอท่าตะโก และ อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2565 เป็นเงิน 699,996,798.43 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายปรัชญา นารณ้ำพอง	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายชูเกียรติ โอทาทิก	กรรมการ
6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช	กรรมการ
6.4 นายธนากร สมบัติสกุลกิจ	กรรมการ
6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-ไคตาล ตอน 2  
 กม.61+000.000 - กม.71+665.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.665 กม.  
 ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
$F_H$ งานทาง				1.1421	
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

$F_{(ใหม่)}$  สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	$F_H$	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	$F_B$	=	1.1447

  
 นายปรัชญา นารณน้ำพอง

  
 นายชูเกียรติ โอทาริก

  
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วนิช

  
 นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

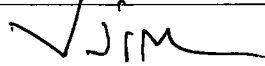
  
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว-โคตาล ตอน 2  
กม.61+000.000 - กม.71+665.000  
รวมระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร

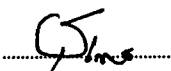
ราคาต้นทุน  
งานทาง 539,468,053.17 บาท  
งานสะพาน 65,675,227.47 บาท  
ราคารวม 605,143,280.64 บาท

ราคากลาง  
งานทาง 616,123,362.78 บาท  
งานสะพาน 75,178,435.65 บาท  
ราคารวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 699,996,798.43 บาท

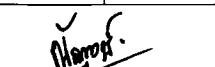
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 64+976.088 (3x7.00)=21.00 M.	L.S.	1	168,370.00	168,370.00	1.1421	192,295.38	192,295.38
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA 67+343.172 (1x8.00)+(6x10.00)+(1x8.00)=76.00 M.	L.S.	1	676,310.00	676,310.00	1.1421	772,413.65	772,413.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA 68+722.952 (3x7.00)=21.00 M.	L.S.	1	168,370.00	168,370.00	1.1421	192,295.38	192,295.38
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3.1 AT STA 70+049.642 SIZE (1-2.40x2.10)	L.S.	1	33,958.94	33,958.94	1.1421	38,784.50	38,784.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	50	111.11	5,555.50	1.1421	126.90	6,345.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	136,000	23.99	3,262,640.00	1.1421	27.40	3,726,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	4	5,000.00	20,000.00	1.1421	5,710.50	22,842.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	1	7,700.00	7,700.00	1.1421	8,794.17	8,794.17
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	400,000	3.67	1,468,000.00	1.1421	4.19	1,676,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	150,000	52.48	7,872,000.00	1.1421	59.94	8,991,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	57.73	115,460.00	1.1421	65.93	131,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	470,000	457.23	214,898,100.00	1.1421	522.20	245,434,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,000	65.60	196,800.00	1.1421	74.92	224,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



นายปรัชญา นารณน้ำพอง



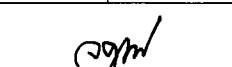
นายชูเกียรติ โอทาทริก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช



นายธรรณกร สมบัติสกุลกิจ

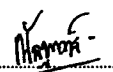


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่พลย์

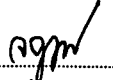
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M	240	1,079.03	258,967.20	1.1421	1,232.36	295,766.40	
	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	48,500	476.40	23,105,400.00	1.1421	544.10	26,388,850.00	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7,400	65.60	485,440.00	1.1421	74.92	554,408.00	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	46,600	592.75	27,622,150.00	1.1421	676.98	31,547,268.00		
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	172,000	10.94	1,881,680.00	1.1421	12.49	2,148,280.00		
4 SURFACE COURSES									
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)									
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17 10 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	254,000	774.46	196,712,840.00	1.1421	884.51	224,665,540.00		
4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	660.07	132,014.00	1.1421	753.86	150,772.00		
4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26,000	454.05	11,805,300.00	1.1421	518.57	13,482,820.00		
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	67,000	113.24	7,587,080.00	1.1421	129.33	8,665,110.00		
4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	700	43.64	30,548.00	1.1421	49.84	34,888.00		
4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	45,000	50.39	2,267,550.00	1.1421	57.55	2,589,750.00		
5 STRUCTURES									
5.1 CONCRETE BRIDGES									
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE									
5.1(1.1) AT STA 64+975.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW RT SPAN (3x12.00)+(1x20.00)+(3x12.00)= 92.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	92	113,223.46	10,416,558.32	1.1447	129,606.89	11,923,833.88		
5.1(1.2) AT STA 64+975.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0° SKEW LT SPAN (3x12.00)+(1x20.00)+(3x12.00)= 92.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	92	113,223.46	10,416,558.32	1.1447	129,606.89	11,923,833.88		

