

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 350,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด I-Girder ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 1 แห่ง

- ก่อสร้างเชิงลาดตรงบริเวณคอสะพานจำนวน 2 แห่ง ชนิด Bearing Unit With Retaining Wall

งานทาง : - ก่อสร้างผิวทางชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP.) ความหนา 25 ซม.

- ชั้นหินคลุกรองใต้ถนนคอนกรีต ค่า CBR. \geq 80% ความหนา 20 เซนติเมตร

- ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม ค่า CBR. \geq 25% ความหนา 20 เซนติเมตร หรือชั้นรองพื้นทางดินซีเมนต์

ค่า Unconfined Compressive Strength \geq 6.9 KSC. ความหนา 20 เซนติเมตร

- คันทางใช้วัสดุทรายถมค่า CBR. \geq 10%

- ผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course Grade 40-50 ความหนา 5 เซนติเมตร

- ชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete Bound Base Grade 40-50 ความหนา 10 เซนติเมตร

- ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่า CBR. \geq 80% ความหนา 25 เซนติเมตร

- ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม ค่า CBR. \geq 25% ความหนา 25 เซนติเมตร หรือชั้นรองพื้นทางดินซีเมนต์

ค่า Unconfined Compressive Strength \geq 6.9 KSC. ความหนา 25 เซนติเมตร

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พ.ค. 2565 เป็นเงิน 349,999,978.04 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายขวเลิศ เลิศขวณะกุล ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ กรรมการ

6.5 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร์ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสาย บ้านบางควาย - บ้านเขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

งานทาง	=	87,263,389.70	บาท
งานสะพาน	=	209,290,590.87	บาท
งานทาง + งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม	=	296,553,980.57	บาท
เงื่อนไขพิเศษ	=	-	บาท
รวม	=	296,553,980.57	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F > 290 ล้านบาท	=	1.1491
F < 300 ล้านบาท	=	1.1482
F 296.5540	=	<u>1.1485</u>

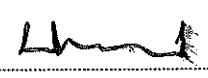
F สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

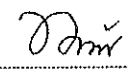
F > 200 ล้านบาท	=	1.1447
F 296.5540	=	<u>1.1447</u>

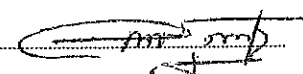
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1485


F สะพาน และ ท่อเหลี่ยม ที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

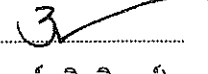

 (นายชวลิต เลิศขวนะกุล)
 ประธานกรรมการ


 (นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)
 กรรมการ


 (นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
 กรรมการ


 (นายวิษณุศักดิ์ หนูสุวรรณ)
 กรรมการ


 (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างสาย บ้านบางควาย บ้านบางควาย - บ้านเขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES /							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	21.00	420,000.00	1.1485	24.12	482,400.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	320	205.21	65,667.20	1.1485	235.68	75,417.60
1.11	REMOVAL OF EXISTING FENCE / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	775	352.40	275,110.00	1.1485	404.73	313,665.75
1.12	REMOVAL OF NOISE BARRIER TYPE I / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	250	931.95	232,987.50	1.1485	1,070.34	267,585.00
2	EARTH WORK /							
2.1	CLEARING AND GRUBBING / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	3.67	29,360.00	1.1485	4.21	33,680.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION /							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	10,000	58.90	589,000.00	1.1485	67.65	676,500.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	135	64.79	8,746.65	1.1485	74.41	10,045.35
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	135	64.79	8,746.65	1.1485	74.41	10,045.35
2.3	EMBANKMENT /							
2.3(2)	SAND EMBANKMENT / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	30,000	474.26	14,227,800.00	1.1485	544.69	16,340,700.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,500	62.01	155,025.00	1.1485	71.22	178,050.00
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000	168.38	168,380.00	1.1485	193.38	193,380.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	50	810.42	40,521.00	1.1485	930.77	46,538.50

