



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

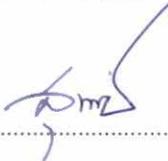
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖/ตอนควบคุม ๐๓๐๑/ตอน จันเสน-ท่าแค/ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑- กม.๕๓+๖๐๐/ปริมาณงาน ๑๓,๕๓๐,๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นเงิน ๑๑,๙๙๙,๗๓๖.๕๒ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทห้าสิบบสองสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๑ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบังกาลง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖  
 ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง  
 กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 11,999,736.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 นายสุปรีชา พึ่งศิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565 11:34:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๖, ตอนควบคุม ๐๓๐๑, ตอน จันเสน, ทาแค, ตอน ๔, ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑.- กม.๕๓+๖๐๐, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION / (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม. /	320.000	48.09 /	15,388.80	1.3192	63.44	20,300.90
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) /	ลบ.ม. /	165.000	369.75 /	61,008.75	1.3192	487.77	80,482.74
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) /	ลบ.ม. /	165.000	425.29 /	70,172.85	1.3192	561.04	92,572.02
4	1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม) /	ลบ.ม. /	1,360.000	217.36 /	295,609.60	1.3192	286.74	389,968.18
5	1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SHURFACE 10 CM. DEPTH / (ชนเก็บบริเวณเขตทาง สาย 3196 กม.56+300) /	ตร.ม. /	13,530.000	15.25 /	206,332.50	1.3192	20.11	272,193.83
6	1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม) /	ตร.ม. /	13,530.000	93.61 /	1,266,543.30	1.3192	123.49	1,670,823.92

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565 11:34:20

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP ✓	ตร.ม. ✓	13,530.000	27.52 ✓	372,345.60	1.3192	36.30	491,198.31
8	1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	13,530.000	13.51 ✓	182,790.30	1.3192	17.82	241,136.96
9	1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	13,530.000	229.40 ✓	3,103,782.00	1.3192	302.62	4,094,509.21
10	1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	13,530.000	252.48 ✓	3,416,054.40	1.3192	333.07	4,506,458.96
11	1.11 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม. ✓	70.000	232.41 ✓	16,268.70	1.3192	306.59	21,461.66
12	1.12 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	375.000	232.41 ✓	87,153.75	1.3192	306.59	114,973.22

อนุชา วงศ์ทะกั้น

26 กรกฎาคม 2565 11:34:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันทน์ - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	1.13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS ✓	1.000	2,771.84	2,771.84	1.3192	3,656.61	3,656.61
รวมราคากลาง								11,999,736.52

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565 11:34:20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,096,222.39 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,096,222.39 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3101
9,096,222.39	1.3192
5,000,000.00	1.3607

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ สติชัย )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายสุปริษา พุ่งกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงศ์ทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
สาย 3196	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
ตอน	จันเสน - ท่าแค ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		5.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	41.00	155.38	0.00	0.00	255.38	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	305.88	0.00	0.00	0.00	0.00	305.88	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	57.00	215.29	0.00	0.00	270.29	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,080.00	44.00	74.70	0.00	0.00	2,154.70	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	75.00	41.00	155.38	0.00	0.00	230.38	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบร	ตัน	30,206.66	171.00	288.61	25.00	0.00	30,520.27	มิ.ย. 2565	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

26 กรกฎาคม 2565 11:34:35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติโกลกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติโกลกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ทาแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
สาย 3196	ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติโกลกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ทาแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
ตอน	จันเสน - ทาแค ตอน4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		5.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	รจBULKคละตรา	ตัน	30,206.66	171.00	288.61	25.00	0.00	30,520.27	มี.ย. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,813.33	171.00	288.61	35.00	0.00	31,136.94	มี.ย. 2565	
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,076.66	171.00	288.61	25.00	0.00	27,390.27	มี.ย. 2565	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	35,470.00	171.00	288.61	35.00	0.00	35,793.61	มี.ย. 2565	

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565 11:34:35

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ทาแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
สาย 3196	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ทาแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐					
ตอน	จันเสน - ทาแค ตอน4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		5.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	80.00	41.00	155.38	0.00	0.00	235.38	มี.ย. 2565	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกัน

26 กรกฎาคม 2565 11:34:35

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันทเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๓+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันทเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๓+๓๗๑  
 - กม.๕๓+๖๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X						บ.เหมืองหินศิริพัฒนา	24 มิถุนายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/868/4249 ลว. 24 มิถุนายน 2565
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						บ.เหมืองหินศิริพัฒนาพรบาท	24 มิถุนายน 2565	หินผสมแอสฟัลต์ หินฝุ่น = 75.00 บาท ระยะทาง 41 กม. หิน(3/4) = 275.00 บาท ระยะทาง 41 กม. หิน(3/8) = 160.00 บาท ระยะทาง 41 กม. ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/868/4249 ลว. 24 มิถุนายน 2565

