



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/จ.๑/๔๑๑/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู ระหว่าง กม.๑๒๑+๒๓๐ - กม.๑๒๒+๒๔๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๑๑.๐๐ ตารางเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู ระหว่าง กม.๑๒๑+๒๓๐ - กม.๑๒๒+๒๔๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๑๑.๐๐ ตารางเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานผลิตพร้อมติดตั้งป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู ระหว่าง กม.๑๒๑+๒๓๐ - กม.๑๒๒+๒๔๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๑๑.๐๐ ตารางเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายสุรชัย ใจงเหลื่อม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายสุวิทย์ สະเรณูรัมย์
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
อำนาจและหน้าที่
กำหนดราคากลาง | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู ระหว่าง กม.121+230 – กม.122+240
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 111.00 ตารางเมตร)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,998,950.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป งานป้ายจราจร
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มิ.ย. 2565 เป็นเงิน 1,998,950.00 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 ฉบับ
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| 2 นายสุรชัย ใจงูเหลือม | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| 3 นายสุวิทย์ สะเรียมรัมย์ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | |

เห็นชอบ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก" /

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู ระหว่าง กม.121+230 - กม.122+240

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ราคาน้ำมันดีเซล B7 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2565 อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	แผ่นป้ายจราจรแขวนสูง (Overhead Sign Boards) ด้วยแผ่นอลูมิเนียมหนา 3.00 มม. ติดด้วยแผ่นพื้นสะท้อนแสง ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง (Very High intensity Grade แบบที่ 9) พร้อมเหล็กโครงป้าย	SQ.M	111.000	8,754.95	971,799.45	1.3589	11,897.10	9,450.00	1,048,950.00
2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้าย (Overhang Traffic Sign (<108,000 SQ.CM.))	EACH.	2.000	108,338.64	216,677.28	1.3589	147,221.38	116,000.00	232,000.00
3	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้าย (Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting Width ≤ 18 m.)	EACH.	2.000	487,722.06	975,444.12	1.3589	662,765.51	359,000.00	718,000.00
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		รวมค่างาน		1,998,950.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 22 มิ.ย. 2565

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์) รอ.ชท.บุรีรัมย์ (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย โจงเหลือ้ม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายสุวิทย์ สะเวญรัมย์) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ.ชท.บุรีรัมย์เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง เสนอ

ในวงเงิน 1,998,950.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงนาม ผอ.ชท. รักษาการแทน ผอ.ชท.บุรีรัมย์

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา)

2	โครงเหล็กรับแผ่นป้าย (FRAM)				
	STIFFENER PLATE 400 x 400 x 12 x 19 mm.	กก.	50.540	37.00	1,869.98
	BASE PLATE 550 x 1,100 x 38mm.	กก.	360.940	37.00	13,354.78
	BASE PLATE 600 x 1,100 x 38mm.	กก.	393.750	37.00	14,568.75
	H-400x400x13x21 mm. (คาน)	กก.	3,096.000	37.40	115,790.40
	H-400x400x13x21 mm. (เสา)	กก.	2,752.000	37.40	102,924.80
	PL 300x500x20 mm.	กก.	94.200	37.00	3,485.40
	PL 125x250x20 mm.	กก.	39.250	37.00	1,452.25
	PL 358x200x9 mm.	กก.	121.405	37.00	4,491.98
	PL 200x200x9 mm.	กก.	22.608	37.00	836.49
	Sq.75x45x3.2 mm.	กก.	488.400	37.54	18,334.54
	BOLT & WASHERS Ø 12 mm.	ชุด	28.000	44.00	1,232.00
	รวมค่างาน (2)				278,341.37
	ค่าตัด ประกอบและเชื่อม 35% ของวัสดุ (2)	LS	0.350	278,341.37	97,419.48
	ค่าติดตั้ง	LS	1.000	5,000.00	5,000.00
					380,760.84
	รวมค่างานต้นทุน 1+2				487,722.06
				ค่างานต้นทุน / แห่ง	487,722.06

