

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว - ไตตาล ตอน 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวง 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว - ไตตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.51+000.000 – กม.61+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 10.00 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เป็นเงิน 599,997,668.80 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายปรัชญา นารณ้ำพอง ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
 - 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช กรรมการ
 - 6.4 นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์ กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-โคตาล ตอน 1
 กม.51+000.000 - กม.61+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.000 กม.
 ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

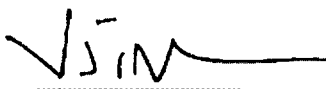
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F _H งานทาง				1.1421	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

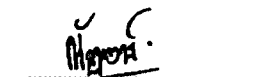
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

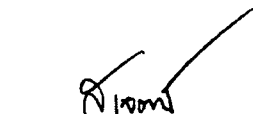
F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	1.1447


 นายปรัชญา นารณ้ำพอง


 นายชูเกียรติ โอทาริก


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

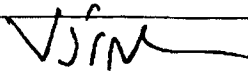

 นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

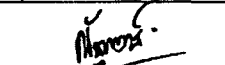
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าปรับแก้ค่าต่างๆ และค่ากำไร 15%รวมแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.สีมอม่วง/อ.สามชัย/อ.หนองบัวลำภู - อ.โนนสูง
ถ.ร.51+000.000 - ถ.ร.61+000.000
รวมระยะทางยาว 10.000 กิโลเมตร

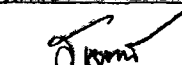
จำนวน	ราคาต้นทุน		ราคาตลาด
รวมค่า	517,535,376.38 บาท		591,074,268.80 บาท
รวมค่า	0.00 บาท		0.00 บาท
รวม	517,535,376.38 บาท		599,997,668.80 บาท


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M	M.	40	120.07	4,802.80	1.1421	137.13	5,485.20
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M	M.	150	148.35	22,252.50	1.1421	169.20	25,380.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	132,000	194.69	25,699,080.00	1.1421	222.35	29,350,200.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	132,000	27.79	3,668,280.00	1.1421	31.74	4,189,680.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	4	5,000.00	20,000.00	1.1421	5,710.50	22,842.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	1	7,700.00	7,700.00	1.1421	8,794.17	8,794.17
	เป็นเงิน	บาท						
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	385,000	3.73	1,436,050.00	1.1421	4.26	1,640,100.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	90,000	53.43	4,808,700.00	1.1421	61.02	5,491,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	2,000	58.77	117,540.00	1.1421	67.12	134,240.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	364,500	440.81	160,675,245.00	1.1421	503.45	183,507,525.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	8,000	66.77	534,160.00	1.1421	76.26	610,080.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOL AGGREGATE SUBBASE OR SOL CEMENT SUBBASE	CUM.	51,600	422.79	21,815,964.00	1.1421	482.87	24,916,092.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CUM.	7,500	66.77	500,775.00	1.1421	76.26	571,950.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	49,800	540.48	26,915,904.00	1.1421	617.28	30,740,544.00
	เป็นเงิน	บาท						


นายปริญญา นารณานำทอง

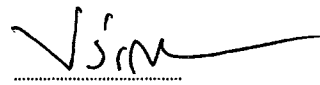

นายเกียรติ โอหากริ

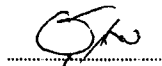

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิชัย



นายสุเชษฐ์ เสงี่ยมพิสุทธิ์

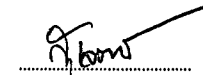

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	175,000	11.14	1,949,500.00	1.1421	12.72	2,226,000.00
4	SURFACE COURSES							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17.10 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	274,750.00	771.80	212,052,050.00	1.1421	881.47	242,183,882.50
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	27,000.00	456.60	12,328,200.00	1.1421	521.48	14,079,960.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	73,000.00	116.16	8,479,680.00	1.1421	132.67	9,684,910.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,400.00	44.12	105,888.00	1.1421	50.39	120,936.00
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	44,500.00	50.87	2,263,715.00	1.1421	58.10	2,585,450.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	450	1,766.31	794,839.50	1.1421	2,017.30	907,785.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	660	2,642.47	1,744,030.20	1.1421	3,017.96	1,991,853.60
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	3,731.38	373,138.00	1.1421	4,261.61	426,161.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	33	5,651.89	186,512.37	1.1421	6,455.02	213,015.66
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	270	1,516.31	409,403.70	1.1421	1,731.78	467,580.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250,000	14.88	3,720,000.00	1.1421	16.99	4,247,500.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50,000	67.51	3,375,500.00	1.1421	77.10	3,855,000.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II 6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7	12,474.27	87,319.89	1.1421	14,246.86	99,728.02
	6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	14	14,471.18	202,596.52	1.1421	16,527.53	231,385.42
	6.3(2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	21,899.87	87,599.48	1.1421	25,011.84	100,047.36
	6.3(2.4.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	25,648.33	51,296.66	1.1421	29,292.96	58,585.92


