

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155

ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม

0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๒ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,949,083.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรเชษฐ์ ทัศนภิญโญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ชะเอม ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

7.3 สาโรจน์ เย็นใจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.เชียงใหม่ที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิค งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับสถานีสูบน้ำดิบทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนชุม 0102 ตอน

หน่วยงาน : ทรายภาค - บ้านสูง ตอน 1 ระยะทาง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน : แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. | ม. | 16.000 | 234.83 | 3,757.28 | 1.3177 | 309.43 | 4,950.96 |
| 2 | 2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 2,250.000 | 15.01 | 33,772.50 | 1.3177 | 19.77 | 44,502.02 |
| 3 | 3. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 6,876.000 | 46.07 | 316,777.32 | 1.3177 | 60.70 | 417,417.47 |

สำเนา เป็นใจ

29 กรกฎาคม 2565 13:58:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ทรายกาด - บานลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4 | 4. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL) | ลบ.ม. | 101.000 | 818.01 | 82,619.01 | 1.3177 | 1,077.89 | 108,867.06 |
| 5 | 5. SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE | ลบ.ม. | 5,694.000 | 335.30 | 1,889,080.20 | 1.3177 | 441.82 | 2,489,240.97 |
| 6 | 6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 675.000 | 767.33 | 517,947.75 | 1.3177 | 1,011.11 | 682,499.75 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหม่งที่ทำการ งานเพื่อฟื้นฟูผู้เคร่งสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคูม 0102 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทุกรายภาค - บ้านลู่ ตอน 1 ระยะวาง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 7 | 7. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | ตร.ม. | 2,250.000 | 15.62 | 35,145.00 | 1.3177 | 20.58 | 46,310.56 |
| 8 | 8. PRIME COAT | ตร.ม. | 2,250.000 | 36.55 | 82,237.50 | 1.3177 | 48.16 | 108,364.35 |
| 9 | 9. TACK COAT | ตร.ม. | 6,858.000 | 14.94 | 102,456.52 | 1.3177 | 19.68 | 135,009.59 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคูม 0102 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

พฤษภาคม - บันลุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

พฤษภาคม - บันลุ่ม ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 10 | 10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) | ตร.ม. | 9,108.000 | 297.92 | 2,713,455.36 | 1.3177 | 392.56 | 3,575,520.12 |
| 11 | 11. NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+828.500 SIZE 1-(2.10x1.80) | ม. | 16.000 | 19,457.64 | 311,322.24 | 1.3177 | 25,639.33 | 410,229.31 |
| 12 | 12. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | ม. | 20.000 | 1,209.45 | 24,189.00 | 1.3177 | 1,593.69 | 31,873.84 |

สำเนา เสร็จ

29 กรกฎาคม 2565 13:58:39

หน้า 4 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคม 0102 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทรายภาค - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 13 | 13. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | ม. | 26.000 | 2,979.69 | 77,471.94 | 1.3177 | 3,926.33 | 102,084.77 |
| 14 | 14. GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE HEIGHT 4.00 M. | ลบ.ม. | 297.000 | 1,660.41 | 493,141.77 | 1.3177 | 2,187.92 | 649,812.91 |
| 15 | 15. GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE HEIGHT 5.00 M. | ลบ.ม. | 2,077.000 | 1,654.48 | 3,436,354.96 | 1.3177 | 2,180.10 | 4,528,084.93 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคม 0102 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

พิกัด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 16 | 16. ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK | ตร.ม. | 972.000 | 575.82 | 559,697.04 | 1.3177 | 758.75 | 737,512.78 |
| 17 | 17. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.) | ตร.ม. | 972.000 | 56.32 | 54,743.04 | 1.3177 | 74.21 | 72,134.90 |
| 18 | 18. R.C. DRAIN OUTLET | ตร.ม. | 77.000 | 1,412.36 | 108,751.72 | 1.3177 | 1,861.06 | 143,302.14 |

