

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม  
 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35  
 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,995,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,995,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา โภพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) สมุทรสงคราม

7.2 พิพัฒน์ ละอองศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรสงคราม (ป)

7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.สมุทรสงคราม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 -					
สาย	35	กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน				
ตอน	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.					
	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก-นาโคก-แพรกหนามแดง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายถมทรายถม	ลบ.ม.	87.00	69.00	242.71	0.00	0.00	329.71	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
2	ดินถมดินถม	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.66	0.00	0.00	56.66	ก.พ. 2565	บันทึกสืบ
3	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาค่าชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร ตราช้าง	ท่อน	1,276.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,276.00	ก.พ. 2565	
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	210.00	48.00	169.36	0.00	0.00	379.36	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน					
ตอน	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	คอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	48.00	169.36	0.00	0.00	379.36	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	36.00	42.00	148.42	0.00	0.00	184.42	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	120.00	48.00	169.36	0.00	0.00	289.36	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	99.00	154.58	50.00	0.00	2,294.58	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.	210.00	62.00	218.29	0.00	0.00	428.29	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,300.00	71.00	111.04	0.00	0.00	27,411.04	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย 35	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน					
ตอน	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	กรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	27,300.00	71.00	111.04	0.00	0.00	27,411.04	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยชนิดCRS-2	ตัน	25,900.00	71.00	111.04	0.00	0.00	26,011.04	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,156.67	193.00	300.83	35.00	0.00	29,492.50	มี.ค. 2565	
12	หินผสมBC	ลบ.ม.	186.00	45.00	158.88	0.00	0.00	344.88	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
13	หินผสมWC	ลบ.ม.	186.00	45.00	158.88	0.00	0.00	344.88	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	35	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน				
ตอน	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก-นาโคก-แพรกหนามแดง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	ก.พ. 2565	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	1,450.000	12.87	18,661.50	1.3327	17.15	24,870.18
2	1.2 งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	30.000	56.55	1,696.50	1.3327	75.36	2,260.92
3	1.3 งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK)	ตร.ม.	80.000	11.36	908.80	1.3327	15.13	1,211.15
4	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดตอ 2.1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	11,500.000	1.51	17,365.00	1.3327	2.01	23,142.33

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 1 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูน 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,200.000	44.67	53,604.00	1.3327	59.53	71,438.05
6	2.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	410.000	48.46	19,868.60	1.3327	64.58	26,478.88
7	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	920.000	471.72	433,982.40	1.3327	628.66	578,368.34
8	2.3.2 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	145.000	140.08	20,311.60	1.3327	186.68	27,069.26
9	2.3.3 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	10.000	999.02	9,990.20	1.3327	1,331.39	13,313.93
10	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	980.000	361.17	353,946.60	1.3327	481.33	471,704.63

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 2 จาก 12

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	1,215.000	747.35	908,030.25	1.3327	995.99	1,210,131.91
12	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	5,810.000	27.26	158,380.60	1.3327	36.32	211,073.82
13	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,010.000	12.87	77,348.70	1.3327	17.15	103,082.61

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 3 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	5,810.000	208.64	1,212,198.40	1.3327	278.05	1,615,496.80
15	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	6,010.000	208.53	1,253,265.30	1.3327	277.90	1,670,226.66
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
	5.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)							
16	5.1.1.1 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+869.500 LT. (FRONTAGE ROAD LT)	M.	10.000	79,010.38	790,103.80	1.2572	99,331.84	993,318.49

