

14.35 4.  
26.07.65



## บันทึกข้อความ

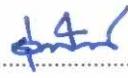
ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
ที่ - วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕  
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบกลาง (ครั้งที่๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นต้นฯ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๕๙๑.๒๕ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติถย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ประจำปี พ.ศ.2565 งบกลาง (ครั้งที่2)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 49,999,591.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
  - 7.2 สุปรีชา พึ่งกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
  - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่วาง  
 รหัสงาน - พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ - ตำบองซ้อ  
 ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นคอนกรีต  
 ปริมาณงาน 95,435 ตร.ม.  
 นามันดีเขตหน้าบึง ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทุน |               | FACTOR        | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |                     |               |
|-------|--|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     | ต่อหน่วย     | เป็นเงิน      |               |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน            |               |
| 1     | งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                     | ลบ.ม.     | 980.00    | 54.04        | 52,959.20     | 1.2088        | 65.32                | 65.25              | 63,945.00           |               |
| 2     | งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL " A")  | ลบ.ม.     | 490.00    | 360.11       | 176,453.90    | 1.2088        | 435.30               | 435.25             | 213,272.50          |               |
| 3     | งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)  | ลบ.ม.     | 490.00    | 360.11       | 176,453.90    | 1.2088        | 435.30               | 435.25             | 213,272.50          |               |
| 4     | งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ   | ลบ.ม.     | 913.00    | 283.64       | 258,963.32    | 1.2088        | 342.86               | 342.75             | 312,930.75          |               |
| 5     | งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.(ชั้นเก็บที่ ทล.1 กม.222+000หมวดอำเภอหนอง)            | ตร.ม.     | 18,275.00 | 20.00        | 365,500.00    | 1.2088        | 24.18                | 24.00              | 438,600.00          |               |
| 6     | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม.     | 18,275.00 | 89.13        | 1,628,850.75  | 1.2088        | 107.74               | 107.50             | 1,964,562.50        |               |
| 7     | งานลาดแอสฟัลท์พรีเมียมโค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP       | ตร.ม.     | 18,275.00 | 30.96        | 565,794.00    | 1.2088        | 37.42                | 37.25              | 680,743.75          |               |
| 8     | งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT)  | ตร.ม.     | 95,435.00 | 15.19        | 1,449,657.65  | 1.2088        | 18.36                | 18.25              | 1,741,688.75        |               |
| 9     | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด) (AC.60-70)      | คัน       | 2,650.00  | 2,164.35     | 5,735,527.50  | 1.2088        | 2,616.27             | 2,616.25           | 6,933,062.50        |               |
| 10    | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. (AC.60 - 70) (on Prime Coat)                            | ตร.ม.     | 18,275.00 | 261.75       | 4,783,481.25  | 1.2088        | 316.40               | 316.25             | 5,779,468.75        |               |
| 11    | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม. (AC.60-70)   | ตร.ม.     | 95,435.00 | 261.57       | 24,962,932.95 | 1.2088        | 316.19               | 316.00             | 30,157,460.00       |               |
| 12    | งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2   | ม.        | 60.00     | 3,785.78     | 227,146.80    | 1.2088        | 4,576.25             | 4,576.25           | 274,575.00          |               |
| 13    | งาน CONCRETE SLOP PROTECTION (DWG. No. SP - 301)   | ตร.ม.     | 360.00    | 235.87       | 84,913.20     | 1.2088        | 285.12               | 285.00             | 102,600.00          |               |
| 14    | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS -103)                                     | ลบ.ม.     | 8.00      | 2,515.92     | 20,127.36     | 1.2088        | 3,041.24             | 3,041.00           | 24,328.00           |               |
| 15    | งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW   | ตร.ม.     | 1,511.00  | 261.43       | 395,020.73    | 1.2088        | 316.02               | 316.00             | 477,476.00          |               |
| 16    | งาน THERMOPLASTIC PAINT WHITE  | ตร.ม.     | 1,937.00  | 261.43       | 506,389.91    | 1.2088        | 316.02               | 316.00             | 612,092.00          |               |
| 17    | งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร             | ชุด       | 1.00      | 7,870.18     | 7,870.18      | 1.2088        | 9,513.47             | 9,513.25           | 9,513.25            |               |
|       |  |           |           |              |               | 41,398,042.60 |                      |                    | รวมค่างานทั้งหมด    | 49,999,591.25 |
|       |  |           |           |              |               |               |                      |                    | ปรับยอด             | 0.00          |
|       |  |           |           |              |               |               |                      |                    | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 49,999,591.25 |

|                              |         |                   |        |                 |        |      |            |                 |
|------------------------------|---------|-------------------|--------|-----------------|--------|------|------------|-----------------|
| ลดภาษีเงินได้                | 5 % VAT | 7 % เงินช่วยเหลือ | 15 %   | เงินประกันผลงาน | 10 %   |      |            |                 |
| ค่าแรงต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 40.00   |                   | 58.00  |                 | 41.40  | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง              | 1.2095  |                   | 1.2042 |                 | 1.2088 |      | 1.2088     | 1.2088          |

