



แขวงทางหลวง - รหัส : สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
 โครงการ - รหัส : งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยทรายใต้ - ด้งยาว

333

4

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.216+200, กม.216+700

0.400

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2562

งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

งบประมาณ 883,000 บาท

ราคากลาง 881,100.00 บาท

(แปลงแปลนพื้นที่หนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ประธานกรรมการ
 รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.....
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

กรรมการ
 วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นายชรินทร์ กิตตินันท์วรกุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นางสาวจรรยา ไข่ทอง)

กรรมการและเลขานุการ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....
 (นายยศกร เขียวสด) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 881,100.00 บาท

(แปลงแปลนพื้นที่หนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสฤติพงษ์ อภิเมธีอำรง)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15
 ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่15 (ประจวบคีรีขันธ์)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 883,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2562 เป็นเงิน 881,100.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0601 ตอนห้วยทรายใต้ - วังยาว
ที่ กม.216+200, กม.216+700 . . . ในพื้นที่ ต. หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบฯ
ปริมาณงาน 2 แห่ง
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ กรรมการ
 - 6.4 นายชินนัท กิตตินันทวรกุล กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ
 - 6.6 นายยศกร เขียวสด กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



แขวงทางหลวง - รหัส : สำนักงานทางหลวงที่15 (ประจำบศรีจันทร์)
 โครงการ - รหัส : งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : ห้วยทรายใต้ - รังยาว

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม.- ระยะทางที่ท่า : กม.216-200, กม.216+700

330


4

0.400

พื้นที่ฝน ปกติ


ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานเสาธง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (กม.216+700)								
1.	งานฐานราก	L.S.	1	55,153.67	55,153.67	75,025.53	75,025.00	75,025.00
2.	งานเสาธง	L.S.	1	25,000.00	25,000.00	34,007.50	34,007.00	34,007.00
3.	งานตกแต่ง							
3.1	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	31	167.81	5,202.11	228.27	228.25	7,075.75
3.2	พื้นคอนกรีตหนา 5 cm.	SQ.M.	12.50	248.23	3,102.88	337.66	337.50	4,218.75
3.3	อิฐบล็อกขนาด 7x19x39 cm.	SQ.M.	9.50	188.24	1,788.28	256.06	256.00	2,432.00
3.4	ทรายล้างเบอร์ 4 สีน้ำตาล	SQ.M.	7.95	295.86	2,352.09	402.45	402.25	3,197.89
3.5	ทรายล้างเบอร์ 4 สีเทา	SQ.M.	12.00	269.26	3,231.12	366.27	366.25	4,395.00
3.6	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	7.40	363.64	2,690.94	494.65	494.50	3,659.30
	UNI - PAVE SHAPE 6 CM. THICK							
							รวม	134,010.69
งานปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าแพลตฟอร์ม และแพลตฟอร์ม (กม. 216+200)								
4.	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	70	62.33	4,363.10	84.78	84.75	5,932.50
5.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	210	15.58	3,271.80	21.19	21.00	4,410.00
6.	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES TYPE C	EACH	5	2,904.15	14,520.75	3,950.51	3,950.00	19,750.00
	FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING							
7.	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	70	568.89	39,822.30	773.86	773.75	54,162.50
8.	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.(ลายเส้นสีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE & 2 CM. MORTAR	SQ.M.	350	537.53	188,135.50	731.20	731.00	255,850.00
9.	CURB MARKINGS	SQ.M.	25	93.56	2,339.00	127.26	127.25	3,181.25
10.	งานกระเบื้อง							
	10.1 งานปูกระเบื้องผนัง	SQ.M.	37.0	957.76	35,437.12	1,302.84	1,302.00	48,174.00
	10.2 งานปูกระเบื้อง	SQ.M.	40.0	496.98	19,879.20	676.04	676.00	27,040.00
11.	งานทาสีรั้วเหล็ก	SQ.M.	1,155.00	98.69	113,986.95	134.24	134.00	154,770.00
12.	งานทาสีรั้วคอนกรีต	SQ.M.	170.00	84.71	14,400.70	115.23	115.00	19,550.00
13.	งานดิน							
	13.1 EARTH EXCAVATION	CU.M.	112.00	48.03	5,379.36	65.33	65.25	7,308.00
	13.2 งานดินถมสำหรับงานปรับปรุงภูมิทัศน์	CU.M.	90.00	118.57	10,671.30	161.29	161.25	14,512.50
	13.3 งานดินผสมสำเร็จ	cu	1,500.00	20.69	31,032.70	28.14	28.00	42,000.00
14.	งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก	SQ.M.	560	46.68	26,140.80	63.49	63.25	35,420.00
15.	งานบล็อกสนามหญ้า	SQ.M.	123.00	329.03	40,470.69	447.57	447.50	55,042.50
							รวม	747,103.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 มี.ค. 2562					648,372.36	1.3603	รวม	881,113.94
							ปรับยอด	-13.94
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	881,100.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					แปดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน			

