

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว – ไตตาล ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
โครงการก่อสร้างหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัวว – ไตตาล ตอน 2 ระหว่าง กม. 61+000.000 – กม. 71+665.000 ระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 ซม. มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE จำนวน 7 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอท่าตะโก และ อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 เป็นเงิน 699,997,978.59 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายปรัชญา นารถน้ำพอง ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
  - 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช กรรมการ
  - 6.4 นายรณกร สมบัติสกุลกิจ กรรมการ
  - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สาทเหล็ก ตอน บ.หนองขี้วัว-ไต่ตาล ตอน 2

กม.61+000.000 - กม.71+665.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.665 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
$F_H$ งานทาง				1.1421	
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

$F_{(รวม)}$  สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

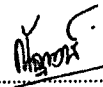
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	$F_H$	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	$F_B$	=	1.1447



นายปรัชญา นารณน้ำพอง



นายชูเกียรติ โอทาทริก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช



นายธรรณกร สมบัติสกุลกิจ



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป (ใช้รวมแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.สิมพลบุรี-อ.บางบาล สอน อ.พนงจรบุรี-โคกสกลนคร 2  
ถ.บ.61+000.000 - ถ.บ.71+665.000  
รวมระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร

ราคาตาม  
630,868,160.52 บาท

ราคาต้น  
527,265,565.85 บาท

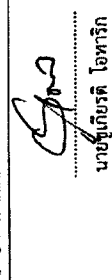
ราคาตาม  
52,795,360.62 บาท

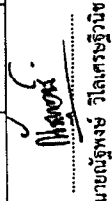
ราคาตาม  
580,060,926.47 บาท

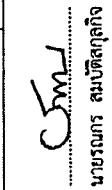
ราคาตาม  
60,434,818.07 บาท

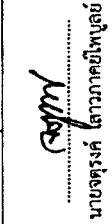
ราคาตาม  
699,997,978.59 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE	L.S.	1	168,370.00	168,370.00	1.1421	192,295.38	192,295.38
1.1.1	AT STA.64+976.088 (3x7.00)=21.00 M. เป็นเงิน .....							
1.1.2	AT STA.67+343.172 (1x8.00)+(6x10.00)+(1x8.00)=76.00 M. เป็นเงิน .....							
1.1.3	AT STA.68-722.952 (3x7.00)=21.00 M. เป็นเงิน .....							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	L.S.	1	34,075.03	34,075.03	1.1421	38,917.09	38,917.09
1.3.1	AT STA.70-009.642 SIZE (1-2.40x2.10) เป็นเงิน .....							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	50	113.12	5,656.00	1.1421	129.19	6,459.50
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M เป็นเงิน .....							
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	129,000	194.69	25,115,010.00	1.1421	222.35	28,683,150.00
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	129,000	24.71	3,187,590.00	1.1421	28.22	3,640,380.00
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	4	5,000.00	20,000.00	1.1421	5,710.50	22,842.00
1.10	REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1	7,700.00	7,700.00	1.1421	8,794.17	8,794.17
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	355,000	3.73	1,324,150.00	1.1421	4.26	1,512,300.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	89,000	53.43	4,755,270.00	1.1421	61.02	5,430,780.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,000	58.77	117,540.00	1.1421	67.12	134,240.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	460,500	465.97	214,579,185.00	1.1421	532.18	245,048,890.00
2.3	EMBANKMENT	CUM.	3,000	66.77	200,310.00	1.1421	76.26	228,780.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND							

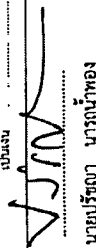
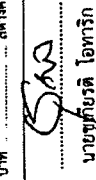
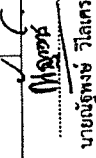
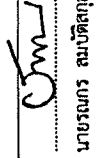
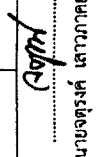
  
