

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 16+120

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ออกและเสริมความแข็งแรงด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE และ
CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำได้แก่ R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ,
MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN , R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET , RETAINING WALL TYPE 1B พร้อมทั้งทำการ
พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ กค ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม.14+880 - กม.16+120

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา	35.50	บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	22,135.00	ตร.ม.	3.83	84,777.05	1.2087	4.63	4.35	96,287.25
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	883.20	ม.	181.93	160,680.58	1.2087	219.90	219.00	193,420.80
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M	84.00	ม.	312.66	26,263.44	1.2087	377.91	377.00	31,668.00
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	17.00	แห่ง	1,121.11	19,058.87	1.2087	1,355.09	1,355.00	23,035.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	4,430.00	ตร.ม.	16.12	71,411.60	1.2087	19.48	19.00	84,170.00
6	บุกรุกวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม คองเก็บตามที่กำหนด	1,772.00	ลบ.ม	54.89	97,265.08	1.2087	66.35	66.00	116,952.00
7	EARTH EXCAVATION	6,800.00	ลบ.ม	51.36	349,248.00	1.2087	62.08	62.00	421,600.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,200.00	ลบ.ม	56.50	67,800.00	1.2087	68.29	68.00	81,600.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	520.00	ลบ.ม	586.51	304,985.20	1.2087	708.91	708.90	368,628.00
10	EARTH EMBANKMENT	6,635.00	ลบ.ม	163.49	1,084,756.15	1.2087	197.61	197.00	1,307,095.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,200.00	ลบ.ม	137.02	301,444.00	1.2087	165.62	165.00	363,000.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	3,479.60	ลบ.ม	149.03	518,564.79	1.2087	180.13	180.00	626,328.00
13	SELECTED MATERIAL A	1,875.00	ลบ.ม	336.20	630,375.00	1.2087	406.36	406.00	761,250.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,840.00	ลบ.ม	345.80	636,272.00	1.2087	417.97	417.00	767,280.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,440.00	ลบ.ม	1,191.60	2,907,504.00	1.2087	1,440.29	1,440.00	3,513,600.00
16	PRIME COAT	15,450.00	ตร.ม.	32.60	503,670.00	1.2087	39.40	39.40	608,730.00
17	TACK COAT	36,845.00	ตร.ม.	16.01	589,888.45	1.2087	19.35	19.35	712,950.75
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	143.00	ตัน	2,423.48	346,557.64	1.2087	2,929.26	2,929.00	418,847.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	15,450.00	ตร.ม.	292.96	4,526,232.00	1.2087	354.10	354.00	5,469,300.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	36,845.00	ตร.ม.	293.82	10,825,797.90	1.2087	355.14	355.00	13,079,975.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	40.00	ม.	571.71	22,868.40	1.2087	691.03	691.00	27,640.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	215.00	ม.	742.74	159,689.10	1.2087	897.75	897.00	192,855.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III	500.00	ม.	692.74	346,370.00	1.2087	837.31	837.00	418,500.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	130.00	ม.	3,701.44	481,187.20	1.2087	4,473.93	4,473.00	581,490.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	1,600.00	ม.	3,181.44	5,090,304.00	1.2087	3,845.41	3,845.00	6,152,000.00
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	12.00	ลบ.ม	2,918.55	35,022.60	1.2087	3,527.65	3,527.00	42,324.00
27	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	125.00	แห่ง	27,549.82	3,443,727.50	1.2087	33,299.47	33,299.00	4,162,375.00
28	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	38.00	แห่ง	9,141.15	347,363.70	1.2087	11,048.91	11,048.00	419,824.00
29	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	80.00	ม.	1,231.53	98,522.40	1.2087	1,488.55	1,488.00	119,040.00

ราคากลางจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านหุบ - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม.14-880 - กม.16+120
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาเฉลี่ยที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
30	RETAINING WALL-TYPE IB	1,318.00	ม.	1,125.71	1,483,685.78	1.2087	1,360.65	1,360.00	1,792,480.00	
31	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	3,850.00	ม.	671.79	2,586,391.50	1.2087	811.99	811.00	3,122,350.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	8,699.00	ตร.ม.	243.67	2,119,685.33	1.2087	294.52	294.00	2,557,506.00	
33	CURB MARKINGS	1,340.00	ตร.ม.	58.33	78,162.20	1.2087	70.50	70.10	93,934.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT	1,220.00	ตร.ม.	313.00	381,860.00	1.2087	378.32	378.00	461,160.00	
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	44.00	ต้น	15,118.00	665,192.00	1.2087	18,273.13	18,273.00	804,012.00	
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,598.74	5,598.74	1.2087	6,767.20	6,693.20	6,693.20	
รวมค่าจ้างต้นท่อนทั้งหมด						41,398,182.20			49,999,900.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินค้ำหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)
 F-SHMTB ค่าจ้างต้นท่อน 40.00 ลบ. F = 1.2095
 ค่าจ้างต้นท่อน 50.00 ลบ. F = 1.2042
 ค่าจ้างต้นท่อน 41,3982 ลบ. F = 1.2087

ลงชื่อ.....
 (นายรุ่ง บัวไวยักษ์ษา)
 รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 ร.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 49,999,900.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ
 50,000,000.00 บาท

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๔๘,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒ ๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 16+120

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/คัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/คัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	39.22	-	49.22
2	วัสดุคัดเลือก " n"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	33 กม.	ลบ.ม.	15.00	125.39	-	140.39
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	33 กม.	ลบ.ม.	21.00	125.39	-	146.39
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	198.00	358.41	-	556.41
5	หิน 3/8" (หัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	216.00	276.68	-	492.68
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	207.00	276.68	-	483.68
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	200.00	276.68	-	476.68
8	ทรายผสมคอนกรีต	PP ไชยอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	154 กม.	ลบ.ม.	126.00	363.90	-	489.90
9	หินผสมคอนกรีต (3/4")	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	333.50	276.68	-	610.18
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	แก่งคอย	รต10 ล้อลากพ่วง	316 กม.	ตัน	2,573.00	534.04	50	3,157.04
11	ยาง EAP	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	30,206.67	750.36	25	30,982.03
12	ยาง CRS - 2	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	27,076.67	750.36	25	27,852.03
13	ยาง AC 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	30,813.33	750.36	35	31,598.69
14	ยาง EAP	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	229 กม.	ตัน	36,400.00	387.01	25	36,812.01
15	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	229 กม.	ตัน	31,000.00	387.01	25	31,412.01
16	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	229 กม.	ตัน	32,800.00	387.01	35	33,222.01
20	ยาง EAP	ZOLA (ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	75 กม.	ตัน	30,700.00	126.90	25	30,851.90
21	ยาง CRS - 2	ZOLA (ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	75 กม.	ตัน	29,600.00	126.90	25	29,751.90
22	ยาง AC 60/70	ZOLA (ขอนแก่น)	รต10 ล้อลากพ่วง	75 กม.	ตัน	35,200.00	126.90	35	35,361.90
23	เหล็กเสริม RB ø 6 - 9 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	26,032.06	42.71	80	26,154.77
24	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	26,502.80	42.71	80	26,625.51
25	เหล็กเสริม RB ø 9 mm	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	25,561.31	42.71	80	25,684.02
26	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	25,603.73	42.71	80	25,726.44
27	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	26,300.00	750.36	80	27,130.36
28	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	25,684.35	42.71	80	25,807.06
29	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	25,338.74	42.71	80	25,461.45
30	เหล็กเสริม DB ø 16 - 25 mm	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	25 กม.	ตัน	25,560.23	42.71	80	25,682.94
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 mm	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	26,686.57	750.36	80	27,516.93
32	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 mm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	25,874.44	750.36	80	26,704.80
33	เหล็ก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตัน	35,500.00	750.36	80	36,330.36
34	เหล็กตะแกรง ø 6 มม. @ 0.25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตร.ม.	63.00	1.67	-	64.67
35	เหล็กตะแกรง ø 4 มม. @ 0.20 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตร.ม.	35.50	1.67	-	37.17
36	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	กก.	33.42	0.75	-	34.17
37	ไม้กระบาก	ขอนแก่น	-	25 กม.	ลบ.ฟ.	746.11	-	-	746.11
38	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	-	25 กม.	ลบ.ฟ.	745.17	-	-	745.17
39	ตะปูรวม	ขอนแก่น	-	25 กม.	กก.	54.44	-	-	54.44
40	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G / SQ.M.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
41	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	444 กม.	อัน	140.00	-	-	140.00
42	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	บ.แก่นนครคอนกรีต	รต10 ล้อ	43 กม.	ท่อน	320.00	37.75	-	357.75
43	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	48 กม.	ท่อน	440.00	62.07	-	502.07
44	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	48 กม.	ท่อน	390.00	62.07	-	452.07
45	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	48 กม.	ท่อน	1,900.00	198.62	-	2,098.62
46	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	48 กม.	ท่อน	2,570.00	248.28	-	2,818.28
47	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	48 กม.	ท่อน	2,050.00	248.28	-	2,298.28

