

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - หัวน้ำเงิน ระหว่าง กม.2+100 LT. - กม.4+300 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างฟื้นฟูโครงสร้างชั้นทางที่ได้รับความเสียหาย โดยมีขั้นตอนการทำงานโดยสังเขปดังนี้

ทำการ Clearing and Grubbing ทำทางเบียงชั่วคราวเพื่อรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมที่ กม.3+146.750 และก่อสร้างสะพานใหม่ที่ กม.3+146.750 Milling พื้นผิวยางเดิม 5 ซม. ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทาง  
งานดินซุก งาน Unsuitable งาน Soil Material Excavation And Replacement งานดินถม งาน Pavement In Place Recycling งาน Soil Cement Subbase งาน Soil Cement Base  
งาน Cement Modified Crushed Rock Base ก่อสร้างชั้นผิวทาง Binder Course หนา 5 ซม. และ Wearing Course 5 ซม. 1บนชั้น Prime Coat และ Tack Coat งาน Thermoplastic Paint  
และงานรื้อย้ายติดตั้งเสาไฟแสงสว่างใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 44,999,650.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รก. รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วค.ทล.7

7.3 อีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครนิษฐ์ อ่ำใหญ่ชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง สมปริมาณราคาจ่ายประจำปี พ.ศ.2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับอนุมัติและยังไม่ได้ดำเนินการสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน (อุตรดิตถ์ - หัวน้ำเงิน ระหว่าง กม.2+100 LT - กม 4+300 LT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

**๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	9,620.00	ตร.ม.	5.77	55,507.40	1.2114	6.99	6.95	66,859.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.3+146.750 (L.T.) SIZE (7X10.00) - 70.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M	L.S.		267,474.34	267,474.34	1.2114	324,018.42	323,985.60	323,985.60
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	15,160.00	ตร.ม.	15.42	233,767.20	1.2114	18.68	18.65	282,734.00
4	EARTH EXCAVATION	2,000.00	ตร.ม.	51.36	102,720.00	1.2114	62.22	62.15	124,300.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ตร.ม.	56.50	56,500.00	1.2114	68.44	68.35	68,350.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,500.00	ตร.ม.	446.44	669,660.00	1.2114	540.82	540.75	811,125.00
7	EARTH EMBANKMENT	6,540.00	ตร.ม.	163.48	1,069,159.20	1.2114	198.04	197.95	1,294,593.00
8	POROUS BACKFILL	11.00	ตร.ม.	1,192.17	13,113.87	1.2114	1,444.19	1,443.85	15,882.35
9	SCARIFY AND RECOMPACT	15,160.00	ตร.ม.	14.77	223,913.20	1.2114	17.89	17.85	270,606.00
10	ปรับระดับผิวทางและใส่ทางด้วยหินคลุก	520.00	ตร.ม.(หลวม)	415.99	216,314.80	1.2114	503.93	503.85	262,002.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	10,200.00	ตร.ม.	82.01	836,502.00	1.2114	99.35	99.30	1,012,860.00
12	SELECTED MATERIAL "A"	3,320.00	ตร.ม.	206.32	684,982.40	1.2114	249.94	249.85	829,502.00
13	SOIL CEMENT SUBBASE	3,580.00	ตร.ม.	636.01	2,276,915.80	1.2114	770.46	770.35	2,757,853.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,320.00	ตร.ม.	960.73	3,189,623.60	1.2114	1,163.83	1,163.60	3,863,152.00
15	PRIME COAT	25,635.00	ตร.ม.	32.65	836,982.75	1.2114	39.55	39.55	1,013,864.25
16	TACK COAT	25,495.00	ตร.ม.	16.01	408,174.95	1.2114	19.39	19.35	493,328.25
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,495.00	ตร.ม.	283.37	7,224,518.15	1.2114	343.27	343.20	8,749,884.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	25,355.00	ตร.ม.	284.23	7,206,651.65	1.2114	344.32	344.25	8,728,458.75
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.3+146.750, P.C. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00)+(1x12.00)+(3x10.00)=72.00 M., ROADWAY WIDTH 11.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.	72.00	ม.	98,805.71	7,114,011.12	1.1997	118,537.21	118,525.15	8,533,810.80
20	งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรั้วข้างทางเบี่ยงตามที่กำหนด	L.S.		368,907.91	368,907.91	1.2114	446,895.04	446,850.30	446,850.30
21	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	132.00	ตร.ม.	1,712.28	226,020.96	1.2114	2,074.26	2,074.00	273,768.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	3,070.00	ตร.ม.	694.44	2,131,930.80	1.2114	841.24	841.00	2,581,870.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE I	5,800.00	ตร.ม.	228.23	1,323,734.00	1.2114	276.48	276.30	1,602,540.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	970.00	ตร.ม.	313.00	303,610.00	1.2114	379.17	379.10	367,727.00
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	26.00	ต้น	6,866.00	178,516.00	1.2114	8,317.47	8,316.40	216,226.40
26	งานจัดการสิ่งกีดขวางจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	1.2114	7,525.08	7,518.30	7,518.30