สำเนา เ็นใจ

29 กรกฎาคม 2565 13:58:39

หน้า 6 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคูม 0102 ตอน

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง ทรายภาค - บ้านสูง ตอน 1 ระยะทาง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 19 | 19. R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET | ตร.ม. | 18.000 | 690.63 | 12,431.34 | 1.3177 | 910.04 | 16,380.77 |
| 20 | 20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE | ลบ.ม. | 22.000 | 2,222.94 | 48,904.68 | 1.3177 | 2,929.16 | 64,441.69 |
| 21 | 21. SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 800.000 | 307.83 | 246,264.00 | 1.3177 | 405.62 | 324,502.07 |

สำเนา เ็นใจ

29 กรกฎาคม 2565 13:58:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควนคูม 0102 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

พิกัด - บ้านสูง ตอน 1 ระยะทาง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------|
| 22 | 22. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 607.000 | 292.42 | 177,498.94 | 1.3177 | 385.32 | 233,890.35 |
| 23 | 23. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 16,809.99 | 16,809.99 | 1.3177 | 22,150.52 | 22,150.52 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,949,083.83 |

สำรอน เช่นใจ

29 กรกฎาคม 2565 13:58:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายภาค
- บ้านลู่ ตอน I ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2/กรมทางหลวง

(อีรเชษฐ์ ทัศนิกัญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชะยอม ศรีสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

สพด.๒.๑/พ.๑/๔๓๐๘/๒๕๖๕ ลว. ๒ ส.ค. ๖๕

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผ.ส.ทล.๒

สภาโรจน์ เย็นใจ

29 กรกฎาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

งานรื้อท่อกลมเดิม

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอก ข้างละ 0.50 ม. ,ดินถมสูงเฉลี่ย 1.00 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. 1 แถว

ปริมาตรงานดินขุด = 2.560 ลบ.ม.

ค่าขุดดินรื้อท่อออก 2.560 ลบ.ม.ๆ ละ - บาท - บาท/ม.

ค่าขุดดินรื้อท่อออก เฉลี่ย / แถว / ม. = - / 1.00 = - บาท/ม.

ค่าขนท่อเดิมไปเก็บที่หมวดฯ

ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 10 ทอน)

ระยะทางเฉลี่ย 48.000 กม. = 157.56 + ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300.00 บาท / เที่ยว

∴ ค่าขนส่ง $\{(157.56 \times 13) + 300.00 / 10.00$ = 234.83 บาท/ม.

รวมค่างานต้นทุน = 234.83 บาท/ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 234.83 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 234.83 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK

| | | |
|--|---|-----------------|
| ระยะทาง 2 กม. ที่สงวนกรมทางหลวง 1155 กม.15+900 11.74 x | = | 0.94 บาท/ตร.ม. |
| 0.05 x 1.60 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling หนา 5 ซม. | = | 14.07 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 15.01 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 15.01 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.01 บาท/ตร.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

| | |
|--|-------------------|
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก | = 9.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 1.00 กม. | = 9.19 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าตัก - ขนส่ง | = 18.31 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว x 1.25 | = 22.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด | = 23.18 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 46.07 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 46.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 46.07 บาท/ลบ.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายภาค - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายภาค - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดตัด

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก | = | 9.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 1.000 กม. | = | 9.19 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าตัก - ขนส่ง | = | 18.31 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว × 1.25 | = | 22.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด | = | 23.18 บาท/ลบ.ม. |
| เป็นเงิน | = | 46.07 บาท/ลบ.ม. |
| งานขุดออก | | |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00 | = | 50.68 บาท/ลบ.ม. |
| % ค่างานต้นทุน | | |
| งานลงวัสดุแก่ Soft Spot | | |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก) | = | 255.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 53.000 กม. | = | 173.81 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 428.81 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบเมื่อบดทับ × 1.50 | = | 643.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม | = | 26.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | = | 97.64 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน | = | 767.33 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน Soft Spot 50.68 + 767.33 | = | 818.01 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 818.01 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 818.01 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