นายปรัชญา นารตน์พอง

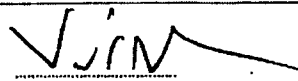

นายชุตัยธรดี โอทาร์ท

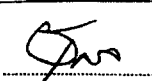

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์



นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์

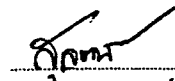

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ปัญญา

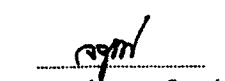
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคารวม (บาท)
6.3(6)	HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(6.1)	PLAIN CONCRETE	CUM	25	2,477.99	61,949.75	1.1421	2,830.11	70,752.75
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.3(6.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM	60	2,993.46	179,607.60	1.1421	3,418.83	205,129.80
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	500	308.47	154,236.24	1.1421	352.31	176,155.00
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M	2,500	594.27	1,485,675.00	1.1421	678.71	1,696,775.00
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	4,700	300.39	1,411,833.00	1.1421	343.07	1,612,429.00
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M	450	1,289.04	580,068.00	1.1421	1,472.21	662,694.50
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	22	2,365.18	52,033.96	1.1421	2,701.27	59,427.94
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	200	3,479.42	695,884.00	1.1421	3,973.84	794,768.00
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	230	5,049.42	1,161,366.60	1.1421	5,766.94	1,326,396.20
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M	250	398.13	99,532.50	1.1421	454.70	113,675.00
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M	120	451.11	54,133.20	1.1421	515.21	61,825.20
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	1	85,145.23	85,145.23	1.1421	97,244.37	97,244.37
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	1	23,647.22	23,647.22	1.1421	27,007.49	27,007.49
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	146	28,962.52	4,228,527.92	1.1421	33,078.09	4,829,401.14
	เป็นเงิน บาท ค่าแรง ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							


นายปรีชญา นารณนำทอง

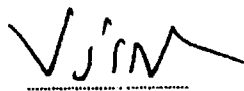

นายสุเกียรติ์ โทหาภิ



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิชัย



นายสุทัศน์ เจตน์พิสุทธิย์

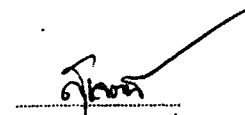

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมรวม (บาท)
	6.11(2) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	10	39,513.32	395,133.20	1.1421	45,128.16	451,281.60
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	130	36,334.65	4,723,504.50	1.1421	41,497.80	5,394,714.00
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	28	15,303.92	428,509.76	1.1421	17,478.61	489,401.08
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 54+596.00 (3 PHASE) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	L.S.	1	823,812.00	823,812.00	1.1421	940,875.68	940,875.68
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS							
	6.13(1.1) FLASHING SIGNALS S. (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	15	25,400.00	381,000.00	1.1421	29,009.34	435,140.10
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	SQM.	3,500	317.28	1,110,480.00	1.1421	362.36	1,268,260.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	SQM.	4,700	317.28	1,491,216.00	1.1421	362.36	1,703,092.00
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UN - DIRECTION เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1421	262.68	52,536.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1421	285.52	5,710.40
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC-STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	EACH	6	124,715.65	748,293.90	1.1421	142,437.74	854,626.44
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	L.S.	1	849,537.70	849,537.70	1.1421	970,257.01	970,257.01
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,821,556.48	1,821,556.48	1.1421	2,080,399.65	2,080,399.65


นายปรัชญา นารณำทอง


นายชูเกียรติ โอทาทิก


นายณัฐพงษ์ วิเศษศรีวัฒน์

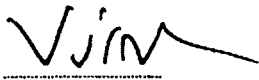

นายสุเจตน์ เจตน์ศิริพงษ์

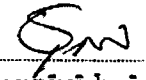

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาสร้าง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท ค่าเช่า ต่อหน่วย	L.S.	1	5,132,000.00	5,132,000.00	1.0000	5,132,000.00	5,132,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท ค่าเช่า ต่อหน่วย	L.S.	1	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท ค่าเช่า ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท ค่าเช่า ต่อหน่วย	PS	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกลบเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงิน	526,858,776.38	รวมเป็นเงิน		599,997,668.80