ราคาตลาดข้างต่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน ระหว่าง กม.2+100 LT. - กม.4+300 LT.

รวมค่าจ้างที่ทั้งหมด		ปริมาณงาน		1.00 แห่ง		น้ำหนักคิดราคา		35.48 บาท / ลิตร		ราคาตลาดข้างที่กำหนด (บาท)		ราคาตลาดข้างที่กำหนด (บาท)			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F		ค่าจ้างรวม		ค่างาน		ค่างานรวม			
		จำนวน	หน่วย	ค่างาน	ค่างานรวม	ค่างาน	ค่างานรวม	ค่างาน	ค่างานรวม	ค่างาน	ค่างานรวม	ค่างาน	ค่างานรวม		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด													37,225.423.99	44,999.650.00	บาท

Factor E (ลดเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินคงหนี้จ่าย 1.5% : เงินประกันความเสี่ยง 10.0%)

E งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
	ค่างานต้นทุน	37,225.4	ลบ. F =	1.2114
	ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2032
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.1954
	ค่างานต้นทุน	37,225.4	ลบ. F =	1.1997

คณะกรรมการราคาตลาด เห็นสมควรกำหนดราคา 44,999.650.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานราชการประมาณการ 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
 รศ.ทล.7.1 กท. รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายสมนธ์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ช.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒพงษ์ )  
 ว.ช.ทล.7

( ต ) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗  
 เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๔๔,๙๙๙,๖๕๐.๐๐ บาท  
 โดยกำหนดราคาตลาดกลางราคากลางที่กำหนดใน (๒)

  
 ( นายพินิจ แก้วมาตุณ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗  
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายอัครชัย อ่ำใหญ่ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