5 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE

| | |
|--|---------------------|
| ทราย | = 100.00 บาท./ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ชุด-ขน | = 23.72 บาท./ลบ.ม. |
| ค่าวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 24.00 กม. | = 79.43 บาท./ลบ.ม. |
| รวม | = 203.15 บาท./ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 203.15×1.4 | = 284.41 บาท./ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ | = 50.89 บาท./ลบ.ม. |
| รวมราคาต้นทุน | = 335.30 บาท./ลบ.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 335.30 บาท./ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 335.30 บาท./ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | |
|--|--------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = 255.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 53.000 กม. | = 173.81 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 428.81 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบเมื่อบดทับ x 1.50 | = 643.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ผสม | = 26.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ | = 97.64 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 767.33 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 767.33 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 767.33 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

หนาเฉลี่ย 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 15.62 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 15.62 บาท/ตร.ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 15.62 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.62 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| ค่าช่าง CSS-1 0.0010 x 28,465.97 | = 28.47 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา | = 8.08 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 36.55 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 36.55 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 36.55 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

9 TACK COAT

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.00025 x 28,299.31 | = 7.07 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา | = 7.87 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 14.94 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 14.94 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 14.94 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

| | | |
|---|---|---|
| ค่างาน Hot Mix | = | F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 137.94 D + 441.32) |
| ค่างาน AC 60/70 0.0476 x 32,045.97 | = | 1,525.39 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 x 510.81 | = | 378.00 บาท/ตัน |
| ค่าตัดทับ ปู หน้า 0.05 ม. (8.33 x 16.56) x 1.00 | = | 137.94 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 441.32 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 2,482.65 บาท/ตัน |
| 2,482.65 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.) | = | 5,958.36 บาท/ลบ.ม. |
| 5,958.36 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.) | = | 297.92 บาท/ตร.ม. |
| รวมราคาต้นทุน | = | 297.92 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 297.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 297.92 บาท/ตร.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

11 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+828.500 SIZE 1-(2.10x1.80)

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 - (2.10 x 1.80) 10.00 เมตร

| | | |
|--|---|------------------|
| ขุดดิน 126.918 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท | = | 5,847.11 บาท |
| ปริมาณดินถม 37.812 ลบ.ม.ๆ ละ 30.00 บาท | = | 1,134.36 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 4.320 ลบ.ม.ๆ ละ 1,828.73 บาท | = | 7,900.11 บาท |
| ทรายบดอัด 4.320 ลบ.ม.ๆ ละ 297.00 บาท | = | 1,283.04 บาท |
| ไม้แบบ 111.100 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท | = | 22,220.00 บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. 22.960 ลบ.ม.ๆ ละ 2,165.82 บาท | = | 49,727.23 บาท |
| เหล็กเสริม 1,505.223 กก.ๆ ละ 31.54 บาท | = | 47,481.22 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 37.631 กก.ๆ ละ 34.70 บาท | = | 1,305.80 บาท |
| รวม | = | 136,898.87 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1 / 10 | = | 13,689.89 บาท/ม. |
| HEAD WALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง(กำแพงปีก) | | |
| คอนกรีตหยาบ 0.896 ลบ.ม.ๆ ละ 1,828.73 บาท | = | 1,638.54 บาท |
| ทรายบดอัด 0.896 ลบ.ม.ๆ ละ 297.00 บาท | = | 266.11 บาท |
| ไม้แบบ 26.660 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท | = | 5,332.00 บาท |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. 4.970 ลบ.ม.ๆ ละ 2,165.82 บาท | = | 10,764.13 บาท |
| เหล็กเสริม 334.383 กก.ๆ ละ 31.54 บาท | = | 10,547.88 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 8.360 กก.ๆ ละ 34.70 บาท | = | 290.09 บาท |
| รวม | = | 28,838.75 บาท |
| สรุปงาน NEW R.C.BOX CULVERTS | | |
| NEW R.C.BOX CULVERTS 10.000 ม.ๆ ละ 13,689.89 บาท | = | 136,898.90 บาท |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+828.500 SIZE 1-(2.10x1.80)

| | | |
|---|---|------------------|
| HEAD WALL FOR BOX CULVERTS 2.00 ข้าง ๆ ละ 28,838.75 บาท | = | 57,677.50 บาท |
| รวม | = | 194,576.40 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $194,576.40 / 10.00$ | = | 19,457.64 บาท |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 19,457.64 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 19,457.64 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