	แขวงทางหลวง - รหัส :	สำนักงานทางหลวงที่15 (ประจำบศิริพันธ์)	333
	โครงการ - รหัส :	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	25800
	สายทาง - หมายเลข :	4	
	ตอนควบคุม	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.216+200, กม.216+700	0.400


ประเมินราคาเมื่อ	28 มี.ค. 2562	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน	ประจำบศิริพันธ์
ADT (คัน/วัน)	24,676	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินคลุก	บาท / ลบ.ม	224	33	111.94	-	10 ล้อ	หจก.ศิลาปรมาณ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม	45	40	135.31	-	10 ล้อ	เขาโปรงเหนือ
3	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม	35	41	138.66	-	10 ล้อ	ปอทับใต้
4	ดินถม	บาท / ลบ.ม	35	5	20.90	-	10 ล้อ	ทั่วไป
5	ทรายถม	บาท / ลบ.ม	70	53	178.69	-	10 ล้อ	หจก.ท่ามะค่าไม้ อ.ท่ามะระ ชพ.
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,194.00	28	42.01	50	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
7	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม	270	56	188.70	-	10 ล้อ	บ.ยูซีดี อินเตอร์เนชั่นแนล
8	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม	375	35	118.60	-	ลากพ่วง	บ.โรงโม่สยามปรมาณ จก.
9	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	19,666.67	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
10	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,933.33	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,633.33	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,400.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
13	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,466.67	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
14	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 30	บาท / ตัน	18,500.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	18,300.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
16	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30	บาท / ตัน	18,270.00	117	173.57	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ลุมพองสงคราม
17	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,252.34	120	177.98	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ราชบุรี
18	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,500.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,300.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,300.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,300.00	192	284.43	80	ลากพ่วง	กทม.
22	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	26.82	192	0.28	0.08	ลากพ่วง	กทม.
23	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
24	ไม้ยาว 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	602.80	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
25	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	1,825.98	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
26	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ตร.ม.	107.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
27	ตะปู	บาท / กก.	42.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
28	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจำบศิริพันธ์
29	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	1,858.00	28	42.01	50	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ

	แขวงทางหลวง - รหัส :	สำนักงานทางหลวงที่15 (ประจวบคีรีขันธ์)	333
	โครงการ - รหัส :	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	25800
	สายทาง - หมายเลข :	4	
	ตอนควบคุม	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.216+200, กม.216+700	0.400

ประเมินราคาเมื่อ	28 มี.ค. 2562	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	24,676	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
30	ปูนขาว	บาท/ถุง(5 กก.)	10.00	192	1.42	0.25	ลากพ่วง	กทม.
31	ทรายละเอียด	บาท / ลบ.ม	350	53	178.69	-	10 ล้อ	บ่อทรายไล่หลวง
32	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	416.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
33	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	609.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
34	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	777.68	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
35	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	934.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
36	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	416.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
37	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	532.71	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
38	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
39	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	105.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
40	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	7.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
41	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,832.53	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
42	สีรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	423.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
43	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	480.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
44	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
45	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
46	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm2	บาท / ม.	186.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
47	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	45.26	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
48	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	บาท / ม.	146.58	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
49	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	41.19	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
50	สายไฟฟ้า VCF 4 x 6 mm ²	บาท / ม.	137.66	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
51	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	5.66	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
52	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	1,561.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
53	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	568.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
54	เหล็ก CDR6(0.20x0.20)	บาท / ตร.ม.	80.00	192	0.84	-	-	กทม.
55	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	30.22	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
56	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	2,523.00	-	-	-	-	
57	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	3,504.00	-	-	-	-	

	แขวงทางหลวง - รหัส :	สำนักงานทางหลวงที่15 (ประจวบคีรีขันธ์)	333
	โครงการ - รหัส :	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	25800
	สายทาง - หมายเลข :	4	
	ตอนควบคุม	ห้วยทรายใต้ - จังยาว	
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.216+200, กม.216+700	0.400