ลงนาม  รอ.ชท.บุรีรัมย์ (ว)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 31200 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู

ระหว่าง กม.121+230 - กม.122+240

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 22 มิ.ย 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

1	ป้ายจราจรข้างทางชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์				
	กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียม 3.00 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ขนาด 5.00 x 3.00 เท่ากับ 15.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง , ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง)				
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	1.1ค่าแผ่นอลูมิเนียมหนา 3.0 มม.	15.00	ตร.ม.	1,299.30	19,489.50
	1.2ค่าพื้นที่หลังป้าย	15.00	ตร.ม.	85.64	1,284.60
	1.3ค่า Frame □ 75x45x3.2 มม. (W = 5.50 kg/m.) รวมทาสี	442.20	กก.	37.54	16,600.18
	1.4ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade	15.00	ตร.ม.	4,365.00	65,475.00
	1.5ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง)	6.00	ตร.ม.	4,365.00	26,190.00
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)				
	1.6ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	แห่ง	20.00	20.00
	1.7ค่า Bolt & Nut Ø 12 มม. ชุดสังกะสี	80.00	ชุด	12.00	960.00
	1.8ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	15.00	ตร.ม.	87.00	1,305.00
					131,324.28
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) / 15.00 ตร.ม.	8,754.95

หมายเหตุ

ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1.00 ตร.ม.

เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10%

1.1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมหนา 3.00 มม.

ค่าแผ่นอลูมิเนียมหนา 3.00 มม ขนาด 1.20x2.40 ม. = 3,742.00 บาท/แผ่น

แผ่นอลูมิเนียมหนา 3.00 มม /ตร.ม. = 1,299.30 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1,299.30 บาท/ตร.ม.

1.2 ค่าพื้นที่หลังป้าย

ทารองพื้น 0.038 GL. @ 284.11 บาท = 10.79 บาท/ตร.ม.

ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า 0.076 GL. @ 490.65 บาท = 37.28 บาท/ตร.ม.

ทินเนอร์ 0.023 GL. @ 112.15 บาท = 2.57 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 35.00 บาท/ตร.ม.

รวม = 85.64 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 85.64 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่า Frame □ 75x45x3.2 มม. (W = 5.50 kg/m.) รวมทาสี

เหล็ก □ 75x45x3.2 มม. ขนาด ความยาว 6.00 ม.

1239.00/33 = 37.54 บาท/กก.

รวม = 37.54 บาท/กก.

คิดให้ = 37.54 บาท/กก.

1.4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade

(1) ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ Very High Intensity Grade

= 4,290.00 บาท/ตร.ม.

(2) ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง

(คนงาน 1คน ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = 300/4

= 75.00 บาท/ตร.ม.

รวม (1)+(2) 4,365.00 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,365.00 บาท/ตร.ม.

1.5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง)

(1) ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)

= 475.00 บาท/ตร.ม.

(2) ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทึบแสงและสะท้อนแสง

(คนงาน 1คน ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = 300/4

= 75.00 บาท/ตร.ม.

รวม (1)+(2) 550.00 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 550.00 บาท/ตร.ม.

1.6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง

= 20.00 บาท/ชุด

คิดให้ = 20.00 บาท/ชุด

1.7 ค่า Bolt & Nut ชูปลั๊กอะลูมิเนียม

= 12.00 บาท/ชุด

คิดให้ = 12.00 บาท/ชุด

1.8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแก้วเสร็จ

ค่าแรงติดตั้งแผ่นป้ายข้างทาง ตามข้อ 8 (คนงาน 2 คน ติดตั้งป้ายขนาด 0.90x2.40 ม.ได้ประมาณ 40ป้าย/วัน)

ค่าเช่ารถยกชิ้นส่วนประกอบ

= 6,500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน

= 500.00 บาท/วัน

ค่าจ้างคนงาน 2 คน(300x2)

= 600.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง=7,600/(0.9x2.4x40)

= 87.96 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 87.00 บาท/ตร.ม.

