

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๑๓,๗๙๒.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ที่ กม.๑๒๙+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๘๑๓,๗๙๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รอง.ขท.พังงา (ว) ประธานกรรมการพิจารณาราคากลาง.
 ๒. นายพิศาล ภาระชาติ ขณ.ขท.พังงา กรรมการพิจารณาราคากลาง.
 ๓. ว่าที่ร้อยตรีอดิคม พลนิกร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการพิจารณาราคากลาง.

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท. พังงา

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง (ครั้งที่ 2) พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวงเพื่อศึกษาสภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข 4009
 ตอน บางท่อ - อ่าวลึก ที่ กม.129+725 ปริมาณงาน 1,000 เมตร รายละเอียดดังนี้

17 พฤษภาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	15,000	171.92	2,578.80	236.85	3,552.75	236.00	3,540.00
2	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	100,000	169.94	16,994.00	234.12	23,412.00	234.00	23,400.00
3	NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	15,000	510.00	7,650.00	702.62	10,539.30	702.00	10,530.00
4	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	20,000	497.92	9,958.44	685.98	13,719.60	685.00	13,700.00
5	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	S.Q.M.	170,000	243.13	17,019.10	334.96	23,447.20	334.00	23,380.00
6	งานรื้อถอนกำแพงกันดิน	L.S.	1.00	20,000.00	20,000.00	27,554.00	27,554.00	27,554.00	27,554.00
7	RETAINING WALL TYPE 4D	M.	20,000	25,699.29	513,985.82	35,405.91	708,118.20	35,405.00	708,100.00
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงสายจรจร	ชุด	1.00	-	-	3,588.46	3,588.46	3,588.00	3,588.00
				รวมต้นทุน =			588,186.16		813,931.51
								ปรับยอด	813,792.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผันตกทุก 1 ราคามันัน 32.37 บาท/ลิตร ค่างานต้นทูน = 0.0000

เงินส่วนหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ค่างานต้นทูน = 5.0000

จะตัด ค่างานต้นทูน = 0.5882

สำนักงานทาง FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

สำนักงานทาง FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

สำนักงานทาง FACTOR F (งานทาง) = 1.3777

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ขท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิศาล การะชัด) ขณ.ขท. พังงา

วันที่ (อดีต พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) อนุมัติ
 (นายวิฑูรย์ อัครเกษม) ผอ.ขท. พังงา

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่เหลือ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางพลี - อ่าวลึก
 รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งบฟื้นฟูทางหลวงเพื่อสนับสนุนสภาพอย่างยั่งยืน
 ที่ กม. 129+725 รวมปริมาณงาน 1,000 เมตร
 ราคาวัสดุต่อหน่วยตาม

การประเมินค่า 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาชิ้นหลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางคง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	จำนวน ค่าขนส่ง (บาท)	จำนวน ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	จำนวน ค่าขน ถ่าย (บาท)	จำนวน ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางอื่น									
1	บุ้บสีมกับโบริทแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	คัน	2,523.36	137.00			137	220.79		80.00		270.79	2,794.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	คัน	27,824.11	137.00			137	220.79		80.00	4,100.00	4,400.79	32,224.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	คัน	26,920.81	137.00			137	1,140.13		80.00	4,100.00	5,320.13	32,240.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	คัน	24,399.62	137.00			137	220.79		80.00	3,300.00	3,600.79	28,000.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
5	เหล็ก DB Ø 12 มม.	คัน	24,676.64	137.00			137	220.79		80.00	2,900.00	3,200.79	27,877.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
6	เหล็ก DB Ø 16 มม.	คัน	24,867.29	137.00			137	220.79		80.00	2,900.00	3,200.79	28,068.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พหลโยธิน ภูเก็ต
7	จากถุงเหล็ก	กม.	33.18	103.00			103	0.17				0.17	33.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สุราษฎร์ธานี
8	ไม้แป้น (2) : ไม้แป้นลำพร้าขนาดต่างๆ	ตร.ม.	238.86										238.86		ไม้แป้น 5 คั้ง
9	หินย้อมผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	38.00			38	86.34				86.34	376.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (หมู่เกาะสุรินทร์)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	61.00			61	220.98				220.98	420.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (ท่าทรายเสริมศักดิ์)
11	หินย้อม	ลบ.ม.	30.00	5.00			5	22.17				22.17	52.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ห้วยหิน
12	หอกขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	หอก	1,214.95	137.00			137					-	1,214.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (ลองคอนกรีต)
13	หินใหญ่	ลบ.ม.	290.00	38.00			38	138.32				138.32	428.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (หมู่เกาะสุรินทร์)

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทา
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

6. งานรื้อถอนกำแพงกันดิน

รายการเพิ่มเอง 12

ราคาต้นทุน

20,000.00 บาท/L.S.

ค่ารื้อถอนกำแพงกันดิน (รวมค่าขนทิ้ง)

= 20,000.00 บาท/ลบ.ม.
= 20,000.00 บาท/L.S.

หมายเหตุ คัดค่าเช่าเครนวันละ 8,000 บาท + ค่าแรง 1,500 = เฉลี่ยราคามตรละ 9,500/20 = 475 บาท (20 ม./วัน)












7. RETAINING WALL TYPE 4D

รายการเพิ่มเอง 17

ราคาต้นทุน

25,699.29 บาท/ม.

	สูง	1.00	เมตร	ยาว	1.00	เมตร		
ปริมาณดินขุดตกแต่งพื้นที่	3.263	ลบ.ม.	@	46.66			=	152.25 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.421	ลบ.ม.	@	626.53			=	263.77 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.089	ลบ.ม.	@	1,514.82			=	1,649.64 บาท
ปริมาณคอนกรีต 30 Mpa	3.280	ลบ.ม.	@	1,842.14			=	6,042.22 บาท
ไม้แบบ (1)	16.560	ตร.ม.	@	268.58			=	4,447.62 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	14.660	กก.	@	32.24			=	472.65 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	99.460	กก.	@	27.88			=	2,772.69 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	136.710	กก.	@	28.07			=	3,837.19 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	171.410	กก.	@	27.47			=	4,708.94 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	15.413	กก.	@	26.90			=	414.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.940	กก.	@	33.35			=	364.81 บาท
weep Hole Ø 4"	1.00	ม.	@	149.50			=	149.50 บาท
หินคลุก 1"	1.347	ลบ.ม.	@	314.34			=	423.42 บาท
							=	25,699.29 บาท/ม.

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											43,061.56	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคารวมป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = $(43061.56 / 36) \times 3 = 3,588.46$ บาท