

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ
ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 -
กม.0+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 9,997,762.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวาของ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.อยุธยา

คุณรุ่งกาน
- อธิบดี

(นางเพ็ญเช อยู่สบาย)
ทพ.ขท.อยุธยา

วรพงษ์ ขวาของ

28 มิถุนายน 2565 09:11:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเทพาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง-ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุษายา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,670.000	47.16	125,917.20	1.3334	62.88	167,897.99
2	2. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,755.000	265.73	466,356.15	1.3334	354.32	621,839.29
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	315.000	342.83	107,991.45	1.3334	457.12	143,995.79
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	310.000	391.49	121,361.90	1.3334	522.01	161,823.95
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	155.000	351.07	54,415.85	1.3334	468.11	72,558.09
6	6. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) (0 < W ≤ 20.50) (USED CDR 9 @ 15X15 CM.)	ตร.ม.	1,500.000	1,062.93	1,594,395.00	1.3334	1,417.31	2,125,966.29
7	7. CONTRACTION JOINT	ม.	150.000	526.98	79,047.00	1.3334	702.67	105,401.26
8	8. LONGITUDINAL JOINT	ม.	500.000	125.76	62,880.00	1.3334	167.68	83,844.19
9	9. DUMMY JOINT	ม.	500.000	46.41	23,205.00	1.3334	61.88	30,941.54
10	10. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	800.000	2,722.46	2,177,968.00	1.3334	3,630.12	2,904,102.53

วรพงษ์ ขวาทอง

28 มิถุนายน 2565 09:12:38

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. R.C. MANHOLE TYPE "D" (WITH STEEL COVER)	แผง	53.000	38,258.14	2,027,681.42	1.3334	51,013.40	2,703,710.40
12	12. R.C. GUTTER	ม.	742.000	672.19	498,764.98	1.3334	896.29	665,053.22
13	13. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	แผง	1.000	40,330.11	40,330.11	1.3334	53,776.16	53,776.16
14	14. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	385.000	289.49	111,453.65	1.3334	386.00	148,612.29
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,179.24	6,179.24	1.3334	8,239.39	8,239.39
รวมราคากลาง								9,997,762.38

รพพงษ์ ขวาชอง

28 มิถุนายน 2565 09:12:38

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง



วรพงษ์ ขวาชอง


28 มิถุนายน 2565 09:12:38


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(ศิริพงษ์ น้าแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วรพงษ์ ขวาทอง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อีร์ยุทธิ์ อุดมมณีอินกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายสุนทร แก้วศรีโต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	47.482 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	47.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	47.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	= 70.510 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 150.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 150.510×1.400	= 210.714 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 8.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 47.740 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 266.844 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 265.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 265.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	= 123.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 178.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.890×1.60	= 286.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.290 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 343.514 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 342.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 342.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	84.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 184.430×1.50	=	276.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $276.645 + 25.280 + 90.430$	=	392.355 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	391.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	391.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

(ใช้ทรายหยาบ)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	96.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.040×1.40	=	316.456 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $316.456 + 35.805$	=	352.261 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	351.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	351.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 W ≤ 20.50)(USED CDR 9 @ 15X15 CM.)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	= 1,500.000 ตร.ม.)
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. = 2,700.000 บาท/ลบ.ม.	= 756.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กตะแกรง (CDR 9 ขนาด 0.15 x 0.15 ม.)	= 241.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 0.170 กก./ตร.ม. @ 32,411.460	= 5.509 บาท/ตร.ม.
(บาท/ตัน)/1,000	
ค่าแบบ (ค่าแบบข้างตามยาว2ข้างจากตาราง ;บาท/เมตร) 20.600	= 5.356 บาท/ตร.ม.
บาท/เมตร @ 0.260 เมตร/ตร.ม.	
ค่าขัดหยาบผิวพื้น (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพูนทรายปรับระดับ)	= 30.000 บาท/ตร.ม.
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	= 5.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.) ค่าปูผิวคอนกรีต	= 12.310 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	= 9.820 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,064.995 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,062.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,062.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 41.580 กก. @ 32,744.790 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,361.528 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	73.080 บาท
ค่าสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000	=	44.000 บาท
JOINT SEALER 1.680 ลิตร @ 45.000	=	75.600 บาท
แผ่นพลาสติก 3.000 ม. @ 10.000	=	30.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,584.208 บาท
รวมเป็นเงิน (1,584.208 / 3.000)	=	528.069 บาท/เมตร
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	526.980 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	526.98 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar (SD 40) 21.600 กก. @ 32,211.460 (บาท/ตัน)	=	695.767 บาท
/1,000		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	243.600 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,264.367 บาท
รวมเป็นเงิน (1,264.367 / 10.000)	=	126.436 บาท/เมตร
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	125.760 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	125.76 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	243.600 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	468.600 บาท
รวมเป็นเงิน (468.600 / 10.000)	=	46.860 บาท/เมตร
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	46.410 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	46.41 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง-ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

