

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ Culture & Craft
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดลำปาง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้าง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ Culture & Craft
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอนควบคม ๐๒๐๐
ตอน แม่ต่อนหลวง-ช่วงกอม ระหว่าง กม.๔๒+๑๖๐ - กม.๕๗+๔๒๕ (เป็นช่วงๆ) อยู่ใน
เขตพื้นที่ ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๗,๓๒๑.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ
๒. นายขันติ โภธิกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๓. นายภานุพงษ์ วงศ์สาย นายช่างโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงแขวงหลวงสิมบองที่ 2

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างขุดบ่อกักน้ำ

กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนคอกพุม 0200 ตอน แม่ตอมหลวง - ช่างคอม

ที่ กม. 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 106,320 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 31 พ.ค. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Relocation Of Existing Roadway Lightings (Single Bracket)	ตัน	80.00	11,809.57	944,765.60	1.2087	14,274.22	14,274.22	1,141,937.60
2	Relocation Of Existing Single W-Beam Guardrail	ม.	421.00	152.43	64,173.03	1.2087	184.24	184.24	77,565.04
3	Removal Of Existing Ditch Lining Type II	ตร.ม.	1,104.00	37.98	41,929.92	1.2087	45.90	45.90	50,673.60
4	Removal Of Existing Pipe Culverts Dia. 0.60 m.	ม.	191.00	18.25	3,485.75	1.2087	22.05	22.05	4,211.55
5	Clearing and Grubbing	ตร.ม.	20,450.00	1.60	32,720.00	1.2087	1.93	1.93	39,468.50
6	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	140.00	47.12	6,596.80	1.2087	56.95	56.95	7,973.00
7	Earth Excavation	ลบ.ม.	5,340.00	42.83	228,712.20	1.2087	51.76	51.76	276,398.40
8	Earth Embankment	ลบ.ม.	60.00	92.37	5,542.20	1.2087	111.64	111.64	6,698.40
9	Selected Material A	ลบ.ม.	1,566.00	319.29	500,008.14	1.2087	385.92	385.92	604,350.72
10	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	1,566.00	319.29	500,008.14	1.2087	385.92	385.92	604,350.72
11	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	2,146.00	865.04	1,856,375.84	1.2087	1,045.57	1,045.57	2,243,793.22
12	Prime Coat	ตร.ม.	10,149.00	32.10	325,782.90	1.2087	38.79	38.79	393,679.71
13	Tack Coat	ตร.ม.	108,092.00	14.23	1,538,149.16	1.2087	17.19	17.19	1,858,101.48
14	Asphalt Concrete Levelling Course								
	14.1 On Prime Coat	ตัน	30.00	2,339.69	70,190.70	1.2087	2,827.98	2,827.98	84,839.40
	14.2 On Tack Coat	ตัน	70.00	2,310.30	161,721.00	1.2087	2,792.45	2,792.45	195,471.50
15	Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick	ตร.ม.	9,312.00	279.11	2,599,072.32	1.2087	337.36	337.36	3,141,496.32
16	Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick	ตร.ม.	106,320.00	275.84	29,327,308.80	1.2087	333.40	333.40	35,447,088.00
17	Side Ditch Lining Type II	ตร.ม.	1,506.00	239.51	360,702.06	1.2087	289.49	289.49	435,971.94
18	R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. Class 2	ม.	227.00	2,885.08	654,913.16	1.2087	3,487.19	3,487.19	791,592.13

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
19	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)								
	19.1 For R.C.P. Dia 1.00 m. 1.00 Row. (One Side)	แห่ง	18.00	9,676.51	174,177.18	1.2087	11,695.99	11,695.99	210,527.82
20	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)								
	20.1 White	ตร.ม.	4,443.00	293.00	1,301,799.00	1.2087	354.14	354.14	1,573,444.02
	20.2 Yellow	ตร.ม.	2,221.00	293.00	650,753.00	1.2087	354.14	354.14	786,544.94
21	Traffic Management During Construction	เพิ่มจ่าย	1.00	17,492.34	17,492.34	1.2087	21,142.99	21,142.99	21,142.99
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทางทั้งหมด	41,366,379.24			รวมค่าจ้างทั้งหมด	49,997,321.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,997,321.00
(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)									
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		40.00	50.00	41.36	ADT.				
FACTOR F งานทาง		1.2095	1.2042	1.2087			FACTOR F งานทาง		
# ขมขยเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor									

(สิ้นค้ากันทำแลนกันมีนเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

ชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวทองนันทน์ กามะกุล)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชินิต โพธิ์มูล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภาณุพงษ์ วงศ์สาย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนความคุม 0200 ตอน แนนตอมหลวง - ขัวงคอม
 ที่ กม. 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 15.265 กม.