นายจันทนา นานนพวง  
นายผู้บังคับ วิศวกร

  
นายผู้ทรง วิศวกรรับใช้

  
นายธนกร สมบัติกุลกิจ

  
นายสุรงค์ ไตรภาคย์ใหญ่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
3	2.3(B) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	CUM	240	1,094.39	1.1421	1,249.90	299,976.00	
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	CUM	47,000	485.97	1.1421	555.03	26,086,410.00	
	3.2 SHOULDER							
	3.2(1) EARTH-FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	CUM	7,100	66.77	1.1421	76.26	541,446.00	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	CUM	45,300	599.81	1.1421	685.04	31,032,312.00	
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	SQM	170,000	11.14	1.1421	12.72	2,162,400.00	
	4 SURFACE COURSES							
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)								
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK 0.00 < W1 < 17.10 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	SQM	245,100	785.39	1.1421	896.99	219,852,249.00		
4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	200	662.73	1.1421	756.90	151,380.00		
4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	24,000	456.73	1.1421	521.63	12,519,120.00		
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	65,300	116.18	1.1421	132.69	8,664,657.00		
4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	700	44.12	1.1421	50.39	35,273.00		
4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	43,200	50.87	1.1421	58.10	2,509,920.00		
5 STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1) AT STA 64+970.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW RT SPAN (5x10.00)= 50.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	50	100,712.01	1.1447	115,285.04	5,764,252.00		
5.1(1.2) AT STA 64+970.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW LT SPAN (5x10.00)= 50.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สลากต่อหน่วย	M	50	100,712.01	1.1447	115,285.04	5,764,252.00		

 นายปรัชญา สารณีก้อง  
 นายจตุรงค์ สยามทองดี  
 นายจตุรงค์ สยามทองดี  
 นายณกร สมบัติสกุลกิจ  
 นายจตุรงค์ สยามทองดี

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมราคา (บาท)
5.1(1.3)	AT STA 67+423.849 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 45° SKEW RT SPAN (7x12.00) = 84.00 M. เงินต้น .....	M.	84	99,187.46	8,331,746.64	1.1447	113,539.88	9,537,349.92
5.1(1.4)	AT STA 67+443.849 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 45° SKEW LT SPAN (7x12.00) = 84.00 M. เงินต้น .....	M.	84	99,187.46	8,331,746.64	1.1447	113,539.88	9,537,349.92
5.1(1.5)	AT STA 68+736.883 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 40° SKEW RT SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เงินต้น .....	M.	36	101,799.71	3,664,789.56	1.1447	116,530.13	4,195,084.68
5.1(1.6)	AT STA 68+753.664 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 40° SKEW LT SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เงินต้น .....	M.	36	101,799.71	3,664,789.56	1.1447	116,530.13	4,195,084.68
5.1(1.7)	AT STA 69+633.656 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 0° SKEW LT SPAN (2x10.00)+(3x7.00)+(1x10.00) = 51.00 M. เงินต้น .....	M.	51	100,342.46	5,117,465.46	1.1447	114,862.01	5,857,962.51
5.1(10)	BRIDGE APPROACH SLAB DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. เงินต้น .....	SQ.M	3,840	1,852.59	7,113,945.60	1.1421	2,115.84	8,124,825.60
5.2	R.C.BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA 70+038.186 SIZE (1-2.70x2.40) WITH HEADWALL เงินต้น .....	M	42	23,301.82	978,676.44	1.1447	26,673.59	1,120,290.78
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA 64+652.607 SIZE 1-(2.40x2.10) WITH HEADWALL เงินต้น .....	M.	36	18,556.79	668,044.44	1.1447	21,241.96	764,710.56
5.2(2.2)	AT STA 69+602.514 SIZE 1-(2.40x2.10) SKEW 24° WITH HEADWALL เงินต้น .....	M.	29	19,140.72	555,080.88	1.1447	21,910.38	635,401.02
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เงินต้น .....	M.	170	1,745.91	296,804.70	1.1421	1,994.00	338,980.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เงินต้น .....	M.	110	2,605.76	286,633.60	1.1421	2,976.04	327,364.40
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เงินต้น .....	M.	30	3,689.01	110,670.30	1.1421	4,213.22	126,396.60

นายวิชาญ นารถนาคอง  
นายธีรศักดิ์ โอทาทิก

นายธรรมกร สมบัติฤทธิกิจ  
นายธรรมกร เตารวมคณิน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	M	170	5,584.11	949,298.70	1.1421	6,377.61	1,084,193.70
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	M	90	1,495.91	134,631.90	1.1421	1,708.48	153,763.20
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	SO.M.	4,200	416.61	1,749,762.00	1.1421	475.81	1,998,402.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	SO.M.	245,000	14.88	3,645,600.00	1.1421	16.99	4,162,550.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.2) CLAY เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	CUM	49,000	67.51	3,307,990.00	1.1421	77.10	3,777,900.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D . FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	3	12,588.56	37,765.68	1.1421	14,377.39	43,132.17
	6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	EACH	3	14,331.53	42,994.59	1.1421	16,368.04	49,104.12
	6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	EACH	1	16,464.94	16,464.94	1.1421	18,604.61	18,804.61
	6.3(2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	EACH	3	14,711.02	44,133.06	1.1421	16,801.46	50,404.38
	6.3(2.5) TYPE E . FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH	3					
	6.3(2.5.1) FOR R.C. BOX CULVERT 1-2.00X2.10 เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	CUM	10	2,532.53	25,325.30	1.1421	2,892.40	28,924.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	CUM	110	3,048.31	335,314.10	1.1421	3,481.47	382,991.70
	6.3(9) REINFORCED CONCRETE เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	SO.M.	5,700	313.50	1,786,950.00	1.1421	358.05	2,040,885.00
	6.3(11) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ	M	20	17,326.24	346,524.80	1.1421	19,788.30	395,766.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.1) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M. เงินต้น . . . . . บาท . . . . . สลาก ส้มทาบ							