ราคาประเมินงานจ้างเหมา

รหัสงาน 31200 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพอง

ระหว่าง กม.121+230 - กม.122+240

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 22 มิ.ย 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์)

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน

โครงการหลักสำหรับติดตั้งแผ่นป้าย (Overhang Traffic Sign (<108,000 SQ.CM.))

1	FOUNDATION OVERHANGING TRAFFICE SIGN (<108,000 SQ.CM.)				
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	2.1 งานเจาะสำรวจชั้นดินด้วยวิธี Soil Boring Test	1.000	LS	13,500.00	13,500.00
	2.2 งานดินขุด	31.500	ลบ.ม.	22.41	705.91
	2.3 งานดินถม	25.299	ลบ.ม.	8.69	219.84
	2.4 ไม้แบบ(1)	16.560	ตร.ม.	348.45	5,770.33
	2.5 ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	0.248	ลบ.ม.	348.61	86.45
	2.6 คอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.496	ลบ.ม.	1,818.25	901.84
	2.7 คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 Ksc.)	6.201	ลบ.ม.	1,988.02	12,327.69
	2.8 ANCHOR BOLTS M 36	8.000	ชุด	150.00	1,200.00
	2.9 RB Ø 9 mm.	77.241	กก.	34.19	2,640.86
	3.0 DB Ø 12 mm.	16.996	กก.	32.96	560.18
	3.1 DB Ø 20 mm.	150.250	กก.	32.36	4,862.09
	3.2 DB Ø 25 mm.	167.706	กก.	32.36	5,426.96
	3.3 ลวดผูกเหล็ก	11.335	กก.	31.42	356.14
	3.4 PLATE 0.62 X 0.09 X 0.006 m. X 4 แผ่น	2.000	ชุด	360.00	720.00
	ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก				49,278.29

2	GALVAIZED STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFICE SIGN (<108,000 SQ.CM.)				
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	2.1 Base Plate 620 x 620 x 28 mm.	84.49	กก.	37.00	3,126.13
	2.2 Stiffener Plate 150 x 250 x 12 mm.	14.13	กก.	37.00	522.81
	2.3 Steel Pipe Dia.318.5 x 6 mm.	406.56	กก.	46.50	18,905.04
	2.4 Steel Box ขนาด 0.20 x 0.30 m.	4.54	กก.	39.00	177.06
	2.5 Steel Cap 1 ชุด	1.80	กก.	39.00	70.20
	2.6 Bolt & Nut M.8	4.00	ชุด	30.00	120.00
	2.7 Nut M.36	8.00	ชุด	25.00	200.00
	2.8 รวมค่าวัสดุ				23,121.24
	2.9 ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%				31,213.67
	2.10 ค่าขนส่ง				2,500.00
	ค่างานส่วนที่เป็นเสา				33,713.67

3	GALVAIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE (<108,000 SQ.CM.)				
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	3.1 Steel Pipe Dia.165.2 x 5.0 mm.	173.80	กก.	37.90	6,587.02
	3.2 Steel Pipe Dia.139.8 x 4.5 mm.	78.10	กก.	37.40	2,921.08
	3.3 Flang PL. Dia.325 x 20 mm.	52.10	กก.	37.00	1,927.70
	3.4 Stiffener Plate 9.0 mm.	31.09	กก.	37.00	1,150.33
	3.5 Channel [-150 x 75 x 6.5 mm.	18.86	กก.	30.26	570.70
	3.6 L -75 x 75 x 6.0 mm.	90.42	กก.	30.35	2,744.24
	3.7 Steel Cap 1 ชุด	1.60	กก.	39.00	62.40
	3.8 Bolt & Nut M.16	8.00	ชุด	30.00	240.00
	3.9 Bolt & Nut M.20	16.00	ชุด	45.00	720.00
	3.10 รวมค่าวัสดุ				16,923.47
	3.11 ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%				22,846.68
	3.12 ค่าขนส่ง				2,500.00
	ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น				25,346.68

