

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน
คลองประปา-คั่นนาวา ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนาวา ที่
กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างปรับปรุงความปลอดภัยและผิวจราจรบริเวณทางแยกอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 4,999,973.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศกรรณการปรับปรุงความปลอดภ้ยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	22.000	80.57	9,829.54	1.3777	111.00	13,542.15
2	2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	45.000	658.74	29,643.30	1.3777	907.54	40,839.57
3	3. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	23.000	462.06	10,617.49	1.3777	635.98	14,627.71
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	4,818.000	13.06	62,923.08	1.3777	17.99	86,689.12
5	5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,818.000	381.79	1,839,464.22	1.3777	525.99	2,534,229.85
6	6. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK	ตร.ม.	229.000	846.79	192,914.91	1.3777	1,166.62	267,156.57
7	7. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK	ตร.ม.	48.000	1,407.65	67,277.28	1.3777	1,930.99	92,687.90
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	16.000	21,850.85	349,613.60	1.3777	30,103.91	481,662.65
9	9. CONCRETE BARRIER CURB	ม.	122.000	450.02	54,902.44	1.3777	619.99	75,639.09
10	10. TRAFFIC SIGNAL LED	EACH	1.000	876,210.60	876,210.60	1.3777	1,207,155.34	1,207,155.34

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

15 มิถุนายน 2565 14:02:27

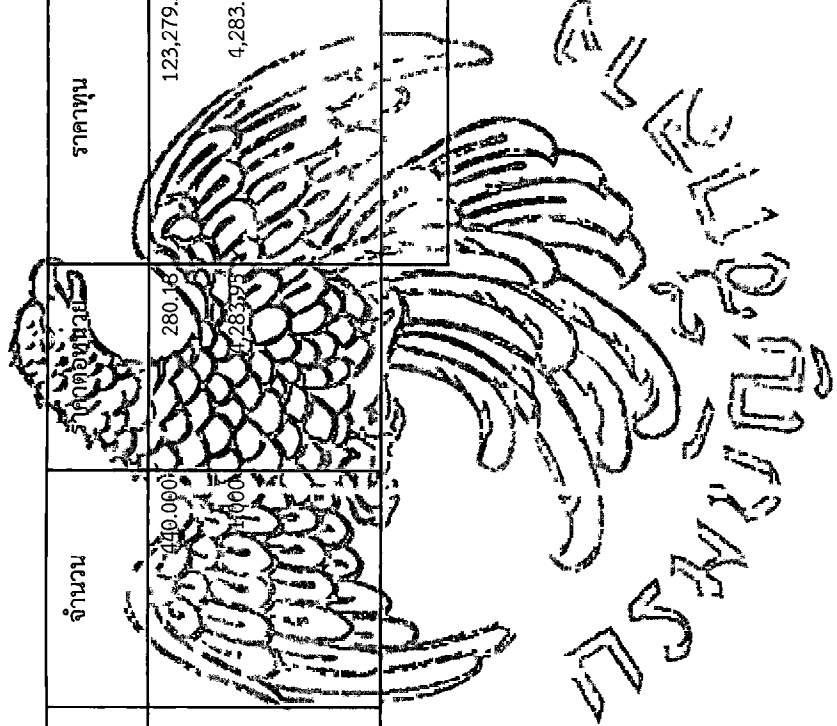
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราคาข้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนาษา ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวิถีประภวตราคาอิลึกพรอนกสิ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	240.000	280.16	123,279.20	1.3777	386.00	169,841.75
12	12. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.000	4,283.95	4,283.95	1.3777	5,901.99	5,901.99
							รวมราคากลาง	4,999,973.69