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 4 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคู่ม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.1.2 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	242.000	2,031.36	491,589.12	1.3327	2,707.19	655,140.82
18	5.2 งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 x ยาว (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	384.000	1,043.95	400,876.80	1.2572	1,312.45	503,982.31
19	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก DIA.1.00 M. CLASS 2 (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.	ม.	35.000	3,574.19	125,096.65	1.3327	4,763.32	166,716.30
20	5.4 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก DIA.1.00 M. CLASS 3 (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ม.	100.000	2,317.66	231,766.00	1.3327	3,088.74	308,874.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	6.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)	ตร.ม.	120.000	554.42	66,530.40	1.3327	738.87	88,665.06
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	6.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
22	6.2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. WITH RC. COVER & WITH STEEL GRATING ) (DWG. NO. DS-401)	EACH	9.000	21,990.91	197,918.19	1.3327	29,307.28	263,765.57

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	6.2.2 งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING)ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม.	EACH	3.000	5,765.91	17,297.73	1.3327	7,684.22	23,052.68
24	6.2.3 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันที น (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402)	ม.	10.000	913.64	9,136.40	1.3327	1,217.60	12,176.08
25	6.2.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 6.2.4.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS- 201) 6.2.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ตร.ม.	230.000	286.36	65,862.80	1.3327	381.63	87,775.35

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 7 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	6.2.5.1 กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE IA(MASONRY BRICK WALL))(H < 10.00 M.) (DWG.NO.RS-701) 6.3 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	110.000	598.13	65,794.30	1.3327	797.12	87,684.06
27	6.3.1 ขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508) 6.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	175.000	593.47	103,857.25	1.3327	790.91	138,410.55
28	6.4.1 แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE40 x 40 x 4 CM. ผิวเรียบลายเส้น สี่เทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BERRING & 5 CM. LEAN CONCRETE 6.5 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ตร.ม.	475.000	350.65	166,558.75	1.3327	467.31	221,972.84

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 8 จาก 12

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	6.5.1 ราวกันอันตราย W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE II หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.2 MM.)	ม.	65.000	1,297.79	84,356.35	1.3327	1,729.56	112,421.70
	6.6 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
30	6.6.1 หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)	ต้น	15.000	640.98	9,614.70	1.3327	854.23	12,813.51
31	6.6.2 เป้าสะท้อนแสง บน ราวกันอันตราย (REFLECTING TARGET FOR GUARDRIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า) (DWG.NO.RS - 401)	EACH	18.000	90.49	1,628.82	1.3327	120.59	2,170.72
	6.7 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควนคูม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	6.7.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE (DWG.NO.RS-101)	ตร.ม.	5.071	4,322.45	21,919.14	1.3327	5,760.52	29,211.63
33	6.7.2 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสว่าง ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE (DWG.NO.RS-101)	ตร.ม.	1.281	5,570.47	7,135.77	1.3327	7,423.76	9,509.84

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:16:51

หน้า 10 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	6.7.3 เสาป้าย (SIGN POST) 6.7.3.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)	ม.	55,000	369.50	20,322.50	1.3327	492.43	27,083.79
35	6.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.8.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	440,000	270.53	119,033.20	1.3327	360.53	158,635.54
36	6.8.2 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	55,000	90.48	4,976.40	1.3327	120.58	6,632.04
37	6.9 งานทางลาดสำหรับคนพิการ (DISABLED RAMP (W> 1.50 M.) 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	1,000	1,432.55	1,432.55	1.3327	1,909.15	1,909.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	24,917.81	24,917.81	1.3327	33,207.96	33,207.96
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>9,995,000.00</b>

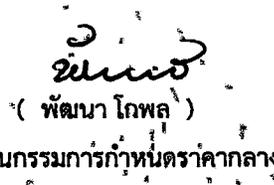
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



( พิชิตน์ ละอองศรี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( พัฒนา โภผล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ชาตชาย เพชรสวัสดิ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:09

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แนน	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรหมไคค	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคค	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:31

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสคัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แฉ้น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202.0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสมุทรสาคร/กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงสมุทรสาคร/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202.0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายถมทรายถม	ลบ.ม.			X				บ่อทราย S.D.	10 กุมภาพันธ์ 2565	ราคาจากแหล่ง
2	ดินถมดินถม	ลบ.ม.	X						-	10 กุมภาพันธ์ 2565	ราคาท้องที่
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้ฯ ศิลาเขางู	05 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังน้อมจิตร บ.ห้วยยางโทน	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
5	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม้ส.ศิลาเพชร	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X				บ.ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:19