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500	366	662	1,657.45	436.00	2,773.14
คอนกรีต CLASS B - 450	391	662	1,491.70	436.00	2,622.09
คอนกรีต CLASS C - 400	416	662	1,325.96	436.00	2,471.05
คอนกรีต CLASS D 1 - 350	441	662	1,160.21	436.00	2,320.00
คอนกรีต CLASS D 3 - 350	441	662	1,160.21	436.00	2,320.00
คอนกรีต CLASS E - 300	466	662	994.47	436.00	2,168.95
คอนกรีตหยาบ - 220	393	843	729.28	398.00	1,949.86
Montar - 500	749	-	1,657.45	114.00	2,211.77

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป= ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 746.11 บาท/ลบ.ฟ.	= 746.11 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ค้ำ @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 745.17 บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44 บาท/กก.	= 13.61 บาท
			รวม = 998.27 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	998.27 / 4 = 249.57 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 382.57 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย= ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	998.27 / 5 = 199.65 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 332.65 บาท/ตร.ม.

จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม= ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 746.11 บาท/ค้ำ	= 746.11 บาท
- ไม้ค้ำยันขนาด 4 มม	1.000	ตร.ม. @ 86.00 บาท/ค้ำ	= 86.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 745.17 บาท/ลบ.ฟ.	= 223.55 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 54.44 บาท/กก.	= 13.61 บาท
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/กก.	= 15.00 บาท
			รวม = 1,084.27 บาท/ ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (1,084.27/3) =	361.42 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 494.42 บาท/ตร.ม.

ฉ. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
ไม้ค้ำยัน ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24.000	ค้ำ @ 80.00 บาท/ค้ำ = 1,920.00 บาท
ไม้คร่าว	4.380	ลบ.ฟ. @ 745.17 บาท/ค้ำ = 3,263.84 บาท
ตะปู	0.250	กก. @ 54.44 บาท/ลบ.ฟ. = 13.61 บาท
		รวม = 5,197.45 บาท / 7.35 ตร.ม.
		เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง = (5,197.45/7.35)/3 = 232.46 บาท / ตร.ม.
		ค่าแรง = 113.00 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 345.46 บาท / ตร.ม.

ช. งานทรายหยาบดัดแน่น

ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 154 กม. =	363.90 บาท/ลบ.ม.
รวม =	489.90 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว 1.40 =	1.40 x 489.90 = 685.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของคิณค้หนง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้หนงงานทรยหยาบดัดแน่น = 722.00 บาท/ลบ.ม.

