

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ออกและเสริมความแข็งแรงด้วย SOIL CEMENT SUBBASE และ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 33+688.000 , ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3X10) = 30.00 M. ก่อสร้างระบบระบายน้ำได้แก่ NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 575.000 SIZE 2-(2.40x2.40) , NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 625.000 SIZE 2-(2.40x2.40) , NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 900.000 SIZE 2-(2.40x2.40) , R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER , R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER , CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB , CONCRETE SLOPE PROTECTION , R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET , RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) ทำการติดตั้งการ์ดเรล SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , ( CUT - OFF ) พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,800.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทล.7

7.3 อีรวัดน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้างงบทกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ผู้รับจ้าง

ทางหลวงหมายเลข 2065 คอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม.33+125 - กม.34+507

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕		ปริมาณเงินสำรองจ่าย		35.50 บาท / ดิคร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	19,200.00	ตร.ม.	3.83	73,536.00	1.2086	4.63	4.55	87,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA. 33+894.500 SIZE 1-(1.50X1.50)	L.S.		28,816.90	28,816.90	1.2086	34,828.11	34,688.75	34,688.75
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	46.00	ม.	459.62	21,142.52	1.2086	555.50	553.25	25,449.50
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	610.00	ตร.ม.	14.96	9,125.60	1.2086	18.08	17.95	10,949.50
5	ชุดวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	170.00	ลบ.ม	75.08	12,763.60	1.2086	90.74	90.30	15,351.00
6	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	48.00	ม.	70.99	3,407.52	1.2086	85.80	85.45	4,101.60
7	EARTH EXCAVATION	800.00	ลบ.ม	51.36	41,088.00	1.2086	62.07	61.75	49,400.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	8,640.00	ลบ.ม	56.50	488,160.00	1.2086	68.29	67.90	586,656.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	990.00	ลบ.ม	520.30	515,097.00	1.2086	628.83	626.25	619,987.50
10	EARTH EMBANKMENT	51,710.00	ลบ.ม	163.49	8,454,067.90	1.2086	197.59	196.75	10,173,942.50
11	SELECTED MATERIAL A	3,379.00	ลบ.ม	216.31	730,911.49	1.2086	261.43	260.35	879,722.65
12	SOIL CEMENT SUBBASE	3,170.00	ลบ.ม	619.15	1,962,705.50	1.2086	748.30	745.30	2,362,601.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,510.00	ลบ.ม	1,228.63	4,312,491.30	1.2086	1,484.92	1,478.95	5,191,114.50
14	PRIME COAT	15,640.00	ตร.ม.	32.56	509,238.40	1.2086	39.35	39.15	612,306.00
15	TACK COAT	20,785.00	ตร.ม.	15.98	332,144.30	1.2086	19.31	19.20	399,072.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	15,640.00	ตร.ม.	294.33	4,603,321.20	1.2086	355.73	354.25	5,540,470.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	20,785.00	ตร.ม.	295.17	6,135,108.45	1.2086	356.74	355.20	7,382,832.00
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 33+688.000, ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3X10) = 30.00 M.	30.00	ม.	110,344.10	3,310,323.00	1.1916	131,486.03	130,960.00	3,928,800.00
19	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 575.000 SIZE 2-(2.40x2.40)	20.00	ม.	43,336.00	866,720.00	1.1916	51,639.18	51,432.55	1,028,651.00
20	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 625.000 SIZE 2-(2.40x2.40)	20.00	ม.	43,336.00	866,720.00	1.1916	51,639.18	51,432.55	1,028,651.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 900.000 SIZE 2-(2.40x2.40)	20.00	ม.	43,336.00	866,720.00	1.1916	51,639.18	51,432.55	1,028,651.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+575.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)	2.00	แห่ง	67,337.89	134,675.78	1.1916	80,239.83	79,918.80	159,837.60
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+625.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)	2.00	แห่ง	67,337.89	134,675.78	1.1916	80,239.83	79,918.80	159,837.60
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+900.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)	2.00	แห่ง	67,337.89	134,675.78	1.1916	80,239.83	79,918.80	159,837.60
25	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	7.00	แห่ง	27,341.47	191,390.29	1.2086	33,044.90	32,912.70	230,388.90
26	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	1.00	แห่ง	82,367.51	82,367.51	1.2086	99,549.37	99,151.15	99,151.15
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	15.00	ม.	629.71	9,445.65	1.2086	761.07	758.00	11,370.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	42.00	ม.	3,154.28	132,479.76	1.2086	3,812.26	3,797.00	159,474.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	15.00	ม.	4,067.02	61,005.30	1.2086	4,915.40	4,895.70	73,435.50

ราคาตารางจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติให้กับบังคับบัญชาพลเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พท - ด้ขี  
ระหว่าง กม.33+125 - กม.34+507