นายรัชฎา นาทักทอง  
นายเชษฐา โสภทริก


นายอัฐพงษ์ วิไลศรีรุ่งวิช


นายรณกร สมบัติสุกุลกิจ


นายจตุรงค์ เตาวภาคย์โพธิ์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคา (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เงิน ..... บาท .....	M	1,350	603.19	814,306.50	1.1421	688.90	930,015.00
6.4(2)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(2.1) TYPE B เงิน ..... บาท .....	EACH	28	26,661.94	746,534.32	1.1421	30,450.60	852,616.80
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM เงิน ..... บาท .....	SQ.M.	2,500	302.96	757,400.00	1.1421	346.01	865,025.00
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เงิน ..... บาท .....	M	300	1,289.85	386,955.00	1.1421	1,473.14	441,942.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เงิน ..... บาท .....	EACH	24	784.41	18,825.84	1.1421	895.87	21,500.88
6.9(2)	KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เงิน ..... บาท .....	EACH	20	2,377.64	47,552.80	1.1421	2,715.50	54,310.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เงิน ..... บาท .....	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1421	91.37	2,741.10
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE เงิน ..... บาท .....	SQ.M	200	3,479.92	695,884.00	1.1421	3,973.84	794,768.00
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) RC SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เงิน ..... บาท .....	SQ.M	230	5,049.92	1,161,366.60	1.1421	5,766.94	1,326,396.20
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เงิน ..... บาท .....	M	250	401.77	100,442.50	1.1421	458.86	114,715.00
		M	120	455.14	54,616.80	1.1421	519.81	62,377.20
		EACH	1	85,144.76	85,144.76	1.1421	97,243.83	97,243.83


  
 นายวิชา นารักษ์ทอง


  
 นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมกิจ


  
 นายสมกร สมบัติกุลกิจ


  
 นายจตุรงค์ ไกรภาคย์ไพฑูย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
6.10(0)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	1	23,794.00	23,794.00	1.1421	27,175.13	27,175.13
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	70	29,013.31	2,030,931.70	1.1421	33,136.10	2,319,527.00
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	70	36,404.14	2,548,289.80	1.1421	41,577.17	2,910,401.90
6.11(4)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(4.1) SINGLE BRACKET เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	16	15,337.68	245,402.88	1.1421	17,517.16	280,274.56
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	SOM.	3,450	317.46	1,095,237.00	1.1421	362.57	1,250,866.50
6.14(1.2)	WHITE เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	SOM.	4,600	317.46	1,460,316.00	1.1421	362.57	1,667,822.00
6.14(5)	ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	100	230.00	23,000.00	1.1421	262.68	26,268.00
6.16	BUS STOP SHELTER 6.16(2) RC-STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	EACH	4	129,409.12	517,636.48	1.1421	147,798.15	591,192.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	L.S	1	1,093,151.49	1,093,151.49	1.1421	1,248,488.32	1,248,488.32
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เงินต้น ..... บาท ..... สังกัด สอทนบว	L.S	1	1,830,361.48	1,830,361.48	1.1421	2,090,455.85	2,090,455.85

นายสุวิทย์ โอทาทิก  
นายประทีป นามนันทพงษ์

นายประทีป นามนันทพงษ์  
นายสุวิทย์ โอทาทิก

นายประทีป นามนันทพงษ์  
นายสุวิทย์ โอทาทิก

นายประทีป นามนันทพงษ์  
นายสุวิทย์ โอทาทิก

นายประทีป นามนันทพงษ์  
นายสุวิทย์ โอทาทิก


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน .....	L.S	1	5,318,000.00	5,318,000.00	1.0000	5,318,000.00	5,318,000.00
	9.2 ค่าเช่าสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน .....	L.S	1	2,495,500.00	2,495,500.00	1.0000	2,495,500.00	2,495,500.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน .....	L.S	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....	PS	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
				รวมเป็นเงิน	588,755,926.47		รวมเป็นเงิน	699,997,978.59

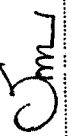
ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ก่อสร้างต้องจ่ายเป็นเงินทั้งสิ้น

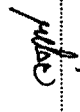
(ทุกร้อยบาทถ้วนกับถ้วนแสนถ้วนพันถ้วนเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างค้ำหนุนงานก่อสร้างทาง = 527,265,565.85
- (2) ผลรวมค่าจ้างค้ำหนุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 52,795,360.62
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 8,695,000.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1 1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1 1447