ซ. งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ค้หนงและค้ค)	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. =	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม =	65.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว =	1.7x65.54 = 111.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานค้หนง =	400+111.42 = 511.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้หนงงานทุบรื้อคอนกรีต = 511.42 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ **๒๗ ก.ค ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง บำบัดดินเซล อ เมือง อ ขอนแก่น ราคา 35.50 บาท / ลิตร

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	22.41 บาท/ลบ.ม
		ค่าตัด	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.		=	14.47 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	23.16 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.25		=	23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม		51.36 x 1.10	=	56.50 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	56.50 บาท/ลบ.ม.

9 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

9.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก

60 ซม.)

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2	กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	23.16 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 23.16 = 28.95 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	51.36 บาท/ลบ.ม.

9.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม)

		ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	556.41 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.50		=	556.41 x 1.50 = 834.62 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	925.83 บาท/ลบ.ม.

9.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม)

		ค่าขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขนส่ง	=	146.39 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	33.59 + 146.39 = 179.98 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	179.98 x 1.60 = 287.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	345.80 บาท/ลบ.ม.

9.4 Selected Material A หนา 25 ซม)

		ค่าขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	=	140.39 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	33.59 + 140.39 = 173.98 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	173.98 x 1.60 = 278.37 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน Selected Material "A"	=	336.20 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 51.36 + (925.83x0.20) + (345.80x0.15) + (336.20x0.25) = 586.51 บาท/ลบ.ม.
 0.60

10. EARTH EMBANKMENT

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขุด-ขน	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง	=	72.06 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	72.06 x 1.60 = 115.30 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	163.49 บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	22.84 + 39.22 + 10.00 = 72.06 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 1.40		=	72.06 x 1.40 = 100.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับงานดิน 75%		=	48.19 x 0.75 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	137.02 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้บดซีล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.50 บาท / ลิตร

12. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	22.84 + 39.22 + 10.00	=	72.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	72.06 x 1.60	=	115.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 70%	48.19 x 0.70	=	33.73 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =			<u>149.03 บาท/ลบ.ม.</u>

13. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	125.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	173.98	=	173.98 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	1.60 x 173.98	=	278.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	<u>336.20</u>	บาท/ลบ.ม.

14. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	125.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	179.98	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60	1.60 x 179.98	=	287.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	=	<u>345.80</u>	บาท/ลบ.ม.

15. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	556.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อบดทับ	556.41 x 1.50	=	834.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	3.16 บาท	=	145.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบด	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	<u>1,191.60</u>	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	=	<u>1,191.60</u>	บาท/ลบ.ม.

16. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,851.90	บาท/ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.80	0.80 x (30,851.90 / 1,000)	=	24.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	=	<u>32.60</u>	บาท/ตร.ม.

17. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,852.03	บาท/ตัน
อัตราการใช้ช่าง 0.30	0.30 x (27,852.03 / 1,000)	=	8.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT =	=	<u>16.01</u>	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 16+120

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

18. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,598.69 x 0.047	=	1,485.14 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	476.68 x 0.740	=	352.74 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. = 12.29 x 0.90 x 10.41		=	115.15 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,423.48 บาท/ตัน	

19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,598.69 x 0.047	=	1,485.14 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	476.68 x 0.740	=	352.74 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33		=	132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,440.36 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,440.36 / 8.33	= 292.96 บาท/ตร.ม.

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,598.69 x 0.048	=	1,516.74 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	483.68 x 0.740	=	357.92 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33		=	102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,447.49 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,447.49 / 8.33	= 293.82 บาท/ตร.ม.

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(ติดตั้ง) 1.20	ม.) =	1.440	ลบ.ม. @ 51.36 บาท	=	73.96 บาท/ม.
			ค่าท่อ Ø 0.30 ม. รวมค่าขนส่ง	=	357.75 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =		140 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III =		571.71 บาท/ม.