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES /							
3.1	SUBBASEES /							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7,000 /	495.14	3,465,980.00	1.1485	568.67	3,980,690.00
3.2	BASE COURSES /							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,500 /	655.80	983,700.00	1.1485	753.19	1,129,785.00
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT /							
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,500 /	655.80	2,951,100.00	1.1485	753.19	3,389,355.00
4	SURFACE COURSES /							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT /							
4.1(1)	PRIME COAT, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,000	33.91	203,460.00	1.1485	38.94	233,640.00
4.1(2)	TACK COAT, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,500 /	14.99	172,385.00	1.1485	17.22	198,030.00
4.4	ASPHALT CONCRETE /							
4.4(2)	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE 10 CM. THICK AC 40-50 / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	1,440 /	2,418.75	3,483,000.00	1.1485	2,777.93	4,000,219.20
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,500 /	307.87	3,540,505.00	1.1485	353.59	4,066,285.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP) /							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W < 17.10 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,350 /	856.99	19,153,726.50	1.1485	984.25	21,997,987.50
4.7(2)	EXPANSION JOINT, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50 /	687.58	34,379.00	1.1485	789.68	39,484.00
4.7(3)	CONTRACTION JOINT, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,000 /	468.46	1,405,380.00	1.1485	538.03	1,614,090.00
4.7(5)	LONGITUDINAL JOINT, เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,500 /	118.62	415,170.00	1.1485	136.23	476,805.00
4.7(6)	DUMMY JOINT / เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,900 /	37.79	71,801.00	1.1485	43.40	82,460.00

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาต่อหน่วย (บาท)
5	STRUCTURES /							
5.1	CONCRETE BRIDGES /							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES /							
5.1(1.1)	AT STA.48+007.000 (ทางขนาน RT) ROADWAY WIDTH 11.50 M. (RT) SKEW 0 ° SPAN 7x25.00+3x35.00+11x25.00 = 555.00 M./ เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	M.	555	175,000.00	97,125,000.00	1.1447	200,322.50	111,178,987.50
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB /	SQ.M.	210	2,397.06	503,382.60	1.1485	2,753.02	578,134.20
5.1(5)	BEARING UNIT WITH RETAINING WALL (NOT INCLUDED PILE) / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,550	3,201.81	4,962,805.50	1.1485	3,677.28	5,699,784.00
5.1(9)	BORED PILE /	M.	12,810	1,460.00	18,702,600.00	1.1447	1,671.26	21,408,840.60
5.1(9.1)	DIA. 0.35 M. (DRY PROCESS) /	M.	1,050	5,609.87	5,890,363.50	1.1447	6,421.62	6,742,701.00
5.1(9.3)	DIA. 0.80 M. (ON LAND) /	M.	2,600	7,865.58	20,450,508.00	1.1447	9,003.73	23,409,698.00
5.1(9.4)	DIA. 1.00 M. (ON LAND) /	M.	3,996	15,566.69	62,204,493.24	1.1447	17,819.19	71,205,483.24
5.1(9.5)	DIA. 1.00 M. (IN RIVER) /	M.						
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON /	EACH	1	290,194.97	290,194.97	1.1447	332,186.18	332,186.18
5.1(11.3)	BORED PILE DIA. 0.80 M. / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1	445,675.91	445,675.91	1.1447	510,165.21	510,165.21
5.1(11.4)	BORED PILE DIA. 1.00 M. / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1	50,319.97	50,319.97	1.1447	57,601.27	57,601.27
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON /	EACH	1	75,600.91	75,600.91	1.1447	86,540.36	86,540.36
5.1(12.3)	BORED PILE DIA. 0.80 M. / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1	22,175.94	22,175.94	1.1447	25,384.80	25,384.80
5.1(12.4)	BORED PILE DIA. 1.00 M. / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	EACH	128					
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST /	EACH						
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.00 M. / เป็นเงิน บาท สตงค์ ต่อหน่วย	EACH						