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตรัย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนาขาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(กุลติลก ทาญุภักดีปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอ่ำ สุธาร์ตน์)
รค.รท.(ป)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.000 เมตร.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.16×1.70	=	0.272 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม;	=	400,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $400,000 \times 0.160$	=	64,000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการทุบ $\#$ ค่าเสียมือ, ไม้และดัด $\times 0.272$	=	11,821 บาท/ม.
จนถึง 5.000 กก. $\#$ $22,430 \times 0.272$	=	6,101 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม;	=	81,922
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	80.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 113.000 กม.	=	263.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $\frac{5.8}{1.50} \times 1.500$	=	58.225 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการจัดซื้อ + ค่าเสื่อมวัสดุ (Bidding)	=	26.330 บาท/ลบ.ม. บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการจัดซื้อ + ค่าเสื่อมวัสดุที่ปี	=	96.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	660.415 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่ากันดินที่ปี	=	658.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	161.020 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	311.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 311,020 x 1.400%	=	435,428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ: 75%)	=	37,830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่มี	=	473,258 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	461,699 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน

1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.310 บาท	=	27.310 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 26 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.070 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	27.380 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.2 ลิตร / ตร.ม.	=	5.476 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งบวัสดุของแท้ที่ได้	=	7.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.499 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE	=	10,000.00	ตัน
ทั้งโครงการ			
ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 44,318.730	=	2,215.936	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 569,870	=	421,703	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	478,594	บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = $430,540 \times 1.100$			
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ใน 4 ช่วงระยะทางของโครงการ)	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและปิดทับหนา 5 ซม. 2: (พิมพ์. 1 =	=	บนผิวแม่คโคด)	
บนผิวไพรมโคด พิมพ์ 2			
= งานปูลาดและปิดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแม่คโคด = $12,750 \times$	=	116,828	บาท/ตัน
$1.000 \times 8.330 \times 1.100$			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,228.061	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $3,228.061 / 8.330$	=	387.522	บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	381.79	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน

1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 229,00 ตร.ม.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 32.500 ตร.ม. ปริมาณคอนกรีต	=	7.475 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จเชิงตัวเร็ว 24 ชม. = 7.475 X 3,000.000	=	22,425.000 บาท
บาท/ลบ.ม.		
ค่าเหล็กตะแกรง (DR6 #15 (รวมค่าวาง) 32,500 ตร.ม. @ 84,000	=	2,730,000 บาท
บาท/กก.		
ค่าเหล็กเสริม (6.447 กก./ตร.ม. @ 32,330 บาท/กก.	=	208,431 บาท
ค่าแบบ 20,000 เมตร @ 21,940 บาท/เมตร	=	438,800 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) 32,500 ตร.ม. @	=	415.675 บาท
12.790 บาท/ตร.ม.		
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) 32,500 ตร.ม. @	=	327,925 บาท
10.090 บาท/ตร.ม.		
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 32,500 ตร.ม. @ 30,000 บาท/ตร.ม.	=	975,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,520,831 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 27,520,831 / 32,500	=	846,794 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	846,79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK

1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 15 ม. ๑ ละ 100,- = 1,300.000 บาท/35 ตร.ม.

บาท

2. ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิมทิ้ง

2.1 ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 5๕0.000 บาท/ลบ.ม. = 3,500.000 บาท/35 ตร.ม.

2.2 จากการขุดลึก 0.400 ม. ต่อ 1 แผง

- ปริมาณวัสดุที่ขุดทิ้ง $0.40 \times 35 \times 1.70 = 23.800$ บาท/35-ตร.ม.

- ค่าขนส่ง 5.000 กก. = 22,680 = 539,780 บาท/35 ตร.ม.

- ค่าดำเนินงาน = เสียมราคา เครื่องจักรรถป.ม.ละ = 35,060 = 834,428 บาท/35 ตร.ม.

บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่าเช่ารถขุดคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง = 4,874,208 บาท/35 ตร.ม.

3.ค่า Lean Concrete ทหนา 0.15 ม.

- ค่าคอนกรีต = $35 \times 0.15 \times 1,575.90 = 8,273.475$ บาท/35 ตร.ม.

- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหนา 35 ตร.ม. ๑ ละ 12.79 = บาท = 447.650 บาท/35 ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 8,721,125 บาท/35 ตร.ม.