(ตัวเลขที่เขียนกำกับด้านหน้าตัวเลขเป็นเงินที่พิมพ์เป็นบาทตามแบบฉบับ)

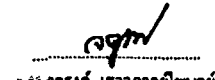
- (1) ผลรวมค่ามาตรฐานงานก่อสร้างทาง = 517,535,376.38
- (2) ผลรวมค่ามาตรฐานงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 8,923,400.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 1.1447


นายปรัชญา นารถบำรุง


นายสุวิทย์ ใจหาญ


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช


นายสุเจตน์ เจนพงศ์สิทธิ์


นายจตุรงค์ เสาภาภคิไพบุษย์

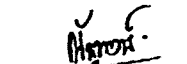
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-โคตตาล ตอน 1
ระหว่างกม.51+000.000 - กม.61+000.000 ระยะทางยาว 10.000 กิโลเมตร

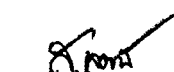
หมายเหตุ


- 1 ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
 - 2 หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 - 3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยคุณภาพของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 คุ้ยขยะและบริหารจัดการจากรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีวามันเก็บเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับรับมั่งคั่งอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


นายปรัชญา นารองชัย


นายชูเกียรติ โททวิถ


นายวิเศษ วิเศษชวีวินิจ


นายสุทัศน์ เจตนพิศุทธิ์


นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ใหม่ขึ้นคานแข็งแรง ทำหลังคาเหล็กซีทีคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องล้างจานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาขุดสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่மானตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ คส.0203/จ212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในสายก่อสร้าง บูรณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

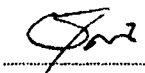
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 195 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาค้างใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2"

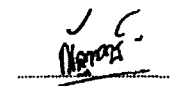
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นและเสาขาตั้ง ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย




นายปรีชญา นารถน้ำทอง



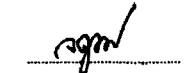
นายบุญเกียรติ โธพาธิก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิษ



นายสุจิตต์ เจตน์พิสุทธิ์



นายจตุรงค์ เยาวภาคย์ไพฑูริย์

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวล้วนตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้นั่งข้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	500	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. กรวย	จำนวน	100	ชิ้น			
3. เขตรจราจรตีเหล็ก	จำนวน	-	ชิ้น			
4. แฉกตั้ง	จำนวน	300	ชิ้น			
5. หลักรักษา	จำนวน	-	ชิ้น			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40	ดวง			
7. แฉกผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่อระบบบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

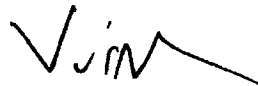
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสวนพันธุสัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดขยะ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดเชื่อมต่อขนบแนวทางเริ่มต้นในกรณีที่มีขยะปริมาณน้ำจืดทางให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรการส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปทิ้งไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

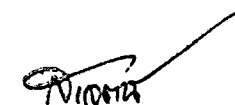
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x1.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขี้วัว-โคกตาล ตอน 1 ไร่ที่ สังกัดก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นการประมูลและไม่คำนึงในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


นายปริญญา นารอน้ำพอง


นายสุเกียรติ โอทาทิก


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช

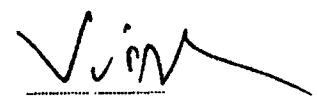

นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์

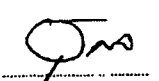

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย


15. งานจัดเครื่องยกขจรจนบนิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องยกขจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยกำกับควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดง่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อุปกรณ์ขนถ่ายประเภทผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตจากทางหลวงแผ่นดินบางหลวงจากสำนักงานควบคุมบำรุงรักษาทางหลวง กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถมา ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามใบสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาดำเนินการแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มคำขออนุญาตคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด้วยที่สศค.ที่ กค(กรจ)0405.2/1.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทามปฏิบัติการตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาพแนก 2 และ 3)

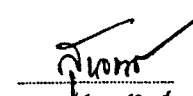
..... ผู้เสนอราคา
 บริษัท / ห้าง.....
 วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.
 ประทับตรา (ถ้ามี)

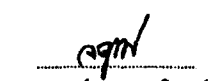
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.ตากเหล็ก ตอน น.หนองขี้วัว-โคคาด ตอน 1


 นายปรัชญา นรณัฒพงษ์


 นายเกียรติ ไชยารักษ์


 นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวิชัย


 นายสุเจตน์ เจตน์พิสุทธิ์


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย