

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ราคากลางช่างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ตอน 1 ระหว่าง กม. 11+325 - กม. 13+000

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK , MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ออก และเสริมความแข็งแรงด้วย SOIL CEMENT SUBBASE และ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT

CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำได้แก่

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER , R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - 1.20 M. WITH STEEL COVER ,

R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLETS. , SIDE DITCH LINING TYPE II ,

MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER , R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET , RETAINING WALL TYPE IB

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 44,999,900.00 บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพากรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐาน ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับต้นสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - บึงจาศีรี ตอน 1

ระหว่าง กม.11+325 - กม.13+000

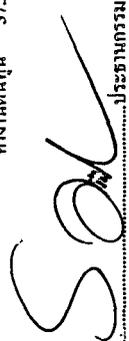
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กักหนอด		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน		ราคาเฉลี่ยที่กำหนด (บาท)	
- จำนวนราคาเมื่อ		จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน
29	RETAINING WALL TYPE IB	810.00	ม.	1,225.65	992,776.50	1,2113	1,484.63	1,478.65	1,197,706.50	1,478.65	1,197,706.50
30	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,140.00	ม.	665.09	1,423,292.60	1,2113	805.62	802.35	1,717,029.00	802.35	1,717,029.00
31	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	7,056.00	ตร.ม.	236.74	1,670,437.44	1,2113	286.76	285.50	2,014,488.00	285.50	2,014,488.00
32	CURB MARKINGS	450.00	ตร.ม.	58.33	26,248.50	1,2113	70.66	70.30	31,635.00	70.30	31,635.00
33	THERMOPLASTIC PAINT	1,120.00	ตร.ม.	313.00	350,560.00	1,2113	379.14	377.55	422,856.00	377.55	422,856.00
34	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	48.00	ต้น	15,118.00	725,664.00	1,2113	18,312.43	18,239.00	875,472.00	18,239.00	875,472.00
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	14.00	ต้น	17,794.00	249,116.00	1,2113	21,553.87	21,467.60	300,546.40	21,467.60	300,546.40
36	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	70.00	อัน	180.00	12,600.00	1,2113	218.03	217.00	15,190.00	217.00	15,190.00
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการศึกษา	L.S.		6,309.86	6,309.86	1,2113	7,643.13	7,524.00	7,524.00	7,524.00	7,524.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		37,315,192.10		44,999,900.00		44,999,900.00	

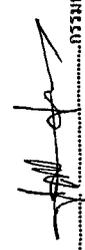
Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ; เงินค้ำหนว้จ่าย 15% ; เงินประกันสงวนหนี้ 10%)

F จำนวน ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ F = 1.2165  
 ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ F = 1.2095  
 ค่างานต้นทุน 37,3152 ลบ F = 1.2113

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 44,999,900.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ  
 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
  
 ( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )

รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 ( นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 ( นายอรุณชัย อินทร์สิงห์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
  
 ( นายสมศักดิ์ พิมพ์ทรัพย์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ่ายในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏฐ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ตอน 1