| | |
|---|--|
| ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 0.000 ลบ.ม.ๆ ละ - บาท | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 825.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง (คิด 13 ตัน/เที่ยวๆละ 24 ท่อน) | |
| ระยะทาง 21.00 กม. | = 49.76 + ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300.00 บาท / เที่ยว |
| ∴ ค่าขนส่ง $\{(49.76 \times 13) + 300.00\} / 24.00$ | = 39.45 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | = 345.00 บาท/ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 1,209.45 บาท/ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 1,209.45 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 1,209.45 บาท/ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

| | |
|---|--|
| ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 0.000 ลบ.ม.ๆ ละ - บาท | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 2,375.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 10 ท่อน) | |
| ระยะทาง 21.00 กม. | = 49.76 + ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300.00 บาท / เที่ยว |
| ∴ ค่าขนส่ง $\{(49.76 \times 13) + 300.00 / 10.00$ | = 94.69 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | = 510.00 บาท/ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 2,979.69 บาท/ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 2,979.69 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 2,979.69 บาท/ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

14 GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE HEIGHT 4.00 M.

| | | |
|---|---|--------------------|
| ปริมาณดินขุด 2.975 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท | = | 137.06 บาท |
| ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 5.000 ตร.ม.ๆ ละ 100.00 บาท | = | 500.00 บาท |
| ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.125 ลบ.ม.ๆ ละ 30.00 บาท | = | 3.75 บาท |
| พื้นคอนกรีต (If Required) 0.600 ลบ.ม.ๆ ละ 2,165.82 บาท | = | 1,299.49 บาท |
| รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C Pipe Wrapped Around With Geotextiie 1.000 ม.ๆ ละ 15.75 บาท | = | 15.75 บาท |
| วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.250 ลบ.ม.ๆ ละ 400.00 บาท | = | 100.00 บาท |
| แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 5.000 ตร.ม.ๆ ละ 50.00 บาท | = | 250.00 บาท |
| กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.5x1.00x0.50 ม. 0.000 | = | - บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 940.34 บาท | | |
| กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 | = | - บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 1,163.03 บาท | | |
| กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 1.5x1.00x1.00 ม. 2.000 | = | 2,927.34 บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 1,463.67 บาท | | |
| กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม. 4.000 | = | 7,269.25 บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 1,817.31 บาท | | |
| หินใหญ่(ขนาด 10 ซม.) 11.000 ลบ.ม.ๆ ละ 523.81 บาท | = | 5,761.91 บาท |
| รวมค่างาน | = | 18,264.55 บาท/ลบ.ม |
| รวมค่างานต้นทุน 18,264.55 / 11.00 | = | 1,660.41 บาท/ลบ.ม |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 1,660.41 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,660.41 บาท/ลบ.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

15 GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE HEIGHT 5.00 M.

| | | |
|---|---|--------------------|
| ปริมาณดินขุด 7.250 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท | = | 334.01 บาท |
| ปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 6.500 ตร.ม.ๆ ละ 100.00 บาท | = | 650.00 บาท |
| ปริมาณดินถม บดอัดแน่น 0.500 ลบ.ม.ๆ ละ 30.00 บาท | = | 15.00 บาท |
| พื้นคอนกรีต (If Required) 0.750 ลบ.ม.ๆ ละ 2,165.82 บาท | = | 1,624.37 บาท |
| รางระบาย (Perforated P.E. or P.V.C Pipe Wrapped Around With Geotextiie 1.000 ม.ๆ ละ 15.75 บาท | = | 15.75 บาท |
| วัสดุในรางระบาย (Filter Material) 0.500 ลบ.ม.ๆ ละ 400.00 บาท | = | 200.00 บาท |
| แผ่นใยสังเคราะห์ น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม. 6.000 ตร.ม.ๆ ละ 50.00 บาท | = | 300.00 บาท |
| กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ ขนาด 1.5x1.00x0.50 ม. 0.000 | = | - บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 940.34 บาท | | |
| กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. 0.000 | = | - บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 1,163.03 บาท | | |
| กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ ขนาด 1.5x1.00x1.00 ม. 3.000 | = | 4,391.02 บาท |
| กล่อง.ๆ ละ 1,463.67 บาท | | |
| หินใหญ่(ขนาด 10 ซม.) 15.500 ลบ.ม.ๆ ละ 523.81 บาท | = | 8,119.06 บาท |
| รวมค่างาน | = | 25,644.42 บาท/ลบ.ม |
| รวมค่างานต้นทุน 25,644.42 / 15.50 | = | 1,654.48 บาท/ลบ.ม |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 1,654.48 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,654.48 บาท/ลบ.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาดี - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาดี - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