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST /							
5.1(14.1)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	128	5,000.00	640,000.00	1.1447	5,723.50	732,608.00
5.1(15)	SEISMIC INTEGRITY TEST /							
5.1(15.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.35 M. / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	348	500.00	174,000.00	1.1447	572.35	199,177.80
5.1(15.3)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	500.00	10,000.00	1.1447	572.35	11,447.00
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST /							
5.1(16.1)	SOIL INVESTIGATION TEST (ON LAND) / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	130	806.92	104,899.60	1.1447	923.68	120,078.40
5.1(16.2)	SOIL INVESTIGATION TEST (IN RIVER) / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	130	1,788.46	232,499.80	1.1447	2,047.25	266,142.50
5.2	R.C. BOX CULVERTS -							
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS -							
5.2(3.1)	SIZE 1.50x1.50 M. / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	278	7,418.51	2,062,345.78	1.1485	8,520.16	2,368,604.48
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT -							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	55,914.65	55,914.65	1.1447	64,005.50	64,005.50
5.3	R.C. PIPE CULVERTS -							
5.3(5)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	129	1,468.77	189,471.33	1.1485	1,686.88	217,607.52
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	70	3,423.45	239,641.50	1.1485	3,931.83	275,228.10
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	14	4,620.94	64,693.16	1.1485	5,307.45	74,300.10
5.3(10)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	159	1,178.24	187,340.16	1.1485	1,353.21	215,160.39
5.3(12)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	59	2,813.45	165,993.55	1.1485	3,231.25	190,643.75
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III - เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	427	3,820.94	1,631,541.38	1.1485	4,388.35	1,873,825.45

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคารวมต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS /							
6.1	SLOPE PROTECTION /							
6.1(5)	RIPRAP SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,500 /	920.89	1,381,335.00	1.1485	1,057.64	1,586,460.00
6.1(5.2)	MORTAR RIPRAP /							
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.1(14)	SODDING /							
6.1(14.2)	STRIP SODDING /	SQ.M.	2,550 /	14.88	37,944.00	1.1485	17.09	43,579.50
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY /							
6.1(15.1)	TOPSOIL /	CUM.	255 /	72.90	18,589.50	1.1485	83.72	21,348.60
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES /							
6.3(1)	R.C. MANHOLES /							
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER /	EACH	4 /	17,274.68	69,098.72	1.1485	19,839.97	79,359.88
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER /	EACH	4 /	24,638.35	98,553.40	1.1485	28,297.14	113,188.56
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(1.4)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER /	EACH	32 /	25,596.46	819,086.72	1.1485	29,397.53	940,720.96
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER /	EACH	1 /	25,083.80	25,083.80	1.1485	28,808.74	28,808.74
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(1.6)	TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSED TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH R.C. COVER /	EACH	20 /	45,160.46	903,209.20	1.1485	51,866.79	1,037,335.80
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(1.12)	TYPE S /	EACH	4 /	76,561.36	306,245.44	1.1485	87,930.72	351,722.88
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS /							
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN /	EACH	30 /	13,006.88	390,206.40	1.1485	14,938.40	448,152.00
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(2.3)	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - 1 /	EACH	2 /	15,086.92	30,173.84	1.1485	17,327.33	34,654.66
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET /	M.	50 /	1,515.46	75,773.00	1.1485	1,740.50	87,025.00
	เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย							

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE).							
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	11,783.77	70,702.62	1.1485	13,533.66	81,201.96
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	15,853.69	15,853.69	1.1485	18,207.96	18,207.96
6.3(7)	R.C. U-DITCH /	M.	90	2,920.66	262,859.40	1.1485	3,354.38	301,894.20
6.3(7.2)	TYPE B / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	8,517.16	851,716.00	1.1485	9,781.96	978,196.00
6.3(7.6)	TYPE F / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	440	1,172.20	515,768.00	1.1485	1,346.27	592,358.80
6.3(11)	RETAINING WALL /							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK) / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	6,322.94	1,264,588.00	1.1485	7,261.90	1,452,380.00
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,900	613.15	1,164,985.00	1.1485	704.20	1,337,980.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER /							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600	2,663.44	1,598,064.00	1.1485	3,058.96	1,835,376.00
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS /							
6.4(6.1)	TYPE I / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	2,959.33	118,373.20	1.1485	3,398.79	135,951.60
6.4(6.2)	TYPE II / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS /							
6.4(7.1)	TYPE A / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	31,773.67	254,189.36	1.1485	36,492.06	291,936.48
6.4(7.3)	TYPE C / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	37,923.01	37,923.01	1.1485	43,554.58	43,554.58
6.5	PAVING BLOCK /							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK /							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. / เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,450	298.85	732,182.50	1.1485	343.23	840,913.50