ประเมินราคาเมื่อ	28 มี.ค. 2562	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	27.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	24,676	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
58	แก๊สทุ้งต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	363.00	-	-	-	-	
59	ปูนซีเมนต์ขาว	บาท / ถุง(20 กก.)	172.90	-	-	-	-	
60	สีฝุ่น	บาท / กก.	70.00	-	-	-	-	
61	อิฐบล็อคนขนาด 7x19x39 cm.	บาท / ก้อน	6.50	-	-	-	-	
62	น้ำยาผสมปูนก่อ	บาท/แกลลอน(5ลิตร)	326.17	-	-	-	-	
63	กระเบื้องปูผนัง ขนาด	บาท/แผ่น	111.21	-	-	-	-	
	12" x 24"	บาท/ตร.ม.	617.83	-	-	-	-	
64	กระเบื้องปูพื้น ขนาด	บาท/แผ่น	17.76	-	-	-	-	
	12" x 12"	บาท/ตร.ม.	197.33	-	-	-	-	
65	ปูนขาวซีเมนต์	บาท / ถุง(20 กก.)	139.25	-	-	-	-	
66	ปูนยาแนว	บาท / ถุง(1 กก.)	22.43	-	-	-	-	
67	ไม้ยูคาฯ ๒" ยาว 3 เมตร	บาท / ตัน	28.00	-	-	-	-	
68	คิ้ว พีวีซี	บาท/เส้น (2เมตร)	114.02	-	-	-	-	
69	น้ำยากัดกรด (น้ำเกลือเข้มข้น)	บาท/แกลลอน(5ลิตร)	1,401.87	-	-	-	-	
70	น้ำยาป้องกันเชื้อรา	บาท/แกลลอน(5ลิตร)	514.02	-	-	-	-	
71	คอนกรีตบล็อกรวด คคกรวิซ สีเทา	บาท/ก้อน	6.30	-	-	-	-	
	ขนาด 22.5x11.25x6 cm							
72	คอนกรีตบล็อคนามหญ้า	บาท/ก้อน	23.77	-	-	-	-	
73	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE	บาท/แผ่น	57.01	-	-	-	-	
	40 x 40 x 4 CM.(ลายเส้นสีแดง)							
74	ดินผสมสำเร็จ	บาท / ถุง(15 กก.)	20.00	-	-	-	-	
75	หญ้าฉนวนน้อย	บาท / ตร.ม.	25.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ
คอนกรีตโครงสร้าง

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โคงฉาบ 1-5	โคงฉาบทั่วไป	โคงฉาบ 1-5	โคงฉาบทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (413-459 ksc)	31-40 Mpa (316-408 ksc)	31-40 Mpa (316-408 ksc)	≤ 30 Mpa (306 ksc)	≤ 30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,286.01	1,080.14	960.12	840.11	840.11	720.09
ทราย 1.20 x	458.70	215.22	228.98	242.74	242.74	256.51
หิน 1.15 x	493.60	375.78	375.78	375.78	375.78	375.78
ค่าวัสดุรวม	1,671.14	1,564.88	1,458.63	1,458.63	1,352.38	1,352.38
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,169.14	2,062.88	1,956.63	1,894.63	1,850.38	1,788.38

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
		ปูพื้นประเภท 1	ปูพื้นคย
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,286.01	528.07	1,200.16
ทราย 1.20 x	458.70	216.32	412.28
หิน 1.15 x	493.60	478.52	-
ค่าวัสดุรวม	1,222.91	1,612.44	1,387.29
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,620.91	1,749.44	1,524.29

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร
ไม้แบบ				
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	602.80	= 180.84 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	= 0.30	ต้น @	60.00	= 18.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	42.50	= 10.63 บาท/ตร.ม.
				รวม = 857.47 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				= 214.37 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 27.50				= 2.75 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 350.12 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				= 171.49 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 27.50				= 2.75 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 307.24 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	107.64	= 107.64 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	602.80	= 180.84 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	42.50	= 10.63 บาท/ตร.ม.
				รวม = 947.11 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %				= 312.55 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)				= 154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 27.50				= 2.75 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 469.30 บาท/ตร.ม.
เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				= 19,666.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 192 กม.				= 284.43 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง				= 4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 19,666.67 + 284.43 + 80.00 + 4,100.00				= 24,131.10 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,933.33 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 4,100.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,933.33 + 284.43 + 80.00 + 4,100.00

= 23,397.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,633.33 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,633.33 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 22,297.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,400.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,400.00 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 22,064.43 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,466.67 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 2,900.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,466.67 + 284.43 + 80.00 + 2,900.00

= 21,731.10 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,500.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,500.00 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 22,164.43 บาท/ตัน

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 16 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,300.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,300.00 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 21,964.43 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 20 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 117 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,270.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 117 กม.