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
 (นายรุ่งโรจน์ สนิท) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายสุวิชา พึ่งศิริ) รว.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
 (นายธนกร จออักษร) รว.ทล.11

อนุมัติ  
  
 (นายเสริมศักดิ์ น้อยนันท) รศ.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) รศ.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
 (นายสมาน วิจิตรคุณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน

ลักษณะงาน

ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3330

คอน

สุขสำราญ - ตำโรงชัย

ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นคอนฯ

ระยะทางดำเนินการ 7.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่

25 กรกฎาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                                  | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        |        | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ                        |
|-----------|---|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|------------------|---------------------------------|
|           |   |          |                    | ทางราบ             | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง |                  |                                 |
| 1         | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน      | 30,813.33          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 2         | ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)          | ตัน      | 40,900.00          | 259                |         |        |        | 259              | แหล่ง โซล่า                     |
| 3         | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)   | ตัน      | 30,206.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 4         | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)    | ตัน      | 27,076.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 5         | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)     | ตัน      | 2,080.00           | 39                 |         |        |        | 39               | โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตากลิ) |
| 6         | เหล็ก RB Ø 6 มม.                              | ตัน      | 27,666.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 7         | เหล็ก RB Ø 9 มม.                              | ตัน      | 26,800.00          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 8         | เหล็ก RB Ø 12 มม.                             | ตัน      | 26,866.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 9         | เหล็ก DB Ø 20 มม.                             | ตัน      | 26,666.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 10        | เหล็ก DB Ø 25 มม.                             | ตัน      | 26,966.67          | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 11        | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)   | ตัน      | 2,080.00           | 39                 |         |        |        | 39               | โรงปูนชลประทานซีเมนต์(อ.ตากลิ)  |
| 12        | ลวดผูกเหล็ก                                   | กก.      | 33.42              | 213                |         |        |        | 213              | แหล่ง กทม.                      |
| 13        | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย         | ตร.ม.    | 237.98             |                    |         |        |        |                  | ใช้งาน 5 ครั้ง                  |
| 14        | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม        | ตร.ม.    | 335.91             |                    |         |        |        |                  | ใช้งาน 3 ครั้ง                  |
| 15        | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                         | ลบ.ม.    | 335.90             | 0                  |         |        |        | 0                |                                 |
| 16        | หินย่อยผสมคอนกรีต                             | ลบ.ม.    | 481.31             | 26                 |         |        |        | 26               | โรงไม่หินศิลาแลงทอง 1           |
| 17        | ทรายผสมคอนกรีต                                | ลบ.ม.    | 368.22             | 0                  |         |        |        | 0                | พาณิชย์จังหวัด                  |
| 18        | หินคลุก                                       | ลบ.ม.    | 197.39             | 26                 |         |        |        | 26               | โรงไม่หินศิลาแลงทอง 1           |
| 19        | ลูกวัง  | ลบ.ม.    | 80.00              | 43                 |         |        |        | 43               | บ่อบ้านโคกกระดี                 |
| 20        | วัสดุคัดเลือก "ก"                             | ลบ.ม.    | 65.00              | 43                 |         |        |        | 43               | บ่อบ้านโคกกระดี                 |
| 21        | หินคลุกรองพื้นทาง                             | ลบ.ม.    | 100.00             | 26                 |         |        |        | 26               | โรงไม่หินศิลาแลงทอง 1           |
| 22        | ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II                 | ท่อน     | 3,300.00           | 89                 |         |        |        | 89               | บริษัท สิงห์ สุนทร จำกัด        |
| 23        | หินฝุ่น                                       | ลบ.ม.    | 190.00             | 30                 |         |        |        | 30               | โรงไม่หินศิลาแลงทอง 2           |



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน พื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ- ตำบ่อซำ

ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ 7.000 กม.

ราคามันนี่เช็คหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร

วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |                  |                  |                  |                  | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|--|---|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                    |  |   | 6 มม.                | 9 มม.            | 12 มม.           | 20 มม.           | 25 มม.           |                              |                             |                        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 2,080.00                                       | 2,080.00  | 27,666.67            | 26,800.00        | 26,866.67        | 26,666.67        | 26,966.67        | 368.22                       | 481.31                      | 33.42                  |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 39   | 39  | 213                  | 213              | 213              | 213              | 213              | 0                            | 26                          | 213.00                 |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 66.29  | 66.29   | 329.49               | 329.49           | 329.49           | 329.49           | 329.49           | 0.00                         | 99.16                       | 0.33                   |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50   | 0   | 80                   | 80               | 80               | 80               | 80               | -                            | -                           | -                      |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | -  | -   | 4,100.00             | 4,100.00         | 3,300.00         | 2,900.00         | 2,900.00         | -                            | -                           | -                      |
| <b>รวม</b>         | <b>2,196.29</b>                                | <b>2,146.29</b>                                 | <b>32,176.16</b>     | <b>31,309.49</b> | <b>30,576.16</b> | <b>29,976.16</b> | <b>30,276.16</b> | <b>368.22</b>                | <b>580.47</b>               | <b>33.75</b>           |

| Class of Concrete    | A:500KSC                    | B:450KSC        | C:400KSC        | D:350KSC        | E:300KSC        | Lean 1:3:6      | Slab Block 40x40x4 ซม |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต       | 500:366:662                 | 450:391:662     | 400:416:662     | 350:441:662     | 300:466:662     | 220:470:843     | บาท/แผ่น              |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,196.29 = 2306.1045 | 1,153.05        | 1,037.75        | 922.44          | 807.14          | 691.83          | 29.90                 |
| 2. ทราย              | 1.20 x 368.22 = 441.864     | 161.72          | 172.77          | 183.82          | 194.86          | 205.91          | 0.00                  |
| 3. หิน               | 1.15 x 580.47 = 667.5405    | 441.91          | 441.91          | 441.91          | 441.91          | 441.91          | 0.00                  |
| 4. ค่าแรงผสม - เท    |                             | 436.00          | 436.00          | 436.00          | 436.00          | 436.00          |                       |
| <b>รวม</b>           | <b>2,192.68</b>             | <b>2,088.43</b> | <b>1,984.17</b> | <b>1,879.91</b> | <b>1,775.65</b> | <b>1,583.76</b> | <b>29.90</b>          |

| Class of Concrete    | 1 : 2 : 4 by wt.            | 1 : 2 : 4 by vol. | Mortar 1:3 by vol. | Mortar 1:4 by vol. |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต       | 320:430:860                 | 300:430:860       | 500:749            | 400:1200           |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,196.29 = 2306.1045 | 737.95            | 691.83             | 1,153.05           |
| 2. ทราย              | 1.20 x 368.22 = 441.864     | 190.00            | 190.00             | 330.96             |
| 3. หิน               | 1.15 x 580.47 = 667.5405    | 574.08            | 574.08             | -                  |
| 4. ค่าแรงผสม - เท    |                             | 298.00            | 298.00             | 114.00             |
| <b>รวม</b>           | <b>1,800.03</b>             | <b>1,753.91</b>   | <b>1,598.01</b>    | <b>1,566.68</b>    |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย

ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นตอนๆ ระยะทางดำเนินการ 7 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

| รายการ                 | ยาง<br>AC.60/70<br>บาท/ตัน | ยาง<br>PMA<br>บาท/ตัน | ยาง<br>AC.40/50<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1<br>บาท/ตัน | ยาง<br>EAP<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - Iln<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CRS - 2<br>บาท/ตัน | ADDITIVE<br>บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม<br>แอสฟัลต์<br>บาท/ตัน | หิน                    |                      |                       |                       |
|------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                        |                            |                       |                            |                           |                       |                             |                           |                     |                                    | หินผสม AC<br>บาท/ลบ.ม. | หินฝุ่น<br>บาท/ลบ.ม. | หิน(3/4)<br>บาท/ลบ.ม. | หิน(3/8)<br>บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง      | 30,813.33                  |                       | 35,470.00                  |                           | 30,206.67             |                             | 27,076.67                 |                     |                                    | 335.90                 | 190.00               | 335.00                | 180.00                |
| ระยะทางขนส่ง (กม.)     | 213                        |                       | 213                        |                           | 213                   |                             | 213                       |                     |                                    | 0                      | 30.00                | 26.00                 | 32.00                 |
| ค่าขนส่ง (บาท)         | 329.49                     |                       | 329.49                     |                           | 329.49                |                             | 329.49                    |                     |                                    | 0.00                   | 114.15               | 99.16                 | 121.65                |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35                         |                       | 35                         |                           | 25                    |                             | 25                        |                     |                                    | -                      | -                    | -                     | -                     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง    | 31,177.82                  |                       | 35,834.49                  |                           | 30,561.16             |                             | 27,431.16                 |                     |                                    | 335.90                 | 304.15               | 434.16                | 301.65                |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน -

ลักษณะงาน พื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3330

ตอน สุขสำราญ - สำโรงชัย

ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นตอนๆ

ระยะทางดำเนินการ 7 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร

วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                         |            |            |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)              | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                | 604.91                  | 604.91     | 656.72     |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              | 4                       | 5          | 3          |
| ค่าวัสดุ                         | 151.23                  | 120.98     | 218.91     |
| ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้              | 2.00                    | 2.00       | 2.00       |
| ค่าแรงไม้แบบ                     | 115.00                  | 115.00     | 115.00     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              | 268.23                  | 237.98     | 335.91     |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                |   |           |   |        |           |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29    | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 373.83    | = | 112.15 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น       | @ | 42.84     | = | 12.85  | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 50.47     | = | 12.62  | บาท/ตร.ม. |
|                   |                |   | รวมค่างาน | = | 604.91 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                       |                |   |           |   |        |           |
|-----------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29    | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม.  | 1 ตร.ม.        | @ | 66.57     | = | 66.57  | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว            | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 373.83    | = | 112.15 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู                | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 42.84     | = | 10.71  | บาท/ตร.ม. |
|                       |                |   | รวมค่างาน | = | 656.72 | บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST พื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ถล่มคันผู้สภาพเดิม**

รหัสงาน - พื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ถล่มคันผู้สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 3330 ตอน สุขสำราญ - อำเภอวัง

ระหว่าง กม. 13+000-20+000 เป็นตอนๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

**1 งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))**

งานที่ Soft

|  |   |       |       |                 |
|--|---|-------|-------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)   | = |       | 22.41 | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)   | = | 8.69  |       | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.  | = | 14.47 |       | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม  | = | 23.16 |       | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25   | = |       | 28.95 | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม  | = |       | 51.36 | บาท/ลบ.ม.       |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % |   |       |       |                 |
| รวมค่างาน  | = | 51.36 | x     | 1.10            |
|  | = |       |       | 56.50 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้   | = |       |       | 54.04 บาท/ลบ.ม. |

**2 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")**

|                                       |   |        |        |           |
|---------------------------------------|---|--------|--------|-----------|
| หินคลุกรองพื้นทาง                     |   |        |        |           |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 100.00 |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 0.00   |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 26 กม.                       | = | 99.16  |        | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                   | = | 199.16 |        | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 199.16 x 1.60             | = |        | 318.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = |        | 57.83  | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานต้นทุนรวม                        | = |        | 376.49 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้                                | = |        | 360.11 | บาท/ลบ.ม. |

**3 งานรองพื้นทางวัสดุขุยมะพร้าว (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

|                                       |   |        |        |           |
|---------------------------------------|---|--------|--------|-----------|
| หินคลุกรองพื้นทาง                     |   |        |        |           |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 100.00 |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 0.00   |        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 26 กม.                       | = | 99.16  |        | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                   | = | 199.16 |        | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 199.16 x 1.60             | = |        | 318.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = |        | 57.83  | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานต้นทุนรวม                        | = |        | 376.49 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้                                | = |        | 360.11 | บาท/ลบ.ม. |

**4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ**

|                  |   |  |        |                |
|------------------|---|--|--------|----------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = |  | 197.39 | บาท/ลบ.ม. พลวม |
| ค่าขนส่ง 26 กม.  | = |  | 99.16  | บาท/ลบ.ม.      |
| ทำงานต้นทุนรวม   | = |  | 296.55 | บาท/ลบ.ม.      |
| คิดให้           | = |  | 283.64 | บาท/ลบ.ม.      |

**5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.(ขนเก็บที่ ทอ.1 กม.222+000หมวดอำเภอเดิม)**

|   |   |      |       |               |
|---|---|------|-------|---------------|
| ค่าดำเนินการ  | = |      | 11.61 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา   | = |      | 1.97  | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนเก็บ ระยะ 24 กม.   | = | 4.58 |       | บาท/ตารางเมตร |
| ส่วนขยายตัว 4.58 x 1.6 (คืนขรรคนว 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | = |      | 7.33  | บาท/ตารางเมตร |
| ทำงานต้นทุนรวม  | = |      | 20.91 | บาท/ตารางเมตร |
| คิดให้  | = |      | 20.00 | บาท/ตารางเมตร |

**6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAYEMENT IN PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)**

|  |   |       |           |           |
|--|---|-------|-----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                         | = |       | 49.19     | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) | = | 2.217 | ตัน/ลบ.ม. |           |
| ค่าขง AC.(ถ้ามี)                                     | = |       |           | บาท/ตัน   |
| ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7 = 0.0205                     | = |       |           | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,146.29 บ./ตัน           | = |       | 44.00     | บาท/ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุนรวม                                       | = |       | 93.19     | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้   | = |       | 89.13     | บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กระทบกับพื้นที่สภาพเดิม**

**7 งานลาดแอสฟัลต์ผิวโทรมได้ (PRIME COAT) (พื้นที่ทางเดินขีมนต์หรือหินคลุกขีมนต์กรวดใช้ยาง EAP**

|  |                         |   |              |                        |
|--|-------------------------|---|--------------|------------------------|
| ค่ายาง EAP   | 1.0 ลิตร @ 30.21 บาท    | = | 30.21        | บาท/ลิตร               |
| ค่าขนส่ง   | 259 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.35         | บาท/ลิตร               |
|  |                         |   | <u>30.56</u> |                        |
| อัตราส่วน ( 1.0 ตลบบมหินคลุก หรือ 0.8 ตลบบม Soil Cement หรือ 0.4 ตลบบม Concrete Pavement ) | ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.      | = |              | 24.45 บาท/ตร.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา   |                         | = |              | 7.92 บาท/ตร.ม.         |
|  | ทำงานต้นทุนรวม          | = |              | 32.37 บาท/ตร.ม.        |
|  | คิดให้                  | = |              | <u>30.96 บาท/ตร.ม.</u> |

**8 งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (TACK COAT)**

|                              |                         |   |              |                        |
|------------------------------|-------------------------|---|--------------|------------------------|
| ค่ายาง CRS - 2               | 1.0 ลิตร @ 27.08 บาท    | = | 27.08        | บาท/ลิตร               |
| ค่าขนส่ง                     | 213 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.35         | บาท/ลิตร               |
|                              |                         |   | <u>27.43</u> |                        |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.     | = |              | 8.23 บาท/ตร.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |                         | = |              | 7.65 บาท/ตร.ม.         |
|                              | ทำงานต้นทุนรวม          | = |              | 15.88 บาท/ตร.ม.        |
|                              | คิดให้                  | = |              | <u>15.19 บาท/ตร.ม.</u> |

**9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรวดแตกได้) (AC-60-70)**

|   |   |   |                 |         |
|---|---|---|-----------------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |   | = | -               | ตัน     |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          |   | = | -               | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                          |   | = | -               | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC                                       | 46.70 กก. @ 31.18                       | = | 1,456.11        | บาท/ตัน |
| ค่าหิน  | 0.74 ลบ.ม. @ 335.90                     | = | 248.57          | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |   | = | 437.13          | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง  | 1.75 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.76            | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า       | 4 ซม. (บนผิวแตกได้)                     | = |                 |         |
|   | = 12.29 x 0.90 x 10.42                  | = | 115.26          | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |   | = | 2,262.83        | บาท/ตัน |
|   | ทำงานต้นทุนที่ใช้                       | = | 2,262.83        | บาท/ตัน |
|   | คิดให้                                  | = | <u>2,164.35</u> | บาท/ตัน |

**10 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. (AC-60 - 70) (on Prime Coat)**

|   |   |   |               |           |
|---|---|---|---------------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |   | = | -             | ตัน       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          |   | = | -             | บาท/ตัน   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                          |   | = | -             | บาท/ตัน   |
| ค่ายาง AC                                       | 46.70 กก. @ 31.18                       | = | 1,456.11      | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน  | 0.74 ลบ.ม. @ 335.90                     | = | 248.57        | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |   | = | 437.13        | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง  | 1.75 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.76          | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า       | 5 ซม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)    | = |               |           |
|   | = 15.85 x 1.00 x 8.33                   | = | 132.03        | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |   | = | 2,279.60      | บาท/ตัน   |
| ทำงานต้นทุน                                     | = 2,279.60 / 8.33                       | = | 273.66        | บาท/ตร.ม. |
|   | คิดให้                                  | = | <u>261.75</u> | บาท/ตร.ม. |