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS .							
6.10(1)	SIGN PLATE ✓							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE . เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55	3,573.92	196,565.60	1.1485	4,104.65	225,755.75
6.10(2)	SIGN POST ✓							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	407.50	40,750.00	1.1485	468.01	46,801.00
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	75	461.03	34,577.25	1.1485	529.49	39,711.75
6.10(3)	OVERHANGING TRAFFIC SIGN .							
6.10(3.1)	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN - เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	8,343.58	16,687.16	1.1485	9,582.60	19,165.20
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓							
6.10(4.3)	TYPE C - PILE FOOTING ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	38,441.94	76,883.88	1.1485	44,150.57	88,301.14
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS ✓							
6.10(5.1)	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARDS - เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	10,397.65	10,397.65	1.1485	11,941.70	11,941.70
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. ✓							
6.10(6.1)	FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN BOARDS - เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	64,405.53	128,811.06	1.1485	73,969.75	147,939.50
6.11	ROADWAY LIGHTINGS .							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF, CABLE, CONDUIT, GROUND AND ACC. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	65	28,591.24	1,858,430.60	1.1485	32,837.04	2,134,407.60
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	19	35,544.04	675,336.76	1.1485	40,822.33	775,624.27
6.11(1.2)	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	68	12,800.00	870,400.00	1.1485	14,700.80	999,654.40
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH						

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
6.11(12)	SUPPLY PILLAR /	EACH	2	27,044.39	54,088.78	1.1485	31,060.48	62,120.96
6.11(12.1)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS /							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	250	314.49	78,622.50	1.1485	361.19	90,297.50
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	750	314.49	235,867.50	1.1485	361.19	270,892.50
6.14(3)	CURB MARKINGS / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1485	80.39	16,078.00
6.14(4)	BARRIER MARKINGS / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1485	80.39	48,234.00
6.14(5)	ROAD STUD /							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1485	264.15	52,830.00
6.14(5.2)	BI - DIRECTION / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	200	250.00	50,000.00	1.1485	287.12	57,424.00
6.20	FENCING AND GATE /-							
6.20(1)	FENCING TYPE I / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	7,600.52	760,052.00	1.1485	8,729.20	872,920.00
6.20(2)	FENCING TYPE II, เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,015	3,900.30	3,958,804.50	1.1485	4,479.49	4,546,682.35
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม /							
7.1	งานป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ TEMPORARY SILT FENCE / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	130	435.23	56,579.90	1.1485	499.86	64,981.80
7.1(2)	งานติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลงในแม่น้ำ / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,455	80.66	359,340.30	1.1485	92.64	412,711.20
7.1(3)	งานติดตั้งบานกั้นตะกอน (SILT CURTAIN) ในแม่น้ำบริเวณตอนสะพาน / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	520,000.00	520,000.00	1.1485	597,220.00	597,220.00
7.2	งานป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง /							
7.2(1)	งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิด METAL SHEET / เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	2,205.92	661,776.00	1.1485	2,533.50	760,050.00

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
8	7.3 งานป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพื้นในระบอบนิเวศ งานชุดล้อม ขนย้าย และปลูกต้นไม้ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	2,606.50	67,769.00	1.1485	2,993.56	77,832.56
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	490,000.00	490,000.00	1.1485	562,765.00	562,765.00
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,810,000.00	2,810,000.00	1.1485	3,227,285.00	3,227,285.00
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	6,232,400.00	6,232,400.00	1.0000	6,232,400.00	6,232,400.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	488,600.00	488,600.00	1.0000	488,600.00	488,600.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1					
				306,756,980.57				349,999,978.04