ปริมาณงาน I แห่ง

ราคาองค์ประกอบ		- จำนวนราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร		ราคาองค์ประกอบ (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างคนงาน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)	ราคาองค์ประกอบ (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ค่าหน่วย	เป็นเงิน			ค่าหน่วย	เป็นเงิน
30	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	125.00	ม.	3,547.02	443,377.50	1.2086	4,286.93	4,286.93	533,718.75
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	38.00	ตร.ม.	2,695.21	102,417.98	1.2086	3,257.43	3,244.35	123,285.30
32	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	240.00	ตร.ม.	2,463.63	591,271.20	1.2086	2,977.54	2,965.40	711,696.00
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	3,240.00	ตร.ม.	757.49	2,454,267.60	1.2086	915.50	911.50	2,953,260.00
34	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	7.00	ม.	1,821.67	12,751.69	1.2086	2,201.67	2,192.80	15,349.60
35	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	395.00	ม.	658.05	259,929.75	1.2086	795.32	792.00	312,840.00
36	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	125.00	ม.	1,102.97	137,871.25	1.2086	1,333.05	1,327.70	165,962.50
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING	885.00	ตร.ม.	235.32	208,258.20	1.2086	284.41	283.15	250,587.75
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II	296.00	ม.	1,366.60	404,513.60	1.2086	1,651.67	1,645.00	486,920.00
39	THERMOPLASTIC PAINT	715.00	ตร.ม.	313.00	223,795.00	1.2086	378.29	376.50	269,197.50
40	CURB MARKINGS	140.00	ตร.ม.	58.33	8,166.20	1.2086	70.50	70.20	9,828.00
41	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. ( CUT - OFF )	21.00	ต้น	29,824.98	626,324.58	1.2086	36,046.47	35,902.35	753,949.35
42	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	5.00	ต้น	15,238.00	76,190.00	1.2086	18,416.65	18,342.95	91,714.75
43	งานก่อสร้างขั้วสายเคเบิลแรงดันต่ำตามที่กำหนด	L.S.		1,053,849.53	1,053,849.53	1.2086	1,273,682.54	1,268,587.75	1,268,587.75
44	งานจัดการเครื่องหน่วงระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		7,361.51	7,361.51	1.2086	8,897.12	8,812.90	8,812.90
				รวมค่าจ้างคนงานทั้งหมด				49,999,800.00	
								50,000,000.00	

Factor F ( ต่อกิโลกรัม 5.00% : เงินค่าน้ำจ่าย 15% : เงินประกันความเสี่ยง 10% )

<b>จ้างช่าง</b>	ค่าจ้างคนงาน	40.00	ลบ.	F = 1.2095
	ค่าจ้างคนงาน	50.00	ลบ.	F = 1.2042
	ค่าจ้างคนงาน	41.6347	ลบ.	F = 1.2086
	ค่าจ้างคนงาน	40.00	ลบ.	F = 1.1954
	ค่าจ้างคนงาน	45.00	ลบ.	F = 1.1840
	ค่าจ้างคนงาน	41.6347	ลบ.	F = 1.1916

**จ้างวัสดุ**

	ค่าจ้างคนงาน	40.00	ลบ.	F = 1.2095
	ค่าจ้างคนงาน	50.00	ลบ.	F = 1.2042
	ค่าจ้างคนงาน	41.6347	ลบ.	F = 1.2086
	ค่าจ้างคนงาน	40.00	ลบ.	F = 1.1954
	ค่าจ้างคนงาน	45.00	ลบ.	F = 1.1840
	ค่าจ้างคนงาน	41.6347	ลบ.	F = 1.1916

คณะกรรมการราคาของ เห็นสมควรกำหนดราคา  
วงเงินตามแผนงานประมาณการ

บาท  
บาท

49,999,800.00  
50,000,000.00

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายรุ่ง นวัตกรรมกิจ )  
ร.ท.ท.7.1 รักษาราชการแทน ร.ท.ท.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเชษฐ์ เจริญวงศ์ )  
ร.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
ร.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
ร.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๔๔๔,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิณิจ แก้วมาตุ้ม)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน

1.000

แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	39.22	-	49.22
2	วัสดุคัดเลือก "น"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	13 กม.	ลบ.ม.	15.00	50.46	-	65.46
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	13 กม.	ลบ.ม.	21.00	50.46	-	71.46
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	198.00	385.86	-	583.86
5	หิน 3/8" (เค็ดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	216.00	297.86	-	513.86
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	207.00	297.86	-	504.86
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	200.00	297.86	-	497.86
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	100 กม.	ลบ.ม.	126.00	236.61	-	362.61
9	หินผสมคอนกรีต ( 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	333.50	297.86	-	631.36
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รถ10 ล้อลากพ่วง	262 กม.	ตัน	2,573.00	442.78	50	3,065.78
11	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	30,206.67	659.10	25	30,890.77
12	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	27,076.67	659.10	25	27,760.77
13	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	30,813.33	659.10	35	31,507.43
14	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	175 กม.	ตัน	36,400.00	295.29	25	36,720.29
15	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	175 กม.	ตัน	31,000.00	295.29	25	31,320.29
16	ย. AC 60/70	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	175 กม.	ตัน	32,800.00	295.29	35	33,130.29
20	ยาง EAP	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	ตัน	30,700.00	79.76	25	30,804.76
21	ยาง CRS - 2	ZOLA (ขอนแก่น)	รถ10 ล้อลากพ่วง	47 กม.	ตัน	29,600.00	79.76	25	29,704.76
22	ยาง AC 60/70	ZOLA (ราชบุรี)	รถ10 ล้อลากพ่วง	442 กม.	ตัน	34,500.00	746.98	35	35,281.98
23	เหล็กเสริม RB ø 6 - 9 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	26,032.06	184.14	80	26,296.20
24	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	26,502.80	184.14	80	26,766.94
25	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	25,561.31	184.14	80	25,825.45
26	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	25,603.73	184.14	80	25,867.87
27	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	26,300.00	659.10	80	27,039.10
28	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	25,684.35	184.14	80	25,948.49
29	เหล็กเสริม DB ø 16 mm	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	25,338.74	184.14	80	25,602.88
30	เหล็กเสริม DB ø 16 - 25 mm.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	109 กม.	ตัน	25,560.23	184.14	80	25,824.37
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	26,686.57	659.10	80	27,425.67
32	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	25,874.44	659.10	80	26,613.54
33	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตัน	35,500.00	659.10	80	36,239.10
34	เหล็กตะแกรง ø 6 มม. @ 0.25 มม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตร.ม.	63.00	1.46	-	64.46
35	เหล็กตะแกรง ø 4 มม. @ 0.20 มม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตร.ม.	35.50	1.46	-	36.96
36	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	กก	33.42	0.66	-	34.08
37	ไม้กระบาก	ขอนแก่น	-	109 กม.	ลบ.ฟ.	746.11	-	-	746.11
38	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	-	109 กม.	ลบ.ฟ.	745.17	-	-	745.17
39	ตะปูรวม	ขอนแก่น	-	109 กม.	กก.	54.44	-	-	54.44
40	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
41	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	390 กม.	อัน	140.00	-	-	140.00
42	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	บ.แก่นนครคอนกรีต	รถ10 ล้อ	123 กม.	ท่อน	320.00	95.75	-	415.75
43	P C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	132 กม.	ท่อน	440.00	153.46	-	593.46
44	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	132 กม.	ท่อน	390.00	153.46	-	543.46
45	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	132 กม.	ท่อน	1,900.00	491.08	-	2,391.08
46	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	132 กม.	ท่อน	2,570.00	613.86	-	3,183.86
47	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS III	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	132 กม.	ท่อน	2,050.00	613.86	-	2,663.86