4.ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม.

ตามแนว Longitudinal Joint

- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ทาง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน = 456.888 บาท/35 ตร.ม.

หนัก 14.22 กก. ๑ ละ 32.13 = บาท

- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๑ ละ 15 = บาท = 270.000 บาท/35 ตร.ม.

- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๑ ละ 20 = บาท = 360.000 บาท/35 ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 1,086.888 บาท/35 ตร.ม.

5.ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว

Transverse Joint

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM.THICK

- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ลีกร 0.50 ม. ท่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ร. ๑ ละ	= 2,240.134 บาท/35 ตร.ม.
69.44 กก. ๑ ละ 32.26 .- บาท	
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 25 มม. อีพ็อกซี + ปูนมันเทอ จำนวน 22 ร. ๑ ละ	= 990.000 บาท/35 ตร.ม.
45 .- บาท	
รวมเป็นเงิน	= 3,230.134 บาท/35 ตร.ม.
6.งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่-หนา ๐.23 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชม.)	
- ค่าคอนกรีต = $35 \times 0.23 \times 3,000.00$ บาท	= 24,150.000 บาท/35 ตร.ม.
- ตะแกรงเหล็กเส้นรีจูลูราคา ตร.ม.ละ 84.00 บาท	= 2,940.000 บาท/35 ตร.ม.
- เหล็กเสริมมม DB12 5.86 กก. @ 32.33 บาท	= 189.453 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าซัดขยายผิว 35 ตร.ม. ๑ ละ 30.00	= 1,050.000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ตร.ม. ๑ ละ 12.79	= 447.650 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 28,777.103 บาท/35 ตร.ม.
7.งานบ่มผิวคอนกรีต	
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ตร.ม. ๑ ละ 10.09 .- บาท	= 353.150 บาท/35 ตร.ม.
8.งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว	
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๑ ละ 24.99 .- บาท	= 324.870 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๑ ละ 40.00 .- บาท	= 520.000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 844.870 บาท/35 ตร.ม.
รวม : 1-8 เงิน	= 49,187.478 บาท/35 ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 1,405.356 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,401.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง 1.000 แห่ง @ 500.000	= 500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15.000.000	= 5,040.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 33.560	= 713.150 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.531 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	= 712.369 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 11.000.000	= 11,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.000 คัน @ 3.664.000	= 3,664.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 กก. @ 5.000	= 120.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 64.440	= 84.094 บาท
ค่างานต้นทุน	= 21,833.613 บาท/EACH
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 21,850.85 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน

1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 CONCRETE BARRIER CURB

Barrier Curb สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.00 ลบ.ม. @ 60

120.000 บาท

คอนกรีต Class B 0.85 ลบ.ม. @ 1,953.19

1,660.211 บาท

ไม้แบบ (2) 0.06 ตร.ม. @ 302.31

2,738.928 บาท

ค่างานต้นทุนที่มี

4,519.139 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,519.139 / 10.00

451.913 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน

450.02 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNAL LED

1.ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Vehicle Actuated 1 ตู้ @ 250,000.000 บาท	= 250,000.000 บาท
2.รวมฐาน (Controller) Controller Shelter 1 แห่ง @ 15,000.000 บาท	= 15,000.000 บาท
3.เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 5 ชุด @ 5,000.000 บาท	= 25,000.000 บาท
4.เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast Arm)	
4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 2 ต้น @ 22,000.000 บาท	= 44,000.000 บาท
5.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board	
5.1) ขนาด 3 - Ø 300 มม. 5 ชุด @ 36,000.000 บาท	= 180,000.000 บาท
6.หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board	
6.1) ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)] 2 ชุด @ 72,000.000 บาท	= 144,000.000 บาท
7.ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC หรือ IMC พร้อมควัดันทอลอด	
7.1) ขนาด 1-75 มม.(RSC) พร้อมควัดันทอลอด 70 ม. @ 2,140.000 บาท	= 149,800.000 บาท
8.สายไฟฟ้า NYY 4x2.5 ตร.ม. 1,242 ม. @ 57.750 บาท	= 71,725.500 บาท
9.สายไฟฟ้า THW 2x10 ตร.มม. 20 ม. @ 116.450 บาท	= 2,329.000 บาท
10. Ground Rod 8 ชุด. @ 360.000 บาท	= 2,880.000 บาท
11. Meter และ Safty Switch 1 ชุด. @ 10,000.000 บาท	= 10,000.000 บาท
12.ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System) 1 ชุด. @ 5,000.000 บาท	= 5,000.000 บาท
13.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 7 จุด. @ 2,000.000 บาท	= 14,000.000 บาท
14.ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ 2 จุด. @ 3,360.000 บาท	= 6,720.000 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNAL LED