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(-เงินสามร้อยสี่สิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสี่สิบลบาท -)

87,263,389.70	บาท
209,290,590.87	บาท
10,203,000.00	บาท
1.1485	
1.1447	
1.0000	


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้าง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)



(นายวิชา เลิศชนะกุล)
ประธานกรรมการ



(นายนิวัฒน์ ชุมกระโชค)
กรรมการ



(นายวิชาญศักดิ์ หนูสุวรรณ)
กรรมการ



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการและเลขานุการ



(นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสาย บำบัดน้ำเสีย (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกาผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาได้ ผู้เสนอราคาได้ ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยหนังสือของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ให้จัดเป็นค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบมแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แปะแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์ความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก
ทำหลังคาคลุมและปูมวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน.....คัน และรถบรรทุกพ่วง 20 ตัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และอะไหล่อะไหล่รถบรรทุก (รายละเอียดรับผิดชอบ รวม.....5.....คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และอะไหล่รถบรรทุกพ่วง) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเช่ารถบรรทุกพ่วงดังกล่าวให้เกิดขึ้นจากภาระที่ส.ร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517 ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ ส.ร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดของทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจร เสาค้ำเหล็ก ขาตั้งเหล็ก เพื่อใช้ในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยป้ายจราจรและอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....111.584.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาค้ำติดตั้งป้ายใช้เหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3"x2 มม. ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ความยาวรวมไม่น้อยกว่า...462...เมตร เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผ่นป้าย เสาค้ำเหล็ก และอื่นๆ (ถ้ามี) ให้ครบถ้วนและอยู่ในสภาพดีให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างจำนวน 2 ชุด (รวมเสาค้ำติดตั้งป้ายและโครงกอบป้าย) และให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย เพื่อความสะดวกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรและส่งมอบให้แก่ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- แผงกันคอนกรีต	จำนวน	500	เมตร	(ร้อยละ 75 =	375	เมตร)
- ทรายยาง	จำนวน	100	อัม			
- ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	13	ชุด			
- แผงตั้งขนาด 0.15 x 0.60 เมตร	จำนวน	90	อัม			
- ไฟกะพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	33	ดวง			
- Plastic Barrier	จำนวน	100	เมตร			
- แผงกันสะท้อนแสง	จำนวน	500	เมตร	(ร้อยละ 75 =	375	เมตร)
- แผงกันสะท้อนแสง แบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	10	ชุด			
- อุปกรณ์จัดการจราจรทางน้ำ						
- ทุ่นกลมลอยน้ำขนาด 80 เซนติเมตร	จำนวน	20	ชุด			
- ทุ่นกลมลอยน้ำขนาด 30 เซนติเมตร	จำนวน	32	ชุด			
- ทุ่นกันแนวขนาด 60x120 เซนติเมตร	จำนวน	16	ชุด			
- เชือกถ้อยทุ่นขนาด 18 มิลลิเมตร	จำนวน	1,000	เมตร			

พร้อมด้วยผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการบริหารจัดการจราจรไปมากกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานประกอบด้วย คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ (Desk Top) จำนวน 3 เครื่อง คอมพิวเตอร์ชนิด Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นในการใช้งานตามสัญญาและมีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในกาปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัดคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x3.60 เมตร โดยมีรูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสาย บ้านบางควาย บ้านเขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ให้ได้ไปไว้ ณ สำนักก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ต่อผู้เสนอราคาในกรณีดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าใช้จ่าใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ งานจัดเตรียมขบวนจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงได้ และสามารถคิดค่าชดเชย UNDERRUN / OVERRUN เว้นแต่รายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ค่างานของรายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดค่าชดเชย UNDERRUN ประกอบด้วย รายการ 5.1(9) BORED PILE (ทุกรายการ) และรายการ 5.1.16 SOIL INVESTIGATION TEST (ทุกรายการ)
19. วัสดุที่ได้จากการรื้อถอนตามรายการทั้งหมดในหมวดที่ 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด โดยรายการที่ 1.11 REMOVAL OF EXISTING FENCE และรายการที่ 1.12 REMOVAL OF NOISE BARRIER TYPE I หมายรวมถึงค่างานทุบคอนกรีตของฐานและผนังกำแพงเดิม พร้อมค่าขนทิ้งไว้ด้วยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีที่มีการรื้อถอนหรือทุบคอนกรีตแล้วสามารถทำการแยกย่อยเศษวัสดุได้ อาทิเช่น เหล็กเสริม , แผ่นเหล็ก (Steel Plate) , Bolt & Nut ให้ถือว่าเศษวัสดุเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง
20. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT กำหนดให้ใช้ยาง CRS-2

21. งานคอนกรีตกำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้ (ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุไว้เป็นอย่างอื่น)

- คอนกรีตของงานทั่วไปและงานเสาเข็มบนทรายการที่ 5.1(9.1) , 5.1(9.3) , 5.1(9.4)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย KSC. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ (กก./ลบ.ม.)
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	" " 275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	" " 300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	" " 325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	" " 350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	" " 400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	" " 450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	" " 500 กก./ลบ.ม.

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ (กก./ลบ.ม.)
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 MPa.	" " 350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	" " 400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	" " 450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	" " 500 กก./ลบ.ม.

- คอนกรีตของงานสะพานรายการที่ 5.1(1.1) และงานเสาเข็มในแม่น้ำรายการที่ 5.1(9.5)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ (กก./ลบ.ม.)
30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.
31-40 MPa.	" " 350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	" " 400 กก./ลบ.ม.

- 22. งาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE บนสะพานให้เบิกจ่ายต่างจากรายการที่ 4.1(2) และ 4.4(4)
- 23. รายการที่ 5.1(1.1) หมายรวมถึงต่างงานไม้แบบ นั่งร้าน ระบบป้องกันดินพังทลายระหว่างก่อสร้าง (Sheet Pile or Temporary Bracing) อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- 24. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่รวมต่างงาน ASPHALT CONCRETE และ TACK COAT โดยให้เบิกจ่ายต่างจากรายการที่ 4.1(2) และ 4.4(4)
- 25. รายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT WITH RETAINING WALL (NOT INCLUDED PILE) หมายรวมถึงต่างงานของทาง (CONCRETE BARRIER) ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ซึ่งในการคิดปริมาณที่จะใช้เบิกจ่ายเงินค่างานให้คิดพื้นที่จากขนาดความกว้างและความยาวของฐาน BEARING UNIT