ระหว่าง กม.11+325 - กม.13+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายการที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.50 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	16.00	ม.	356.70	5,707.20	1.2113	432.07	430.30	6,884.80
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	520.00	ม.	392.46	204,079.20	1.2113	475.39	473.45	246,194.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	37.00	แห่ง	1,121.11	41,481.07	1.2113	1,358.00	1,352.55	50,044.35
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	3,888.00	ตร.ม.	20.47	79,587.36	1.2113	24.80	24.70	96,033.60
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,960.00	ตร.ม.	15.42	261,523.20	1.2113	18.68	18.55	314,608.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	900.00	ตร.ม.	19.51	17,559.00	1.2113	23.63	23.50	21,150.00
7	EARTH EXCAVATION	800.00	ลบ.ม.	61.95	49,560.00	1.2113	75.04	74.70	59,760.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	700.00	ลบ.ม.	68.15	47,705.00	1.2113	82.55	82.20	57,540.00
9	EARTH EMBANKMENT	1,895.00	ลบ.ม.	163.49	309,813.55	1.2113	198.04	197.20	373,694.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	555.00	ลบ.ม.	137.02	76,046.10	1.2113	165.97	165.25	91,713.75
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	750.00	ลบ.ม.	149.02	111,765.00	1.2113	180.51	179.75	134,812.50
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120.00	ลบ.ม.	534.06	64,087.20	1.2113	646.91	644.30	77,316.00
13	SELECTED MATERIAL A	828.00	ลบ.ม.	216.31	179,104.68	1.2113	262.02	260.95	216,066.60
14	SOIL CEMENT SUBBASE	4,394.00	ลบ.ม.	622.75	2,736,363.50	1.2113	754.34	751.25	3,300,992.50
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,315.00	ลบ.ม.	1,271.75	5,487,601.25	1.2113	1,540.47	1,534.25	6,620,288.75
16	PRIME COAT	19,000.00	ตร.ม.	32.54	618,260.00	1.2113	39.42	39.20	744,800.00
17	TACK COAT	22,700.00	ตร.ม.	15.99	362,973.00	1.2113	19.37	19.20	435,840.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	19,000.00	ตร.ม.	296.48	5,633,120.00	1.2113	359.13	357.50	6,792,500.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22,700.00	ตร.ม.	297.33	6,749,391.00	1.2113	360.16	358.30	8,133,410.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	50.00	ม.	605.53	30,326.50	1.2113	734.69	731.70	36,585.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	500.00	ม.	3,899.87	1,949,935.00	1.2113	4,723.91	4,705.00	2,352,500.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	820.00	ม.	3,379.87	2,771,493.40	1.2113	4,094.04	4,077.60	3,343,632.00
23	R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLETS.	31.00	แห่ง	54,090.77	1,676,813.87	1.2113	65,520.15	65,258.00	2,022,998.00
24	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - 1.20 M. WITH STEEL COVER	1.00	แห่ง	94,514.53	94,514.53	1.2113	114,485.45	114,027.50	114,027.50
25	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	54.00	แห่ง	27,430.74	1,481,259.96	1.2113	33,226.86	33,093.90	1,787,070.60
26	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER	32.00	แห่ง	16,635.09	532,322.88	1.2113	20,150.08	20,069.45	642,222.40
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	75.00	ม.	1,822.55	136,691.25	1.2113	2,207.65	2,198.80	164,910.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	475.00	ตร.ม.	313.90	149,102.50	1.2113	380.23	378.65	179,858.75

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 มีมันติชล ออมิ่ง จ. ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง รวม	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	39.22	-	49.22
2	วัสดุตัดเดือก "น"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	13 กม.	ลบ.ม.	15.00	50.46	-	65.46
3	ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	13 กม.	ลบ.ม.	21.00	50.46	-	71.46
4	หินคลุก	ศิลาสิริบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	198.00	413.38	-	611.38
5	หิน 3/8" (หักขนาด)	ศิลาสิริบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	216.00	319.14	-	535.14
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	207.00	319.14	-	526.14
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาสิริบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	200.00	319.14	-	519.14
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไซออนวิค	รต10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ลบ.ม.	126.00	257.79	-	383.79
9	หินผสมคอนกรีต ( 3/4"	ศิลาสิริบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	333.50	319.14	-	652.64
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งค้อ	รต10 ล้อลากพ่วง	290 กม.	ตัน	2,573.00	490.10	50	3,113.10
11	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	30,206.67	706.42	25	30,938.09
12	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	27,076.67	706.42	25	27,808.09
13	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	30,813.33	706.42	35	31,554.75
14	ยาง EAP	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	205 กม.	ตัน	36,400.00	346.45	25	36,771.45
15	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	205 กม.	ตัน	31,000.00	346.45	25	31,371.45
16	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	205 กม.	ตัน	32,800.00	346.45	35	33,181.45
20	ยาง CAP	ZOLA(ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	30 กม.	ตัน	30,700.00	51.13	25	30,776.13
21	ยาง CRS - 2	ZOLA(ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	30 กม.	ตัน	29,600.00	51.13	25	29,676.13
22	ยาง AC 60/70	ZOLA(ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	30 กม.	ตัน	35,200.00	51.13	35	35,286.13
27	เหล็กเสริม RB ø 6 - 9 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	26,032.06	94.90	80	26,206.96
24	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	26,502.80	94.90	80	26,677.70
25	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	25,561.31	94.90	80	25,736.21
26	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	25,603.73	94.90	80	25,778.63
27	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	26,300.00	706.42	80	27,086.42
28	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	25,684.35	94.90	80	25,859.25
29	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	25,338.74	94.90	80	25,513.64
30	เหล็กเสริม DB ø 16 - 25 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	56 กม.	ตัน	25,560.23	94.90	80	25,735.13
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	26,686.57	706.42	80	27,472.99
32	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	25,874.44	706.42	80	26,660.86
33	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตัน	35,500.00	706.42	80	36,286.42
34	เหล็กตะแกรง ø 6 มม. @ 0.25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตร.ม.	63.00	1.57	-	64.57
35	เหล็กตะแกรง ø 4 มม. @ 0.20 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตร.ม.	35.50	1.57	-	37.07
36	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตร.ม.	35,500.00	706.42	80	36,286.42
37	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตร.ม.	35,500.00	706.42	80	36,286.42
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	กก.	33.42	0.71	-	34.13
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น		56 กม.	ลบ.ฟ.	746.11	-	-	746.11
40	ไม้กระถาง	ขอนแก่น		56 กม.	ลบ.ฟ.	745.17	-	-	745.17
41	ตะปูสวน	ขอนแก่น		56 กม.	กก.	54.44	-	-	54.44
42	GLOTEXTILE ชนิด NON WOVEN หนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
43	UNI - DIRFECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	418 กม.	อัน	140.00	-	-	140.00
44	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	บ.แก่นนครคอนกรีต	รต10 ล้อ	70 กม.	ท่อน	320.00	57.32	-	377.32
45	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	79 กม.	ท่อน	440.00	95.79	-	535.79
46	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	79 กม.	ท่อน	390.00	95.79	-	485.79
47	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	79 กม.	ท่อน	1,900.00	306.54	-	2,206.54
48	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	79 กม.	ท่อน	2,570.00	383.17	-	2,953.17
49	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	79 กม.	ท่อน	2,050.00	383.17	-	2,433.17