  
นายปรีธญา นารถนันทอง

  
นายสุภัทร วิไลเศรษฐินิช

  
นายธกร สมบัติสุภกิจ

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก-คอง บ.หนองขี้วัว-โคกลาง คอง 2

ระหว่างกม.61+000.000 - กม.71+665.000 ระยะทางยาว 10.665 กิโลเมตร

หมวดเขต

1. ในการประมูลระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการซึ่งคัมโปเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตั้งจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวบนที่ดินของตนเองหรือสถานที่ที่พอเหมาะและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประกอบขบวนผู้ปฏิบัติงาน อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามความตกลงการมีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนหรือของรัฐบาล (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่สำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 3.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

- 3.1.2 รายการที่ 3.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์และแท่นเสิร์ฟเวอร์ใหม่ รวมคานส่ง หรือจัดหามาพร้อมการเช่าใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

- 3.1.2.1.1 ส่วนงาน พื้นพื้นไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาด 3.5 ชุด ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งทำงานคอมพิวเตอร์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำดื่ม มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

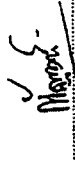
4,000 ลิตร ประกอบด้วย



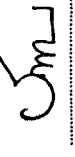
นายปรัชญา นารถนำทอง



นายชูเกียรติ โอภาสกิจ



นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช



นายธนากร สมบัติสุภกิจ



นายจตุรงค์ เสงี่ยมาศีใหญ่ชัย




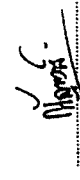
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้มีความปลอดภัยผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงเหล็ก แผงกัน ทรายของ BANDER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาาสลับแดงตามมาตรฐานทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก


เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แผงคอนกรีต	จำนวน	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. ทราย	จำนวน	อื่น			
3. เสาจราจรสี่เหลี่ยม	จำนวน	อื่น			
4. แผงตั้ง	จำนวน	อื่น			
5. หลังกำทาง	จำนวน	อื่น			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับรับงานความปลอดภัย 1 ชิ้น และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น ตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการป่า ชดเชย (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีไม้ตายหรือจุดสนใจของแนวทิวทัศน์ในกรณีที่มีระยะขาน้ำข้างทางให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จตรวจวัดตามรูปต้นตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. งาน RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M. แยกจ่ายค่าเช่าเข้าไปในงาน PILE 0.40 x 0.40 M.
14. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
15. กรมทางหลวงได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขัววิ่ว-โคตลา ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม เช่น สถานที่ตั้งถักถาว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่นำเงินมาในสัญญาจะอ้างเหตุผลใดๆได้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


  
 นายปรัชญา นารถนำทอง


  
 นายอัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช


  
 นายมนตรี สมบัติฤกษ์


  
 นายมนตรี เถาภากาศไพฑูริย์

16. งานจัดระเบียบจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องมีวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรขั้วหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างนำส่ง

สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค่างานให้คิดปริมาณงานจากจุดตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

18. ค่างานขอรยกาก่อสร้างสามารถวัดได้ง่ายได้ และสามารถคิดค่า UNDERPIN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไปเป็นอย่างอื่น

19. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถได้สามารถได้เข้ามาทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยความสะดวกขบวนรถในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขอสั่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถเข้ามา ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

20. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น

ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานและช่างเวลาทำงานแต่ละรายการการครมสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความถี่ในรอบทุกครั้ง

21. การเสนอราคาค่าผ่านทางเหล่านี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาหักภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาบทภายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือวัสดุอื่นที่จำเป็นก่อสร้างเป็นสัดส่วนตามที่ระบุในสัญญา โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

และผู้รับจ้างต้องให้หลักฐานในประเภทนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่เสียบภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่คิดที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่เสียบภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ซื้อใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

(รายงานแนบแบบฟอร์มที่แนบหนังสือคณะกรรมการวิจัยปัญหาการวิจัยจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารสัญญาภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 31 สิงหาคม 2564

เรื่องอนุมัติขออนุมัติและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....

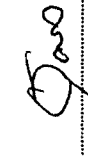
วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทบุรี-อ.สามง่าม ตอน บ.หนองบัว-โคตตาล ตอน 2



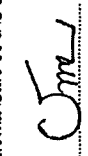
นายปรัชญา นรอนันท์ทอง



นายชุตติพงษ์ วิไลทรงรัฐวิชัย



นายชุตติพงษ์ วิไลทรงรัฐวิชัย



นายบรรณกร สมบัติกุลกิจ

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์