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงาน กองช่างหลวงศูนย์ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 -  
กม.54+230 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	คำนึงงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ทรายทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				บ่อทรายสุนทิพย์	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน				X			บ.โซล่า แอสฟัลต์ จำกัด	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
9	ยางมะตอยชนิดCRS-2	ตัน			X				บ.โซล่า แอสฟัลต์ จำกัด	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
10	หินผสมBC	ลบ.ม.			X				โรงไม้เพชรสมุทร	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
11	หินผสมWC	ลบ.ม.			X				โรงไม้เพชรสมุทร	07 เมษายน 2565	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	9	1	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1] งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	= 11.360 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 × 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.08 × 40.360	= 3.228 บาท/ตร.ม.
จนถึง 2.000 กุม. = 0.08 × 13.960	= 1.116 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.704 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.704 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 12.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.8] งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER)

ต้นทุน V [ ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + ( ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง  
2 กม.) x ส่วนขยาย

$$V = \text{ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง} = 0.160 \text{ ลบ.ม./ม.}$$

$$\text{ค่างานทุบรื้อคอนกรีต} = 300.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานดินและตัก(หินผุ) (- ดินและตัก)} = 40.360 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2.000 กม.} = 13.960 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.700$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 0.160 \times [ 300.000 + ( 40.360 + 13.960 ) \times 1.700 ] = 62.775 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน คิดให้} = 56.55 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 [1.10] งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK)

คิดจากความยาว 1 ม. กว้างเฉลี่ย 1 ม. (พื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ต้นทุน = V [ ค่างานขุดรื้อ + ( ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 10 กม.) x ส่วนขยาย]

V = ปริมาตรวัสดุที่ต้องขุดรื้อ = 0.090 ลบ.ม.

ค่างานตัด, ขุดรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK = 40.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก(หินผุ) = - ดินและตัก = 32.07 บาท/ลบ.ม. หลวม

ค่างานขนส่ง 10.000 กม. 36.680

ส่วนขยาย = 1.250 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.09 x [40+(32.07 + 36.68) x 1.25] = 12.267 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 11.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ

#### 2.1.1 [2.1(1)] งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (.ขนาดเบา.) = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 1.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 8.280 )	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กุม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.240	=	27.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 21.470 )	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	44.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน  
 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.2 [2.2(4)] งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก = 8,280	=	8,280
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	≈	13.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = $1.10 \times ( 21.470 + 1.250 \times ( 8.280 + 13.960 )$	=	54.197 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	48.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(2)] งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	242.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $242.710 \times 1.450$	=	351.929 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บัดทึบ )	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.869 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	471.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อนหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.2 [2.3(5)] งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 78.430 X 1.40	=	109.802 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	155.742 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	155.742 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	140.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**2 [2] งานดิน (EARTHWORK)**

**2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)**

**2.3.3 [2.3(6)] งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)**

คิดจากความกว้างของถนน	= 12.000 ม.
ท่อ PVC 4" ยาว 1.500-ม. จำนวน 8,000 อัน @ 1,276.000	= 2,552.000 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	= 382.800 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	= 2,934.800 บาท
ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE)	= 379.360 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 x 379.360	= 569.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ x 50% ) = 87.320 x 0.5	= 43.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	= 612.700 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน 1.080 ลบ.ม. @ 612.700.	= 661.716 บาท
ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ)	= 428.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 428.290	= 599.606 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 45.940	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	= 645.546 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.760 ลบ.ม. @ 645.546	= 3,718.345 บาท
รวมค่าใช้จ่าย = 2,934.800 + 661.716 + 3,718.345	= 7,314.861 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 1.080 + 5.760	= 6.840 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 7,314.861 / 6.840	= 1,069.424 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 999.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)**