ปริมาณติดตั้ง บตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ตร.ม. วันที่ 31.พ.ค. 65 ADT 7,011 คัน/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม		
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา	ทางราบ			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,156.67	673					673	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Prime Coat)	ตัน	26,530.00	673					673	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,363.33	673					673	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,682.25	70					70	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก Dia. 6 มม. RB	ตัน	30,025.07	70					70	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก Dia. 9 มม. RB	ตัน	28,961.23	70					70	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	40.19	70					70	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	745.79	70					70	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.50							ใช้งาน 5 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	84					84	จาก แหล่ง พด.11 กม.444+400 RT.(+0.700)
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	84					84	จาก แหล่ง พด.11 กม.444+400 RT.(+0.700)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	190.00	68					68	จาก แหล่ง พด.1กม.721+000 LT.(+2.000)
18	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	84					84	จาก แหล่ง พด.11 กม.444+400 RT.(+0.700)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	30					30	จาก แหล่ง พด.1กม.721+000 LT.(+2.000)
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	30					30	จาก แหล่ง พด.1 กม.790+400 RT.(+0.10)
21	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	30					30	จาก แหล่ง พด.1 กม.790+400 RT.(+0.10)
23	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,355.00	82					82	จาก แหล่ง พด.1 กม.689+900 RT.(+0.00)

อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาใหม่'

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควนคูม 0200 ตอน แม่ดอนหลวง - ช่างคอม

ระหว่าง กม 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 15.265 กม.

วันที่ 31 พ.ค. 65

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร

ADT 7011 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			พริกสนิม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	วัสดุผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.				
ราคาวัสดุแห้ง	2,682.25	2,525.71	30,025.07	28,961.23		190.00	400.00	40.19
ระยะทางขนส่ง (กม.)	70	70	70	70		68	84	-
ค่าขนส่ง (บาท)	114.88	114.88	114.88	114.88		249.54	307.93	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80		-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00		-	-	-
รวม	2,847.13	2,640.59	34,319.95	33,256.11		439.54	707.93	40.19

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662		B (46-50 Mpa) 450:391:662		C (41-45 Mpa) 400:416:662		Lean 220:393:843
	1.05 x	2,847.13 = 2989.49	1.345:27	1,195.80	219.42	207.29	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.20 x	439.54 = 527.45	538.95	538.95	436.00	398.00	657.69
2. ทราย	1.15 x	707.93 = 814.12	436.00	436.00	436.00	398.00	207.29
3. หิน			2,662.75	2,526.45	2,390.17	1,949.28	686.30
4. ค่าแรงผสม - 1%							398.00
รวม							1,949.28

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D (30-40 Mpa) 350:441:662		E < 30 Mpa 300:466:662		Mortar 1:3 by vol. 500:749
	1.05 x	2,847.13 = 2989.49	896.85	1,494.75	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.20 x	439.54 = 527.45	245.79	395.06	
2. ทราย	1.15 x	707.93 = 814.12	538.95	538.95	
3. หิน			436.00	114.00	
4. ค่าแรงผสม - 1%			2,253.88	2,117.59	2,003.81
รวม					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0200 ตอน แม่ตอมหลวง - ช้วงกอม
 ระหว่าง กม. 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 15.265 กม.
 ราคามันดินเลขหน้าปี ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 31 พ.ค. 65 ADT 7,011 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PARA AC บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน		
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,156.67			26,530.00			26,363.33			364.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	673			673			673			84		
ค่าขนส่ง (บาท)	1102.91			1102.91			1102.91			307.93		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,294.58			27,657.91			27,491.24			671.93		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 13000

ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควนคูม 0200

ระหว่าง กม. 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 31 พ.ค. 65 ADT 7,011 คัณ/วัน

ลักษณะงาน กิจกรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว

ตอน เมตอมหลวง - ชูวังคอม

ระยะทางดำเนินการ 15,265 กม.