**11 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSES 5 ซม. (AC-60-70)**

|   |   |   |               |           |
|---|---|---|---------------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |   | = | -             | ตัน       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          |   | = | -             | บาท/ตัน   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                          |   | = | -             | บาท/ตัน   |
| ยาง AC60/70                                     | 47.60 กก. @ 31.18                       | = | 1,484.17      | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน  | 0.74 ลบ.ม. @ 335.90                     | = | 248.57        | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต |   | = | 437.13        | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง  | 1.75 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.76          | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า       | 5 ซม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)    | = |               |           |
|   | = 12.29 x 1.00 x 8.33                   | = | 102.38        | บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |   | = | 2,278.01      | บาท/ตัน   |
| ทำงานต้นทุน                                     | = 2,278.01 / 8.33                       | = | 273.47        | บาท/ตร.ม. |
|   | คิดให้                                  | = | <u>261.57</u> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่หักลบคืนเงินอุดหนุน

12 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA.1.20 M. CLASS 2

|                         |      |         |        |             |                   |
|-------------------------|------|---------|--------|-------------|-------------------|
| ทรายหยาบ                | 0.52 | ลบ.ม. @ | 368.22 | =           | 0.00 บาท/ม.       |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 |      |         |        | =           | 3,300.00 บาท/ม.   |
| ค่าขนส่ง                |      |         |        | =           | 83.03 บาท/ม.      |
| ค่าวางและกลบกลับ        |      |         |        | =           | 575.00 บาท/ม.     |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |      |         |        | =           | 3,958.03 บาท/ม.   |
|                         |      |         |        | ทำงานต้นทุน | = 3,958.03 บาท/ม. |
|                         |      |         |        | คิดให้      | = 3,785.78 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิวคูลเวอร์ทรงขนาด 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อน้ำขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = 28.02 x 13+300 = 664.26 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 664.26 / 8 = 83.03 บาท/ม.

13 งาน CONCRETE SLOP PROTECTION (DWG. No. SP - 301)

|  |       |         |          |   |              |
|--|-------|---------|----------|---|--------------|
| คิดจากพื้นที่                                      | 18.00 | ตร.ม.   |          |   |              |
| คอนกรีต 250 ksc                                    | 1.80  | ลบ.ม. @ | 1,775.65 | = | 3,196.17 บาท |
| เหล็กเสริม Ø6มม.                                   | 10.99 | กก. @   | 32.18    | = | 353.66 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก  | 0.27  | กก. @   | 33.75    | = | 9.11 บาท     |
| ไม้แบบ (2)   | 1.20  | ตร.ม. @ | 237.98   | = | 285.58 บาท   |
| หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. | 0.27  | ตร.ม. @ | 339.16   | = | 91.57 บาท    |
| Geotextile w>200g/sq.m.                            | 2.70  | ลบ.ม. @ | 39.00    | = | 105.30 บาท   |
| Joint Filler                                       | 3.99  | ลิตร @  | 42.00    | = | 167.58 บาท   |

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) = 1,080.60 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,289.57 บาท

ทำงานต้นทุนต่อหน่วย = 5,289.57 / 21.45 = 246.60 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 235.87 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าค้ำยัน เครื่องพื้นที่ ทุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท/ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
  - คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
  - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

|                                 |      |      |                 |       |          |                |
|---------------------------------|------|------|-----------------|-------|----------|----------------|
| Upper Edge Beam (ดู Detail "1") | 0.60 | x    | 3.00            | =     | 1.80     | ตร.ม.          |
| คอนกรีต 250 ksc                 | =    | 0.59 | M. <sup>3</sup> | @     | 1,775.65 | = 1,047.63 บาท |
| เหล็กเสริม Ø9มม.                | =    | 4.49 | Kg.             | @     | 31.31    | = 140.58 บาท   |
| เหล็กเสริม Ø6มม.                | =    | 2.60 | Kg.             | @     | 32.18    | = 83.67 บาท    |
| ไม้แบบ (2)                      | =    | 0.60 | M. <sup>2</sup> | @     | 237.98   | = 142.79 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก                     | =    | 0.18 | Kg.             | @     | 33.75    | = 6.08 บาท     |
|                                 |      |      |                 | รวม 1 | =        | 1,420.75 บาท   |