**3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	36.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.000 กม.	=	148.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $216.490 \times 1.60$	=	346.384 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	401.504 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	401.504 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	361.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

**3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)**

**3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.000 กม.	=	169.360 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	289.360 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 289.360 X 1.50	=	434.040 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 0.018	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 2,294.580	=	2,294.580 บาท/ลบ.ม.
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)	=	17.100 บาท/ลบ.ม.
= 1.500 x 11.400		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุหินคลุก )	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุหินคลุก )	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 434.040 + 0.041 x 2,294.580 + 17.100 + 21.428	=	747.355 บาท/ลบ.ม.
+ 47.030 + 87.320 + 46.360		
ค่างานต้นทุน	=	747.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง**

**EAP**

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,411.040 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.928 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $= 21.928 + 7.280$	=	29.208 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.208 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	27.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,011.040 บาท/ตัน ) /1,000	= 7.803 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	= 7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.803,+ 7.050	= 14.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 12.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)**

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 29,492.500	=	1,386.147 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 344.880 บาท/ลบ.ม.	=	255.211 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน	=	140.722 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,173.430 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้ = 2,173.43 x 2.40 x 0.04	=	208.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)**

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT-CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % $\approx$ 0.048 ตัน @ 29,492.500 บาท/ตัน	=	1,415.640 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 344.880 บาท/ลบ.ม.	=	255.211 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้-L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	109.992 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,172.193 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,172.19 x 2.40 x 0.04	=	208.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

#### 5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

##### 5.1.1.1 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+869.500 LT. (FRONTAGE ROAD LT)

#### 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE

##### 5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+869.500 LT.

(FRONTAGE ROAD LT) (สะพานชนิด PC PLANK GIRDER)

ขนาด ( 1 x 10.00) ยวรวม

= 10 ม.

ทางรถกว้าง 11 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. มุม SKEW 10 องศา

คอนกรีต CLASS D = 33.528 ลบ.ม. @ 1,875.31

= 62,875.39 บาท

เหล็กเสริม (RB 6-9 มม.) SR 24 = 0.68 ตัน @ 28,791.26

= 19,578.06 บาท

เหล็กเสริม DB 12 มม. SD 40 = 0.95 ตัน @ 26,558.88

= 25,230.94 บาท

เหล็กเสริม DB 25 มม. SD 40 = 2.77 ตัน @ 25,797.20

= 71,458.24 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 117.248 กก. @ 32.08

= 3,761.32 บาท

แบบเหล็ก = 187.188 ตร.ม. @ 274.00

= 51,289.51 บาท

BEARING PAD = 48.08 ม. @ 670.00

= 32,213.60 บาท

JOINT FILLER = - ตร.ม. @ 400.00

= - บาท

JOINT SEALER = 12.00 ลิตร @ 75.00

= 900.00 บาท

นั่งร้าน (ความสูงไม่เกิน 3.00 ม.) = L.S.

= 71,277.30 บาท

ตักแต่งรื้อถอน = L.S.

= 1,000.00 บาท

พื้นคอนกรีตอัดแรง PC PLANK GIRDER = 120.00 ตร.ม. @ 3,783.91

= 454,069.00 บาท

BRIDGE SING = 2.00 ป้าย @ 2,000.00

= 4,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 797,653.560 บาท

ค่างานต้นทุน

= 79,765.360 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน  
สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

#### 5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

##### 5.1.1.1 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+869.500 LT. (FRONTAGE ROAD LT)

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 79,010.38 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**

**5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)**

**5.1.2 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)**

คิดจากความกว้าง 11.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 110.000

ตร.ม.