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าฟ	รวม (บาท/ลบ.ม.)		
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน				
คอนกรีต CLASS A - 500	366	662	1,634.38	168.56	496.85	436.00	2,735.79
คอนกรีต CLASS B - 450	391	662	1,470.94	180.07	496.85	436.00	2,583.86
คอนกรีต CLASS C - 400	416	662	1,307.50	191.59	496.85	436.00	2,431.94
คอนกรีต CLASS D 1 - 350	441	662	1,144.06	203.10	496.85	436.00	2,280.01
คอนกรีต CLASS D 3 - 350	441	662	1,144.06	203.10	496.85	436.00	2,280.01
คอนกรีต CLASS E - 300	466	662	980.63	214.62	496.85	436.00	2,128.10
คอนกรีตหยาบ	393	843	719.13	181.00	632.70	398.00	1,930.83
Mortar 500	749	-	1,634.38	344.95	-	114.00	2,093.33

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ก. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ : ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ
- ไม้กระบอก	1.000
- ไม้ค้ำยัน	0.300
- ไม้ค้ำรำ	0.300
- ตะปู	0.250

ราคา/หน่วย			
ลบ.ฟ @	746.11	บาท/ลบ.ฟ.	= 746.11 บาท
ค้ำ @	50.00	บาท/กอน	= 15.00 บาท
ลบ.ฟ @	745.17	บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
กก @	54.44	บาท/กก.	= 13.61 บาท
		รวม	= 998.27 บาท
คิดให้ใช้งานได้	4 ครั้ง =	998.27 / 4	= 249.57 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	= 382.57 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้	5 ครั้ง =	998.27 / 5	= 199.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	= 332.65 บาท/ตร.ม.

ฉ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม

	ปริมาณวัสดุ
- ไม้กระบอก	1.000
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม	1.000
- ไม้ค้ำรำ	0.300
- ตะปู	0.250
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000

ราคา/หน่วย			
ลบ.ฟ @	746.11	บาท/ค้ำ	= 746.11 บาท
ตร.ม @	86.00	บาท/ค้ำ	= 86.00 บาท
ลบ.ฟ @	745.17	บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
กก @	54.44	บาท/กก.	= 13.61 บาท
ตร.ม @	15.00	บาท/กก.	= 15.00 บาท
		รวม	= 1,084.27 บาท / ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,084.27/3)	= 361.42 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	494.42 บาท/ตร.ม.

