

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป เพื่อใช้ใน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดิษฐ์ - คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 79 + 000 - กม.82+200 เป็นช่วงๆ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,864,000.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2565

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 4,864,000.00 บาท

- 3.1 บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป เพื่อรองรับท่อเหลี่ยม

ขนาด 1.50 x 1.50 ม. (Type F) ราคา/หน่วย 32,000.00 บาท/บ่อ

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบจากผู้ขาย/ผู้ผลิต

5.2

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

5.3 นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

9 พฤษภาคม

2565

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ใน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย (ดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดิษฐ์ - คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 79 + 000 - กม.82+200 เป็นช่วงๆ

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป เพื่อรองรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม. (Type F)

ปริมาณงาน 152.00 บ่อ ๆ ละ 32,000.00 บาท เป็นเงิน 4,864,000.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,864,000.00 บาท

(สี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....นายวุฒิชัย บุคตา

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

.....นายวานิจ เทพกุล

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

.....นายพรพิพัฒน์ โสธนะ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายพรชัย มิ่งขวัญ)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเสริมเหล็กสำเร็จรูป

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (ดำเนินการเอง)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประดู๋ - คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 79 + 000 - กม.82+200 เป็นช่วงๆ

สำนักก่อสร้างสะพาน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	VAT 7%	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป เพื่อรองรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม. (Type F)	152.00	บ่อ	29,906.55	1.0700	32,000.00	32,000.00	4,864,000.00
ราคารับมั้นดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	4,864,000.00

ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2565



(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวานิจ เทพภูถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เสริมเหล็กสำเร็จรูป

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย (ดำเนินการเอง)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คูยประดู่ - คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม. 79 + 000 - กม.82+200 เป็นช่วงๆ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เขา	เขา						
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน								
1	บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป เพื่อรองรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม. (Type F)	29,906.55	บ่อ	1	-	-	-	-	-	-	-	1.0000	-	-	29,906.55	สีบพราบ

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

- ส่งมอบ ณ สถานที่ก่อสร้าง ระยะเวลา 90 วัน

*ราคารวมค่าดำเนินการขนส่ง ก่อไร และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พำนัก)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33