ปริมาณทรายปรับระดับ 17.147 ลบ.ม. @ 428.290 = 7,343.888 บาท

คอนกรีต CLASS D 37.038 ลบ.ม. @ 1,875.310 = 69,457.731 บาท

เหล็กเสริม DB 12 มม. (SD 40) 1,267.285 กก. @ 26,560.000 = 33,659.089 บาท  
(บาท/ตัน) / 1,000

เหล็กเสริม DB 16 มม. (SD 40) 768.986 กก. @ 26,220.000 = 20,162.812 บาท  
(บาท/ตัน) / 1,000

เหล็กเสริม DB 25 มม. (SD 40) 4,011.209 กก. @ 25,800.000 = 103,489.192 บาท  
(บาท/ตัน)/1,000

ลวดผูกเหล็ก 151.187 กก. @ 32.080 = 4,850.079 บาท

ไม้แบบ(2) 16.634 ตร.ม. @ 420.700 = 6,997.923 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 246,070.714 บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 246,070.714 / 110.000 = 2,237.006 บาท

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 2,031.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**

**5.2 [5.1(8.4)] งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 x ยาว (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.)**

ค่าเสาเข็ม คสล. 40 x 40 x 24 ม. = 1 ต้น @ 22,337.28	= 2,237.28 บาท
เฉลี่ย	= 930.72 บาท/ม.
ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการฯ)	
ใช้ปั้นจั่น 1 ตัว ขนส่งไป-กลับ ระยะทาง 100 กม.	
ค่าขนส่งปั้นจั่นไป-กลับ = 80 ต้น @ 250.66	= 20,052.80 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน = 1 แห่ง @ 10,000.00	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม = 16 ต้น @ 3,290.00	= 52,640.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 82,692.80 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,168.30 บาท/ต้น
เฉลี่ย	= 215.35 บาท/ม.
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม คสล.	
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 24.00 ม.	
ค่าแรงตอกเสาเข็ม = 1 ต้น @ 320	= 320 บาท
เฉลี่ย	= 13.33 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน = 930.72 + 215.35 + 13.33	= 1,159.40 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,043.95 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**

**5.3 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก DIA.1.00 M. CLASS 2 (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.**

ชุดดิน 1.110 ลบ.ม. @ 54.200	= 60.162 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 1.780 ลบ.ม. @ 428:290	= 762.356 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบสระ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลัง คิดเทียบลู่ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 33.000 ทม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 108.630 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อเที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,971.148 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,971.148 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 3,574.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)**

**5.4 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก DIA.1.00 M. CLASS 3 (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.**

ขุดดิน = 2.770 ลบ.ม. @ 54.209	= 150.158 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.180 ลบ.ม: 428.290	= 77.092 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 33.000 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 108.630 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้นลง 300.000 บาท ต่อเที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,575.880 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,575.880 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,317.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO.

SP-102)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E = 0:600 ลบ.ม. @ 1,705.690 = 1,023.414 บาท

เหล็กเสริม = 10.870 กก. @ 29.530 = 320.991 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 32.080 = 8.661 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 420.700 = 420.700 บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 403.780 = 36.340 บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 400.000 = 72.000 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.00 ตร.ม. 40.000 = 240.000 บาท

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) = 3,621.000 บาท

บันไดขึ้น - ลง = 16.920 บาท

GEOTEXTILE (ถ้ามี) = 1.600 ตร.ม. @ 38.520 = 61.632 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,821.658 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,821.658 / (6+3.45) = 616.048

ค่างานต้นทุน คิดให้ 554.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 6.2.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.2.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING ) (DWG. NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS-B 1.762 ลบ.ม. @ 1,767.690 = 3,114.669 บาท

เหล็กเสริม 219:353 กก. @ 28,790.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6,315.172 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 32.080 (บาท/ตัน) = 175.926 บาท

ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 491.860 = 11,139.645 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 112.310 = 404.316 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

Anchorage Bar  $\varnothing$  9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 28,050 = 25.188 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 12.566 ลบ.ม. @ 49.270 = 619.126 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 1,521.470 = 362.109 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 567.520 = 135.069 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 77.800 = 112.032 บาท

สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 40.000 = 28.800 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,522.052 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 1,767.690 = 68.939 บาท

เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 28,050.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 111.330 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 32.080 (บาท/ตัน) = 3.175 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 420.700 = 270.510 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 112.310 = 292.006 บาท

Anchorage Bar  $\varnothing$  9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 28.050 = 19.606 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 6.2.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.2.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING ) (DWG. NO. DS-401)

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 29.340 = 5.868 บาท

ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5.000 = 70.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 77.800 = 80.912 บาท

สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 40.000 = 20.800 บาท

ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝ้า) 2.000 ฝ้า = 1,866.686 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝ้ापิด 22,522.052 + 1,866.686 = 24,388.738 บาท/EACH

:-

ค่างานต้นทุน คิดให้ 21,990.91 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน  
 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.2 [6.3(1.7)] งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING)ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.051 ลบ.ม. @ 400.000	=	20.400 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.281 ลบ.ม. @ 1,767.690	=	496.720 บาท
เหล็กเสริม 38.972 กก. @ 28,050.000 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,093.164 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.974 กก. @ 32.080 (บาท/ตัน)	=	31.245 บาท
ไม้แบบ (1) 3.630 ตร.ม. @ 420.700	=	1,527.141 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 112.310	=	545.826 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 28.050	=	30.798 บาท
ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 8.390	=	184.580 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.944 ตร.ม. @ 77.800	=	151.243 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.972 ตร.ม. @ 40.000	=	38.880 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 240.640	=	240.640 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,360.637 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต CLASS E 0.059 ลบ.ม. @ 1,767.690	=	104.293 บาท
เหล็กเสริม 10.319 กก. @ 28,790.000 (บาท/ตัน) 1,000	=	297.084 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 32.080 (บาท/ตัน)	=	8.276 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 420.700	=	384.940 บาท
L 100 x 100 x 7 มม. 0.400 กก. @ 225.740	=	90.296 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 28.050	=	22.383 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" 0.200 ม. @ 74.630	=	14.926 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน  
 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.2 [6.3(1.7)] งานปรับปรุงบ่อพักเดิมพร้อมฝาบ่อพัก (MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING)ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม.

ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 0.820	=	13.120 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0,320 ตร.ม. @ 77.800	=	24.896 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0,160 ตร.ม. @ 40.000	=	6.400 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,933.228 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 4,360.637 + 1,933.228	=	6,293.865 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	5,765.91 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)**

**6.2.3 [6.3(4)] ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402)**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 1,705.690 = 170.569 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 28,790.000 = (บาท/ตัน) / 1,000 166.809 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32,080. = (บาท/ตัน) 4.651 บาท

ไม้แบบ (2) 1.60 ตร.ม. @ 420.700 = 673.120 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,015.149 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 913.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.4 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.2.4.1 [6.3(12.1)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE-DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท.)	=	2.584 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 0.129 ลบ.ม. @ 1,705.690	=	220.034 บาท
ไม้แบบ (2) 0.229 ตร.ม. @ 420.700	=	96.340 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.129 ลบ.ม. @ 99.000	=	12.771 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.387 ตร.ม. @ 38.520	=	91.947 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 156.980	=	109.886 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 55.000	=	110.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 403.780	=	47.242 บาท
SAND ASPHALT ยี่แวนว 1.292 ลิตร @ 45.000	=	58.140 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 2.584 ตร.ม. @ 30.000	=	77.520 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	823.880 บาท
ค่างานต้นทุน = 823.880 / 2.584	=	318.839 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.5 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.2.5.1 [6.3(14.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE IA(MASONRY BRICK WALL))(H 10.00 M.) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ 166 ก้อน @ 1.500 = 249.000 บาท

ปูนซีเมนต์ผสม 20.4 กก. @ 2.030 = 41.412 บาท

น้ำยาผสมปูนก่อ 0.48 ลิตร @ 48.800 = 23.424 บาท

ทรายหยาบ 0.070 ลบ.ม. @ 428.290 = 29.980 บาท

ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.60 ตร.ม. @ 167.000 = 100.200 บาท

รวม 444.016 บาท/ม.