(วางบน LEAN CONCRETE)

ขุดดิน 2.730 ลบ.ม. @ 47.480	= 129.620 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	= 1,950.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 43.000 กม. = (114.760 X 13) + 300	= 1,791.880 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,791.880 / 10	= 179.188 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	= 290.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.122 ลบ.ม. @ 1,467.850	= 179.077 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,727.885 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 2,722.460 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 2,722.46 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "D" (WITH STEEL COVER)

(DWG.NO.DS - 704)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.470 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 25.818 ลบ.ม. @ 60.000 = 1,549.080 บาท

คอนกรีต CLASS C 1.918 ลบ.ม. @ 1,685.350 = 3,232.501 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.6 mm. 6.935 กก. @ 33,711.460 = 233.789 บาท
(บาท/ตัน)/1,000

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.9 mm. 245.690 กก. @ 32,844.790 = 8,069.636 บาท
(บาท/ตัน)/1,000

ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 33.420 = 211.080 บาท

ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 344.170 = 8,671.707 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.860 ม. @ 148.540 = 721.904 บาท

Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 32,844.790 = 36.063 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 5.000 = 110.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 1,467.850 = 386.044 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 310.020 = 81.535 บาท

ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.972 ตร.ม. @ 93.000 = 90.396 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 23,393.735 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.34 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม.x 7.5 ซม. 144.690 กก. @ 38.000 = 5,498.220 บาท

ค่าเชื่อม 328.000 จุด @ 5.000 = 1,640.000 บาท

ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 3.560 ตร.ม. @ 93.000 = 331.080 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง-ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "D" (WITH STEEL COVER)

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝาด	=	7,469.300 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดคอนกรีต 2 ฝาด (7,469.300 x 2)	=	14,938.600 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 2 ฝาด (23,393.735 + 14,938.600)	=	38,332.335 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	38,258.140 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	38,258.14 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง-ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. GUTTER

(DWG.NO.DS-701)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต CLASS C 1.770 ลบ.ม. @ 1,685.350	=	2,983.069 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 62.740 กก. @ 32,844.790 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,060.682 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.570 กก. @ 33.420	=	52.469 บาท
ไม้แบบ (2) 5.000 ตร.ม. @ 302.330	=	1,511.650 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.430 ลบ.ม. @ 310.020	=	133.308 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	6,741.178 บาท
รวมเป็นเงิน (6,741.178 / 10.000)	=	674.117 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	672.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	672.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

(DWG NO.RS-503 SPAN	=	4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "C")
งานเข็ม 2 - 0.22 x 0.22 ม. 2.000 ต้น @ 4,573.000	=	9,146.000 บาท
งานขุดดินและกลบกลับ 32.410 ลบ.ม. @ 60.000	=	1,944.600 บาท
งานทรายหยาบบดอัดแน่น 0.470 ลบ.ม. @ 310.020	=	145.709 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.230 ลบ.ม. @ 1,467.850	=	337.605 บาท
คอนกรีต CLASS C 3.150 ลบ.ม. @ 1,685.350	=	5,308.852 บาท
ไม้แบบ (1) 13.000 ตร.ม. @ 344.170	=	4,474.210 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 52.870 กก. @ 32,844.790 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,736.504 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 10.750 กก. @ 32,411.460 (บาท/ตัน) / 1,000	=	348.423 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 20.510 กก. @ 32,211.460 (บาท/ตัน) / 1,000	=	660.657 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม. 40.080 กก. @ 32,211.460 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,291.035 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. 167.710 กก. @ 32,211.460 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5,402.184 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.300 กก. @ 33.420	=	243.966 บาท
งานท่อ PVC Conduit Ø 50 mm. 1.000 ม. @ 48.060	=	48.060 บาท
งาน Anchor Bolt		
- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา) 8.000 ชุด @ 165.000	=	1,320.000 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย	=	8,000.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	40,407.805 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 40,330.110 บาท
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 40,330.11 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 21.000 (บาท/ตร.ม.)	= 21.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 321.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 289.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 289.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง- ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900 ปริมาณงาน 800 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-7)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด จำนวน 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 76.000 ม. @ 53.000	=	4,028.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 60.000 ชุด @ 76.000	=	4,560.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	55,725.000 บาท
	=	6,191.666 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,179.240 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,179.24 บาท/ชุด