= 173.57 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 2,900.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,270.00 + 173.57 + 80.00 + 2,900.00

= 21,423.57 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 120 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 17,252.34 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 120 กม.

= 177.98 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 2,900.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 17,252.34 + 177.98 + 80.00 - 2,900.00

= 20,410.32 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,500.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,500.00 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 22,164.43 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,300.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 3,300.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,300.00 + 284.43 + 80.00 + 3,300.00

= 21,964.43 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,300.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 2,900.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,300.00 + 284.43 + 80.00 + 2,900.00

= 21,564.43 บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 18,300.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 284.43 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 80.00 บาท/ตัน

ค่าแรง

= 2,900.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 18,300.00 + 284.43 + 80.00 - 2,900.00

= 21,564.43 บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 192 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง

= 26.82 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 192 กม.

= 0.28 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.08 บาท/กก.

ดังนั้น ต้นทุน = 26.82 + 0.28 + 0.08

= 27.18 บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 56 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.40

ค่าทรายที่แหล่ง

= 270.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 56 กม.

= 188.70 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [270 + 188.7] + 44.58

= 686.76 บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 56 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.25

ค่าทรายที่แหล่ง

= 270.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 56 กม.

= 188.70 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (270 + 188.7) + 0.75 x 44.58

= 606.81 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

สีน้ำมันผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	=	0.04	GL @	480.00	=	19.20	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.07	GL @	500.00	=	35.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.01	GL @	135.51	=	1.36	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท
					รวมรวม	93.56	บาท/ตร.ม.

สีน้ำพลาสติกผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทากายนอกทอรองพื้น	=	0.04	GL @	480.00	=	19.20	บาท
สีทากายนอกทาทับหน้า	=	0.07	GL @	450.00	=	31.50	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร @	0.0144	=	0.01	บาท
ค่าแรงทาสี	=	1.00	ตร.ม @	34.00	=	34.00	บาท
					รวม	84.71	บาท/ตร.ม.

สีกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 3 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.115	GL @	532.71	=	61.26	บาท
ทินเนอร์	=	0.023	GL @	135.51	=	3.12	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
					รวม	99.38	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เที้ยว + สีน้ำมันทับหน้า 1 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076	GL @	532.71	=	40.49	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038	GL @	500.00	=	19.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	135.51	=	4.20	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
					รวม	98.69	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม.: สำหรับเสาหลัก ชุด 1 เที้ยว(นอก-ใน) ทาทับหน้า 1 เที้ยว)

สีทารองพื้น	=	0.076	GL @	532.71	=	40.49	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038	GL @	500.00	=	19.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	135.51	=	4.20	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
					รวมรวม	98.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

1 งานฐานรากเสาธง

ขุดหลุมฐานรากและถมคืน	=	45.00	ลบ.ม. @	99.00	=	4,455.00	บาท
ค่าทรายรองพื้น(ทรายถม)	=	1.60	ลบ.ม. @	248.69	=	397.90	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	1.60	ลบ.ม. @	1,620.91	=	2,593.46	บาท
คอนกรีต CLASS E(306 ksc)	=	9.50	ลบ.ม. @	1,788.38	=	16,989.61	บาท
ไม้แบบ (2)	=	15.00	ตร.ม. @	307.24	=	4,608.60	บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม.)	=	810.00	กก. @	21.96	=	17,787.60	บาท
เหล็กเสริม(DB 20 มม.)	=	190.00	กก. @	21.42	=	4,069.80	บาท
เหล็กเสริมRB 9 มม.)	=	15.00	กก. @	23.40	=	351.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	25.38	กก. @	27.18	=	689.83	บาท
Ground Rod(Exothermic Welding)	=	2.00	ชุด @	350.00	=	700.00	บาท
Steel Plate 25mmx6mm	=	2.00	ชุด @	55.44	=	110.87	บาท
น๊อตพร้อมโบลต์	=	12.00	ชุด @	200.00	=	2,400.00	บาท

