ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ .- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สี่แยกปฐมพร – เขาบ่อ ระหว่างกม. ๕+๔๗๕ – กม. ๕+๙๐๐ RT.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๔๙,๙๔๘.๗๑ .-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ปริมาณงาน	๑,๕๐๐	SQ.M.
๕.๒ EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒๔๕	CU.M.
๕.๓ SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๗๐	CU.M.
๕.๔ SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๗๐	CU.M.
๕.๕ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๖๕	CU.M.
๕.๖ PRIME COAT	ปริมาณงาน	๘๘๐	SQ.M.
๕.๗ TACK COAT	ปริมาณงาน	๘๘๐	SQ.M.
๕.๘ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๘๘๐	SQ.M.
๕.๙ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๘๘๐	SQ.M.
๕.๑๐ SIDE DITCH LINING TYPE I	ปริมาณงาน	๑๐๐	SQ.M.
๕.๑๑ CONCRETE CURB	ปริมาณงาน	๓๒๐	M.

๕.๑๒ THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	๑๓๐	SQ.M.
๕.๑๓ CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๑๗๕	SQ.M.
๕.๑๔ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ปริมาณงาน	๑	L.S.

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ	รอ.ขท.ชุมพร (ป)	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุวัฒน์ ธนูศร	ชผ.ขท.ชุมพร	กรรมการ
๖.๓ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๔ นายจเร พลการ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส	:	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-
สายทาง - หมายเลข	:	สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ	41
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.5+475 - กม.5+900 RT.	0.425
		งบประมาณ :	1,350,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

งบประมาณ 1,350,000.00 บาท

ราคาประเมิน **1,349,948.71** บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ) รอ.ขท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสุวัฒน์ ธนูศร) ขผ.ขท. ชุมพร

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร) วิศกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม 1,349,948.71 บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์

ลงชื่อ ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายกรีธา เดชพิณ) รักษาราชการแทน ผอ.ขท. ชุมพร

ลงวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ 41

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.5+475 - กม.5+900 RT. 0.425

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	1,500	1.79	2,685.00	2.47	2.24	3,360.00
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	245	169.44	41,512.80	233.44	232.35	56,925.75
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	70	284.29	19,900.30	391.67	389.99	27,299.30
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70	284.29	19,900.30	391.67	389.99	27,299.30
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	165	655.84	108,213.60	903.55	900.03	148,504.95
	TYPE BASE							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	880	36.16	31,820.80	49.82	49.55	43,604.00
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	880	16.07	14,141.60	22.14	21.91	19,280.80
	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	SQ.M.	880	298.17	262,389.60	410.79	409.17	360,069.60
	5 CM. THICK (AC40-50)							
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	880	299.22	263,313.60	412.24	410.41	361,160.80
	5 CM. THICK (AC40-50)							
	6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	100	291.12	29,112.00	401.08	399.46	39,946.00
	6.4(2.1) CONCRETE CURB	M.	320	408.73	130,793.60	563.11	560.84	179,468.80
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	130	277.74	36,106.20	382.64	381.03	49,533.90
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	175	92.32	16,156.00	127.19	126.51	22,139.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	8,275.34	8,275.34	11,400.94	11,356.26	11,356.26
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					984,320.74	1.3777		1,349,948.71
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 2565						ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น คิดเป็น	**1,349,948.71**

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.98432074	1.3777	ใช้ Factor F	**1.3777**
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6		10	1.3273	ฝนชุก1	-

สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-
	สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกปฐมพร - เขาป่อ	41
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+475 - กม.5+900 RT.	0.425

