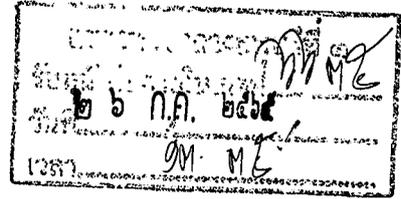




## บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ที่ ๑ หน่วยงานวางแผน  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๓๙๕/๖๕ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบกลาง (ครั้งที่ ๒)  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ประจำปีประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน  
๑ ระหว่าง กม.๔๕+๙๕๔ โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๙๙,๘๙๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่น  
เก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณตามแผนรายประมาณการ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายไสว สุขสบาย ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ๖ )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) ขผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ   
( นายโกเมศ มัชฌิมา )  
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑  
๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕+๙๕๔ ปริมาณงาน ๒,๐๖๐ ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิมทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕+๙๕๔ ปริมาณงาน ๒,๐๖๐ ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมแซมคอนกรีตลาดคอสะพาน ลาดคันทาง และผิวทางแอสฟัลท์ที่เสียหายจากเหตุอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 2,999,890.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายไฉว สุขสบาย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รว.ชท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

7.2 ภูเกียรติ มาลัยพิศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.ลพบุรีที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติภัยคลื่นสึนามิเพิ่มเติม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนดงพลับ-ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕+๙๕๔-ปริมามงาน ๒,๐๖๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
๐.๑	๑	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Softmateial Excavation ( Excavation Only ))	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐	๓๕.๖๖	๓,๕๖๖.๐๐	๑.๓๕๘๘	๔๘๕.๔๔	๔,๐๕๑.๔๔
๐.๒	๒	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน ( Porous Backfill )	ลบ.ม.	๑๖๕.๐๐	๘๖๓.๒๘	๑๔๒,๔๔๑.๒๐	๑.๓๕๘๘	๑,๑๓๓.๑๑	๑๘๓,๕๖๓.๓๑
๐.๓	๓	งานวัสดุตัดเลือก ก ( Selected Material A )	ลบ.ม.	๓๑๐.๐๐	๓๘๕.๐๗	๑๑๙,๓๗๑.๗๐	๑.๓๕๘๘	๕๒๓.๒๗	๑๖๖,๒๑๔.๒๐
๐.๔	๔	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม ( Soil Aggregate Subbase )	ลบ.ม.	๒๑๐.๐๐	๔๘๒.๙๖	๑๐๑,๔๒๑.๖๐	๑.๓๕๘๘	๖๕๖.๒๙	๑๓๗,๘๒๑.๘๑
๐.๕	๕	งานพื้นที่ทางหินคลุก ( Crushed Rock Soil Aggregate Type Base )	ลบ.ม.	๒๑๐.๐๐	๓๑๐.๐๑	๖๕,๑๐๒.๑๐	๑.๓๕๘๘	๔๒๑.๒๗	๘๘,๔๖๓.๒๘
๐.๖	๖	งาน Milling Existing Asphalt Concrete Shurface ๑๐ cm. Depth. ( ขึ้นเก็บที่ดินสวนสาย ๒๐๕ กม.๓๓+๙๕๕ )	ตร.ม.	๒,๐๖๐.๐๐	๒๐.๔๒	๔๒,๐๖๕.๒๐	๑.๓๕๘๘	๒๗.๗๔	๕๗,๑๖๒.๙๔
๐.๗	๗	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท ( Prime Coat ) ( พื้นทางหินคลุก ) กรณีใช้ยาง CSS-๑	ตร.ม.	๒,๐๖๐.๐๐	๒๕.๓๗	๕๒,๖๖๐.๒๐	๑.๓๕๘๘	๓๔.๔๗	๗๑,๐๑๙.๑๐
๐.๘	๘	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท ( Tack Coat )	ตร.ม.	๒,๐๖๐.๐๐	๑๑.๑๙	๒๓,๐๕๑.๔๐	๑.๓๕๘๘	๑๕.๒๐	๓๑,๓๖๔.๖๐
๐.๙	๙	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. ( Asphalt Concrete Binder Course )	ตร.ม.	๒,๐๖๐.๐๐	๑๙.๖๗	๔๐,๑๐๒.๒๐	๑.๓๕๘๘	๒๖.๔๓	๕๕,๗๖๖.๖๓
๐.๑๐	๑๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. ( Asphalt Concrete Wearing Course ) ( AC ๔๐/๕๐ )	ตร.ม.	๒,๐๖๐.๐๐	๒๐.๘๗	๔๑,๙๙๗.๒๐	๑.๓๕๘๘	๒๗.๗๔	๖๙,๗๗๔.๙๔
๐.๑๑	๑๑	งานพื้นที่รองรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน ( Bridge Approach Slab )	ตร.ม.	๔๑๒.๐๐	๑,๗๓๓.๓๕	๗๑๑,๑๔๐.๒๐	๑.๓๕๘๘	๒,๓๕๕.๔๔	๙๗๐,๔๙๕.๖๔
๐.๑๒	๑๒	งานหินทิ้งป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน ( Riprap Slope Protection )	ตร.ม.	๑๒๐.๐๐	๕๕๘.๙๗	๖๗,๐๗๖.๔๐	๑.๓๕๘๘	๘๓๓.๙๔	๙๗,๖๗๒.๘๓
๐.๑๓	๑๓	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน ( Concrete Slope Protection ) ( DWG. NO. SP-๑๐๒ )	ตร.ม.	๑๒๐.๐๐	๒๓๐.๓๐	๒๗,๖๓๖.๐๐	๑.๓๕๘๘	๓๑๒.๙๕	๓๗,๕๕๔.๕๖
๐.๑๔	๑๔	งาน Thermoplastic Paint ( Yellow )	ตร.ม.	๖๕.๐๐	๑๘๙.๑๐	๑๒,๒๙๑.๕๐	๑.๓๕๘๘	๒๕๖.๙๖	๑๖,๗๐๒.๙๑
๐.๑๕	๑๕	งาน Thermoplastic Paint ( White )	ตร.ม.	๔๙.๐๐	๑๘๙.๑๐	๙,๒๖๕.๙๐	๑.๓๕๘๘	๒๕๖.๙๖	๑๒,๕๓๒.๘๓
๐.๑๖	๑๖	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงช่องจากราจร	L.S	๑.๐๐	๒,๑๐๓.๒๘	๒,๑๐๓.๒๘	๑.๓๕๘๘	๒,๘๘๘.๑๔	๒,๘๘๘.๑๔
TOTAL									๒,๘๘๘,๘๘๐.๐๐

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
( นายเสว สุสบาย )  
ร.อ.ชพ.ลพบุรีที่ 1(๖)

ลงนาม ..... กรรมการ  
( นายชราวุธ เกติเจริญ )  
ชพ.ชพ.ลพบุรีที่ 1

ลงนาม ..... กรรมการ  
( นายเกียรติ มาลัยพิศ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