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

## ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

### ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,609.53	159.26	480.65	436.00	2,685.44
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,448.58	170.14	480.65	436.00	2,535.37
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,287.63	181.01	480.65	436.00	2,385.29
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	1,126.67	191.89	480.65	436.00	2,235.21
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,126.67	191.89	480.65	436.00	2,235.21
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	965.72	202.77	480.65	436.00	2,085.14
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	708.20	171.01	612.07	398.00	1,889.28
Mortar - 500 : 749	1,609.53	325.91	-	114.00	2,049.44

### ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 746.11	บาท/ลบ.ฟ.	= 746.11 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ต้น	= 15.00 บาท
- ไม้คร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 745.17	บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44	บาท/กก.	= 13.61 บาท
			รวม =	998.27 บาท
			คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	998.27 / 4 = 249.57 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	382.57 บาท/ตร.ม.

### ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

			คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	998.27 / 5 = 199.65 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	332.65 บาท/ตร.ม.

### จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 746.11	บาท/ต้น	= 746.11 บาท
- ไม้ค้ำยันขนาด 4 ม.ม.	1.000	ตร.ม. @ 86.00	บาท/ตร.ม.	= 86.00 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ลบ.ฟ. @ 745.17	บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44	บาท/กก.	= 13.61 บาท
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00	บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท
			รวม =	1,084.27 บาท/ ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,084.27/3) =	361.42 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	494.42 บาท/ตร.ม.

### ฉ. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
ไม้ค้ำยัน Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24.000	ต้น @ 80.00	บาท/ต้น	= 1,920.00 บาท
ไม้คร่า	4.380	ลบ.ฟ. @ 745.17	บาท/ลบ.ฟ.	= 3,263.84 บาท
ตะปู	0.250	กก. @ 54.44	บาท/กก.	= 13.61 บาท
			รวม =	5,197.45 บาท / 7.35 ตร.ม.
			เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง = (5,197.45/7.35)/3 =	232.46 บาท/ ตร.ม.
			ค่าแรง =	113.00 บาท/ ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	345.46 บาท/ ตร.ม.

### ช. งานทรายหยาบบดอัดแน่น

	ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 154 กม.	=	236.61 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	362.61 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 362.61 = 507.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	=	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	543.79 บาท/ลบ.ม.

### ข. งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและดัก)	=	42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5.00 กม	= 22.94 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	65.54 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	1.7x65.54 = 111.42 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	400+111.42 = 511.42 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	511.42 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.83 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA. 33+894.500 SIZE 1-(1.50X1.50)

ปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบรื้อ	25.928	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (คันและตัก)			=	42.60	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	22.94	บาท / ลบ.ม.
รวม			=	65.54	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.70	X		65.54	= 111.42 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนทุบรื้อคอนกรีต	1,000	+		111.42	= 1,111.42 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	25.928	X		1,111.42	= 28,816.90 บาท / แห่ง

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

คาชุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คีดขุดลึก 4.40 ม.) = 5.30 ลบ.ม. @ 51.36 บาท = 272.21 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 187.41 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 459.62 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคีดจากกรรขณโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 คัน ค่าขนท่อบ้น - ลง คีดเทียวละ

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 34 กม. = [( 92.25 x 13 ) + 300 ] / 8 = 187.41 บาท/ตร.ม.

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม	0.05	ม.	=	13.58	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.			=	17.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	17.29	1.60	x	0.05	= 1.38 บาท/ตร.ม.
รวม	13.58	+		1.38	= 14.96 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.96 บาท/ตร.ม.

5. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.			=	17.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	8.69	+		17.29	= 25.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	25.98	x		1.25	= 32.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)			=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	32.48	+		42.60	= 75.08 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 75.08 บาท/ลบ.ม.

6. REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คีดเล็ยเค้นตรงยาว 4.00 ม. ความยาว	128.00	เมตร			
ค่าขุดรื้อเสา คีดให้ 30 %	33	ต้น	@	12	= 396.00 บาท
ค่าถอดรื้อ คีดให้ 30 %	128	ม.	@	27.9	= 3,571.20 บาท
ค่าขนส่ง - กองเก็บ	128	ม.	@	40	= 5,120.00 บาท
รวม					= 9,087.20 บาท
ทำงานต้นทุน	9,087.20	/		128.00	= 70.99 บาท / ม.

7. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม			=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง			=	23.16	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.25			=	23.16 x 1.25	= 28.95 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 51.36 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคามือ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

35.50

บาท / ลิตร

8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	23.16 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.25	=	23.16 x 1.25	= 28.95 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	51.36 x 1.10	= 56.50 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	56.50 บาท/ลบ.ม.

9. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

9.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( กัดคุชเล็ก

60 ซม.)

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 2	กม. =	14.47 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	23.16 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 23.16	= 28.95 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	51.36 บาท/ลบ.ม.

9.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.)

0.2

			ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	583.86 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50	=	583.86 x 1.50	= 875.79 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	91.21 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	967.00 บาท/ลบ.ม.

9.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.)

0.15

			ค่าขุด-ขน =	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง =	71.46 บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	33.59 + 71.46	= 105.05 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	105.05 x 1.60	= 168.08 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	225.91 บาท/ลบ.ม.