ประเมินราคาเมื่อ	29 มิ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน(N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	29,566	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.11	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	34,400.00	166	280.13	35	ลากพ่วง	บ. ไทย บิทูเมน จก. สุราษฎร์ฯ
2	CSS-1	บาท / ตัน	27,483.33	451	761.66	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	27,316.67	451	761.66	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC	บาท / ม.^{3}	363	2	14.47	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
5	หินผสม BC	บาท / ม.^{3}	358	2	14.47	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
6	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม.^{3}	380	2	14.47	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
7	หินคลุก	บาท / ม.^{3}	345	2	14.47	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม.^{3}	50	15	57.95	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังนายหนง ต.หาดพันไกร อ.เมือง
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม.^{3}	50	15	57.95	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังนายหนง ต.หาดพันไกร อ.เมือง
10	ดินถม	บาท / ม.^{3}	30	5	22.94	-	10 ล้อ	ทั่วไป
11	ทรายหยาบ	บาท / ม.^{3}	400	19	72.94	-	10 ล้อ	ท่าทรายแสงแก้ว อ.ท่าแซะ ชพ.
12	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	
13	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	436	1171.56	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000	451	1211.91	100	10 ล้อ	กทม.
15	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000	451	1211.91	100	10 ล้อ	กทม.
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	302	509.85	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
17	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	302	509.85	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
18	ไม้ยาง ไม้ไส ขนาด 1" x 8"	บาท / ฟ.^{3}	467.29	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. สุราษฎร์ธานี
19	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ.^{3}	682.24	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
20	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ.^{3}	873.83	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
21	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
22	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	360.25	-				กทม.
23	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	504.67	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
24	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร
25	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	กทม.
26	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	369.16	-	-	-	-	สนง. พาณิชย์ จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1-5	D โครงสร้างทั่วไป	E โครงสร้าง 1-5	E โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,649.85	1,252.05	1,112.94	973.82	973.82	834.70	834.70
ทราย 1.20 x 472.94	221.90	236.09	250.28	250.28	264.47	264.47
หิน 1.15 x 394.47	300.31	300.31	300.31	300.31	300.31	300.31
ค่าวัสดุรวม	1,774.26	1,649.34	1,524.41	1,524.41	1,399.48	1,399.48
ค่าแรง	**498.00**	**498.00**	**498.00**	**436.00**	**498.00**	**436.00**
รวมต้นทุน	2,272.26	2,147.34	2,022.41	1,960.41	1,897.48	1,835.48

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,649.85	612.12	1,391.17	1,282.43
ทราย 1.20 x 472.94	223.04	425.08	425.08
หิน 1.15 x 394.47	382.42	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,217.58	1,816.25	1,707.51
ค่าแรง	**398.00**	**137.00**	**137.00**
รวมต้นทุน	1,615.58	1,953.25	1,844.51

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29		=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24		=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	50.00		=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ∅ 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38		=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %					=	174.08	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	**133.00**	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50		=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	310.63	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	139.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.1	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	275.81	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	=	1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	885.48	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %					=	292.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	154.00	บาท/ตร.ม.
				รวม		446.21	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	1	ตร.ม. @	3.55	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	449.76	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	30,255.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = **30255 + 0 + 0 + 4100**	=	34,355.00	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	29,233.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง - กม.	=	761.66	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = **29233.33 + 761.66 + 80 + 2900**	=	32,974.99	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 1 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	28,618.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = **28618 + 0 + 0 + 2900**	=	31,518.00	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 451 กม.+ ค่าขึ้น-ลง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	33.42	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 451 กม.	=	0.76	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = **33.42 + 0.76 + 0**	=	34.18	บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 19 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (400 + 72.94) + 0.75 x 48.19	=	698.26	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด **เบา**

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทรายถ **แนวเก่า**

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (30 + 22.84 + 22.94) + 48.19	=	169.44	บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (50 + 33.59 + 57.95) + 57.83	=	284.29	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (50 + 33.59 + 57.95) + 57.83	=	284.29	บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 2 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากโม่	=	345.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (345 + 14.47) + (25.42 + 91.21)	=	655.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = (1/1000) A + B