จำนวนราคาเมื่อ **๒๕ ก.ค ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท/ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/คัน จำนวนส่ง 10 ล้อ/รถ 1.69 บาท/คัน  
 3.76 บาท/ค.บ.ม. 3.36 บาท/ค.บ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท/หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัต (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ค.บ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ค.บ.ม.	10.00	39.22	-	49.22
3	วัสดุคัตเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ค.บ.ม.	20.00	39.22	-	59.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20	กม.	ค.บ.ม.	25.00	76.69	-	101.69
5	หินคลุก	ศิลากรีนบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อ/รถพ่วง	71	กม.	ค.บ.ม.	198.00	217.99	-	415.99
6	หินผสมเอสปัลต์ค้อนกริต (ผิวทาง)	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	71	กม.	ค.บ.ม.	207.00	168.23	-	375.23
7	หินผสมเอสปัลต์ค้อนกริต (รองผิวทาง)	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	71	กม.	ค.บ.ม.	200.00	168.23	-	368.23
8	หินผสมเอสปัลต์ค้อนกริต (ผิวทาง MODIFIED)	โดยเฉลี่ย	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	-	กม.	ค.บ.ม.	613.92	-	-	613.92
9	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	71	กม.	ค.บ.ม.	216.00	168.23	-	384.23
10	หินผสมค้อนกริต	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	71	กม.	ค.บ.ม.	333.50	168.23	-	501.73
11	ทรายผสมค้อนกริต	น้ำทอง	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	82	กม.	ค.บ.ม.	345.00	194.16	-	539.16
12	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	30,813.33	758.81	35	31,607.14
13	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	27,243.33	758.81	25	28,027.14
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	27,076.67	758.81	25	27,860.48
15	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	108	กม.	ตัน	30,700.00	182.46	25	30,907.46
16	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	2,579.91	88.17	50	2,718.08
17	เหล็กคานกรง RB 4 มม. ( 0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ค.บ.ม.	35.50	0.74	-	36.24
18	เหล็กคานกรง RB 6 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ค.บ.ม.	104.00	2.24	-	106.24
19	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	26,502.80	88.17	80	26,670.97
20	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,561.31	88.17	80	25,729.48
21	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,603.73	88.17	80	25,771.90
22	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	26,300.00	758.81	80	27,138.81
23	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	26,605.33	88.17	80	26,773.50
24	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,684.35	88.17	80	25,852.52
25	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,338.74	88.17	80	25,506.91
26	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,347.00	88.17	80	25,515.17
27	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	52	กม.	ตัน	25,994.95	88.17	80	26,163.12
28	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	28,311.41	758.81	80	29,150.22
29	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	26,686.57	758.81	80	27,525.38
30	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ตัน	25,874.44	758.81	80	26,713.25
31	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	กก.	33.42	0.76	-	34.18
32	ไม้กระบอก	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ค.บ.ฟ.	746.11	-	-	746.11
33	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ค.บ.ฟ.	745.48	-	-	745.48
34	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	กก.	54.44	-	-	54.44
35	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ดิคร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	1,291.12	-	-	1,291.12
36	หินน้ำมัน ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	392.52	-	-	392.52
37	สิกรองหินโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	523.37	-	-	523.37
38	สิกรองหินปูนใหม่ ขนาด 3.785 ดิคร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	GL.	601.87	-	-	601.87
39	GEOTEXTILE	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	ค.บ.ม.	60.00	-	-	60.00
40	SLAB BLOCK	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	เม.ตร	25.00	-	-	25.00
41	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	52	กม.	เมตร	240.66	-	-	240.66
42	สายไฟฟ้า CV 3x10 ค.บ.ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
43	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ม้วน	923.50	-	-	923.50
44	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ค.บ.ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
45	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ค.บ.ม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	449	กม.	ม้วน	5,124.00	-	-	5,124.00
46	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS II )	ไพบรคณกริต	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	70	กม.	ท่อน	1,900.00	275.15	-	2,175.15
47	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. ( CLASS III )	ไพบรคณกริต	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	70	กม.	ท่อน	1,500.00	275.15	-	1,775.15
48	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS II )	ไพบรคณกริต	รถ10 ล้อ/รถพ่วง	70	กม.	ท่อน	2,570.00	343.94	-	2,913.94

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท/ลิตร

49	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. ( CLASS III )	โพรคอนกรีต	รท10 สี่เหลี่ยม	70	กม.	ท่อน	2,050.00	343.94	-	2,393.94
50	Joint Primer	สูงเนิน	รท10 สี่เหลี่ยม	234	กม.	ตัน	257,142.86	395.46	-	257,538.32
51	Joint Sealer	อ.บ้านโป่ง	รท10 สี่เหลี่ยม	557	กม.	ตัน	64,666.67	941.33	-	65,608.00
52	สารปรับคุณภาพดิน	สูงเนิน	รท10 สี่เหลี่ยม	234	กม.	ตัน	130,000.00	395.46	-	130,395.46
53	เสาเข็มขนาด 0.22x0.22x10.00 ม.	ขอนแก่น	รท10 สี่เหลี่ยม	52	กม.	ตัน	2,500.00	88.17	-	2,588.17
54	เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10.00 ม.	ขอนแก่น	รท10 สี่เหลี่ยม	52	กม.	ตัน	8,444.59	88.17	-	8,532.76