9.4 Selected Material A หนา

25 ซม.)

0.25

			ค่าขุด-ขน =	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง =	65.46 บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	33.59 + 65.46	= 99.05 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	99.05 x 1.60	= 158.48 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน Selected Material "A" =	216.31 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 51.36 + (967.00x0.20) + (225.91x0.15) + (216.31x0.25) = 520.30 บาท/ลบ.ม.  
 0.60

10. EARTH EMBANKMENT

			ราคาวัสดุที่แหล่ง =	10.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขุด-ขน =	22.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 10 กม. =	39.22 บาท/ลบ.ม.	
		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	72.06 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	72.06 x 1.60	= 115.30 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	48.19 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	163.49 บาท/ลบ.ม.

11. SELECTED MATERIAL A

			ราคาวัสดุที่แหล่ง =	15.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขุด-ขน =	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 13 กม. =	50.46 บาท/ลบ.ม.	
		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	99.05 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.60 x 99.05	= 158.48 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	216.31 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

35.50

บาท / ลิตร

12. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกครึ่ง)		=	21.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13 กม.	=	50.46 บาท/ลบ.ม.
รวม	33.59 + 50.46 + 21.00	=	105.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 1.60	105.05 x 1.60	=	168.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก./ๆ ละ	3.07 บาท	=	276.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบด		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	619.15 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =	619.15 บาท/ลบ.ม.

13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	583.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัวเมื่อบดทับ	583.86 x 1.50	=	875.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ๆ ละ	3.07 บาท	=	141.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบด		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ		=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1,228.63 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	1,228.63 บาท/ลบ.ม.

14. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,804.76 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,804.76 / 1,000) = 24.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.92 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	32.56 บาท/ตร.ม.

15 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,760.77 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (27,760.77 / 1,000) = 8.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	7.65 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน TACK COAT =	15.98 บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,507.43 x 0.047	=	1,480.85 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	497.86 x 0.740	=	368.42 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์ Asphalt Concrete 1 ก.ม. =	1 ก.ม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,451.75 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,451.75 / 8.33 =	294.33 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,507.43 x 0.048	=	1,512.36 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	504.86 x 0.740	=	373.59 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์ Asphalt Concrete 1 ก.ม. =	1 ก.ม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,458.78 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,458.78 / 8.33 =	295.17 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล ๐ เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

18. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 33+688.000 , ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3X10) = 30.00 M.

สะพานขนาด (10+10+10) = 30.00 ม.	ปริมาณงาน	30.00 ม.
ทางรถวิ่ง	12.00 ม.	
ก. งานก่อสร้างคอนกรีตสะพาน	ขอบทาง ด้านซ้าย - ขวาวิ่ง	0.50 ม
เสาเข็ม 0.40x0.40x10.00 ม.	36.000	ต้น @ 17,719.63 = 637,906.68 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	36.000	ต้น @ 3,000.00 = 108,000.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 Ksc)	48.224	ลบ.ม. @ 2,235.21 = 107,790.77 บาท
ไม้แบบผิวข้าง	358.249	ตร.ม. @ 382.57 = 137,055.32 บาท
ไม้แบบผิวล่าง	25.160	ตร.ม. @ 382.57 = 9,625.46 บาท
RB 6 mm.	69.707	กก. @ 30.87 = 2,151.86 บาท
RB 9 mm.	765.839	กก. @ 29.93 = 22,921.56 บาท
DB 12 mm	1,720.784	กก. @ 29.25 = 50,332.93 บาท
DB 25 mm.	16,937.228	กก. @ 29.12 = 493,212.08 บาท
DB 25 mm. (DOWEL BAR)	220.220	กก. @ 29.12 = 6,412.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	492.844	กก. @ 34.08 = 16,796.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM DEEP	0.195	ลบ.ม @ 70.00 = 13.65 บาท
0.15X0.01 ELASTOMERIC BEARING	78.000	ม. @ 380.00 = 29,640.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	36.000	ม. @ 251.46 = 9,052.56 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม		<u>1,630,911.80 บาท / แห่ง</u>
<b>ข. งานก่อสร้างพื้นและราวสะพาน</b>		
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	126.312	ลบ.ม. @ 2,235.21 = 282,333.85 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	43.038	ลบ.ม. @ 2,235.21 = 96,198.97 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	27.540	ลบ.ม. @ 2,235.21 = 61,557.68 บาท
ไม้แบบข้าง	565.494	ตร.ม. @ 382.57 = 216,341.04 บาท
ไม้แบบล่าง	636.030	ตร.ม. @ 382.57 = 243,326.00 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	1,459.320	กก. @ 29.93 = 43,677.45 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	11,961.138	กก. @ 25.87 = 309,434.64 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม	2,788.902	กก. @ 25.60 = 71,395.89 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม	161.577	กก. @ 29.12 = 4,705.12 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. (DOWEL)	88.935	กก. @ 29.12 = 2,589.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	411.498	กก. @ 34.08 = 14,023.85 บาท
Prestressing Tendon ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	5,151.789	ม. @ 25.34 = 130,546.33 บาท
Precast Motar Drain Pipe	18.000	จุด @ 67.40 = 1,213.20 บาท
Mastic Joint Sealer	10.500	ลิตร @ 75.00 = 787.50 บาท
Compression Seal	10.500	ลิตร @ 400.00 = 4,200.00 บาท
0.15 x 0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	36.000	ม. @ 380.00 = 13,680.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	360.000	ม. @ 400.00 = 144,000.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	36.000	ม. @ 400.00 = 14,400.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม		<u>1,654,411.31 บาท / แห่ง</u>
(ค) ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นจั่น		1 แห่งๆละ = 25,000.00 บาท / แห่ง
รวมทำงาน (ก)+(ข)+(ค) / 30	1,630,911.80 + 1,654,411.31 + 25,000.00 / 30.00 =	<u>110,344.10 บาท / ม.</u>

19. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 575.000 SIZE 2-(2.40x2.40)

คิดจากความยาว 20.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 2.40 ม.  
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

ก Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	27.559	ลบ.ม	-	-	22.41	617.60	617.60
ดินถม	20.880	ลบ.ม	-	-	99.00	2,067.12	2,067.12
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	33.783	ตร.ม	361.42	12,209.85	133.00	4,493.14	16,702.99
คอนกรีต Class D	4.320	ลบ.ม	1,799.21	7,772.59	436.00	1,883.52	9,656.11
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	211.984	กก.	25.83	5,475.55	4.10	869.13	6,344.68
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	174.600	กก.	25.95	4,530.87	3.30	576.18	5,107.05
ลวดผูกเหล็ก	9.665	กก.	34.08	329.38	-	-	329.38
<b>รวม</b>				<b>30,318.24</b>		<b>10,506.69</b>	<b>40,824.93</b>

ทำงานต้นท่อน Precast Box Culvert 40,824.93 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 18 ม. ค่างาน = 40,824.93 x 18 = 734,848.74 บาท

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พด - ลำชี  
ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1 000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ เมือง จ ชอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดคัด	0.560	ลบ.ม.	543.79	304.52	-	-	304.52
คอนกรีตหยาบ	0.560	ลบ.ม.	1,491.28	835.12	398.00	222.88	1,058.00
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	38.103	ตร.ม.	361.42	13,771.19	133.00	5,067.70	18,838.89
คอนกรีต CLASS D	5.104	ลบ.ม.	1,799.21	9,183.17	436.00	2,225.34	11,408.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	443.521	กก.	25.83	11,456.15	4.100	1,818.44	13,274.59
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	349.280	กก.	25.95	9,063.82	3.300	1,152.62	10,216.44
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม	174.464	กก	25.82	4,504.66	2.900	505.95	5,010.61
ลวดผูกเหล็ก	24.180	กก	-	824.05	-	-	824.05
<b>รวม</b>				<b>49,942.68</b>		<b>10,992.93</b>	<b>60,935.61</b>

ทำงานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 60,935.61 บาท

ค่าข่าง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท PRECAST BOX CULVERT 18 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่าข่าง BOX CULVERT = 734,848.74 + ( 2 x 60,935.61 ) + 10,000.00 = 866,719.96 บาท  
ทำงานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 575.000 SIZE 2-(2.40x2.40) = 866,719.96 / 20.0 = 43,336.00 บาท/ม.

20. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 625.000 SIZE 2-(2.40x2.40)

คิดจากความยาว 20.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.40 ม.  
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

ก Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	27.559	ลบ.ม	-	-	22.41	617.60	617.60
ดินถม	20.880	ลบ.ม	-	-	99.00	2,067.12	2,067.12
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	33.783	ตร.ม	361.42	12,209.85	133.00	4,493.14	16,702.99
คอนกรีต Class D	4.320	ลบ.ม	1,799.21	7,772.59	436.00	1,883.52	9,656.11
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	211.984	กก.	25.83	5,475.55	4.10	869.13	6,344.68
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม	174.600	กก.	25.95	4,530.87	3.30	576.18	5,107.05
ลวดผูกเหล็ก	9.665	กก.	34.08	329.38	-	-	329.38
<b>รวม</b>				<b>30,318.24</b>		<b>10,506.69</b>	<b>40,824.93</b>

ทำงานต้นทุน Precast Box Culvert 40,824.93 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 18 ม. ทำงาน = 40,824.93 x 18 = 734,848.74 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดคัด	0.560	ลบ.ม.	543.79	304.52	-	-	304.52
คอนกรีตหยาบ	0.560	ลบ.ม.	1,491.28	835.12	398.00	222.88	1,058.00
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	38.103	ตร.ม.	361.42	13,771.19	133.00	5,067.70	18,838.89
คอนกรีต CLASS D	5.104	ลบ.ม.	1,799.21	9,183.17	436.00	2,225.34	11,408.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	443.521	กก.	25.83	11,456.15	4.100	1,818.44	13,274.59
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	349.280	กก.	25.95	9,063.82	3.300	1,152.62	10,216.44
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม	174.464	กก	25.82	4,504.66	2.900	505.95	5,010.61
ลวดผูกเหล็ก	24.180	กก	-	824.05	-	-	824.05
<b>รวม</b>				<b>49,942.68</b>		<b>10,992.93</b>	<b>60,935.61</b>

ทำงานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 60,935.61 บาท

ค่าข่าง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท PRECAST BOX CULVERT 18 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่าข่าง BOX CULVERT = 734,848.74 + ( 2 x 60,935.61 ) + 10,000.00 = 866,719.96 บาท  
ทำงานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 625.000 SIZE 2-(2.40x2.40) = 866,719.96 / 20.0 = 43,336.00 บาท/ม.

21. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 900.000 SIZE 2-(2.40x2.40)

คิดจากความยาว 20.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.40 ม.  
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

ก Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	27.559	ลบ.ม	-	-	22.41	617.60	617.60
ดินถม	20.880	ลบ.ม	-	-	99.00	2,067.12	2,067.12
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	33.783	ตร.ม	361.42	12,209.85	133.00	4,493.14	16,702.99
คอนกรีต Class D	4.320	ลบ.ม	1,799.21	7,772.59	436.00	1,883.52	9,656.11
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	211.984	กก	25.83	5,475.55	4.10	869.13	6,344.68
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	174.600	กก	25.95	4,530.87	3.30	576.18	5,107.05
ลวดผูกเหล็ก	9.665	กก	34.08	329.38	-	-	329.38
<b>รวม</b>				<b>30,318.24</b>		<b>10,506.69</b>	<b>40,824.93</b>