ดังนั้น รวมต้นทุน งานฐานรากเสาธง

$$4455 + 397.9 + 2593.46 + 16989.61 + 4608.6 + 17787.6 + 4069.8 + 351 + 689.83 + 700 + 110.87 + 2400$$

$$= 55,193.67 \text{ บาท/แห่ง}$$

2 งานเสาธง

ปรับปรุงพร้อมติดตั้งเสา (ปรับปรุง/ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม ธงชาติ ทาสีเสา)	=	1.00	ชุด @	15,000.00	=	15,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	=	1.00	วัน @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ดังนั้น ต้นทุน = 0 + 10000 + 0 + 0					=	25,000.00	บาท/แห่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	27.50	บาท/ลิตร
3 งานตกแต่ง			
3.1 EARTH EMBANKMENT			
ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [35 + 21.12 + 20.9] + 44.58$	=	167.81	บาท/ลบ.ม.
3.2 พื้น ค.ส.ล. หน้า 5 cm.			
คิดจากพื้นที่ 12.5 ตร.ม.			
ค่าวัสดุ			
คอนกรีตเทพื้น CLASS E(210 ksc)	=	0.625 ลบ.ม. @ 1,788.38	= 1,117.74 บาท
เหล็ก Wire Mesh CDR6(0.20x0.20)	=	12.50 ตร.ม. @ 80.00	= 1,000.00 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	12.50 ตร.ม. @ 5.00	= 62.50 บาท
ทรายหยาบ	=	0.625 ลบ.ม. @ 458.70	= 286.69 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบ (2)	=	2.07 ตร.ม. @ 307.24	= 635.99 บาท
ต้นทุน	=	3,102.92	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	248.20	บาท/ตร.ม.
3.3 อิฐบล็อกขนาด 7x19x39 cm.			
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ค่าวัสดุ			
อิฐบล็อกขนาด 7x19x39 cm.	=	13 ก้อน @ 6.50	= 84.50 บาท/ตร.ม.
ปูนซีเมนต์ผสม	=	6.75 กก. @ 1.95	= 13.16 บาท/ตร.ม.
น้ำยาผสมปูนก่อ	=	0.18 ลิตร @ 65.23	= 11.74 บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบ	=	0.03 ลบ.ม. @ 458.70	= 13.76 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมปูนก่อ	=	5.00 ลิตร @ 0.0164	= 0.08 บาท/ตร.ม.
รวม	=	123.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานก่ออิฐบล็อกขนาด7x19x39 cm.	=	1 ตร.ม. @ 65.00	= 65.00 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	=	188.24	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

3.4 งานทรายล้างเบอร์ 4 สีน้ำตาล

งานทรายล้างเบอร์ 4 สีน้ำตาล

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ

ปูนซีเมนต์ขาว	=	15.00	กก.	@	8.64	=	129.60	บาท
ทรายน้ำจืด เบอร์ 4 (ใช้ 25 กก.)	=	0.02	ลบ.ม.	@	458.70	=	8.19	บาท
สีฝุ่น	=	0.38	กก.	@	70.00	=	26.60	บาท
น้ำผสมปูน	=	4.50	ลิตร	@	0.0164	=	0.07	บาท
น้ำยากัดกรวด (น้ำเกลือเข้มข้น)	=	1.00	ตร.ม.	@	18.69	=	18.69	บาท
น้ำยาป้องกันเชื้อรา	=	1.00	ตร.ม.	@	13.71	=	13.71	บาท
รวม						=	196.86	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานทำทรายล้าง	=	1	ตร.ม.	@	99.00	=	99.00	บาท/ตร.ม.
รวม ต้นทุน						=	295.86	บาท/ตร.ม.

3.5 งานทรายล้างเบอร์ 4 สีเทา

งานทรายล้างเบอร์ 4 สีเทา

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ

ปูนซีเมนต์ขาว	=	15.00	กก.	@	8.64	=	129.60	บาท
ทรายน้ำจืด เบอร์ 4 (ใช้ 25 กก.)	=	0.02	ลบ.ม.	@	458.70	=	8.19	บาท
น้ำผสมปูน	=	4.50	ลิตร	@	0.0164	=	0.07	บาท
น้ำยากัดกรวด (น้ำเกลือเข้มข้น)	=	1.00	ตร.ม.	@	18.69	=	18.69	บาท
น้ำยาป้องกันเชื้อรา	=	1.00	ตร.ม.	@	13.71	=	13.71	บาท
รวม						=	170.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานทำทรายล้าง	=	1	ตร.ม.	@	99.00	=	99.00	บาท/ตร.ม.
รวม ต้นทุน						=	269.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

3.6 CONCRETE PAVING BLOCK UNI SHAPE 6 CM. THICK

(งานปูตัวหนอน)

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง

53 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.40

ค่าทรายที่แห้ง (ทรายถม)

= 70.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานชุด-ชน

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 53 กม.