15.ค่าขนส่งจาก กทม. 1 LS. @ 4,000.000 บาท	= 4,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 880,454.500 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 876,210.60 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 5.000 ตร.ม. @ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กวาดรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 280.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
 คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION



1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1.350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนงานหลวง (ตค.4) 90x240 2 ชุด 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12 ชุด 12.000 ชุด. @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
7.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.24) 80x120 2 ชุด 1.920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
8.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
9.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก 1"x1"x2 มม.แบบ 2 หน้า หรือ หลักนาทาง (Guide Post) 60.000 ชุด. @ 46.000	=	2,760.000 บาท
10.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 2 ชุด 1.350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
11.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
12.ป้ายให้ชิดซ้าย (บ.40) 45x45 2 ชุด 0.630 ตร.ม. @ 1,461.000	=	920.430 บาท
13.ป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ต.72) 2 ชุด 0.680 ตร.ม. @ 1,461.000	=	993.480 บาท
14.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x3" x2 mm.(รวมทาสี) 52.000 เมตร. @ 53.000	=	2,756.000 บาท
15.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 90x180 2 ชุด 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	51,937.110 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-
คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คั่นนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน
1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

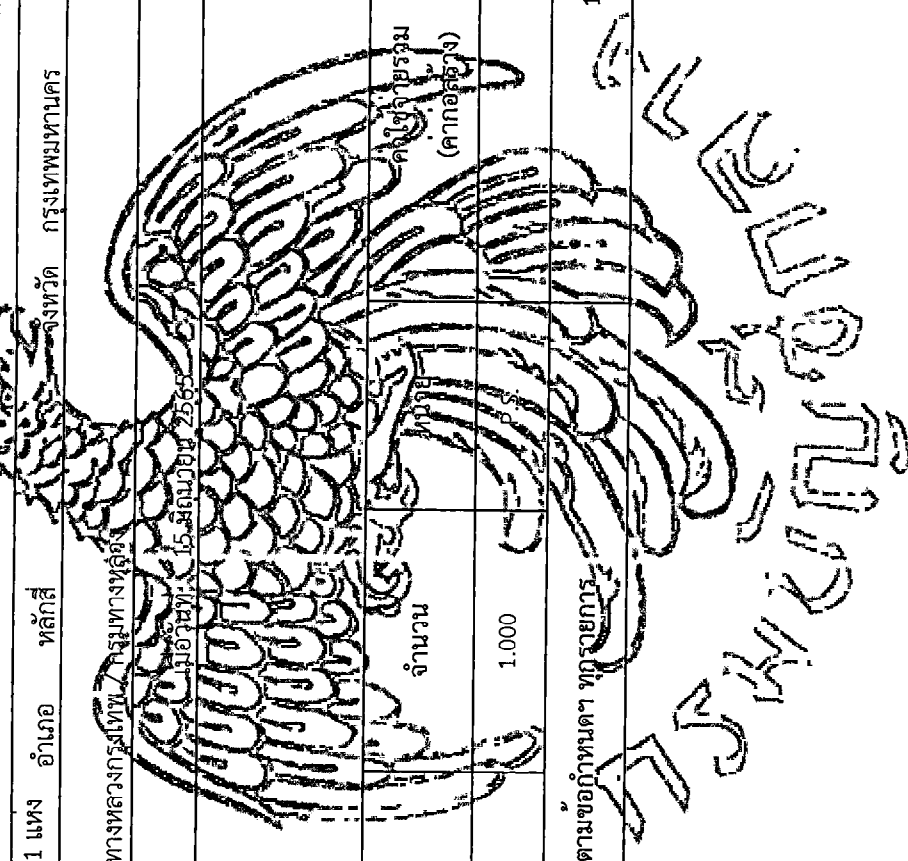
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 4,328.092 บาท
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 4,283.95 บาท/ชุด.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 คุยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ฟุ้งสองห้อง ปริมาณงาน 1 แห่ง อำเภอ หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรมทางหลวง กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 หมายเลขบัญชี 2565

