

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง
 บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค่ ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660
 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 9,989,972.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 อิศระ เอมฉวี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.กาญจนบุรี รก. ๕๗.ขท.กาญจนบุรี

7.3 ภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนใต้ ตอน 2 ระยะทาง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานโปรมิโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	23,940,000	13.00	311,220.00	1.3334	17.33	414,980.74
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรันท์แทคโคต)	ตัน	27,000	2,300.00	62,100.00	1.3334	3,066.82	82,804.14
3	1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	23,490,000	288.10	6,767,469.00	1.3334	384.15	9,023,743.16
4	หน้า 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC. 40-50)	ตร.ม.	1,176,000	296.00	348,096.00	1.3334	394.68	464,151.20
5	2. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 3. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1,000	3,220.00	3,220.00	1.3334	4,293.54	4,293.54

สุเทพ คงประสาธา

24 มิถุนายน 2565 16:49:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้าง งานทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (e-bidding)

รวมราคากลาง	9,989,972.78
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากเท่าที่การเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวแอสฟัลต์ผิวลาด โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวลาดและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.808833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง


(อิศระ เอมฉวี)

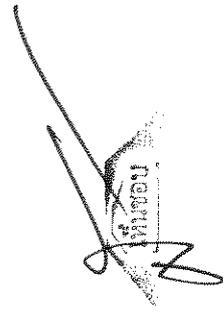
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุเทพ คงประสาธ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุพงศ์ พันธุ์พัฒนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


ที่มอบ

(นายแสงทอง พงแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี
๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำถนนผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานทำถนนผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต
โครงการ/งานก่อสร้าง :
ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.)

สาย	32090101	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ตอน	ทามะกา - กลอนโต ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ราคาน้ำมันโซลา
		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางTackCoat(CFS-2)	ตัน	26,900.00	62.00	105.01	25.00	0.00	0.00	27,030.01	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางAsphaltCement(AC60-70)	ตัน	30,800.00	346.00	339.69	35.00	0.00	0.00	31,174.69	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.20	33.00	125.39	0.00	0.00	0.00	311.59	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางAsphaltCement(AC40-50)	ตัน	33,000.00	62.00	105.01	35.00	0.00	0.00	33,140.01	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,030.010 บาท/ตัน) /1,000	=	5.406 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.406 + 7.650	=	13.056 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.056 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโคด ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,174.690 บาท/ตัน	=	1,527.559 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 311.590 บาท/ลบ.ม.	=	230.575 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.670 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,302.269 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,302.269 บาท/ตัน
ค่างานที่กำหนดให้	=	2,300.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

(AC. 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,140.010 = 1,657.000 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 311.590 บาท/ลบ.ม. = 230.576 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.670 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.630 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 102.375 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,431.711 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,431.711 / 8.330 = 291.922 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 288.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี THERMOPLASTIC ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 238.000 @ 1 = 238.000 บาท/ตร.ม.

ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว = 25.000 @ 1 ตร.ม. = 25.000 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) = 21.000 @ 1 ตร.ม. = 21.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) = 14.000 @ 1 ตร.ม. = 14.000 บาท/ตร.ม. (กรณีผิวใหม่)

ค่างานต้นทุน = 298.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,670.000 บาท/ตร.ม.	=	25,050.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. @ 53.000 บาท/ม.	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000 บาท/ชุด	=	8,920.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000 บาท/ชุด	=	1,520.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000 บาท/ชุด	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41,520.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	3,412.602 บาท/ชุด
		(ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)
ค่างานที่กำหนดให้	=	3,220.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานทางเท้าทำกรเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ด้วยหินและโผลทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะภา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างเหมาจ่าย	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างช่างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์เพิ่มเติมและไหลทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กตอนใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.48+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ที่มีผิวทางเดิมและไหลทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ความคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์เพิ่มเติมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แพง (ปริมาณงาน 1 แพง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.1421	1.1576
							1.1731

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างเชิงเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนไต่ ตอน 2 ระหว่าง กม. เลขที่หนังสือ : ดอ ก.เบ็ ย 5% ประ กาศ ใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,492,105.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,492,105.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,990,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,492,105.00	1.3334
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดที่ตั้งของโครงการก่อสร้าง 13.8058318 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดตั้งทางหลวงโครงการก่อสร้าง 13.805933N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดตั้งเสาโครงการที่ก่อสร้าง 14.21.59318 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน .1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดตั้งทางหลวง : กรมทางหลวง 13-80593318-99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (ที่จัดตั้งงบประมาณโครงการก่อสร้าง 13.805833N ในชั้นปีงบประมาณ 2565 งบอุดหนุน 04.21.593.18 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดที่ขุดสูงโครงการก่อสร้าง 13.805933N 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

สุเทพ คงประสาท

24 มิถุนายน 2565 16:49:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดที่ทางหลวงโครงการก่อสร้าง 13.805933N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (ที่จุดตัดกับสายโครงการก่อสร้าง 64.21.593-18 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พื้นที่ดินของโครงการที่ก่อสร้าง 04.20.593318 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ตอน 2 ระหว่าง กม.46+000 - กม.48+660 (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.805833N, 99.415598E) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (2.66 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
รายงาน คำแนะนำการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกรี ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64	
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไต้	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89	
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62	
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08	
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ โดยทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ผิวทางเดิมและไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57