|                                 |      |        |                 |       |          |                |
|---------------------------------|------|--------|-----------------|-------|----------|----------------|
| Lower Edge Beam (ดู Detail "2") | 1.05 | x      | 3.00            | =     | 3.15     | ตร.ม.          |
| คอนกรีต 250 ksc                 | =    | 0.72   | M. <sup>3</sup> | @     | 1,775.65 | = 1,278.47 บาท |
| เหล็กเสริม Ø9มม.                | =    | 5.988  | Kg.             | @     | 31.31    | = 187.48 บาท   |
| เหล็กเสริม Ø6มม.                | =    | 5.1948 | Kg.             | @     | 32.18    | = 167.17 บาท   |
| ไม้แบบ (2)                      | =    | 0.75   | M. <sup>2</sup> | @     | 237.98   | = 178.49 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก                     | =    | 0.28   | Kg.             | @     | 33.75    | = 9.45 บาท     |
|                                 |      |        |                 | รวม 2 | =        | 1,821.06 บาท   |
|                                 |      |        |                 | รวม   | =        | 3,241.81 บาท   |

ทำงาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.<sup>2</sup> = (1 + 2) / 3 = 1,080.60

14 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

|                      |       |          |   |          |   |                    |
|----------------------|-------|----------|---|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต 184 ksc.     | 2.31  | ลบ.ม.    | @ | 1,775.65 | = | 4,101.75 บาท       |
| เหล็กเสริม RB6-12    | 37.00 | กก.      | @ | 31.74    | = | 1,174.38 บาท       |
| ลวดผูกเหล็ก          | 0.90  | กก.      | @ | 33.75    | = | 30.38 บาท          |
| ไม้แบบ (2)           | 2.40  | ตร.ม.    | @ | 237.98   | = | 571.15 บาท         |
| จุดคืน สกแต่งพื้นที่ | 3.50  | ลบ.ม.    | @ | 51.36    | = | 179.76 บาท         |
| Mortar               | 0.012 | ลบ.ม.    | @ | 1,566.68 | = | 18.80 บาท          |
| ค่าใช้จ่ายรวม        |       |          |   |          | = | 6,076.22 บาท       |
| ค่างานคืนทุน         | =     | 6,076.22 | / | 2.31     | = | 2,630.40 บาท/ลบ.ม. |
|                      |       |          |   | คิดให้   | = | 2,515.92 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

15 - 16 งานสีพลาสติก ThermoPlastic Paint

| คิดระยะทางขนส่ง = | 213   | กม.   |        |            |           |           |
|-------------------|---|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| ลำดับ             | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ  |
| 1                 | งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00   | 212.28     | 212.28    |           |
| 2                 | ค่าลูกแก้ว                                    | ตร.ม. | 1.00   | 16.15      | 16.15     |           |
| 3                 | ค่า Primer(กวารองพื้น)                        | ตร.ม. | 1.00   | 32.00      | 32.00     |           |
| 4                 | ค่าคำนวณการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)           | ตร.ม. | 1.00   | 12.90      | 12.90     | ผิวใหม่   |
| ค่างานคืนทุน      |   |       |        |            | 273.33    | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้            |   |       |        |            | 261.43    | บาท/ตร.ม. |

17 งานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ          | รายการ                               | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |           |
|----------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------|-----------|
|                |                                      | จำนวน | หน่วย |                    |               |           |
| 1              | ป้ายเตือน ตก.2                       | 2.00  | แผ่น  | 1,592.46           | 3,184.92      |           |
| 2              | ป้ายแนะนำ ตก.10                      | 2.00  | แผ่น  | 1,104.89           | 2,209.78      |           |
| 3              | ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5             | 2.00  | แผ่น  | 4,246.56           | 8,493.12      |           |
| 4              | ป้ายแนะนำ ตก.7                       | 2.00  | แผ่น  | 2,123.28           | 4,246.56      |           |
| 5              | ป้ายเตือน ตก.3                       | 2.00  | แผ่น  | 1,592.46           | 3,184.92      |           |
| 6              | ป้ายแนะนำ ตก.26                      | 2.00  | แผ่น  | 3,184.92           | 6,369.84      |           |
| 7              | ป้ายบังคับ บ.3                       | 2.00  | แผ่น  | 1,485.69           | 2,971.38      |           |
| 8              | ป้ายแนะนำ ตก.23                      | 1.00  | แผ่น  | 1,887.36           | 1,887.36      |           |
| 9              | ป้ายเตือน ตก.7                       | 1.00  | แผ่น  | 1,592.46           | 1,592.46      |           |
| 10             | สัญญาณธง                             | 2.00  | ชุด   | 100.00             | 200.00        |           |
| 11             | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. | 15.00 | ชุด   | 154.00             | 2,310.00      |           |
| 12             | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น           | 16.00 | แผง   | 1,115.00           | 17,840.00     |           |
| 13             | ไฟกระพริบ                            | 2.00  | ดวง   | 1,538.00           | 3,076.00      |           |
| 14             | แบตเตอรี่ 75 แอมป์                   | 1.00  | ชุด   | 2,500.00           | 2,500.00      |           |
| รวมทั้งสิ้น    |                                      |       |       |                    | 60,066.34     | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย |                                      |       |       |                    | 8,228.27      | บาท / ชุด |
| คิดให้         |                                      |       |       |                    | 7,870.18      | บาท / ชุด |