งานก่ออิฐเต็มแผ่น 10.00 ม. @ 444.016 = 4,440.160 บาท

งานฉาบปูน 1 ด้าน 10.00 ม. @ 87.220 = 872.200 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.35 ลบ.ม. @ 1,521.470 = 532.514 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.18 ลบ.ม. @ 567.520 = 102.153 บาท

ขุดดินปรับพื้น 0.525 ตร.ม. @ 54.200 = 28.455 บาท

SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" 1 ชิ้น @ 5.850 = 5.850 บาท

รวม ค่างานต้นทุน = 5,981.332 บาท

ค่างานต้นทุน = 598.13 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.4] งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.3.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางดิน (CONCRETE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.250 ลบ.ม. @ 54.200 = 13,550 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 1,705.690 = 2,729.104 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 420.700 = 3,853.612 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,596.266 บาท

ค่างานต้นทุน เฉลี่ย =  $6,596.266 / 10 = 659.626$  บาท/ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 593.47 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.4 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)**

6.4.1 [6.5(1)] แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 62.000 กม.

= 218.290 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 428.290 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว 428.290 X 1.40 X 90%

= 539.645 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 45.940

= 32.158 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING

= 571.803 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 8 ตร.ม. @ 10.350 บาท

= 82.800 บาท

SLAB BLOCK สีเทา 40 แผ่น @ 35.000 บาท

= 1,400.000 บาท

SLAB BLOCK สีแดง 10 แผ่น @ 45.000 บาท

= 450.000 บาท

MORTAR 0.016' ลบ.ม. @ 1,961.400 บาท

= 31.382 บาท

ค่าแรงปู 8 ตร.ม. @ 35.000 บาท

= 280.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.40 ลบ.ม. @ 1,521.470

= 608.588 บาท

SAND BEDDING 0.40 ลบ.ม. @ 571.803 บาท

= 228.721 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 3,081.491 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,081.491 / 8

= 385.186 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้

= 350.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.5 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)**

**6.5.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE II หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.2 MM.)**

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 200.000 ม:

STEEL W-BEAM 50.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 173,500.000 บาท

END BEAM 4.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 4,640.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 52.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 60,320.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 468.000 ชุด @ 22.000 บาท = 10,296.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 104.000 ชุด @ 30.000 บาท = 3,120.000 บาท

ค่าชุดหลุม 52.000 หลุม @ 30.000 บาท = 1,560.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 200.000 ม. @ 47.000 บาท = 9,400.000 บาท

ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5 4.000 ลบ.ม. @ 1,521.470 บาท = 6,085.880 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 52.000 ต้น @

37.000 บาท

ค่าขนส่ง 200.000 ม. @ 5.800 = 1,160.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. 52.000 ชุด @

163.000 บาท

STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 104.000 ชุด @

28.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 104.000 ชุด @

10.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 286,733.880 บาท

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

08 เมษายน 2565 15:17:00

หน้า 32 จาก 42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน  
สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.5.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE II ทนฯ 3.2 มม. (W - BEAM  
GUARDRAIL) (THICKNESS 3.2 MM.)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 286,733.880 / 200.000 = 1,433.669 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน คิดให้} = 1,297.79 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.6 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

6.6.1 [6.10(1)] หลักนำทาง (GUIDE POST) (DWG.NO.RS - 401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS C 0.037 ลบ.ม. @ 1,705.690 บาท = 63.110 บาท

เหล็กเสริมRB  $\varnothing$  9 mm. 3.630 กก. @ 28,050.000 (บาท/ตัน) /  
1,000 = 101.821 บาท