ช. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม

	ปริมาณวัสดุ
ไม้ค้ำยัน ๖" x ๖" ยาว 2.00 ม.	24.000
ไม้ค้ำรำ	4.380
ตะปู	0.250

ราคา/หน่วย			
ค้ำ @	80.00	บาท/ค้ำ	= 1,920.00 บาท
ลบ.ฟ. @	745.17	บาท/ค้ำ	= 3,263.84 บาท
กก @	54.44	บาท/ลบ.ฟ.	= 13.61 บาท
		รวม	= 5,197.45 บาท / 7.35 ตร.ม.
		เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง = (5,197.45/7.35)/3	= 232.46 บาท / ตร.ม.
		ค่าแรง =	113.00 บาท / ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	345.46 บาท / ตร.ม.

ซ. งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	126.00 บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง 109 กม	=	257.79 บาท/ลบ.ม	
รวม	=	383.79 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 383.79	= 537.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	=	0.75 x 48.19	= 36.14 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	573.45 บาท/ลบ.ม.

ซ. งานขุบหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ค่าขุบคอนกรีต	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	=	42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	= 22.94 บาท/ลบ.ม
รวม	=	65.54 บาท/ลบ.ม	
ส่วนขยาย	=	1.7x65.54	= 111.42 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400+111.42	= 511.42 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานขุบหรือคอนกรีต =	511.42 บาท/ลบ.ม

คำนวณราคาเนื้อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 บ้านมิ่งมิตร อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาเปิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 61.95 บาท = 305.41 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 51.29 บาท/ม

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 356.70 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ

ค่าขนส่ง ( รถสิบล้อ ) = 5 กม. = [ ( 16.38 x 13 ) + 300 ] / 10 = 51.29 บาท/ม.

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาเปิดขุดลึก 4.40 ม.) = 5.30 ลบ.ม. @ 61.95 บาท = 328.34 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 64.12 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 392.46 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ

ค่าขนส่ง ( รถสิบล้อ ) = 5 กม. = [ ( 16.38 x 13 ) + 300 ] / 8 = 64.12 บาท/ม.

3 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจากปริมาณการคอนกรีตบดหัก

ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 511.42 X 1.80 = 920.56 บาท

ส่วนขยายตัว 1.80 X 1.70 = 3.06 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (คันและตัก) = 42.60 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 5 กม. = 22.94 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง = 65.54 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบไปแล้วทิ้ง 65.54 X 3.06 = 200.55 บาท / ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง 920.56 + 200.55 = 1,121.11 บาท

ทำงานต้นทุน 1,121.11 บาท/แห่ง

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม. 643.72

ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม. = 643.72 ลบ.ม.

ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานปูใหม่ 4.00 @ 20.00 บาท/ลบ.ม. = 80.00 บาท

ค่าขนกองเก็บ 1.00 กม. 0.16 @ 11.65 บาท/ลบ.ม. = 1.86 บาท

ทำงานต้นทุนรวม = 81.86 บาท

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK 81.86 / 4.00 = 20.47 บาท/ตร.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนทิ้ง 5.00 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 22.94 X 1.60 x 0.05 = 1.84 บาท/ตร.ม.

รวม = 13.58 + 1.84 = 15.42 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 15.42 บาท/ตร.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใส่ตัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 15.84 บาท/ตร.ม.

ค่าขนทิ้ง 5.00 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 22.94 X 1.60 x 0.10 = 3.67 บาท/ตร.ม.

รวม = 15.84 + 3.67 = 19.51 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 19.51 บาท/ตร.ม.

7 EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 31.63 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขุดตัว 1.25 = 31.63 x 1.25 = 39.54 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 61.95 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕**

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าชุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
			=	22.94 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.00 กม.	ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	31.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.25		=	31.63 x 1.25 = 39.54 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	61.95 x 1.10 = 68.15 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	68.15 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH EMBANKMENT

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าชุด-ขน	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	72.06 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	72.06 x 1.60 = 115.30 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	163.49 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 10	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	22.84 + 39.22 + 10.00 = 72.06 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 1.40		=	72.06 x 1.40 = 100.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับงานดิน 75%		=	48.19 x 0.75 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	137.02 บาท/ลบ.ม.

11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 10	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	22.84 + 39.22 + 10.00 = 72.06 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 1.60		=	72.06 x 1.60 = 115.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับงานดิน 70%		=	48.19 x 0.70 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	149.02 บาท/ลบ.ม.

12. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

12.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( กัดชุดลึก

60 ซม.)

		ค่าชุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
		กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2	ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	23.16 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 23.16 = 28.95 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	51.36 บาท/ลบ.ม.

12.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง -	=	611.38 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50		=	611.38 x 1.50 = 917.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	1,008.28 บาท/ลบ.ม.

12.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0.15

		ค่าชุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง	=	71.46 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	33.59 + 71.46 = 105.05 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	105.05 x 1.60 = 168.08 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	225.91 บาท/ลบ.ม.

12.4 Selected Matenal A หนา 25 ซม.) 0.25

		ค่าชุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Matenal "A" + ค่าขนส่ง	=	65.46 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	33.59 + 65.46 = 99.05 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	99.05 x 1.60 = 158.48 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน Selected Matenal "A"	=	216.31 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 51.36 + (1,008.28x0.20) + (225.91x0.15) + (216.31x0.25) = 534.06 บาท/ลบ.ม.  
 0.60

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕**

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อีเอ็ม ๖๖ จ. ขอนแก่น ราคา 35.50 บาท / ลิตร

13. SELECTED MATERIAL A

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม
		ค่าชุด-ชน	=	33.59	บาท/ลบ.ม
	ค่าขนส่ง	13 กม.	=	50.46	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ - ค่าขนส่ง - ค่าขนส่ง	99.05	บาท/ลบ.ม		
x ส่วนขยายตัว	1.60	1.60 x 99.05	=	158.48	บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	216.31	บาท/ลบ.ม

14. SOIL CEMENT SUBBASE

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21.00	บาท/ลบ.ม	
		ค่าชุด-ชน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	50.46	บาท/ลบ.ม.		
		105.05	บาท/ลบ.ม			
x ส่วนขยายตัว	1.60	105.05 x 1.60	=	168.08	บาท/ลบ.ม	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ /	7,000	ลบ.ม	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก. ฤดู	3.11	บาท	=	279.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม			=	45.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม			=	49.74	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมร ทานคหับ			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน			=	622.75	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน =		622.75	บาท/ลบ.ม.	

15. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	611.38	บาท/ลบ.ม.	
		ส่วนขยายตัวเหมือนคหับ	611.38 x 1.50	=	917.07	บาท/ลบ.ม
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ /	7,000	ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม
	ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก. ฤดู	3.11	บาท	=	143.06	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม			=	49.24	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม			=	49.74	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบคหับ			=	91.21	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน			=	1,271.75	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =		1,271.75	บาท/ลบ.ม.	

16. PRIME COAT

		ค่าช่าง EAP ค่าขนส่งและขขึ้น-ลง	=	30,776.13	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. ค่าช่าง =	0.80 x (30,776.13 / 1,000)	=	24.62	บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT =		32.54	บาท/ตร.ม	

17. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขขึ้น-ลง	=	27,808.09	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. ค่าช่าง =	0.30 x (27,808.09 / 1,000)	=	8.34	บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน TACK COAT =		15.99	บาท/ตร.ม.	

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
	ค่าช่าง A.C 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	31,554.75 x 0.047	=	1,483.07	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก	
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	519.14 x 0.740	=	384.16	บาท/ตัน		
		ค่าผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	2,469.71	บาท/ตัน		
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =		2,469.71 / 8.33	=	296.48	บาท/ตร.ม

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
	ค่าช่าง A.C 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	31,554.75 x 0.048	=	1,514.63	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก	
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	526.14 x 0.740	=	389.34	บาท/ตัน		
		ค่าผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม		= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม	
		รวม	=	2,476.80	บาท/ตัน		
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =		2,476.80 / 8.33	=	297.33	บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
บ้านมีตึกต. อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

20 R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 1.2

ม.) = 1.440

ลบ.ม. @ 61.95 บาท

= 89.21 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 0.30 ม. รวมค่าขนส่ง

= 377.32 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 606.53 บาท/ม.

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 2.45

ม.) = 6.000

ลบ.ม. @ 61.95 บาท

= 371.70 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,953.17 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,899.87 บาท/ม.

22 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 2.45

ม.) = 6.000

ลบ.ม. @ 61.95 บาท

= 371.70 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,433.17 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS III = 3,379.87 บาท/ม.