อนุชา วงศ์ทะกั้น

26 กรกฎาคม 2565 11:34:38

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันทเขน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๓+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานโครงการหลวงที่ 11 (ตำบล) / กรมชลประทาน  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันทเขน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๓+๓๗๑  
- กม.๕๓+๖๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านโคกกะดี	24 มิถุนายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/868/4249 ลว. 24 มิถุนายน 2565
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	บาท/ตัน			X				โรงปูนชลประทานซีเมนต์(อ.ตาศิลี)	26 กรกฎาคม 2565	-
5	หินผุ่น	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนาพระบาท	24 มิถุนายน 2565	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/868/4249 ลว. 24 มิถุนายน 2565
6	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา	24 มิถุนายน 2565	บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/868/4249 ลว. 24 มิถุนายน 2565
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	4	-	-	-			

อนุชา วงศ์ทะกั้น

26 กรกฎาคม 2565 11:34:38

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

## 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.160	=	28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	56.496 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	48.090 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	48.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	= 155.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 235.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.380 X 1.60	= 376.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 434.438 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 369.750 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	= 369.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	155.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 255.380 X 1.50	=	383.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 383.070 + 25.420 + 91.210	=	499.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	499.700 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	425.290 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	425.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

#### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

##### 1.4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	155.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	255.380 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	217.360 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	217.36 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณเขตทาง สาย  
 3196 กม.56+300)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 10 ซม. )	=	15.840 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 3.000 กม. = 0.16 X 1.730	=	0.276 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.116 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.250 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. ( Pavement In Place Recycling)  
 (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. )	=	59.020 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.272 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.30 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.30	=	0.025 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,154.700 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	53.867 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 59.020 + 0.000 + 53.867	=	112.887 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	93.610 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	93.61 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.80X ( 30,520.270 บาท/ตัน) /1,000	=	24.416 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.416 + 7.920	=	32.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.336 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	27.520 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	27.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 27,390.270 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.217 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.217 + 7.650	=	15.867 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.867 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.510 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	13.51 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

## 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

### 1.9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 30,813.330 บาท/ตัน	=	1,454.100 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 305.880 บาท/ลบ.ม.	=	226.351 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.310 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.440 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,251.051 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,251.051 / 8.330	=	270.234 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	229.400 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	229.40 บาท/ตร.ม. ✓

อนุชา วงศ์ทะกั้น

26 กรกฎาคม 2565 11:34:29

หน้า 9 จาก 13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 35,793.610 บาท/ตัน	=	1,703.790 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 305.880 บาท/ลบ.ม.	=	226.351 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.310 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.440 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,471.086 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,471.086 / 8.330	=	296.649 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.480 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	252.48 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.11 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.400 (บาท/กก.)	=	212.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.340 (บาท/กก.)	=	16.136 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.890 (บาท/ตร.ม.)	=	12.890 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	232.410 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	232.41 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.12 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.400 (บาท/กก.)	=	212.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.340 (บาท/กก.)	=	16.136 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.890 (บาท/ตร.ม.)	=	12.890 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	232.410 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	232.41 บาท/ตร.ม. /

## รายละเอียดงานสีทีเสี้ยน Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

	= 35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
	= 171 km. @ 1.70 บาท/ตัน		= 0.29 บาท/kg.
	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 35.340 บาท/kg.
	คิดให้		= 35.340 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	= 6.00 kg. @ 35.34 บาท		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">212.04</span> บาท/kg.
--	------------------------	--	--

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

	= 40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
	= 171 km. @ 1.70 บาท/ตัน		= 0.29 บาท/kg.
	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 40.34 บาท/kg.
	คิดให้		= 40.34 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	= 0.40 kg. @ 40.34		= 16.14 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16.14</span> บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)

ค่าทาวรองพื้น

	= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
	= 1,600.00/50 คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">32.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
	= 15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		= 526.2 บาท/วัน
	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
	รวม		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,617.20</span> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
	= 30 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		= 1052.4 บาท/วัน
	รวม		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,919.07</span> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
	= 15 ลิตร/วัน @ 35.08 บาท		= 526.20 บาท/วัน
	รวม		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">743.42</span> บาท/วัน

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ชม. <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,479.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.63 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.63 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.89 บาท/ม. <sup>2</sup>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๒+๓๗๑ - กม.๕๓+๖๐๐

### 1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

#### 1.13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 39624.13/1095x90	=	3,256.780 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,256.780 บาท
คิดให้	=	2,771.840 บาท
เป็นเงิน	=	2,771.84 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST พื้นปูโครงการที่ได้รับความสะดวกจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ชุมชน

รหัสงาน - พื้นปูโครงการที่ได้รับความสะดวกจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ชุมชน  
 ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบงุม 0301 ตอน อัมสม - ท่าต ตอน4  
 ระหว่าง กม. 52+371 - กม. 53+600 ระยะทางคั่นเนินการ 1.229 กม.  
 นำมันดีเซลหน้าเขื่อน ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2565

13 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	1.00	แผ่น	1,104.89	1,104.89	
3	ป้ายแนะนำ ตค.12	2.00	แผ่น	2,654.10	5,308.20	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
5	ป้ายเตือน ตก.3	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	แผ่น	1,115.00	16,725.00	
8	แสงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	5.00	ชุด	154.00	770.00	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>39,624.13</b>	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,256.78	บาท / ชุด
				คิดไว้	<b>3,006.01</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)