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	1.000	10,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ท่อรายการ		10,000.00	

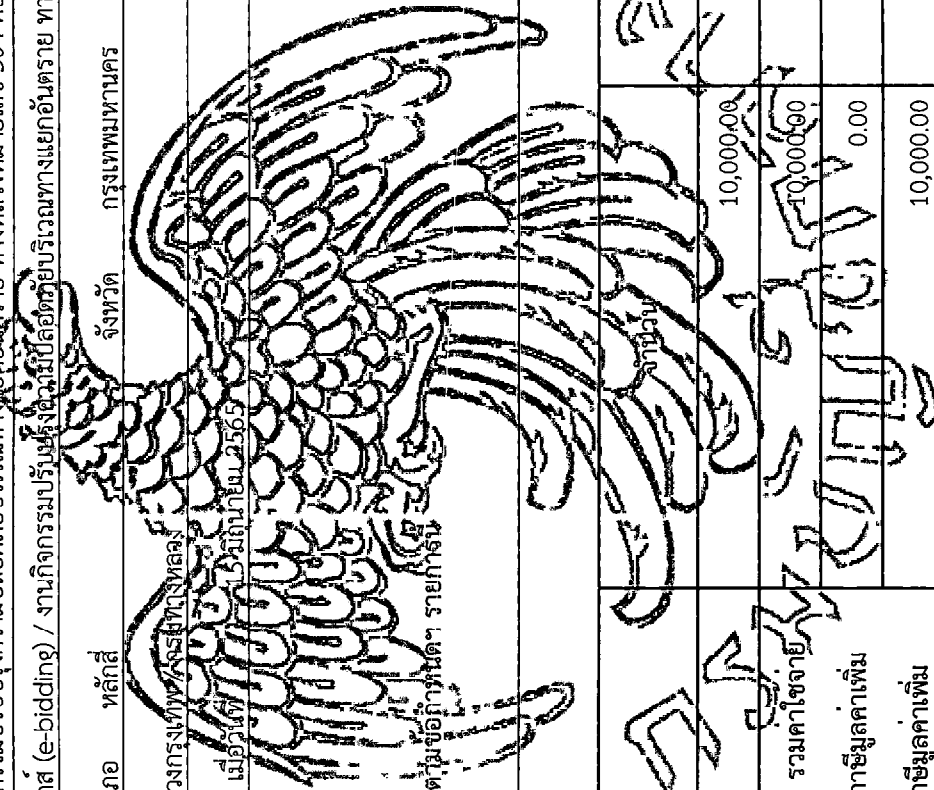
หน่วย : บาท



แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ELECTRICITY FEE
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกรราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกชั้นตราบาย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันนากยาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกชั้นตราบาย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันนากยาว ที่ กม.6+800

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ รหัสไปรษณีย์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันพุธที่ 15 มิถุนายน 2565