23. R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLETS.

R.C.MANHOLE ขนาด 1.90 X 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	25.230	ลบ.ม.	-	-	22.41	565.40	565.40
งานดินถม	15.469	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,531.43	1,531.43
ทรายบดอัด	0.441	ลบ.ม.	573.45	252.89	-	-	252.89
คอนกรีตหยาบ	0.441	ลบ.ม.	1,532.83	675.98	398.00	175.52	851.50
คอนกรีต Class C	3.743	ลบ.ม.	1,692.10	6,333.53	436.00	1,631.95	7,965.48
ไม้แบบทั่วไป(1)	27.050	ตร.ม.	249.57	6,750.87	133.00	3,597.65	10,348.52
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	24.640	กก.	25.74	634.23	4.10	101.02	735.25
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	218.980	กก.	25.78	5,645.30	3.30	722.63	6,367.93
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	447.381	กก.	25.51	11,412.69	3.30	1,476.36	12,889.05
ลวดผูกเหล็ก	17.275	กก.	34.13	589.60	-	-	589.60
ปริมาณคอนกรีตสำหรับ Class B	0.232	ลบ.ม.	1,692.10	392.57	436.00	101.15	493.72
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.000	ชุด	11,500.00	11,500.00	-	-	11,500.00
		รวม		44,187.66		9,903.11	54,090.77

ทำงานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER AND SIDEWALK R.C. DROP INLETS. = 54,090.77 บาท/แห่ง

24. R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2 - 1.20 M. WITH STEEL COVER

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	42.050	ลบ.ม.	-	-	22.41	942.34	942.34
งานดินถม	19.766	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,956.83	1,956.83
ทรายบดอัด	0.882	ลบ.ม.	573.45	505.78	-	-	505.78
คอนกรีตหยาบ	0.882	ลบ.ม.	1,532.83	1,351.96	398.00	351.04	1,703.00
คอนกรีต Class E	6.543	ลบ.ม.	1,692.10	11,071.41	436.00	2,852.75	13,924.16
ไม้แบบทั่วไป(1)	47.298	ตร.ม.	249.57	11,804.16	133.00	6,290.63	18,094.79
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	62.654	กก.	25.74	1,612.71	4.10	256.88	1,869.59
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	548.816	กก.	25.78	14,148.48	3.30	1,811.09	15,959.57
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	810.614	กก.	25.51	20,678.76	3.30	2,675.03	23,353.79
ลวดผูกเหล็ก	35.552	กก.	34.13	1,213.39	-	-	1,213.39
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.761	กก.	27.47	515.38	12.000	225.14	740.52
Anchorage Bars RB9 มม.	0.898	กก.	25.74	23.11	4.100	3.68	26.79
Welding in Angle	18.000	ชุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	55.00	92.40	35.00	58.80	151.20
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	45.00	37.80	38.00	31.92	69.72
		รวม		63,055.34		17,546.13	80,601.47

ทำงานต้นทุน R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 80,601.47 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
น้ำมันดิซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ขนาดค่า 0.56x0.89x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
STEEL BAR 9 MM. x 7.5 CM	5,942	กก.	36.29	215.64	12.00	71.30	286.94
STEEL BAR 9 MM. x 10 CM.	77,814	กก.	36.29	2,823.87	12.00	933.77	3,757.64
STEEL BAR 12 MM. x 10 CM.	27,353	กก.	36.29	992.64	12.00	328.24	1,320.88
Welding at anchor bar	148.00	จุด	-	-	5.00	740.00	740.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	6,472	ตร.ม.	55.00	355.96	35.00	226.52	582.48
1 layer oil paint	3,236	ตร.ม.	45.00	145.62	38.00	122.97	268.59
<b>รวม</b>				<b>4,533.73</b>		<b>2,422.80</b>	<b>6,956.53</b>

ทำงานต้นทุน ข ฝาปิดตะแกรงเหล็ก ขนาดค่า 0.56x0.89x0.10 = 6,956.53 x 2 ฝา = 13,913.06 บาท  
รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข = 80,601.47 + 13,913.06 = 94,514.53 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C MANHOLES TYPE H FOR R.C.P DIA. 2 - 1.20 M WITH STEEL COVER = 94,514.53 บาท/แห่ง