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.51	687.51
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	171.88	137.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00
น้ำมันททาผิวไม้		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	286.88	252.50

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.72	=	9.93	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันททาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบ (1) แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	84.37	=	84.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.72	=	9.93	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	60.00	=	79.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันททาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาทางหลวงคู่ขนานฝั่งท่องเที่ยว

รหัสงาน 13000 กิจกรรมพัฒนาทางหลวงคู่ขนานฝั่งท่องเที่ยว ในทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควนคูม 0200 ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่างคอม

ที่ กม. 42+160 - กม.57+425 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 31-May-65

1 Relocation Of Existing Roadway Lightings (Single Bracket)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท		
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	0.00	บาท		
สายไฟฟ้า CV or MY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33	ม.	@	153.45	=	5,063.85	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	9.11	=	182.20	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30	ม.	@	73.00	=	2,190.00	บาท
GROUND ROD			=	325.50	บาท		
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			=		บาท		
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00	บาท		
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30			=		บาท		
พาดีสเอนเสา + ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	คัน	@	149.00	=	149.00	บาท
				12,992.55	บาท/คัน		
				11,809.57	บาท/คัน		

2 Relocation Of Existing Single W-Beam Guardrail

ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 2.5 มม. 550 กรัม						
THICKNESS MM. ขุนสังกะสีหนา. 550 กรัม/ตร.ม.						
คิดเฉลี่ยแผ่นทรายยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 128.00 ม.						
ลักษณะงานที่ติดตั้ง	128	ม.				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	@		- บาท	
แผ่น Backup Plate	33	แผ่น	@		- บาท	
แผ่นปลายปิดหัว - หัว (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@		- บาท	
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@		- บาท	
เสายาว Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./คัน)	33	คัน	@		- บาท	
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด	@	22.00	บาท	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด	@	30.00	บาท	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม	@	30.00	บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	@	46.00	บาท	
LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม.	@	1,949.28	บาท	
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade)	33	คัน	@	37.00	บาท	
ค่าขนส่ง	128	ม.	@		- บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5mm.L=0.33m.(3.99กก./ชุด)	33	ชุด	@		- บาท	
STEEL PLATE 200x100*4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด	@		- บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนถัง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@		- บาท	
ค่างานต้นทุนรวม (X 1)					21,466.70	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	21,466.70	/	128		167.71	บาท/ม.
				152.43	บาท/ม.	

3 Removal Of Existing Ditch Lining

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 0.07 ม. ยาว 1.00 ม.							
ปริมาตรคอนกรีต			=	0.165	ลบ.ม./ตร.ม. ----(1)		
ค่าขุดคอนกรีต = 0.165 ลบ.ม @		200	บาท		33.00	บาท/ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.165 x 1.70					0.281	ลบ.ม. ----(2)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเคลื่อนดินและตัก		0.165	x	41.71	=	6.88	บาท/ตร.ม. ----(3)
ขนทิ้ง 1 กม.		0.165	x	11.55	=	1.91	บาท/ตร.ม.
				41.79	บาท/ตร.ม.		
				37.98	บาท/ตร.ม.		

4 Removal Of Existing Pipe Culverts Dia. 0.60 m.

คิดจากการขุดหรือตีออกกรณีกำหนดให้จากสภาพเดิมไปใช้งานต่อ								
ขุดห่างจากคูน้ำหรือคันดินออกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ดินถมหลังท่อสูง 1.00 ม.								
ปริมาณงานขุด			=	1.745	ลบ.ม.			
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.745 x 42.83			=	74.74	บาท / ม.			
ค่าขนส่ง.....1.....กม. =	8.25	บาท/คัน	@	13	+ 300	=	407.25	บาท / คัน
เฉลี่ย =	481.99	บาท / คัน	/	24		=	20.08	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน						=	20.08	บาท / ม.
				18.25	บาท / ม.			

5 Clearing and Grubbing

(ขางคอก)					
พิจารณาความสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.77	บาท / ตร.ม.
				1.77	บาท / ตร.ม.
				1.60	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานถางป่าขุดถอนรากไม้ มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาทางหลวงสู่แหล่งท่องเที่ยว

6 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งาน Soft

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)	=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=		25.10 บาท/ลบ.ม.
			รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแม่เฒ่าทับทิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่าเวน	=	47.13	x	1.10	=	51.84 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานค้นพบคิดให้	=	47.12 บาท/ลบ.ม.