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(ติดตั้ง) 1.40	ม.) =	1.96	ลบ.ม. @ 51.36 บาท	=	100.67 บาท/ม.
			ราคาท่อ Ø 0.40 ม. รวมค่าขนส่ง	=	502.07 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =		140.00 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II =		742.74 บาท/ม.

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(ติดตั้ง) 1.40	ม.) =	1.96	ลบ.ม. @ 51.36 บาท	=	100.67 บาท/ม.
			ราคาท่อ Ø 0.40 ม. รวมค่าขนส่ง	=	452.07 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =		140.00 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III =		692.74 บาท/ม.

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(ติดตั้ง) 2.45	ม.) =	6.000	ลบ.ม. @ 51.36 บาท	=	308.16 บาท/ม.
			ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,818.28 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =		575 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =		3,701.44 บาท/ม.

25. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดคินวางใหม่(ติดตั้ง) 2.45	ม.) =	6.000	ลบ.ม. @ 51.36 บาท	=	308.16 บาท/ม.
			ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,298.28 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =		575 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =		3,181.44 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 16+120

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

26. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด \varnothing 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 4 ปริมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.840	ลบ.ม	1,732.95	1,455.68	436.00	366.24	1,821.92
เหล็กเสริม RB \varnothing 6-9 มม.	4.650	กก.	26.15	121.60	4.100	19.07	140.67
เหล็กเสริม RB \varnothing 12 มม	6.660	กก.	25.73	171.36	3.300	21.98	193.34
ลวดผูกเหล็ก	0.280	กก.	34.17	9.57	-	-	9.57
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.860	ตร.ม.	199.65	171.70	133.00	114.38	286.08
		รวม		1,929.91		521.67	2,451.58

ค่างานต้นทุน = 2,918.55 บาท/ลบ.ม

27 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ม.

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.727	ลบ.ม	-	-	22.41	397.26	397.26
งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	722.00	197.11	-	-	197.11
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	1,551.86	423.66	398.00	108.65	532.31
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,732.95	3,543.88	436.00	891.62	4,435.50
ไม้แบบทั่วไป(1)	25.599	ตร.ม.	249.57	6,388.74	133.00	3,404.67	9,793.41
เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม	245.477	กก.	25.68	6,303.85	4.10	1,006.46	7,310.31
เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม	6.935	กก.	26.63	184.68	4.10	28.43	213.11
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก	34.17	215.61	-	-	215.61
เหล็กฉาก L50x50x6 มม	16.081	กก.	27.52	442.55	12.00	192.97	635.52
Anchor Bars RB \varnothing 9 มม	0.898	กก.	25.68	23.06	4.10	3.68	26.74
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	55.00	79.20	35.00	50.40	129.60
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม	45.00	32.40	38.00	27.36	59.76
Steel grating ทุาซี่ 2ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
		รวม		17,884.74		7,395.44	25,280.18

ค่างานต้นทุน ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 25,280.18 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม	1,732.95	67.59	436.00	17.00	84.59
เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม.	3.969	กก.	25.68	101.92	4.10	16.27	118.19
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	34.17	3.38	-	-	3.38
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	199.65	128.37	133.00	85.52	213.89
เหล็กฉาก L50x50x6 มม	11.614	กก	27.52	319.62	12.00	139.37	458.99
Anchor RB \varnothing 9x10 ซม.	0.699	กก	25.68	17.95	4.10	2.87	20.82
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	36.33	21.20	12.00	7.00	28.20
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	55.00	57.20	35.00	36.40	93.60
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	45.00	23.40	38.00	19.76	43.16
		รวม		740.63		394.19	1,134.82

ค่างานต้นทุน ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1,134.82 x 2 ฝา = 2,269.64 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ข. = 25,280.18 + 2,269.64 = 27,549.82 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER = 27,549.82 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