25 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ม

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินจุด	17,727	ลบ.ม.	-	-	22.41	397.26	397.26
งานดินถม	12,060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	573.45	156.55	-	-	156.55
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	1,532.83	418.46	398.00	108.65	527.11
คอนกรีต Class C	2,045	ลบ.ม.	1,692.10	3,460.34	436.00	891.62	4,351.96
ไม้แบบทั่วไป(1)	25,599	ตร.ม.	249.57	6,388.74	133.00	3,404.67	9,793.41
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245,477	กก.	25.74	6,318.58	4.10	1,006.46	7,325.04
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6,935	กก.	26.68	185.03	4.10	28.43	213.46
ลวดผูกเหล็ก	6,310	กก.	34.13	215.36	-	-	215.36
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16,081	กก.	27.47	441.75	12.00	192.97	634.72
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0,898	กก.	25.74	23.11	4.10	3.68	26.79
Welding in Angle	18,000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,440	ตร.ม.	55.00	79.20	35.00	50.40	129.60
1 layer oil paint	0,720	ตร.ม.	45.00	32.40	38.00	27.36	59.76
Steel grating ทาสี 2 ชั้น	1,000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>				<b>17,769.52</b>		<b>7,395.44</b>	<b>25,164.96</b>

ทำงานต้นทุน ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 25,164.96 บาท/แห่ง

ข ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,692.10	65.99	436.00	17.00	82.99
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3,969	กก.	25.74	102.16	4.10	16.27	118.43
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	34.13	3.38	-	-	3.38
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	199.65	128.37	133.00	85.52	213.89
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11,614	กก.	27.47	319.04	12.00	139.37	458.41
Anchor RB Ø 9x10 ซม.	0,699	กก.	25.74	17.99	4.10	2.87	20.86
Welding at anchor bar	14,000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	36.29	21.17	12.00	7.00	28.17
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,040	ตร.ม.	55.00	57.20	35.00	36.40	93.60
1 layer oil paint	0,520	ตร.ม.	45.00	23.40	38.00	19.76	43.16
<b>รวม</b>				<b>738.70</b>		<b>394.19</b>	<b>1,132.89</b>

ทำงานต้นทุน ข ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1,132.89 x 2 ฝา = 2,265.78 บาท/ฝา  
รวมทำงานต้นทุน ก.- ข. = 25,164.96 + 2,265.78 = 27,430.74 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C MANHOLES TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.20 M WITH R.C. COVER = 27,430.74 บาท/แห่ง

ระหว่าง กม. 11+325 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

26. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER

ขนาด 1.30x1.80 ม. ทึบลง 0.40 ม. เสริมชั้นสูงเฉลี่ย 0.65 ม.

(ณ.คิดราคารับมาตรวจคอนกรีตบ่อพัก

ค่าทึบคอนกรีต ลบ.ม.@	511.42	x	0.370	=	189.23	บาท
ค่างานขุด	0.370	x	1.70	=	0.63	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (คันและตัก)				=	42.60	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5 กม.				=	22.94	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง				=	65.54	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทึบไปแล้วทิ้ง	65.54	x	0.65	=	41.29	บาท / ลบ.ม.
ค่าทึบคอนกรีต - ค่าขนทิ้ง	189.23	+	41.29	=	230.52	บาท
ค่างานคั้นปูน				=	230.52	บาท

(ข. R.C. MANHOLE (ไม่รวมปลีปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.605	ลบ.ม @	2,128.10	=	1,287.50	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	0.740	กก @	30.78	=	22.78	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	30.381	กก @	29.84	=	906.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.778	กก @	34.13	=	26.55	บาท
ไม้แบบ (1)	4.095	ตร.ม @	382.57	=	1,566.62	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm	23.941	กก @	27.47	=	667.00	บาท
เหล็ก Anchorage Bar 9 มม x 10 ซม	1.198	กก @	29.84	=	35.75	บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด @	5.00	=	120.00	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม @	90.00	=	192.96	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม @	83.00	=	88.98	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น @	50.00	=	50.00	บาท
ค่างานคั้นปูนเฉพาะ MANHOLE				=	4,964.71	บาท / แห่ง

(ณ.ค่าปิดตะแกรงเหล็ก (คิดค่าหน่วย 0.79x1.09 ม.)