**ราคาวัสดุคอนกรีต**

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500 : 366 : 662	1,426.99	236.80	381.97	436.00 2,481.76
คอนกรีต CLASS B	450 : 391 : 662	1,284.29	252.97	381.97	436.00 2,355.23
คอนกรีต CLASS C	400 : 416 : 662	1,141.59	269.15	381.97	436.00 2,228.71
คอนกรีต CLASS D 1	350 : 441 : 662	998.89	285.32	381.97	436.00 2,102.18
คอนกรีต CLASS D 3	350 : 441 : 662	1,068.14	285.32	381.97	436.00 2,171.43
คอนกรีต CLASS E	300 : 466 : 662	856.20	301.50	381.97	436.00 1,975.67
คอนกรีตหยาบ	220 : 393 : 843	627.88	254.27	486.40	398.00 1,766.55
Mortar	500 : 749 : -	1,426.99	484.60	-	114.00 2,025.59

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	กบ.ฟ. @ 746.11 บาท/กบ.ฟ.	= 746.11 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.300	กบ.ฟ. @ 745.48 บาท/กบ.ฟ.	= 223.64 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44 บาท/กก.	= 13.61 บาท
		รวม =	998.36 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	998.36 / 4 = 249.59 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	382.59 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)**

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	998.36 / 5 = 199.67 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	332.67 บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	-	746.11 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	คร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำวาง	0.300	กบ.ฟ. @ 745.48 บาท/กบ.ฟ.	= 223.64 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44 บาท/กก.	= 13.61 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำหน้าผิวไม้	1.000	คร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,114.65 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	371.55 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	504.55 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุงานนั่งร้าน**

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน @ 80,000 บาท/ตัน	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน @ 65,000 บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.850	กบ.ฟ. @ 745.48 บาท/กบ.ฟ.	= 633.66 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 54.44 บาท/กก.	= 27.22 บาท
		รวม =	752.52 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง =	376.26 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	752.52 / (2 x 1.44) = 261.29 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	394.29 บาท/ตร.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - หัวอนันเงิน ระหว่าง กม.2+100 L.T. - กม.4+300 L.T.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท/ลิตร

**งานขุดทรายหยาบอัดแน่น**

		ราคาวัสดุ =	345.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 82 กม. =	194.16	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	539.16	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	=	1.40 x 539.16	=	754.82 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = <u>790.96 บาท/ลบ.ม.</u>

**SAND BEDDING**

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	539.16	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69	บาท/ลบ.ม.		
		รวม =	547.85	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 547.85 x 0.90	=	690.29 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19	=	33.73 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = <u>724.02 บาท/ลบ.ม.</u>	

**COMPACTED CLAY**

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	49.22	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	57.91	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.25	=	1.25 x 57.91	=	72.39 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19	=	24.10 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = <u>96.49 บาท/ลบ.ม.</u>

**งานทุบรื้อชั้นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)**

		คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00	ซม.		
		ปริมาณคอนกรีต =	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.		
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีต =	0.10	x	400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =	42.60	x	0.17 =	7.24 บาท/ตร.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65	x	0.17 =	1.98 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98	=	49.22 บาท/ตร.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>49.22 บาท/ตร.ม.</u>	

**งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)**

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x	400.00 =	400.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00 =	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =				42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =				11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23	=	492.23 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>492.23 บาท/ลบ.ม.</u>	

**งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)**

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x	500.00 =	500.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00 =	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =				42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =				11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 92.23	=	592.23 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>592.23 บาท/ลบ.ม.</u>	

**งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)**

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีต =				1,000.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =				42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 5.00 กม. =				22.94 บาท/ลบ.ม.
		รวม =				65.54 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 65.54	=	111.42 บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน =	1000 + 111.42	=	1,111.42 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>1,111.42 บาท/ลบ.ม.</u>	



จำนวนราคามือ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้ฉลิมเหล็ก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท / ลิตร

4. EARTH EXCAVATION

				ค่าจุด-ตัดดินคันทาง =		22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 2		ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.			
		กม. =	14.47	บาท/ลบ.ม.			
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	23.16	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 23.16	=	28.95	บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานคันทาง EARTH EXCAVATION =	51.36	บาท/ลบ.ม.

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

				ค่าจุด-ตัดดินคันทาง =		22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 2		ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.			
		กม. =	14.47	บาท/ลบ.ม.			
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	23.16	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 23.16	=	28.95	บาท/ลบ.ม.	
					เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
					ทำงานคันทางงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	51.36 x 1.10 =	56.50 บาท/ลบ.ม.

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

6.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( ดินจุดฉีก

60 ซม.) 1

				ค่าจุด-ตัดดินคันทาง =		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1		ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.			
		กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.			
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	20.34	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.43	บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานคันทางงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	47.84	บาท/ลบ.ม.

6.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2							
				ราคาหินคลุก =	415.99	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.50	=	415.99 x 1.50	=	623.99	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ =	91.21	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานคันทางวัสดุหินคลุก =	715.20	บาท/ลบ.ม.

6.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2							
				ค่าจุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
				ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ขน =	135.28	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	135.28 x 1.60	=	216.45	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานคันทางวัสดุลูกรัง =	274.28	บาท/ลบ.ม.

6.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2							
				ค่าจุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
				ราคา Selected Material "A" + ค่าจุด-ขน =	92.81	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	92.81 x 1.60	=	148.50	บาท/ลบ.ม.	
					ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานคันทาง Selected Material A =	206.33	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานคันทาง SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =	47.84 + (715.20x0.20) + (274.28x0.20) + (206.33x0.20)	446.44 บาท/ลบ.ม.
						0.60	

7. EARTH EMBANKMENT

( คันทางดิน )

ราคาวัสดุที่แหล่ง							
						10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเอื้อมราคา		(จุดขน)				22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนตั้ง	10 กม.					39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.84 + 39.22 + 10.00	=	72.06	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว	1.60	=	72.06 x 1.60	=	115.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ						48.19	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานคันทาง EARTH EMBANKMENT =	163.48	บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล ๐.มมิ่ง จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท / ลิตร

8. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างของถนน	11	ม.					
1) ท่อ PVC ๑4" ยาว 1.50 ม.			10	อัน			
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง	=		360.99		=	3,609.90	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	=		10	อัน @ 5.00	บาท/อัน	50.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	3,659.90	บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง					=	384.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว		1.50	x	384.23	=	576.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (งานพื้นทาง หินคลุก บดทับ 50%)		91.21	x	0.50	=	45.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	621.96	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน		0.99	x	621.96	=	615.74	บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง					=	539.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว		1.40	x	539.16	=	754.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา ( บดทับ งานคืนคันทาง )					=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					=	803.01	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย		7.948	x	803.01	=	6,382.32	บาท/ลบ.ม.
- รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3					=	10,657.96	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณหิน+ ปริมาณทราย		0.99	+	7.948	=	8.94	ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		10,657.96	/	8.94	=	1,192.17	บาท/ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุน POROUS BACKFILL =	1,192.17	บาท/ลบ.ม.

9. SCARIFY AND RECOMPACT

คำนวณต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 14.77 บาท/ตร.ม.

10. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด					=	198.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	71	กม.			=	217.99	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	415.99	บาท/ลบ.ม.(รวม)
					คำนวณต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก =	415.99	บาท/ลบ.ม. (รวม)

11. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)					=	36.89	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์					=	2,718.08	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด					=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	%	=	(3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =					=	0.0166 x 2,718.08	= 45.12 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =					=	36.89 + 45.12	= 82.01 บาท/ตร.ม.

12. SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง					=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดขน)					=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.			=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	33.59 + 39.22 + 20.00	= 92.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60					=	92.81 x 1.60	= 148.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					=	57.83	บาท/ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL "A" =	206.32	บาท/ลบ.ม.

13. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ขุดขน)					=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20	กม.			=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	33.59 + 76.69 + 25.00	= 135.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60					=	135.28 x 1.60	= 216.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก./๗ ละ	2.72	บาท			=	244.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.			=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม					=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด					=	49.74	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน					=	636.01	บาท/ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =	636.01	บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้มันติเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.48 บาท/ลิตร

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	415.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนควบผิวเมื่อคิดที่	415.99 x 1.50	=	623.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลูก	2.72 บาท	=	125.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเลื่อนราคาผสม	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเลื่อนราคาบ่ม	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเลื่อนราคาบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหิน	=	960.73	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =</b>		<b>960.73</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

15. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	คิมซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP	- ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,907.46 บาท/ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง =	0.80 x (30,907.46 / 1,000) = 24.73 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.92 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน PRIME COAT =</b>	<b>32.65 บาท/ตร.ม.</b>

16. TACK COAT

อัตราการใช้ช่าง	0.30	ค่าช่าง CRS-2 - ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	27,860.48 บาท/ตัน
		ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง =	0.30 x (27,860.48 / 1,000) = 8.36 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.65 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน TACK COAT =</b>	<b>16.01 บาท/ตร.ม.</b>

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C. 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,607.14 x 0.047	=	1,485.54	บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	368.23 x 0.740	=	272.49	บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ทั่วไป =	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.	=	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
		รวม =	2,360.51	บาท/ตัน	ค่าปู	15.85 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =</b>	<b>2,360.51 / 8.33</b>	=	<b>283.37</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C. 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,607.14 x 0.048	=	1,517.14	บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	375.23 x 0.740	=	277.67	บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ทั่วไป =	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.	=	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,367.64	บาท/ตัน	ค่าปู	12.29 บาท/ตร.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =</b>	<b>2,367.64 / 8.33</b>	=	<b>284.23</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

19. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.3+146.750, P.C PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00)-(1x12.00)+(3x10.00)=72.00 M., ROADWAY WIDTH 11.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.

1 งานสำเร็จแบบและงานคอนกรีต (PIER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม size 40x40x8 00 ม	74 000	ต้น	8,532.76	631,424.24	2,340.00	173,160.00	804,584.24
คอนกรีต 57 35 Mpa (357 ksc)	107 816	ลบ.ม.	1,666.18	179,640.86	436.00	47,007.78	226,648.64
ไม้แบบผิวข้าง	617 854	ตร.ม.	371.55	229,562.68	133.00	82,174.58	311,737.26
ไม้แบบผิวล่าง	34 880	ตร.ม.	371.55	12,959.61	133.00	4,639.04	17,598.65
RB Ø 6 มม	192 967	กก.	26.67	5,146.43	4.10	791.16	5,937.59
RB Ø 9 มม	1,273 810	กก.	25.73	32,775.13	4.10	5,222.62	37,997.75
DB Ø 12 มม	2,911 947	กก.	25.85	75,273.83	3.30	9,609.43	84,883.26
DB Ø 25 มม	19,939 920	กก.	26.16	521,628.31	2.90	57,825.77	579,454.08
RB Ø 25 มม (DOWEL BAR)	406 560	กก.	26.11	10,883.61	2.90	1,179.02	12,062.63
ลวดผูกเหล็ก	618 130	กก.	34.18	21,127.68	-	-	21,127.68
MASTIC JOINT SEALER 0 01 M		กก.	54.67	-	-	-	-
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING		ม	400.00	-	-	-	-
PVC BEARING SLIPERS 20A 2" (1PK)		ม	350.00	-	-	-	-
		รวม		1,720,422.38		381,609.40	2,102,031.78