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 451 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1	=	27,483.33	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 451 กม.	=	761.66	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27483.33 + 761.66 + 0	=	28,244.99	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 28244.99 + 7.92	=	36.16	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 451 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2	=	27,316.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 451 กม.	=	761.66	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27316.67 + 761.66 + 0	=	28,078.33	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 28078.33 + 7.65	=	16.07	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)
(AC40-50)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 88 ลบ.ม. = 211 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = (169.01+80) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 166 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	34,400.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 166 กม.	=	280.13	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 34400 + 280.13 + 35	=	34,715.13	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 2 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	358.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 358 + 14.47	=	372.47	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 34715.13 + 0.74 x 372.47 + 437.13 + 8.32 + 132.03)			
	=	2,484.72	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,963.33	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	298.17	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนผิว Tack Coat)
(AC40-50)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 88 ลบ.ม. = 211 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = (169.01 + 80)/ 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 166 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	34,400.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 166 กม.	=	280.13	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 34400 + 280.13 + 35	=	34,715.13	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 2 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 14.47	=	377.47	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 x 1.00	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33x1.00	=	102.38	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 34715.13 + 0.74 x 377.47 + 437.13 + 8.32 + 102.38)			
	=	2,493.48	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,984.35	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	299.22	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. = 1 x 2.084 = 2.084 ตร.ม.)

คอนกรีต 184 ksc	=	0.100	ลบ.ม.	@	1,835.48	=	183.55	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.100	ตร.ม.	@	275.81	=	27.58	บาท
ขุดแต่งแบบดิน	=	0.100	ลบ.ม.	@	406.22	=	40.62	บาท
แผ่น Geotextile W.200g/Sq.m.	=	2.237	ตร.ม.	@	56.00	=	125.27	บาท
ท่อ PVC Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย	=	0.70	ม.	@	92.29	=	64.60	บาท
PVC CAP	=	2	อัน	@	5.70	=	11.40	บาท
หินคัดขนาด	=	0.117	ลบ.ม.	@	394.47	=	46.15	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	=	1	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าขัดหยาบ	=	2.084	ตร.ม.	@	30.00	=	62.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	606.69	บาท
ค่างานต้นทุน	=	606.69 / 2.084				=	291.12	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

6.4(2.1) CONCRETE CURB (DWG. NO. GD-709)

CONCRETE CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	0.26	ลบ.ม. @	77.04	=	20.03	บาท
คอนกรีต CLASS E	=	0.85	ลบ.ม. @	1,835.48	=	1,560.16	บาท
ไม้แบบ (2)	=	9.09	ตร.ม. @	275.81	=	2,507.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,087.30	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4087.3 / 10			=	408.73	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.200 C + O

Tf = Traffic Factor	=	1.050	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 436 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 436 กม.	=	1.17	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 1.17 + 0.1	=	38.77	บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 451 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าผงลูกแก้ว	=	39.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 451 กม.	=	1.21	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 39 + 1.21 + 0.1	=	40.31	บาท/กก.
C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 451 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ากาวรองพื้น	=	71.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 451 กม.	=	1.21	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 71 + 1.21 + 0.1	=	72.31	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง	=		
ค่าดำเนินการ ผิวใหม่	=	14.53	บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.53 + 0	=	14.53	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.77 + 0.40 x 40.31 + 0.200 x 72.31 + 14.53	=	277.74	บาท/ตร.ม.

6.15(3) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	=	1	ตร.ม.	@	58.32	=	58.32	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	92.32	บาท/ตร.ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