สรุป

ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก	49,278.29
ค่างานส่วนที่เป็นเสา	33,713.67
ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น	25,346.68
รวมค่างานทั้งหมด	108,338.64

ราคาประเมินงานจ้างเหมา

รหัสงาน 31200 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพอง

ระหว่าง กม.121+230 - กม.122+240

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 22 มิ.ย 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์)

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน

โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้าย (Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mountig Width \leq 18 m.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	งานฐานราก				
	งานเจาะสำรวจชั้นดินด้วยวิธี Soil Boring Test	ลบ.ม.	1.000	13,500.00	13,500.00
	งานดินซุด	ลบ.ม.	57.000	22.41	1,277.37
	งานดินถม	ลบ.ม.	40.920	8.69	355.59
	ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	25.160	348.45	8,767.00
	ทรายหยาบ หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	1.600	348.61	557.78
	คอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม. 1:3:6 โดยปริมาตร	ลบ.ม.	1.600	1,818.25	2,909.19
	คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 Ksc.)	ลบ.ม.	13.048	1,988.02	25,939.64
	RB \varnothing 9 mm.	กก.	26.128	34.19	893.31
	DB \varnothing 12 mm.	กก.	94.085	32.96	3,101.04
	DB \varnothing 20 mm.	กก.	1,441.097	32.36	46,633.89
	ANCHOR BOLTS \varnothing 25 mm. x 700 mm.	อัน	12.000	150.00	1,800.00
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	39.033	31.42	1,226.41
	รวมค่างาน (1)				106,961.22

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กรณีคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,242.99 = 2,355.14	1,177.57	1,059.81	942.06	824.30	706.54	518.13	1,177.57
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	223.19 = 267.83	98.03	104.72	111.42	118.11	124.81	105.26	200.60
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	717.04 = 824.60	545.89	545.89	545.89	545.89	545.89	695.14	-
4. ค่าแรงผสม				193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	193.72	114.00
5. ค่าเท				306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
			รวม	2,321.20	2,210.14	2,099.08	1,988.02	1,876.96	1,818.25	1,492.17

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ ป่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ใด หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แฉกสำหรับงานทั่วไป

ไม้แฉกสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟุต @	613.50	=	613.50 บาท / ตร.ม.
ไม้ค้ำราว	0.30	ลบ.ฟุต @	600.00	=	180.00 บาท / ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4 ม.)	0.30	คืบ @	60.00	=	18.00 บาท / ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	41.12	=	10.28 บาท / ตร.ม.
		รวม		=	821.78 บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	205.45 บาท / ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท / ตร.ม.
			รวม	=	348.45 บาท / ตร.ม.

ไม้แฉกสำหรับใช้งานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				=	821.78 บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	164.36 บาท / ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท / ตร.ม.
			รวม	=	307.36 บาท / ตร.ม.

ไม้แฉกสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟุต @	613.50	=	613.50 บาท / ตร.ม.
ไม้ค้ำราว	0.30	ลบ.ฟุต @	600.00	=	180.00 บาท / ตร.ม.
ไม้ยึดขวางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	73.14	=	73.14 บาท / ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	41.12	=	10.28 บาท / ตร.ม.
		รวม		=	876.92 บาท / ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	292.31 บาท / ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท / ตร.ม.
			รวม	=	435.31 บาท / ตร.ม.

ทรายถมแบบอัดแน่น

คำนวณค่าขนส่ง				=	223.19 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 223.19				=	312.47 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคาบดอัด 75%				=	36.14 บาท / ลบ.ม.
			รวม	=	348.61 บาท / ลบ.ม.