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการ
ELECTRICITY FEE

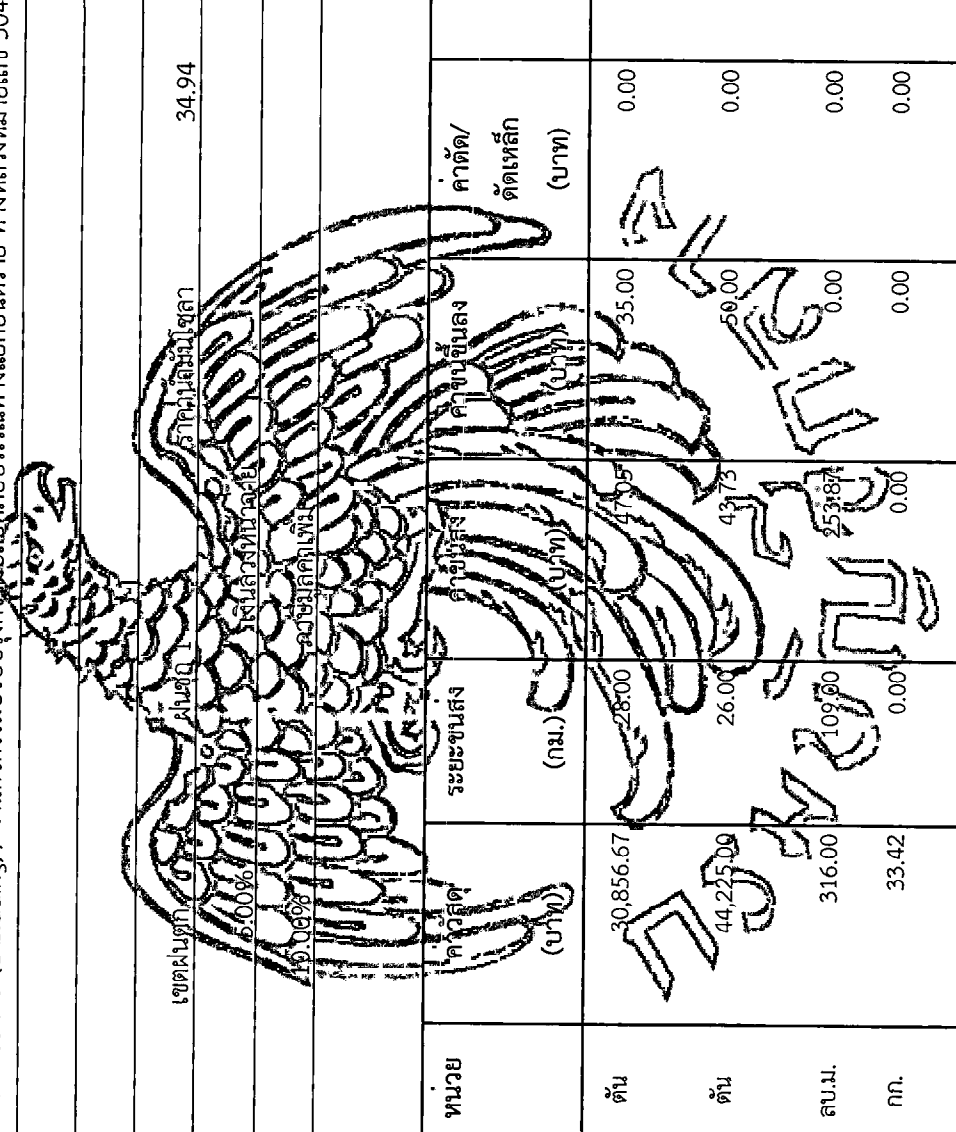
2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	
	รวมค่าใช้จ่าย	10,000.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,000.00