  
นายปรัชญา นารตงนันทอง

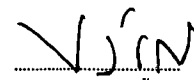
  
นายชูเกียรติ โอทาริก

  
นายณัฐพงษ์ วิลาศระฐิวนิช

  
นายธนากร สมบัติสกุลกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่กุล

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.3) AT STA 67+423.849 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 45° SKEW RT SPAN (7x12.00) = 84.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	84	98,858.55	8,304,118.20	1.1447	113,163.38	9,505,723.92
	5.1(1.4) AT STA 67+443.849 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 45° SKEW LT SPAN (7x12.00) = 84.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	84	98,858.55	8,304,118.20	1.1447	113,163.38	9,505,723.92
	5.1(1.5) AT STA 68+736.883 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 40° SKEW RT SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	101,545.18	3,655,626.48	1.1447	116,238.77	4,184,595.72
	5.1(1.6) AT STA 68+753.664 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 40° SKEW LT SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	101,545.18	3,655,626.48	1.1447	116,238.77	4,184,595.72
	5.1(1.7) AT STA 69+633.656 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW LT SPAN (2x10.00)+(3x7.00)+(1x10.00) = 51.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	51	94,616.46	4,825,439.46	1.1447	108,307.46	5,523,680.46
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,840	1,825.59	7,010,265.60	1.1421	2,085.01	8,006,438.40
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	7,500	1,857.84	13,933,800.00	1.1447	2,126.67	15,950,025.00
	5.2 R.C.BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA 70+038.186 SIZE (1-2.70x2.40) WITH HEADWALL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	42	22,886.13	961,217.46	1.1447	26,197.75	1,100,305.50
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA 64+652.607 SIZE 1-(2.40x2.10) WITH HEADWALL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	18,239.55	656,623.80	1.1447	20,878.81	751,637.16
	5.2(2.2) AT STA 69+602.514 SIZE 1-(2.40x2.10) SKEW 24° WITH HEADWALL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	29	18,811.75	545,540.75	1.1447	21,533.81	624,480.49
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	170	1,737.81	295,427.70	1.1421	1,984.75	337,407.50
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	110	2,592.59	285,184.90	1.1421	2,961.00	325,710.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	3,660.86	109,825.80	1.1421	4,181.07	125,432.10



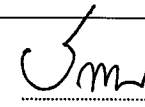
นายปรัชญา นารตงนำทอง



นายชูเกียรติ โอทาริก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช

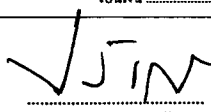


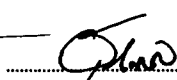
นายณกร สมบัติสกุลกิจ

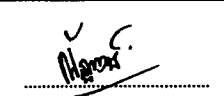



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

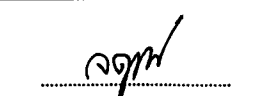
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	170	5,540.18	941,830.60	1.1421	6,327.44	1,075,664.80
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	90	1,487.81	133,902.90	1.1421	1,699.23	152,930.70
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	408.70	1,839,150.00	1.1421	466.78	2,100,510.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250,000	14.88	3,720,000.00	1.1421	16.99	4,247,500.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50,000	66.48	3,324,000.00	1.1421	75.93	3,796,500.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II							
	6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3	12,225.37	36,676.11	1.1421	13,962.59	41,887.77
	6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3	13,932.44	41,797.32	1.1421	15,912.24	47,736.72
	6.3(2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	16,022.05	16,022.05	1.1421	18,298.78	18,298.78
	6.3(2.5) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III							
	6.3(2.5.1) FOR R.C. BOX CULVERT 1-(2.40X2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	14,236.59	42,709.77	1.1421	16,259.61	48,778.83
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10	2,516.30	25,163.00	1.1421	2,873.87	28,738.70
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110	2,979.77	327,774.70	1.1421	3,403.19	374,350.90
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000	312.15	1,872,900.00	1.1421	356.51	2,139,060.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.1) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	16,915.32	338,306.40	1.1421	19,318.99	386,379.80

  
นายปรัชญา นารตงนำทอง


  
นายชูเกียรติ โอทาริก

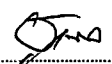
  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช

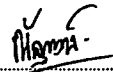
  
นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พูลย์

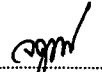
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	600.67	600,670.00	1.1421	686.02	686,020.00
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.1)	TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	140	3,220.56	450,878.40	1.1421	3,678.20	514,948.00
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.2)	TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32	25,993.68	831,797.76	1.1421	29,687.38	949,996.16
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	302.31	604,620.00	1.1421	345.27	690,540.00
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	700	1,289.13	902,391.00	1.1421	1,472.31	1,030,617.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	24	766.18	18,388.32	1.1421	875.05	21,001.20
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	20	2,334.35	46,687.00	1.1421	2,666.06	53,321.20
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.1421	91.37	2,741.10
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250	3,479.42	869,855.00	1.1421	3,973.84	993,460.00
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	5,049.42	1,514,826.00	1.1421	5,766.94	1,730,082.00
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280	398.51	111,582.80	1.1421	455.14	127,439.20
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	140	451.16	63,162.40	1.1421	515.27	72,137.80
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	82,135.29	82,135.29	1.1421	93,806.71	93,806.71