16 ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK

Mattress SIZE 6.00 x 2.00 x 0.30 M.

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| น้ำหนักเฉลี่ย 42.62 กก./กล่อง | = | 23.00 | กล่อง/ตัน |
| ค่าวัสดุ | = | 3,600.00 | บาท/กล่อง |
| ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 778.00 กม. = $1,197.64 \times 42.62 / 1,000.00$ | = | 51.04 | บาท/กล่อง |
| | = | 3,651.04 | บาท/กล่อง |
| ค่าถักกล่อง ประกอบและติดตั้ง ต่อ 1.00 ลบ.ม. = 41.67×3.60 | = | 150.00 | บาท/กล่อง |
| หินใหญ่ + ค่าขนส่ง = 523.81×3.60 | = | 1,885.72 | บาท/กล่อง |
| ค่าแรงบรรจุหิน = 339.73×3.60 | = | 1,223.04 | บาท/กล่อง |
| รวมค่างาน | = | 6,909.80 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน $6,909.80 / 12.00$ | = | 575.82 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 575.82 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 575.82 | บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

17 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 200 กรัม/ตร.ม 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 778.00 กม. 1.20 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 51.20 / 10 % 5.12 บาท/ตร.ม.
(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

รวมค่างานต้นทุน = 56.32 บาท/ตร.ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 56.32 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 56.32 บาท/ตร.ม.

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
 รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

18 R.C. DRAIN OUTLET

คิดจากพื้นที่ 40 ตร.ม.

| | |
|---|----------------------|
| ขุดแต่งแบบดิน 6.000 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท | = 276.42 บาท |
| คอนกรีต 17.970 ลบ.ม.ๆ ละ 1,932.20 บาท | = 34,721.63 บาท |
| เหล็กเสริม 644.710 กก.ๆ ละ 31.54 บาท | = 20,336.93 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 16.120 กก.ๆ ละ 34.70 บาท | = 559.36 บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท | = 600.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 56,494.34 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 56,494.34 / 40.00 | = 1,412.36 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 1,412.36 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 1,412.36 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

19 R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET

คิดจากพื้นที่ 4.50 ตร.ม.

| | |
|--|--------------------|
| คอนกรีต 1.228 ลบ.ม.ๆ ละ 1,932.20 บาท | = 2,372.74 บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.600 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท | = 720.00 บาท |
| ขุดดิน 0.328 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท | = 15.11 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,107.85 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $3,107.85 / 4.50$ | = 690.63 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 690.63 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 690.63 บาท/ตร.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
0102 ตอน ทวายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

20 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete

Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 0.640 ลบ.ม.ๆ ละ 1,932.20 บาท = 1,236.61 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท = 140.00 บาท

ดินขุด 1.000 ลบ.ม.ๆ ละ 46.07 บาท = 46.07 บาท

รวมค่างาน = 1,422.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = $1,422.68 / 0.64$ = 2,222.94 บาท/ลบ.ม.

ราคาที่กำหนดให้ = 2,222.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,222.94 บาท/ลบ.ม.