๖5.50

บาท / ลิตร

28. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก ขนาดมือ 1.00x1.00x1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,732.95	1,050.17	436.00	264.22	1,314.39
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.625	กก.	25.68	1,942.05	4.10	310.06	2,252.11
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	34.17	64.62	-	-	64.62
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	249.57	2,178.75	133.00	1,161.09	3,339.84
งานดินขุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	22.41	141.63	141.63
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	460.55	460.55
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม.	1,551.86	223.47	398.00	57.31	280.78
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	722.00	103.97	-	-	103.97
รวม				5,563.03		2,394.86	7,957.89

คำนวณต้นทุน ก.ขนาดมือ 1.00x1.00x1.38 ม. = 7,957.89 บาท/แห่ง

ข.ฝาปิด 0.87x0.87x0.08

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,732.95	105.71	436.00	26.60	132.31
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.630	กก.	25.68	93.22	4.10	14.88	108.10
เหล็กมือจับฝาปิด RB Ø12 มม.	1.000	กก.	25.73	25.73	3.30	3.30	29.03
เหล็กฉาก L50x50x6 mm	15.545	กก.	27.52	427.80	12.00	186.54	614.34
ลวดผูกเหล็ก	0.116	กก.	34.17	3.96	-	-	3.96
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	199.65	55.50	133.00	36.97	92.47
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	55.00	76.56	35.00	48.72	125.28
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	45.00	31.32	38.00	26.45	57.77
Welding at anchor bar	4.00	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
รวม				819.80		363.46	1,183.26

คำนวณต้นทุน ข.ฝาปิด 0.87x0.87x0.08 = 1,183.26 บาท

รวมค่างานต้นทุน ก + ข. =

7,957.89 + 1,183.26 = 9,141.15 บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 9,141.15 บาท/แห่ง

29 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,732.95	173.30	436.00	43.60	216.90
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	26.63	154.29	4.100	23.76	178.05
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	34.17	4.95	-	-	4.95
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.500	ตร.ม.	199.65	499.13	133.00	332.50	831.63
รวม				831.67		399.86	1,231.53

คำนวณต้นทุน = 1,231.53 บาท/ม.

30. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูงไม่เกิน 0.60 ม. (ตามแบบมาตรฐาน) ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,884.00	94.20	436.00	21.80	116.00
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	199.65	243.57	133.00	162.26	405.83
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	25.68	228.06	4.100	36.41	264.48
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	34.17	7.59	-	-	7.59
งานดินขุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	22.41	17.84	17.84
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,551.86	206.40	398.00	52.93	259.33
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	722.00	47.65	-	-	47.65
Sleeve P V.C. Pile Dia 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
รวม				834.47		291.24	1,125.71

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 1,125.71 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

บริษัท เสด็จ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

35.50

บาท / ตร.

31 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,732.95	284.20	436.00	71.50	355.71
ไม้แบบทาบไป(2)	0.913	ตร.ม.	199.65	182.28	133.00	121.43	303.71
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
		รวม		466.48		205.31	671.79

ทำงานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 671.79 บาท/ม.

32 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

				ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
				ค่าขนส่ง =	363.90 บาท/ลบ.ม.	
				รวม =	498.59 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 498.59 x 0.90 =	628.22 บาท/ลบ.ม.	
				ค่าคอคัด คัด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบคอคัดแน่น =	661.95 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	9.90	=	39.60	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	2,211.77	=	17.69	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	661.95	=	132.39	บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	974.68	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย				=	974.68 / 4.00	=	243.67 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. =		243.67	บาท/ตร.ม.

33 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก =	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา =	23.33	บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

34 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 14+880 - กม 16+120

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

35. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00 @	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	120.00	=	4,440.00	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม,40 ม	-	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม. @	37.00	=	1,295.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)			=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			=	136.00	บาท
คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =				15,118.00	บาท/ต้น

36 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
	รวมทั้งสิ้น				34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180

คำนวณ = 34,059.00 x 180 / 1,095.00 = 5,598.74 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,598.74 บาท/แห่ง