( ต่อระยะเวลา 150 วัน )

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

|  |   |                        |  |   |                |
|--|---|------------------------|--|---|----------------|
| 1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 35,000 บาท/ตัน         |  | = | 35.00 บาท/kg.  |
| - ค่าขนส่ง                             | = | 213 km. @ 1.69 บาท/ตัน |  | = | 0.33 บาท/kg.   |
| - ค่าขน - ถ้าย                         | = | 50 บาท/ตัน             |  | = | 0.05 บาท/kg.   |
|  |   | รวม                    |  | = | 35.38 บาท/kg.  |
|  |   | คิดให้                 |  | = | 35.38 บาท/kg.  |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)     | = | 6.00 kg. @ 35.38 บาท   |  | = | 212.28 บาท/kg. |

1.2) ค่าลูกแก้ว

|                |   |                        |  |   |                           |
|----------------|---|------------------------|--|---|---------------------------|
| - ค่าขนส่ง     | = | 213 km. @ 1.69 บาท/ตัน |  | = | 0.33 บาท/kg.              |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 50 บาท/ตัน             |  | = | 0.05 บาท/kg.              |
|                |   | รวม                    |  | = | 40.38 บาท/kg.             |
|                |   | คิดให้                 |  | = | 40.38 บาท/kg.             |
| ค่าลูกแก้ว     | = | 0.40 kg. @ 40.38 บาท   |  | = | 16.15 บาท/m. <sup>2</sup> |
|                |   | คิดให้                 |  | = | 16.15 บาท/m. <sup>2</sup> |

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

|               |   |                                |  |   |                           |
|---------------|---|--------------------------------|--|---|---------------------------|
| ค่ากาวรองพื้น | = | 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ |  | = | 32.00 บาท/m. <sup>2</sup> |
|               | = | 1,600.00/50 คิดให้             |  | = | 32.00 บาท/m. <sup>2</sup> |

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

|                       |   |                                  |  |   |                  |
|-----------------------|---|----------------------------------|--|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา       | = | ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |  | = |                  |
|                       | = | 2,200,000/(180x7)                |  | = | 1,746 บาท/วัน    |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท          |  | = | 528.15 บาท/วัน   |
| - ค่าแก๊ส             | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท              |  | = | 345 บาท/วัน      |
|                       |   | รวม                              |  | = | 2,619.15 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

|                       |   |                                  |  |   |                  |
|-----------------------|---|----------------------------------|--|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา       | = | ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |  | = |                  |
|                       | = | 650,000 / (150 x 5)              |  | = | 866.67 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท          |  | = | 1056.3 บาท/วัน   |
|                       |   | รวม                              |  | = | 1,922.97 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

|                        |   |                                  |  |   |                |
|------------------------|---|----------------------------------|--|---|----------------|
| - ราคาค้นทุน           | = | ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |  | = |                |
|                        | = | 195,500 / (180 x 5)              |  | = | 217.22 บาท/วัน |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 35.21 บาท          |  | = | 528.15 บาท/วัน |
|                        |   | รวม                              |  | = | 745.37 บาท/วัน |

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม<sup>2</sup>/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.<sup>2</sup>

คิดให้

= 3.50 บาท/ม.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,487.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.65 บาท/ม.<sup>2</sup>

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.65 บาท/ม.<sup>2</sup>

- กรณีผิวใหม่

= 12.90 บาท/ม.<sup>2</sup>