= 178.69 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times 0.90 \times (70 + 0 + 178.69) + 0.70 \times 44.58$

= 344.56 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 1 ตร.ม. @ 14.41

= 14.41 บาท

คอนกรีตบล็อก คดกรีซ สีเทา = 40.00 ก้อน @ 6.30

= 252.00 บาท

ขนาด 22.5x11.25x6 cm

ค่าแรงปู = 1 ตร.ม. @ 80.00

= 80.00 บาท

SAND BEDDING = 0.05 ลบ.ม. @ 344.56

= 17.23 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 363.64 บาท

ค่างานต้นทุน = 363.64 / 1

= 363.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1 ม.

ต้นทุน = $V [\text{ค่างานทุบหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง} \ 2 \ \text{กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง -

= 0.16 ลบ.ม.

ค่างานทุบหรือคอนกรีต

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก

= 39.02 บาท/ลบ.ม.รวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.66 บาท/ลบ.ม.รวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.16 \times [300 + (39.02 + 13.66) \times 1.7]$

= 62.33 บาท/ม.

5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

ต้นทุน = $T [\text{ค่างานขุดหรือผิวทางคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง} \ 2 \ \text{กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$

T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดหรือ

= 0.04 ม.

ค่างานขุดหรือผิวทางคอนกรีตเดิม

= 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก

= 39.02 บาท/ลบ.ม.รวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.66 บาท/ลบ.ม.รวม

ส่วนขยาย

= 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.04 \times [300 + (39.02 + 13.66) \times 1.7]$

= 15.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS

DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความยาวสูงเฉลี่ย 0.15 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. (ลดระดับ 20 cm.)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	=	0.06	ลบ.ม. @	400.00	=	24.00	บาท
คอนกรีต Class E(210 ksc)	=	0.15	ลบ.ม. @	1,850.38	=	277.56	บาท
เหล็กเสริม(SR24 9 มม)	=	16.03	กก. @	23.40	=	375.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.40	กก. @	27.18	=	10.87	บาท
ไม้แบบ (1)	=	1.76	ตร.ม. @	350.12	=	616.21	บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	3.60	ม. @	69.37	=	249.73	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.00	จุด @	6.10	=	109.80	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	-	ลบ.บ. @	52.83	=	0.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	-	ลบ.บ. @	1,620.91	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	-	ลบ.บ. @	606.81	=	0.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.180	ตร.ม. @	98.69	=	17.76	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	ชั้น @	227.30	=	227.30	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	1,908.33	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "B"	=	0.039	ลบ.บ. @	2,003.62	=	78.14	บาท
เหล็กเสริม	=	2.800	กก. @	23.40	=	65.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.070	กก. @	27.18	=	1.90	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.260	ตร.ม. @	307.24	=	79.88	บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	2.600	ม. @	69.37	=	180.36	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	=	0.200	ม. @	36.35	=	7.27	บาท
ค่าเชื่อม	=	12.00	จุด @	7.07	=	84.84	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 497.91 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 995.82 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 1908.33 + 995.82

= 2,904.15 บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

7 BARRIER CURB AND GUTTER (CWG. NO. RS-508)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.25 ลบ.ม. @ 52.83

คอนกรีต CLASS E(210 ksc) = 1.60 ลบ.ม. @ 1,788.38

ไม้แบบ (2) = 9.16 ตร.ม. @ 307.24

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 5688.94 / 10

= 13.21 บาท

= 2,861.41 บาท

= 2,814.32 บาท

= 5,688.94 บาท

= 568.89 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

8 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.(ลายเส้นสีแดง)

WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE & 2 CM. MORTAR

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 53 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายถม)	=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	178.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	44.58 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times 0.90 \times (70 + 0 + 178.69) + 0.70 \times 44.58$	=	344.56 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	4 ตร.ม. @	14.41	=	57.64	บาท
SLAB BLOCK	=	25 แผ่น @	57.01	=	1,425.25	บาท
MORTAR	=	0.088 ลบ.ม. @	1,524.29	=	134.14	บาท
ค่าแรงปู	=	4 ตร.ม. @	35.00	=	140.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.20 ลบ.ม. @	344.56	=	68.91	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.20 ลบ.ม. @	1,620.91	=	324.18	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	2,150.12	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2150.12 / 4		=	537.53	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ					ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50	บาท/ลิตร
9 CURB MARKINGS	สีน้ำมัน					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ค่าสี	=	1	ตร.ม. @	55.56	=	55.56 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	93.56 บาท/ตร.ม.
สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)						
สีโป๊ว	=	-	กก. @	-	=	- บาท
สีทาสองพื้น	=	0.04	GL @	480.00	=	19.20 บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.07	GL @	500.00	=	35.00 บาท
น้ำมันผสมสี	=	0.01	GL @	135.51	=	1.36 บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	-	=	0.00 บาท
					รวม รวม	55.56 บาท/ตร.ม.
10.1 งานบุกระเบื้องผนัง	ขนาด 12" x 24"					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
กระเบื้อง		1.15	ตร.ม. @	617.83	=	710.50 บาท/ตร.ม.
ขนาด 12" x 24"						
ปูนกาวซีเมนต์ หนา 5 มม.	=	5.25	กก. @	6.96	=	36.54 บาท/ตร.ม.
ปูนยาแนว	=	0.12	กก. @	22.43	=	2.69 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมปูน	=	2.00	ลิตร @	0.0164	=	0.03 บาท
คิ้ว พีวีซี (กลาง)	=	0.33	ม. @	57.01	=	19.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงาน	=	1.00	ตร.ม. @	189.00	=	189.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	967.76 บาท/ตร.ม.
10.2 งานพื้นปูกระเบื้อง	ขนาด 12" x 12"					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
กระเบื้อง		1.10	ตร.ม. @	197.33	=	217.06 บาท/ตร.ม.
ขนาด 12" x 12"						
ปูนซีเมนต์ผสม	=	21.51	กก. @	1.95	=	41.94 บาท/ตร.ม.
ปูนยาแนว	=	0.15	กก. @	22.43	=	3.36 บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบ	=	0.11	ลบ.ม. @	458.70	=	50.46 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมปูน	=	10.00	ลิตร @	0.0164	=	0.16 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงาน	=	1.00	ตร.ม. @	184.00	=	184.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	496.98 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

11 งานทาสีรั้วเหล็ก

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เทียว + สีน้ำมันทับหน้า 1 เทียว)

สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076	GL @	532.71	=	40.49	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038	GL @	500.00	=	19.00	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	135.51	=	4.20	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
					รวม	<u>98.69</u>	บาท/ตร.ม.

12 งานทาสีรั้วคอนกรีต

สีน้ำพลาสติกผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทาภายนอกทากรองพื้น	=	0.04	GL @	480.00	=	19.20	บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.07	GL @	450.00	=	31.50	บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร @	0.0144	=	0.01	บาท
ค่าแรงทาสี	=	1.00	ตร.ม @	34.00	=	34.00	บาท
					รวม =	<u>84.71</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

13. งานดิน

13.1 EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก

= 8.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 13.66 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 20.9 + 1.25 x (8.04 + 13.66)

= 48.03 บาท/ลบ.ม.

13.2 งานดินถมสำหรับงานปรับภูมิทัศน์

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุด - ขน)

= 21.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 5 กม.

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 77.02 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 1.25 x 77.02

= 96.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ(50%) = 0.50 x 44.58

= 22.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 118.57 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 118.57 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

13.3 งานดินผสมสำเร็จ

งานดินผสมสำเร็จ 15.00 กก./ถุง

ค่าดินผสมสำเร็จ

= 20.00 บาท/ถุง

ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ

= 0.31 บาท/ถุง

ค่าขนส่งขึ้นลง

= 0.37 บาท/ถุง

ค่างานต้นทุน

= 20.69 บาท/ถุง

วิธีคำนวณ ค่าขนส่ง ค่าขนส่งขึ้นลง ดินผสมสำเร็จ

ค่าขนส่ง (ราคาน้ำมันโซล่า หน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง ราคา)

= 27.50

ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 5 กม.