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

21 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.084 | = 6.25 ตร.ม.) |
| ชุดแต่งแบบดิน 0.000 ลบ.ม.ๆ ละ 99.00 บาท | = - บาท |
| คอนกรีต 0.482 ลบ.ม.ๆ ละ 2,165.82 บาท | = 1,043.93 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.ๆ ละ 34.70 บาท | = 13.81 บาท |
| ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท | = 32.20 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.ๆ ละ 55.00 บาท | = 123.04 บาท |
| ท่อ PVC.PIPE Ø 3" MM. 0.700 ม.ๆ ละ 92.29 บาท | = 64.60 บาท |
| PVC. CAP 2.000 อันๆ ละ 40.00 บาท | = 80.00 บาท |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆ ละ 573.81 บาท | = 67.14 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวง 1.005 ลิตรๆ ละ 40.00 บาท | = 40.20 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,924.57 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,924.57 / 6.25 | = 307.83 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 307.83 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 307.83 บาท/ตร.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | |
|--|--------------------|
| ลำดับ 1 งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 234.60 | = 234.60 บาท |
| ลำดับ 2 ค่าลูกแก้ว ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 24.44 | = 24.44 บาท |
| ลำดับ 3 ค่า Primer(ขาวรองพื้น) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 20.22 | = 20.22 บาท |
| ลำดับ 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.ๆละ 13.16 | = 13.16 บาท |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | = 292.42 บาท/ตร.ม. |
| ราคาที่กำหนดให้ | = 292.42 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 292.42 บาท/ตร.ม. |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

23 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|-----------|
| ลำดับที่ 1 รายการ ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 4,686.66 |
| พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 2 รายการ ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 4,686.66 |
| พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 3 รายการ ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90 x 0.90 วัสดุ 1 แผ่น. | = | 2,343.33 |
| พื้นที่ 0.81 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 4 รายการ ป้ายเตือน ตก.4 ขนาด 0.90 x 2.40 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 12,497.76 |
| พื้นที่ 2.16 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 5 รายการ ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.60 x 1.80 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 6,248.88 |
| พื้นที่ 1.08 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 6 รายการ ป้ายเตือน ตก.10 ขนาด 0.75 x 0.90 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 3,905.55 |
| พื้นที่ 0.68 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 7 รายการ ป้ายเตือน ตก.23 ขนาด 0.80 x 1.20 วัสดุ 1 แผ่น. | = | 2,777.28 |
| พื้นที่ 0.96 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 8 รายการ ป้ายเตือน ตก.26 ขนาด 0.90 x 1.80 วัสดุ 2 แผ่น. | = | 9,373.32 |
| พื้นที่ 1.62 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 9 รายการ ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 วัสดุ 2 แผ่น. พื้นที่ | = | 6,540.49 |
| 1.13 ราคาต่อหน่วย 2,893.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 10 รายการ เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) วัสดุ | = | 7,620.00 |
| 60 เมตร. ราคาต่อหน่วย 127.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 11 รายการ แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. วัสดุ 22 แผง. | = | 24,530.00 |
| ราคาต่อหน่วย 1,115.00 ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 12 รายการ ไฟกระพริบ วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย 1,538.00 | = | 3,076.00 |
| ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 13 รายการ แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. วัสดุ | = | 8,500.00 |

งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14+392 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล. 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+380 - กม.14

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

23 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|----------------------|
| 50 ชุด ราคาต่อหน่วย 170.00 ราคารวม | = | 8,500.00 |
| ลำดับที่ 14 รายการ สัญญาณธง วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย 75.00 | = | 150.00 |
| ราคารวม | | |
| ลำดับที่ 15 รายการ แบตเตอรี่ 75 แอมป์ วัสดุ 2 ชุด ราคาต่อหน่วย | = | 3,924.00 |
| 1,962.00 ราคารวม | | |
| ราคาติดตั้งป้าย 50 % ของราคาป้าย | = | 100,859.93 |
| ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน | = | 6 เดือน |
| ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3ปี) | = | 2,801.66 บาท / เดือน |
| รวมค่างานต้นทุน = 2,801.66 x 6 เดือน | = | 16,809.99 บาท |
| ราคาที่กำหนดให้ | = | 16,809.99 บาท/L.S. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16,809.99 บาท/L.S. |