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 31	ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน	งมวงค์วาน-ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตบางกอก	34.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนหน่วย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	วงเงินคิดเพิ่ม	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	คววี่ลิต์ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	30,856.67	28.00	47.05	35.00	0.00	30,938.72	ธ.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิด PMMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	44,225.09	26.00	43.73	50.00	0.00	44,318.73	พ.ค. 2565	
3	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	109.00	253.87	0.00	0.00	569.87	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ลาดผิวเหล็กลาดผูกเหล็ก 1.25 มม. (เบอร 18)	กก.	33.42	0.00	0.00	0.00	0.00	33.42	พ.ค. 2565	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง)	ตัน	2,080.00	95.00	158.14	50.00	0.00	2,288.14		

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

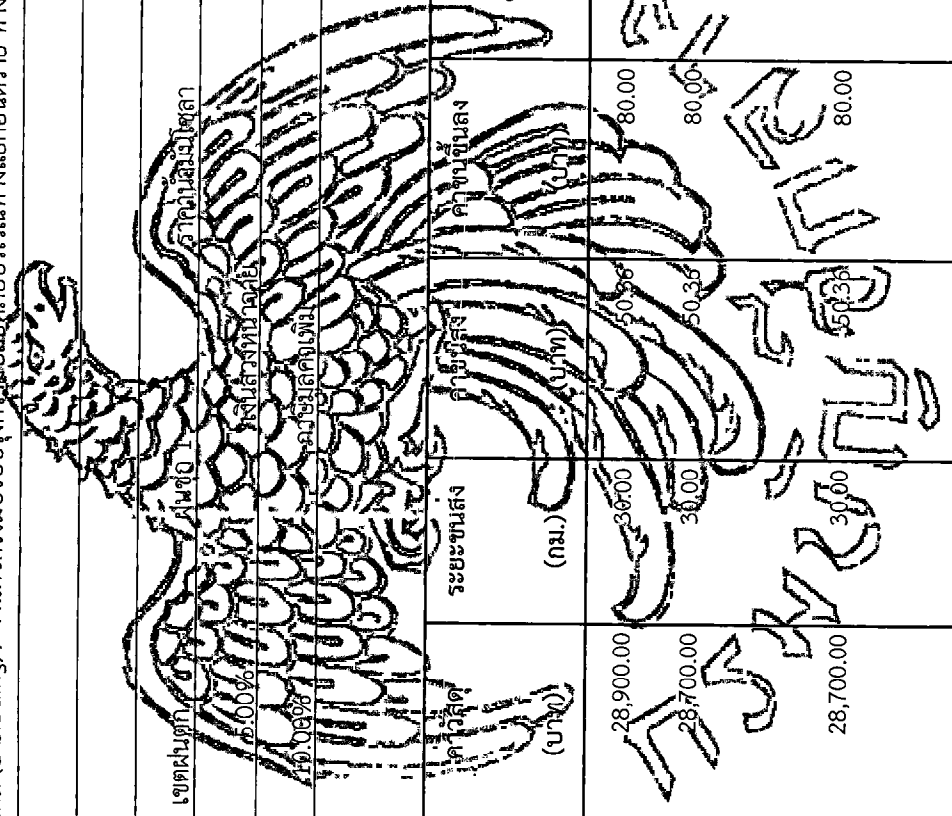
15 มิถุนายน 2565 14:02:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย	ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน	งามวงศ์วาน-ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	34.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M-LR)	6.00%	เงินลงทุนพาณิชย์	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าขนส่ง	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(Tempcore)	ตัน	28,900.00	30.00	80.00	3,300.00	3,300.00	32,330.36	พ.ค. 2565	
11	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	28,700.00	30.00	80.00	3,300.00	3,300.00	32,130.36	พ.ค. 2565	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	28,700.00	30.00	80.00	2,900.00	2,900.00	31,730.36	พ.ค. 2565	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	29,233.33	30.00	80.00	2,900.00	2,900.00	32,263.69	พ.ค. 2565	

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

15 มิถุนายน 2565 14:02:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา-คันทนายาว ที่ กม.6+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย	ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน	งามวงค์วาน-ดอนเมือง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน 34.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนค่าวัสดุ	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าขนส่งค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	29,233.33	300	80.00	2,900.00	32,263.69	พ.ค. 2565	