26. การทดสอบเสาเข็ม STATIC PILE LOAD TEST ของรายการที่ 5.1(11.3) , 5.1(11.4) คัดค้านาเฉพาะค่าทดสอบเสาเข็ม โดยค่างานของเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มให้รับก้ำยค่างานจากรายการที่ 5.1(9.3) , 5.1(9.4) , 5.1(9.5) ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้นำเสาเข็มใช้งาน (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็ม พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องนำเสนอรายละเอียดและรูปแบบการทดสอบเสาเข็มให้นายช่างโครงการพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการในสนาม
27. การทดสอบ SEISMIC INTRIGRITY TEST ของรายการที่ 5.1(15.1) BORED PILE DIA. 0.35 M. กำหนดให้ทดสอบเฉพาะเสาเข็มงานก่อสร้าง BEARING UNIT เพียงเท่านั้น
ในการต้องกรทดสอบเสาเข็มขนาด 0.35 เมตร ของงานก่อสร้างอื่นๆ ต้องได้รับการอนุมัติมายังโครงการและผ่านความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ
รายการที่ 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดินโดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม
ในการกำหนดตำแหน่งหลุมเจาะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนดำเนินการในสนาม โดยงานรายการที่ 5.1(16.1) ให้สำรวจในแนบราบระยะห่างจากริมตลิ่ง 10-15 เมตร
หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จจัดทำรายงานและนำเสนอให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม
29. รายการที่ 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROAD EMBANKMENT) ไม่รวมค่างานเสาเข็มเจาะขนาด 0.35 เมตร โดยให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(9.1) DIA. 0.35 M. (DRY PROCESS)
30. รายการที่ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS ให้รวมค่างานสายไฟฟ้า ท่อร้อยสายไฟ อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง และอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างด้วยแล้ว
31. รายการที่ 6.20(1) FENCING TYPE I หมายถึงค่างานของฐานและผนังกำแพง รวมถึงอุปกรณ์ Steel Plate และ Bolt ที่ใช้ในการติดตั้ง NOISE BARRIER โดยไม่รวมค่างานเสาเข็มเจาะขนาด 0.35 เมตร และค่างาน NOISE BARRIER ให้ดำเนินการโดยกรมทางหลวงภายหลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ
32. รายการที่ 6.20(2) FENCING TYPE II หมายถึงค่างานของเสาเข็ม ฐานและผนังกำแพง ตะแกรงเหล็กรั้วกัน อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง และอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างด้วยแล้ว
33. รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน กำบัง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
 - ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เข้าไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้อยู่ในการกำกับดูแลจากนายช่างโครงการ และบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามและประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
 - รายการที่ 7.1(1) งานติดตั้งรั้วตะกอนชั่วคราวแบบ TEMPORARY SILT FENCE และรายการที่ 7.1(2) งานติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลงในแม่น้ำ ให้ดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
 - รายการที่ 7.1(3) งานติดตั้งม่านตะกอน (SILT CURTAIN) ในแม่น้ำบริเวณต่อม่อสะพาน หมายถึงการติดตั้งตาข่าย สมอ ทุ่นลอยน้ำ และอื่นๆ เพื่อใช้ในการป้องกันตะกอนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแม่น้ำ
ในกรณีผู้รับจ้างมีวิธีการก่อสร้างใดๆ เพื่อป้องกันและลดปริมาณตะกอนที่จะเกิดขึ้นในแม่น้ำให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด สามารถนำเสนอรูปแบบและวิธีการทำงานเพื่อใช้ทดแทนการติดตั้งม่านตะกอน (SILT CURTAIN) ให้แก่นายช่างโครงการพิจารณาอนุมัติในการดำเนินการทดแทนได้ และต้องผ่านความเห็นชอบจากบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามและประเมินผลกระทบทางหลวง
- รายการที่ 7.2(1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิด Metal Sheet
- รายการที่ 7.3(1) งานชุดล้อม ขนย้าย และปลุกต้นไม้ ให้ดำเนินการตามบัญชีรายการต้นไม้ที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการชุดล้อมย้ายต้นไม้ให้เข้าไปปลูกภายในบริเวณพื้นที่ของวัดท่าละฮ้าน หรือโรงเรียนวัดท่าละฮ้าน "บูรณะสิบนุสรณ์" ในกรณีต้นไม้ที่ทำการชุดล้อมย้ายได้มีการตายไป ผู้รับจ้างต้องจัดหาค่าไม้ชนิดเดียวกันและขนาดใกล้เคียงต้นไม้เดิมมาปลูกทดแทนได้
ทั้งนี้ในการเบิกจ่ายเงินค่างานต้องเบิกจ่ายหลังจากการปลูกต้นไม้และดูแลรักษาให้ต้นไม้มีการเจริญเติบโตอย่างสมบูรณ์แล้ว

34. รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร จำนวน 2 แห่ง
ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา

35. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสหภาพ ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานวิทยุคมนาคม กรมทางหลวง และต้องแสดง หนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

36. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบ จากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

37. การเสนอราคาค่างานสายนี้ ใช้ระบบราคาค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาค่าเพิ่ม โดยให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่า






38. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน

งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน

ท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสาย บ้านบางควาย - บ้านเขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา






(นายชวลิต เลิศขานะกุล) (นายฉวีวัฒน์ ชุมกระโชค) (นายทวิศักดิ์ ชาญวรรณกุล) (นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หงษ์สุวรรณ) (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ) (นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร์)
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