ค่างานต้นทุนงาน = 2,102,031.78 บาท

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.48

บาท / ลิตร

2.งานคำนวณ PLANK GIRDER รวมรายละเอียดและค่าทางเท้า

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	283.122	ลบ.ม.	1,666.18	471,732.21	436.00	123,441.19	595,173.40
คอนกรีต (D) เทพื้นหน้าและรอยต่อ	96.086	ลบ.ม.	1,666.18	160,096.57	436.00	41,893.50	201,990.07
คอนกรีต (D) ทางเท้าและราวกันชน	66.096	ลบ.ม.	1,666.18	110,127.83	436.00	28,817.86	138,945.69
ไม้แบบข้าง	1,324.946	ตร.ม.	371.55	492,281.59	133.00	176,217.82	668,499.41
ไม้แบบล่าง	1,479.912	ตร.ม.	371.55	549,858.96	133.00	196,828.30	746,687.26
RB Ø 9 มม.	3,210.098	กก.	25.73	82,595.82	4.10	13,161.40	95,757.22
DB Ø 12 มม.	26,293.797	กก.	25.85	679,694.65	3.30	86,769.53	766,464.18
DB Ø 16 มม.	6,323.104	กก.	25.51	161,302.38	3.30	20,866.24	182,168.62
DB Ø 20 มม.	348.012	กก.	25.52	8,881.27	2.90	1,009.23	9,890.50
RB Ø 25 มม. (DOWEL)	188.650	กก.	26.16	4,935.08	2.90	547.09	5,482.17
ลวดผูกเหล็ก	909.094	กก.	34.18	31,072.83	-	-	31,072.83
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น	11,648.307	กก.	120.00	1,397,796.84	5.00	58,241.54	1,456,038.38
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	39.600	ลบ.ม.	284.23	11,255.51	-	-	11,255.51
Precast Mortar Drain PIPE	42.000	จุด	75.96	3,190.30	-	-	3,190.30
MASTIC JOINT SEALER	22.750	กก.	54.67	1,243.82	-	-	1,243.82
Compression Seal	22.750	ลิตร	400.00	9,100.00	-	-	9,100.00
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	77.000	ม.	380.00	29,260.00	-	-	29,260.00
Adhesive tap 25 mm.width	792.000	ม.	5.00	3,960.00	-	-	3,960.00
CELOTEX WITH TAR	77.000	ม.	400.00	30,800.00	-	-	30,800.00
รวม				4,239,185.66		747,793.70	4,986,979.36

ค่างานคืนทุนงาน = 4,986,979.36 บาท

3 ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นจั่น 1 แห่ง ๆ ละ 25,000.00 บาท  
 รวม 1 + 2 + 3 2,102,031.78 +

4,986,979.36 + 25,000.00 = 7,114,011.14 / 72.00 = 98,805.71 บาท/พม

20. งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและหรือย้ายกองเก็บตามที่กำหนด

1. ทางเบียง	คันทางสูงเฉลี่ย 3.00 ม. ระยะทางประมาณ	100.00 ม.			
ดินถม		3,550.00	ลบ.ม. @	49.22 =	174,731.00 บาท
ถูกรัง		200.00	ลบ.ม. @	101.69 =	20,338.00 บาท
หินคลุก		155.04	ลบ.ม. @	415.99 =	64,495.09 บาท
Prime Coat		-	ตร.ม. @	32.65 =	- บาท
ผิว AC หนา 5 ซม.		-	ตร.ม. @	283.37 =	- บาท
กีดเส้น		4.25	ตร.ม. @	313.00 =	1,330.25 บาท
ท่อ ค.ศ. ก. DIA. 1.00 ม. Class 2		24.00	ม. @	2,938.35 =	70,520.40 บาท
2. งานรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด					
ลูกรื้อท่อ ค.ศ. ก. DIA. 1.00 ม. Class 2		24.00	ม. @	294.02 =	7,056.48 บาท
ลูกรื้อขี้โคลนโครงสร้างทางเบียง		355.04	ลบ.ม. @	85.73 =	30,436.69 บาท
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	ดิน - ขุดคัก	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนไปทิ้ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	61.63	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.25		=	77.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	ขุดคัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน		=	85.73	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานคืนทุน					= 368,907.91 บาท/แห่ง

21. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 6.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงได้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0  
 คิดความกว้างแผ่นพื้น 11.00 ม. พื้นพื้นพื้นที่ 66.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	34.918	ลบ.ม.	-	-	51.36	1,793.39	1,793.39
ปริมาณกรวดทราย	5.500	ลบ.ม.	782.78	4,305.29	-	-	4,305.29
ปริมาณทรายขอรับระดับ	13.083	ลบ.ม.	790.96	10,348.13	-	-	10,348.13
ปริมาณหินคลุก	0.990	ลบ.ม.	415.99	411.83	-	-	411.83
คอนกรีต Class D	15.345	ลบ.ม.	1,666.18	25,367.53	436.00	6,690.42	32,257.95
ไม้แบบ (2)	10.855	ตร.ม.	199.67	2,167.42	133.00	1,443.72	3,611.14
เหล็กเสริม DB12	357.717	กก.	25.85	9,246.98	3.30	1,180.47	10,427.45
เหล็กเสริม DB16	1,548.334	กก.	25.51	39,498.00	3.30	5,109.50	44,607.50
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	25.52	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	-	กก.	26.16	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	55.483	กก.	26.77	1,485.28	2.90	160.90	1,646.18
ลวดผูกเหล็ก	49.038	กก.	34.18	1,676.12	-	-	1,676.12
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8.000	ม.	240.66	1,925.28	-	-	1,925.28
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	300.24	-	-	-	-
รวม				113,010.26	66.00	1,712.28	114,782.54

ค่างานคืนทุน 113,010.26 / 66.00 = 1,712.28 บาท/ตร.ม.

ค่างานคืนทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 1,712.28 บาท/ตร.ม.



จำนวนราคาเมื่อ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำหนักซีเมนต์ อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท/กิโลกรัม

23. SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1.00 ม.	(พื้นที่ 1.00 x 2.519 = 2.520 ตร.ม.)			
ขุดแต่งแบบดิน	0.100 ลบ.ม.	@	99.00	= 9.90 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.100 ลบ.ม.	@	1,975.67	= 197.57 บาท
ไม้แบบ (2) คัด I ชั่ง	0.100 ตร.ม.	@	332.67	= 33.27 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	66.00	= 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	146.85	= 102.80 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	7.00	= 14.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	384.23	= 44.95 บาท
SAND ASPHALT หนา 7 ซม.	1.000 ตร.ม.	@	25.00	= 25.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				575.13 บาท
ค่างานดินทุน	=		575.13 / 2.520	= 228.23 บาท/ตร.ม.
<b>คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE I =</b>				<b>228.23 บาท/ตร.ม.</b>

24. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าสีเน็กร	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>					<b>313.00</b>
<b>คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =</b>				<b>313.00 บาท/ตร.ม.</b>	

25. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	@	0.20	= 2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	-	@	0.40	= - บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	0	ชุด	@	3,870.00 = - บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	39.00	ม.	@	120.00 = 4,680.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	@	9,240 = - บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	ม.	@	- = - บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	0.00	ม.	@	43.00 = - บาท
Ground Rod	0	ชุด	@	360.00 = - บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เผื่อ)				= - บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				= 0.00 บาท
ค่าทำดีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				= 0.00 บาท
<b>คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =</b>				<b>6,866.00 บาท/ต้น</b>

26. งานจัดการเครื่องหม้อจระเข้ระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4	วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน	ระยะเวลาการก่อสร้าง	180 วัน
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงคังสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>37,789.00</b>
ระยะเวลาในการก่อสร้าง	=	180	วัน		
คำนวณ	=	37,789.00 x 180 / 1,095			= 6,211.89 บาท
<b>คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหม้อจระเข้ระหว่างก่อสร้าง =</b>				<b>6,211.89 บาท</b>	