7 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)	=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		25.10 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบรวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			ค่างานค้นพบคิดให้ = 42.83 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

8 Earth Embankment

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 33.96 x 1.60	=		54.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบรวม = 101.63 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบคิดให้ = 92.37 บาท/ลบ.ม.

9 Selected Material A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 184.08 x 1.60	=		294.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบรวม = 351.28 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบคิดให้ = 319.29 บาท/ลบ.ม.

10 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 184.08 x 1.60	=		294.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบรวม = 351.28 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบคิดให้ = 319.29 บาท/ลบ.ม.

11 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 84 กม.	=	307.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	557.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 557.93 x 1.50	=		836.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ผสม)	=		25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=		89.66 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบรวม = 951.70 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานค้นพบคิดให้ = 665.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นถนนหลวงคู่ขนานฝั่งซ้าย

12 Prime Coat

ค่าจ้าง CSS-1	1.0	ลิตร	๑	27.65	บาท	=	27.65 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา						=	7.67 บาท/ตร.ม.
						=	35.32 บาท/ตร.ม.
						=	32.10 บาท/ตร.ม.

13 Tack Coat

ค่าจ้าง CRS - 2	0.3	ลิตร	๑	27.49	บาท	=	8.25 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียเวลา						=	7.41 บาท/ตร.ม.
						=	15.66 บาท/ตร.ม.
						=	14.23 บาท/ตร.ม.

14 Asphalt Concrete Levelling Course

14.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				/		=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 60-70	0.0490	ตัน	๑	30,294.58		=	1,484.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	671.93		=	497.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผนังวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.81	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	31.43 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	=	-
	15.52	x	0.90	x	10.41	=	145.41 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,574.06 บาท/ตัน
						=	2,574.06 บาท/ตัน
						=	2,339.69 บาท/ตัน

14.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				/		=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 60-70	0.0490	ตัน	๑	30,294.58		=	1,484.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	671.93		=	497.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผนังวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.81	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	31.43 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	=	-
	12.07	x	0.90	x	10.41	=	113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,541.73 บาท/ตัน
						=	2,541.73 บาท/ตัน
						=	2,310.30 บาท/ตัน

15 Asphalt Concrete Binder Course 5 CM Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				/		=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.0490	ตัน	๑	30,294.58		=	1,484.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	671.93		=	497.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผนังวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.81	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	31.43 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	=	-
	15.52	x	1.00	x	8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,557.93 บาท/ตัน
						=	307.07 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน						=	279.11 บาท/ตร.ม.

16 Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				/		=	- บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.0500	ตัน	๑	30,294.58		=	1,514.73 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	671.93		=	497.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผนังวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต				x	1.10	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.81	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				x	1.10	=	-
	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,528.06 บาท/ตัน
						=	303.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน						=	275.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาทางหลวงคู่แหล่งท่องเที่ยว

17 Side Ditch Linine Type II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249 ตร.ม.			
คอนกรีต Strength (184 Ksc)18 Mpa	0.482 ลบ.ม.	๑	2,117.59 บาท	= 1,020.68 บาท
เหล็กเสริม	6.249 กก.	๑	33.79 บาท	= 211.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	๑	40.19 บาท	= 16.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	252.50 บาท	= 40.65 บาท
ชุด-แม่แบบคั่น, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิวรองคอนกรีต	0.482 ตร.ม.	๑	47.13 บาท	= 22.72 บาท
ท่อ PVC Ø 1' (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	๑	21.50 บาท	= 15.05 บาท
PVC CAP	2 อัน	๑	10.00 บาท	= 20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	707.93 บาท	= 82.83 บาท
SAND ASPHALT ขานน	1.607 ลิตร	๑	45.00 บาท	= 72.32 บาท
Geotextile Weight 200 G/Sqm.	2.421 ตร.ม.	๑	60.00 บาท	= 145.26 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	= 1,646.65 บาท
	คำนวณต้นทุน =	1,646.65 / 6.249		= 263.51 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนคิดให้	= 239.51 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนอุ้งอุ้งแล้ว

18 B.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. Class 2

ชุดค้ำ	- ลบ.ม. ๑	261.68		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				= 2,355.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 309.08 บาท/ม.
ค่าวางและกลับ				= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,174.08 บาท/ม.
			คำนวณต้นทุน	= 3,174.08 บาท/ม.
			คำนวณต้นทุนคิดให้	= 2,885.08 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งชิ้น - ลม คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 82.00 กม. = 214.68 x 13+300 = 3,090.84 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,090.84 / 10 = 309.08 บาท/ม.