เหล็ก Plate 1/8 inch X 10 cm.	102.432	กก @	36.29	=	3,717.26	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม @	90.00	=	453.51	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม @	83.00	=	209.16	บาท
			1 ค่า	=	5,719.93	บาท
			ใช้ 2 ค่า	=	11,439.86	บาท / แห่ง
รวมค่างานคั้นปูน MANHOLES = (ก) + (ข) + (ค)				=	16,635.09	บาท / แห่ง

27. R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

กีดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม	1,692.10	177.67	436.00	45.78	223.45
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	6.500	กก	26.21	170.37	4.100	26.65	197.02
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	34.13	4.95	-	-	4.95
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.200	ตร.ม.	199.65	838.53	133.00	558.60	1397.13
		รวม		1,191.52		631.03	1,822.55

ค่างานคั้นปูน = 1,822.55 บาท/ลบ.ม

28. SIDE DITCH LINING TYPE II

กีดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.083 = 6.249 ตร.ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,692.10	815.59	436.00	210.15	1,025.74
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	15.927	กก.	26.68	424.93	4.10	65.30	490.23
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	34.13	13.58	-	-	13.58
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.161	ตร.ม.	199.65	32.14	133.00	21.41	53.55
จุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม			99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	15.00	10.50	-	-	10.50
PVC CAP	2.000	ชิ้น	7.00	14.00	-	-	14.00
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	535.14	62.61	-	-	62.61
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
GeO TEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	-	-	123.04
		รวม		1,616.99		344.58	1,961.57

ค่างานคั้นปูน = 313.90 บาท/ตร.ม

ระหว่าง กม 11+325 - กม. 13+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ๑.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

29. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.60 ม ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,844.01	92.20	436.00	21.80	114.00
ไม้แบบท่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	199.65	243.57	133.00	162.26	405.83
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	8.881	กก.	25.74	228.60	4.100	36.41	265.02
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	34.13	7.58	4.10	0.91	8.49
งานดินซุก	1.326	ลบ.ม.	-	-	99.00	131.27	131.27
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,532.83	203.25	398.00	52.77	256.02
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	573.45	38.02	-	-	38.02
Sleeve P.V.C. Pile Dia 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
		รวม		820.23		405.42	1,225.65

ทำงานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 1,225.65 บาท/ม.

30. CURB AND GUTTER 0.50 M WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,692.10	277.50	436.00	71.50	349.00
ไม้แบบท่วไป(2)	0.913	ตร.ม.	199.65	182.28	133.00	121.43	303.71
งานดินซุก ตกแต่งพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
		รวม		459.78		205.31	665.09

ทำงานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M WIDTH = 665.09 บาท/ม

31. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

			ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่ง =	257.79 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	392.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 392.48 x 0.90 = 494.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	528.25 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินซุกตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25.000	เส้น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	2,093.33	=	16.74	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	528.25	=	105.65	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	946.99	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย			=	946.99 / 4.00	=	236.74	บาท/ตร.ม.
						ทำงานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. =	236.74 บาท/ตร.ม.

32. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.	
ค่าสีพลาสติก =	35.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา =	23.33	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS =	58.33 บาท/ตร.ม.

33. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าจุกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานเฉลี่ยด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคามือ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 นำเงินขีด ๐ เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

33.50

บาท / ลิตร

34 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00 @	0.20	= 2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40	= 2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,780.00	= 3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	120.00	= 4,440.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	-	= -	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม. @	37.00	= 1,295.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	= 360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เดลิ๊ต)	-	-	= -	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	-	-	= 525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	-	= 136.00	บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =			15,118.00	บาท/ต้น

35 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	12,330.00 @	0.20	= 2,466.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	11,980.00 @	0.40	= 4,792.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,780.00	= 3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	120.00	= 4,440.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	-	= -	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม. @	37.00	= 1,295.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	= 360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เดลิ๊ต)	-	-	= -	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	-	-	= 525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	-	= 136.00	บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING =			17,794.00	บาท/ต้น

36 UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	1 อัน @	140	= 140	บาท/อัน
ค่า Epoxy	0.01 ก.ก. @	1,500	= 15	บาท/อัน
ค่าแรงติดตั้ง	-	25	= 25	บาท/อัน
รวมทำงานต้นทุน	-	-	= 180	บาท/อัน

37 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปีขมมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แฉกตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แฉกตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง - 180  
 ค่าจ้าง - 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท  
 ทำงานต้นทุนงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/แห่ง