= 20.90 บาท/ตัน

ดินผสมสำเร็จ (1ตัน) 1,000 / 15.00

= 66.67 ถุง

ค่าขนส่ง ดินผสมสำเร็จ 1 ถุง = 20.9 / 66.67

= 0.31 บาท/ถุง

ค่าขนส่งขึ้นลง

ค่าขนส่งขึ้นลง ดินผสมสำเร็จ 1 ตัน

= 25.00 บาท/ตัน

ดินผสมสำเร็จ 1 ตัน

= 66.67 ถุง

ค่าขนส่งขึ้นลง ดินผสมสำเร็จ 1 ถุง 25 / 66.57

= 0.37 บาท/ถุง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

15. งานบล็อคนามหญ้า

ขนาดบล็อก 40x25x8 cm.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานปรับระดับดินทราย ก่อนปลูกหญ้า = 0.05 ลบ.ม. @ 99.00

= 4.95 บาท

- ค่าแรงงานปรับระดับดิน/ทราย ก่อนปลูกหญ้า 1 ตร.ม.(หนา0.05ม.)

คอนกรีตบล็อกสนามหญ้า = 10.00 ก้อน @ 23.77

= 237.70 บาท

ขนาด 40x25x8 cm.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน) = 0.00642 ลบ.ม. @ 606.81

= 3.90 บาท

ค่าแรงปู = 1 ตร.ม. @ 80.00

= 80.00 บาท

หญ้า = 0.099 ตร.ม. @ 25.00

= 2.48 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 329.03 บาท

ค่างานต้นทุน = 329.03 / 1

= 329.03 บาท/ตร.ม.



ขนาดตัวอักษร ก

การแสดงผล ก ก

ภาษา EN TH



หน้าหลัก เกี่ยวกับ ปตท. นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ โอกาสทางธุรกิจ ความยั่งยืน ร่วมงานกับเรา ค้นหา



ราคาขายปลีกภูมิภาค

PTTPLC Internet Siteหน้าหลัก | Media Center | ราคาน้ำมัน



ประจวบคีรี

ตกลง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค 28 มี.ค. 2562

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

อำเภอ	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองประจวบคีรีขันธ์	36.51	28.83	29.10	26.09	20.89	31.14
กุยบุรี	36.49	28.81	29.08	26.07	20.87	31.12
ทับสะแก	36.55	28.87	29.14	26.13	20.93	31.18
บางสะพาน	36.58	28.90	29.17	26.16	20.96	31.21
บางสะพานน้อย	36.60	28.92	29.19	26.18	20.98	31.23
ปราณบุรี	36.52	28.84	29.11	26.10	20.90	31.15
หัวหิน	36.52	28.84	29.11	26.10	20.90	31.15
สามร้อยยอด	36.52	28.84	29.11	26.10	20.90	31.15

แผนผังเว็บไซต์

- หน้าหลัก
- ติดต่อ
- FAQs
- สินค้าเครือข่าย
- แผนผัง
- เยี่ยมชม
- Link to PTT Group

เกี่ยวกับ ปตท.

- วิสัยทัศน์/พันธกิจ/คำนิยาม
- ความเป็นมา
- สัญลักษณ์

การจัดการองค์กร

- โครงสร้างองค์กร
- คณะกรรมการ ปตท.
- ผู้บริหาร

การบริหารคุณภาพขององค์กร

การจัดการภาวะวิกฤตและบริหารความเสี่ยงทางธุรกิจ

ความร่วมมือกับคู่ค้าและผู้มีส่วนได้

ผลิตภัณฑ์ในเครือ

- เชื้อเพลิงอากาศยาน
- ผลิตภัณฑ์โซลาร์เซลล์
- NGV
- ก๊าซหุงต้ม
- เชื้อเพลิงอากาศยาน
- เชื้อเพลิงเรือขนส่ง
- เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม
- ผลิตภัณฑ์เจ็ทโพรเซส
- ผลิตภัณฑ์แก๊สธรรมชาติ

บริการ

- PTT Station
- สถานีบริการ NGV
- บริการปั๊มเติมแก๊สธรรมชาติ

โอกาสทางธุรกิจ

- พื้นที่วางใจ สาขาในสถาบันบริการ
- การขยายตลาด
- ประกาศราคากลางการเจรจาพิเศษ

ฟังก์ชันเสริมเพื่อสร้างความยั่งยืน

- ความยั่งยืน ปตท.
- ทรัพยากรมนุษย์
- สังคมและชุมชน
- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

Media Center

- เอกสาร ปตท.
- ข่าวธุรกิจ
- ข่าวสังคม และสิ่งแวดล้อม
- โปรแกรมอื่น
- ราคาน้ำมัน
- ความรู้ด้านพลังงาน
- สถานการณ์พลังงาน
- ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ปตท.

ร่วมงานกับเรา

- ช่องทางบริหารบุคคลอย่างยั่งยืน
- สมัครงาน