เหล็กเสริมRB  $\varnothing$  6 mm. 1.320 กก. @ 29,530.000 (บาท/ตัน) /  
1,000 = 38.979 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 32.080 บาท (บาท/ตัน) = 3.977 บาท

ดินขุดตักแต่งพื้นที่ 1.00 หลุม @ 36.000 บาท = 36.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม. @ 420.700 บาท = 332.773 บาท

ทรายหยาบ 0.036 ลบ.ม. @ 567.520 บาท = 20.430 บาท

MORTAR 0.009 ลบ.ม. @ 1,961.400 บาท = 17.652 บาท

ทาสี 0.6 ตร.ม. @ 71.360 บาท = 42.816 บาท

0.18x0.04 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-  
SIDE 0.010 ตร.ม. @ 2,000.000 บาท = 20.000 บาท

DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE = 24.000 บาท

0.012 ตร.ม. @ 2,000.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 701.558 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 640.98 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.6 [6.10] เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)**

**6.6.2 [6.10(4.1)] เป้าสะท้อนแสง บน ราวกันอันตราย (REFLECTING TARGET FOR GUARDRIL**

**แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า) (DWG.NO.RS - 401)**

เป้าสะท้อนแสง สี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.07 x 0.10 x 0.15 ม.

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 = 74.000 บาท

ม. 1 อัน @ 74.000

ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 แบบที่ 8 และแบบที่ 10 Super High

Intensity

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยึด 1 ชุด @ 8.000 = 8.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1 อัน @ 10.000 บาท = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 92.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 90.49 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.7.1 [6.11(1)] แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9-VERY HIGH INTENSITY GRADE (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00-ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 440.610 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นที่สะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40%ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.	= 126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000'	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,322.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 4,322.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.7.2 [6.11(1)] แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00-ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 440.610 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ที่บแสงหรือสะท้อนแสง) 3,435.000 บาท/ตร.ม.	= 1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,570.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 5,570.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

#### 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.7 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

##### 6.7.3 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

##### 6.7.3.1 [6.11(2.1)] เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 1.000 ลข.ม. @ 36.000	= 36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,521.470	= 593.373 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 1,705.690	= 153.512 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 420.700	= 908.712 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 27,540.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 774.700 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 32.080 (บาท/ตัน)	= 22.456 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 63.970	= 135.616 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 2,754.369 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,754.369 / 6.000 ม.	= 459.061 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 369.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.8 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**6.8.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.790 (บาท/กก.)	=	226.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.230 (บาท/กก.)	=	15.692 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.246 (บาท/ตร.ม.)	=	14.246 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.860 (บาท/ตร.ม.)	=	13.860 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.8.2 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 57.650 = 57.650 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 92.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 90.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**6.9 [6.21(2)] งานทางลาดสำหรับคนพิการ (DISABLED RAMP (W> 1.50 M.)**

คอนกรีต CLASS E 0.384 ลบ.ม. @ 1,705.690	= 654.985 บาท
เหล็กเสริม 15.43 กก. @ 28.790	= 444.229 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.351 กก. @ 32.080	= 11.260 บาท
ไม้แบบ (2) 0.10 ตร.ม. @ 420.700	= 42.070 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.24 ลบ.ม. @ 567.520	= 136.204 บาท
ค่าแรงขีดทราย 4.80 ตร.ม. @ 30.000	= 144.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,432.748 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 1,432.55 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 12100

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0202,0301 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.53+575 - กม.54+230 LT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**7.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย**

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 24.870 ตร.ม. @ 2,658.610	=	66,119.630 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2mm. 81.000 ม. @ 141.750	=	11,481.750 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 32.000 ชุด @ 1,747.020	=	55,904.640 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 48.000 ชุด @ 770.830	=	36,999.840 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 24.690 ตร.ม. @ 99.150	=	2,448.013 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		176,029.873 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 180.000 วัน	=	6.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7 $176,029.873 \times 6.000 / 36.000$	=	29,338.312 บาท
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	24,917.81 บาท