  
นายปรัชญา นารถนำพอง

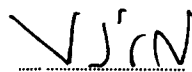
  
นายชูเกียรติ โอทาทริก

  
นายณัฐพงษ์ วิลเลเซอร์ฐิวนิช

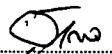
  
นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	1	23,408.28	23,408.28	1.1421	26,734.60	26,734.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	110	28,972.71	3,186,998.10	1.1421	33,089.73	3,639,870.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
6.11(3.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH.	70	36,354.38	2,544,806.60	1.1421	41,520.34	2,906,423.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	15,005.00	60,020.00	1.1421	17,137.21	68,548.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH.	16	15,307.02	244,912.32	1.1421	17,482.15	279,714.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	3,600	317.35	1,142,460.00	1.1421	362.44	1,304,784.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	4,700	317.35	1,491,545.00	1.1421	362.44	1,703,468.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	200	230.00	46,000.00	1.1421	262.68	52,536.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH.	4	127,996.36	511,985.44	1.1421	146,184.64	584,738.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,093,151.49	1,093,151.49	1.1421	1,248,488.32	1,248,488.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,880,201.48	1,880,201.48	1.1421	2,147,378.11	2,147,378.11
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



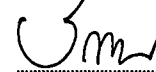
นายปรัชญา นารถน้ำทอง




นายชูเกียรติ โอทาทริก



นายฉัตรพงษ์ วิลาศเรขฐีวินิช



นายฉกรร สมบัติสกุลกิจ

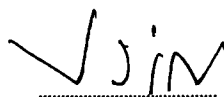


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

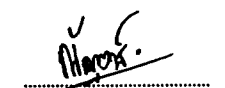
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,318,000.00	5,318,000.00	1.0000	5,318,000.00	5,318,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,495,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงิน	613,838,280.64	รวมเป็นเงิน	699,996,798.43	


(หกร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบสามสตางค์)

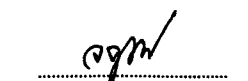
- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 539,468,053.17 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 65,675,227.47  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 8,695,000.00   |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1421         |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1447         |

  
นายปรัชญา นารตนาโพธิ์

  
นายชูเกียรติ โอทาทริก

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

  
นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

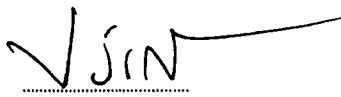
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-โคตาล ตอน 2

ระหว่างกม.61+000.000 - กม.71+665.000

ระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร

หมายเหตุ

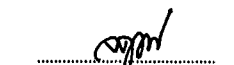
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
  2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
  3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
  - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
  - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
  - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
  - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
  - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
  - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
  - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

  
นายปรัชญา นารณันท์

  
นายเกียรติ โอทาริ

  
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

  
นายณกร สมบัติสกุลกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ลย์

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบูรณาการกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครุ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตรวจการณ์ จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาส่งเสริมการคมนาคมที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายปรัชญา นารถน้ำพอง

นายชูเกียรติ โอทาทิก

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช

นายณกร สมบัติสกุลกิจ

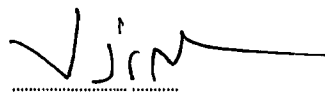
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่บุสัย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวยกกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	500	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. กรวย	จำนวน	100	อัน			
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	300	อัน			
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

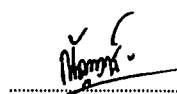
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- งาน RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M. แยกจ่ายค่าเสาเข็มไปจ่ายไว้ในงาน PILE 0.40 x 0.40 M.
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว-โคตาล ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้



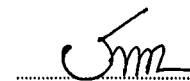
นายปรัชญา นารถนำพอง



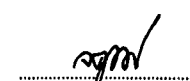
นายชูเกียรติ โอทาทริ



นายณัฐพงษ์ วิลไครชวณวิษ



นายณกร สมบัติสกุลกิจ



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

16. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
20. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
21. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตอนที่ 31 กค(กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา


บริษัท / ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว้า-โคตตาล ตอน 2

  
.....  
นายปรัชญา นารองชัย

  
.....  
นายชูเกียรติ โอทาทริ

  
.....  
นายณัฐพงษ์ วิลเศรษฐิวัณิช

  
.....  
นายณกร สมบัติสกุลกิจ

  
.....  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่