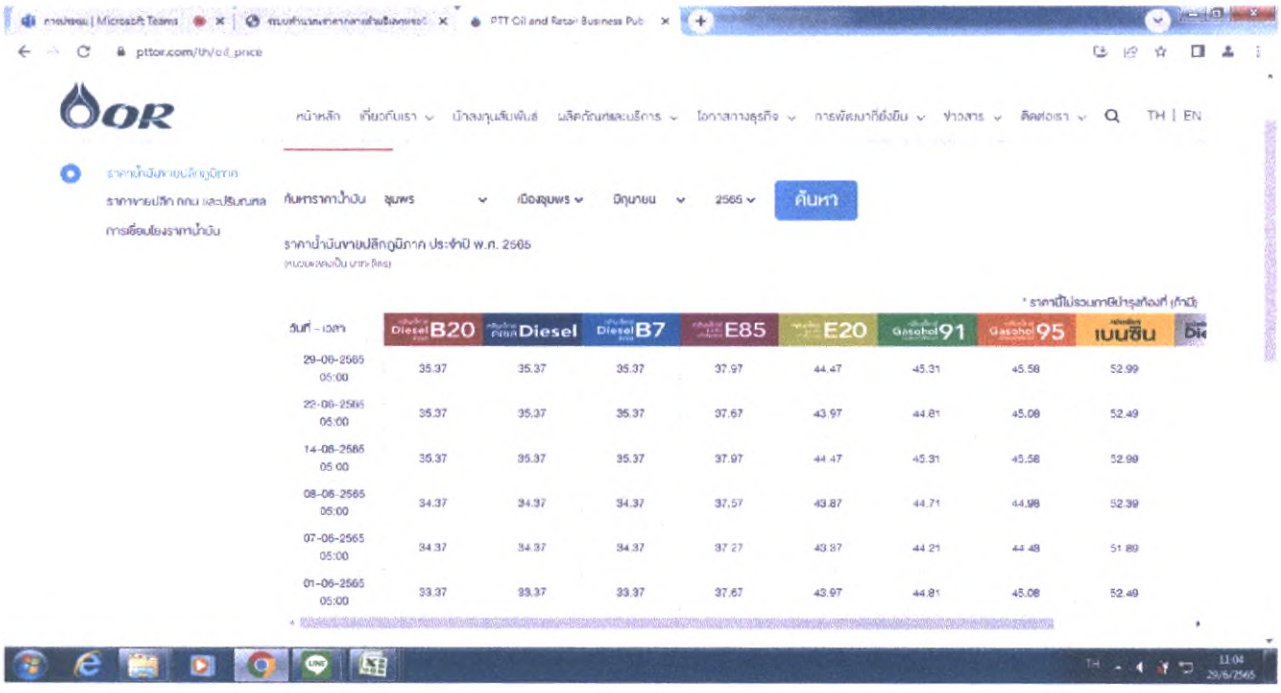
สีทาภายนอกทารองพื้น	=	0.04	GL	@	459.90	=	18.40	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.07	GL	@	570.09	=	39.91	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร	@	0.0144	=	0.01	บาท
ค่าแรงทาสี	=	1.00	ตร.ม.	@	-	=	0.00	บาท
						รวม =	58.32	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **35.50** บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม.	@	2,712.79	=	47,072.33	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	60	ม.	@	139.61	=	8,376.60	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,550.91	=	31,018.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	700.16	=	28,006.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	71.70	=	1,311.39	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	119,164.92	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน			=	2.5	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	119164.92 x 2.5 / 36				=	8,275.34	บาท


pttor.com/th/oil_price
หน้าหลัก
ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน
ค้นหาราคาน้ำมัน
สุมพร
เมืองสุมพร
มิถุนายน
2565
ค้นหา
ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ภาษี)
วันที่ - เวลา
Diesel B20
Diesel
Diesel B7
E85
E20
Gasohol 91
Gasohol 95
เบนซิน
29-06-2565 05:00 35.37 35.37 35.37 37.97 44.47 45.31 45.58 52.99
22-06-2565 05:00 35.37 35.37 35.37 37.67 43.97 44.81 45.08 52.49
14-06-2565 05:00 35.37 35.37 35.37 37.97 44.47 45.31 45.58 52.99
08-06-2565 05:00 34.37 34.37 34.37 37.57 43.87 44.71 44.98 52.39
07-06-2565 05:00 34.37 34.37 34.37 37.27 43.37 44.21 44.48 51.89
01-06-2565 05:00 33.37 33.37 33.37 37.67 43.97 44.81 45.08 52.49
TH
11:04
29/6/2565