19 B.C. Headwall For B.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)

ปริมาณดินถม	1.700 ลบ.ม.	๑	92.37 บาท	= 157.03 บาท/ลบ.ม.
ทรายชนิด	0.349 ลบ.ม.	๑	439.54 บาท	= 153.40 บาท/ลบ.ม.
คอนกรีตขยาย	0.175 ลบ.ม.	๑	1,949.28 บาท	= 341.12 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีต Strength (204 Ksc) 20 Mpa	2.000 ลบ.ม.	๑	2,117.59 บาท	= 4,235.18 บาท/ลบ.ม.
ไม้แบบ 2	13.700 ตร.ม.	๑	252.50 บาท	= 3,459.25 บาท/ตร.ม.
เหล็กเสริม DB 12 (เมื่ออุ้งอุ้ง 10%)	31.319 กก.	๑	25.75 บาท	= 806.46 บาท/กก.
เหล็กเสริม DB 16 (เมื่ออุ้งอุ้ง 10%)	53.404 กก.	๑	26.37 บาท	= 1,408.26 บาท/กก.
ลวดผูกเหล็ก	2.118 กก.	๑	40.19 บาท	= 85.12 บาท/กก.
			คำนวณต้นทุน	= 10,645.82 บาท/แห่ง
			คำนวณต้นทุนคิดให้	= 9,676.51 บาท/แห่ง

20 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Material)

คิดระยะทางขนส่งวัสดุเป็นระยะทาง 673 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	รวมสี Thermoplastic ระดับ (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าขนส่ง	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่าติดตั้ง(การวางเส้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสียเวลา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
					คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	293.00

ENG

21 Traffic Management During Construction

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคั่นแนวหรือธงจำนวน 12 ชุด	18,702	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผ่นกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผ่นกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณจราจร	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02 บาท / เหมารจ่าย
				คำนวณต้นทุน	17,492.34 บาท / เหมารจ่าย

(คำนวณเวลา 6 เดือน)

ENG

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	673 km.	=	1.76 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	43.86 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.86 บาท	=	263.14 บาท/kg.
		คิดให้	=	242.00 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว

	=	56,000 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	673 km.	=	1.76 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	57.86 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.86 บาท	=	23.14 บาท/m. ²
		คิดให้	=	23.00 บาท/m. ²

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	673 km.	=	1.76 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	70 + 1.49 + 0.10 บาท / กก. X 0.2	=	14.37 บาท/m. ²
		คิดให้	=	14.00 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,403.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1004.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,924.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.49 บาท	=	502.35 บาท/วัน
		รวม	=	719.57 บาท/วัน

$$4.3.2) \text{ ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)} = \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ ม}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000 = 3.64 \text{ บาท/ม.}^2$$

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

$$1 \text{ ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)} = (300 \times 2)/200 = 3.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

$$2 \text{ ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)} = (300 \times 2)/150 = 4.00 \text{ บาท/ม.}^2$$

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

$$\text{ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)} = 2 \times 500 = 1,000 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{ช่างคุมเครื่อง} = 2 \times 500 = 1,000 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{คนงานทั่วไป} = 4 \times 300 = 1,200 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 3,200 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย} = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,247.90 \text{ บาท/ม.}^2$$

$$\text{กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย } ((8342.65/600 \text{ ตร.ม.})+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 \text{ บาท/ตร.ม.})) = 22.05 \text{ บาท/ม.}^2$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{22.00} \text{ บาท/ม.}^2$$

$$\text{กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย } ((8342.65/600 \text{ ตร.ม.})+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 \text{ บาท/ตร.ม.})) = 23.05 \text{ บาท/ม.}^2$$

$$\text{คิดให้} = \boxed{23.00} \text{ บาท/ม.}^2$$

$$\text{กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา} ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600 = 14.21 \text{ บาท/ม.}^2$$

$$= \boxed{14.00} \text{ บาท/ม.}^2$$