ทำงานต้นทุน Precast Box Culvert 40,824.93 บาท/ม

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 18 ม. ทำงาน = 40,824.93 x 18 = 734,848.74 บาท

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒. Cast - In - Situ (1 ค้ำ)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.560	ลบ.ม.	543.79	304.52	-	-	304.52
คอนกรีตหยาบ	0.560	ลบ.ม.	1,491.28	835.12	398.00	222.88	1,058.00
ไม้แบบทอเหลี่ยม(3)	38.103	ตร.ม.	361.42	13,771.19	133.00	5,067.70	18,838.89
คอนกรีต CLASS D	5.104	ลบ.ม.	1,799.21	9,183.17	436.00	2,225.34	11,408.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	443.521	กก.	25.83	11,456.15	4.100	1,818.44	13,274.59
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	349.280	กก.	25.95	9,063.82	3.300	1,152.62	10,216.44
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	174.464	กก.	25.82	4,504.66	2.900	505.95	5,010.61
ลวดผูกเหล็ก	24.180	กก.	34.08	824.05	-	-	824.05
<b>รวม</b>				<b>49,942.68</b>		<b>10,992.93</b>	<b>60,935.61</b>

ทำงานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ค้ำ) = 60,935.61 บาท

ค่าวาง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท PRECAST BOX CULVERT 18 ม + Cast - In - Situ 2 ค้ำ + ค่าวาง BOX CULVERT = 734,848.74 + ( 2 x 60,935.61 ) + 10,000.00 = 866,719.96 บาท

ทำงานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 33 + 900.000 SIZE 2-(2.40x2.40) = 866,719.96 / 20.0 = 43,336.00 บาท/ม.

22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+575.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)

คิดจาก 2 ท่อ - ขนาด 2.40 x 2.40 ม ปริมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 ค้ำ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	2.474	ลบ.ม.	543.79	1,345.34	-	-	1,345.34
คอนกรีตหยาบ	2.474	ลบ.ม.	1,491.28	3,689.43	398.00	984.65	4,674.08
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม.	1,799.21	18,118.04	436.00	4,390.52	22,508.56
ไม้แบบทัวไป(1)	42.630	ตร.ม.	249.57	10,639.17	133.00	5,669.79	16,308.96
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	84.210	กก.	26.30	2,214.72	4.100	345.26	2,559.98
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	642.240	กก.	25.87	16,614.75	3.300	2,119.39	18,734.14
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	19.760	กก.	25.60	505.86	3.300	65.21	571.07
ลวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	34.08	635.76	-	-	635.76
<b>รวม</b>				<b>53,763.07</b>		<b>13,574.82</b>	<b>67,337.89</b>

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+575.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE) = 67,337.89 บาท/แห่ง

23. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+625.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)

คิดจาก 2 ท่อ - ขนาด 2.40 x 2.40 ม ปริมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 ค้ำ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	2.474	ลบ.ม.	543.79	1,345.34	-	-	1,345.34
คอนกรีตหยาบ	2.474	ลบ.ม.	1,491.28	3,689.43	398.00	984.65	4,674.08
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม.	1,799.21	18,118.04	436.00	4,390.52	22,508.56
ไม้แบบทัวไป(1)	42.630	ตร.ม.	249.57	10,639.17	133.00	5,669.79	16,308.96
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	84.210	กก.	26.30	2,214.72	4.100	345.26	2,559.98
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	642.240	กก.	25.87	16,614.75	3.300	2,119.39	18,734.14
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	19.760	กก.	25.60	505.86	3.300	65.21	571.07
ลวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	34.08	635.76	-	-	635.76
<b>รวม</b>				<b>53,763.07</b>		<b>13,574.82</b>	<b>67,337.89</b>

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+625.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE) = 67,337.89 บาท/แห่ง

24. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+900.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE)

คิดจาก 2 ท่อ - ขนาด 2.40 x 2.40 ม ปริมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 ค้ำ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	2.474	ลบ.ม.	543.79	1,345.34	-	-	1,345.34
คอนกรีตหยาบ	2.474	ลบ.ม.	1,491.28	3,689.43	398.00	984.65	4,674.08
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม.	1,799.21	18,118.04	436.00	4,390.52	22,508.56
ไม้แบบทัวไป(1)	42.630	ตร.ม.	249.57	10,639.17	133.00	5,669.79	16,308.96
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	84.210	กก.	26.30	2,214.72	4.100	345.26	2,559.98
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	642.240	กก.	25.87	16,614.75	3.300	2,119.39	18,734.14
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	19.760	กก.	25.60	505.86	3.300	65.21	571.07
ลวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	34.08	635.76	-	-	635.76
<b>รวม</b>				<b>53,763.07</b>		<b>13,574.82</b>	<b>67,337.89</b>

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 33+900.000 SIZE 2-(2.40 x 2.40) (ONE SIZE) = 67,337.89 บาท/แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำซี้

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดิซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

25 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก.ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	17 727	ลบ.ม.	-	-	22.41	397.26	397.26
งานดินถม	12 060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
ทรายบดอัด	0 273	ลบ.ม.	543.79	148.45	-	-	148.45
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	1,491.28	407.12	398.00	108.65	515.77
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,649.14	3,372.49	436.00	891.62	4,264.11
ไม้แบบทั่วไป(1)	25.599	ตร.ม.	249.57	6,388.74	133.00	3,404.67	9,793.41
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	25.83	6,340.67	4.10	1,006.46	7,347.13
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	26.77	185.65	4.10	28.43	214.08
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	34.08	215.04	-	-	215.04
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	27.43	441.11	12.00	192.97	634.08
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	25.83	23.20	4.10	3.68	26.88
Welding in Angle	18 000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1 440	ตร.ม.	55.00	79.20	35.00	50.40	129.60
1 layer oil paint	0 720	ตร.ม.	45.00	32.40	38.00	27.36	59.76
Steel grating 7าทิศ 2ชั้น	1 000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
		รวม		17,684.07		7,395.44	25,079.51

ทำงานต้นทุน ก.ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 25,079.51 บาท/แห่ง

ข ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,649.14	64.32	436.00	17.00	81.32
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	25.83	102.52	4.10	16.27	118.79
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	34.08	3.37	-	-	3.37
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	199.65	128.37	133.00	85.52	213.89
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.610	กก.	27.43	318.46	12.00	139.32	457.78
Anchor RB Ø 9x10 ซม.	0.699	กก.	25.83	18.06	4.10	2.87	20.93
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1'8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	36.24	21.14	12.00	7.00	28.14
สีกันสนิม 2 ชั้น	1 040	ตร.ม.	55.00	57.20	35.00	36.40	93.60
1 layer oil paint	0 520	ตร.ม.	45.00	23.40	38.00	19.76	43.16
		รวม		736.84		394.14	1,130.98

ทำงานต้นทุน ข ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1,130.98 x 2 ฝา = 2,261.96 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = 25,079.51 + 2,261.96 = 27,341.47 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 27,341.47 บาท/แห่ง

26. R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก.ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

จำนวนคานต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 คาน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	42.050	ลบ.ม.	-	-	22.41	942.34	942.34
งานดินถม	19.766	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,956.83	1,956.83
ทรายบดอัด	0.882	ลบ.ม.	543.79	479.62	-	-	479.62
คอนกรีตหยาบ	0.882	ลบ.ม.	1,491.28	1,315.31	398.00	351.04	1,666.35
คอนกรีต Class E	6.543	ลบ.ม.	1,649.14	10,790.32	436.00	2,852.75	13,643.07
ไม้แบบทั่วไป(1)	47.298	ตร.ม.	249.57	11,804.16	133.00	6,290.63	18,094.79
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	62.654	กก.	25.83	1,618.35	4.10	256.88	1,875.23
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	548.816	กก.	25.87	14,197.87	3.30	1,811.09	16,008.96
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	810.614	กก.	25.60	20,751.72	3.30	2,675.03	23,426.75
ลวดผูกเหล็ก	35 552	กก.	34.08	1,211.61	-	-	1,211.61
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18 774	กก.	27.43	514.97	12.00	225.29	740.26
Anchorage Bars RB9 มม.	0.898	กก.	25.83	23.20	4.10	3.68	26.88
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	55.00	92.40	35.00	58.80	151.20
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	45.00	37.80	38.00	31.92	69.72
		รวม		62,837.33		17,546.28	80,383.61

ทำงานต้นทุน ก.ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 80,383.61 บาท/แห่ง



32. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. 1.00 ม. SKEW 0  
คิดความกว้างแผ่นพื้น 12.00 ม. 120.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	77.835	ลบ.ม.	-	-	22.41	1,744.28	1,744.28
ปริมาณกรงทราย	6.000	ลบ.ม.	507.37	3,044.22	-	-	3,044.22
ปริมาณทรายปรับระดับ	33.850	ลบ.ม.	543.79	18,407.29	-	-	18,407.29
ปริมาณหินคลุก	1.080	ลบ.ม.	583.86	630.57	-	-	630.57
คอนกรีต Class D	36.900	ลบ.ม.	1,799.21	66,390.85	436.00	16,088.40	82,479.25
ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม.	199.65	3,369.09	133.00	2,244.38	5,613.47
เหล็กเสริม DB12	1,306.497	กก.	25.95	33,903.60	3.30	4,311.44	38,215.04
เหล็กเสริม DB16	764.730	กก.	25.60	19,577.09	3.30	2,523.61	22,100.70
เหล็กเสริม DB25	3,989.011	กก.	25.82	102,996.26	2.90	11,568.13	114,564.39
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	60.107	กก.	25.82	1,551.96	2.90	174.31	1,726.27
ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก.	34.08	5,214.55	-	-	5,214.55
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8.000	ท่อ	236.90	1,895.20	-	-	1,895.20
<b>รวม</b>							<b>295,635.23</b>

ทำงานต้นทุน 295,635.23 / 120.00 = 2,463.63 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,463.63 บาท/ตร.ม.

33. CONCRETE SLOPE PROTECTION

33.1 ลิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.600	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	1,251.08	บาท
เหล็กเสริม RB $\phi$ 6 mm	10.870	กก.	@	30.87	=	335.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	34.08	=	9.20	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	332.65	=	332.65	บาท
ตะปู	0.250	กก.	@	54.44	=	13.61	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter $\phi$ 0.025 m.	0.090	ลบ.ม.	@	513.86	=	46.25	บาท
joint filter	0.180	ลิตร	@	45.00	=	8.10	บาท
คานแต่ง เติร์มพื้นที่ ฐานบ่้าง	1.000	L.S.	@	99.00	=	99.00	บาท
ทำงานต้นทุน					=	2,095.45	บาท

33.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	1,167.68	บาท
เหล็กเสริม RB $\phi$ 9 mm.	4.490	กก.	@	25.83	=	115.98	บาท
เหล็กเสริม RB $\phi$ 6 mm.	2.660	กก.	@	30.87	=	82.11	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	332.65	=	1,447.03	บาท
ตะปู	1.090	กก.	@	54.44	=	59.34	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	34.08	=	6.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,878.27	บาท

33.3 lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.770	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	1,605.56	บาท
เหล็กเสริม RB $\phi$ 9 mm	5.990	กก.	@	25.83	=	154.72	บาท
เหล็กเสริม RB $\phi$ 6 mm.	6.180	กก.	@	30.87	=	190.78	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	332.65	=	1,596.72	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	54.44	=	65.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	34.08	=	10.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,623.33	บาท

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันซีลค อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

คำนวณราคามือ

๒๗ กค. ๒๕๖๕

35.50

บาท / ลิตร

33.4 side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.440	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	917.46	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.490	กก.	@	25.83	=	115.98	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm	2.000	กก.	@	30.87	=	61.74	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	332.65	=	1,097.75	บาท
ตะปู	0.830	กก.	@	54.44	=	45.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	34.08	=	5.45	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,243.56	บาท

33.5 shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม (If Necessary)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.460	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	959.16	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.980	กก.	@	25.83	=	231.95	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm	3.620	กก.	@	30.87	=	111.75	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	332.65	=	997.95	บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	54.44	=	40.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	34.08	=	10.56	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,352.21	บาท

33.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.760	ลบ.ม.	@	2,085.14	=	1,584.71	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm	27.000	กก.	@	25.83	=	697.41	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	30.87	=	171.33	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	332.65	=	1,546.82	บาท
ตะปู	1.160	กก.	@	54.44	=	63.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	34.08	=	27.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,091.02	บาท

33.7 อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sq. m.	0	ตร.ม.	@	0.00	=	-	บาท
--------------------------	---	-------	---	------	---	---	-----

ทำงาน ข้อ 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 2,878.27 + 3,623.33 + 2,243.56 + 2,352.21 + 4,091.02 / 3.00 = 5,062.80 บาท

พื้นที่ ข้อ 29.2 - 29.6 เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม 1.80 + 3.15 + 1.35 + 2.25 + 1.8 / 3.00 = 3.45 ตร.ม.

ทำงานต้นทุน 2,095.45 + 5,062.80 / (6.00 + 3.45) 757.49 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 757.49 บาท/ตร.ม.

34 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,649.14	173.16	436.00	45.78	218.94
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.500	กก.	26.77	174.01	4.100	26.65	200.66
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	34.08	4.94	-	-	4.94
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.200	ตร.ม.	199.65	838.53	133.00	558.60	1397.13
		รวม		1,190.64		631.03	1,821.67

ทำงานต้นทุน = 1,821.67 บาท/ม.

35 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม กว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 1.00 ม )

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,649.14	270.46	436.00	71.50	341.96
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.913	ตร.ม.	199.65	182.28	133.00	121.43	303.71
งานดินจุด ตกแต่งพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
		รวม		452.74		205.31	658.05

ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 658.05 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พท - ลำชี

ระหว่าง กม 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

36 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากตามสูงไม้เกิน 0.60 ม. (ตามแบบมาตรฐาน) ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,799.21	89.96	436.00	21.80	111.76
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	199.65	243.57	133.00	162.26	405.83
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	25.83	229.40	4.100	36.41	265.81
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	34.08	7.57	-	-	7.57
งานดินจุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	22.41	17.84	17.84
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,491.28	198.34	398.00	52.93	251.27
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	543.79	35.89	-	-	35.89
Sleeve P V C. Pile Dia 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
		รวม		811.73		291.24	1,102.97

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 1,102.97 บาท/ม.

37 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM INCLUDE SAND BEDDING

			ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่ง =	236.61 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	371.30 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.40	x 90 % =	1.40 x 371.30 x 0.90 =	467.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด หัก 70 % ของดินกันทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	501.57 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	2,049.44	=	16.39	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	501.57	=	100.31	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	941.30	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	941.30 / 4.00	=	235.32	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING = 235.32 บาท/ตร.ม.

38. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวมขุบ ZIN
แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia 0.10x2.00 ม หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กปูพรองเคื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าจุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3 5	ลบ.ม.	2.49	1,889.28	4,704.31	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4 5 มม L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				174,924.24	บาท/แห่ง (128 ม.)

ค่างานต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II = 174,924.24 / 128.00 = 1,366.60 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี

ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

39. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

40. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีพลาสติก = 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 23.33 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

41. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,( CUT - OFF)

คิดจากปริมาณงานจำนวน 21 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,780.00	3,780.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงควงโคม)	ม.	20	9.180	183.60
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	40.00	1,440.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,379.60
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ควงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ควงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซพต์สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ควงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	27	840.00	22,680.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				31,760.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า				1,512.38
1.3 ค่าติดตั้ง(ควงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	408.00	408.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				933.00
รวมค่าเรือย้ายเสาไฟฟ้าและขวางเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				29,824.98

ทำงานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,( CUT - OFF) = 29,824.98 บาท/ต้น

ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พท - ลำไย  
ระหว่าง กม. 33+125 - กม. 34+507

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

42 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	-	-	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	=	1,295.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =					15,238.00	บาท/ต้น

43. งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรั้วชั่วคราวตามที่กำหนด

งานทางเบี่ยง	คันทางสูงเฉลี่ย	3.00	ม.	ระยะทางประมาณ	350.00	ม.
ดินถม	12,810.00	ลบ.ม.	@	49.22	=	630,508.20 บาท
ลูกรัง	521.50	ลบ.ม.	@	71.46	=	37,266.39 บาท
หินคลุก	226.80	ลบ.ม.	@	583.86	=	132,419.45 บาท
ท่อ ค.ส.ล DIA 1.00 ม CLASS II	80.00	ม.	@	1,900.00	=	152,000.00 บาท

2. งานรั้วชั่วคราวตามที่กำหนด

ชุดรั้วท่อ ค.ส.ล. DIA. 1.00 ม CLASS II	80.00	ม.	@	339.22	=	27,137.60 บาท
ชุดรั้วชั้นโครงสร้างทางเบี่ยง	748.30	ลบ.ม.	@	99.45	=	74,418.44 บาท
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)					=	22.41 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	10.00	กม.			=	39.22 บาท / ลบ.ม.
รวม	22.41	+	39.22	=	61.63 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.25	61.63	X	1.25	=	77.04 บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)				=	22.41 บาท / ลบ.ม.	
รวมต้นทุน	22.41	+	77.04	=	99.45 บาท / ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน				=	1,053,849.53 บาท / แห่ง	

44 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง =

180

ทำงาน =

38,385.00 x

210 /

1,095.00 =

7,361.51 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,361.51 บาท/แห่ง