



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 27 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วพ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน 1 ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 25,000,000.00 บาท (มีสิบห้าล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๒๒ /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 1 ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 1 ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายวิษณุ ดิมอญ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(นายจिरพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|---|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 | บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 201
ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - คำนขุนทด ตอน1
ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 22 กรกฎาคม 2565 | เป็นเงิน | 24,866,267.79 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายวิษณุ ดิมอญ | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควนชุม 0102
ตอน	หินหล่อง - ด่านขุนทด ตอน1
กม.ดำเนินการ	กม.38+025 - กม.39+685
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,917,702.26	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	19,917,702.26	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2498
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2263
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F
15,000,000	1.2335
20,000,000	1.2262

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2498	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2263	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

$$F_{m0} = 1.3079 - \frac{(1.3079 - 1.2494) \times (19,917,702.26 - 10,000,000)}{(20,000,000 - 10,000,000)}$$

$$F_{m0} = 1.2494 \quad \text{ok!}$$

$$F_{สะพาน} = 1.2335 - \frac{(1.2335 - 1.2262) \times (19,917,702.26 - 15,000,000)}{(20,000,000 - 15,000,000)}$$

$$F_{สะพาน} = 1.2263 \quad \text{ok!}$$

คิดให้ F สะพาน = 1.2263 ok!

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๕๒๖ ร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน ราคากลางเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติและก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0102 ตอน หินร่อง - บ้านขุนทด ตอน 1

กม.ดำเนินการ กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบร่างของกรมการช่างที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	30 /	47.88	1,436.40	1.2498	59.84	59.84	1,795.20
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300 /	29.22	8,766.00	1.2498	36.51	36.51	10,953.00
3	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	200 /	147.66	29,532.00	1.2498	184.54	184.54	36,908.00
4	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	14,763 /	15.84	233,845.92	1.2498	19.79	19.79	292,159.77
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	500 /	1.79	895.00	1.2498	2.23	2.23	1,115.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,095 /	47.83	148,033.85	1.2498	59.77	59.77	184,988.15
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	80 /	460.80	36,864.00	1.2498	575.90	575.90	46,072.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	60 /	153.43	9,205.80	1.2498	191.75	191.75	11,505.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	140 /	1,220.87	170,921.80	1.2498	1,525.84	1,525.84	213,617.60
10	BACKFILL MATERIALS	CU.M.	210 /	141.39	29,691.90	1.2498	176.70	176.70	37,107.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50 /	374.21	18,710.50	1.2498	467.68	467.68	23,384.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50 /	408.20	20,410.00	1.2498	510.16	510.16	25,508.00

ประมาณการ (ร.ท.๑๐.1)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐.10)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐.1)

ลงนาม (นายวิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจยศ)

ลงนาม

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

ประมาณการ (ร.ท.๑๐)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เขตภาค ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับและข้อบัญญัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เอกสารประกวดราคาครั้งที่ 2

รหัสงาน
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด ตอน 1
กม.ด.เริ่มการ กม.38-025 - กม.39+685
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,970	1,183.97	3,516,390.90	1.2498	1,479.72	1479.72	4,394,768.40
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	14,763	86.26	1,273,456.38	1.2498	107.80	107.8	1,591,451.40
15	GEOTEXTILE	SQ.M.	440	38.50	16,940.00	1.2498	48.11	48.11	21,168.40
16	PRIME COAT	SQ.M.	14,863	32.45	482,304.35	1.2498	40.55	40.55	602,694.65
17	TACK COAT	SQ.M.	14,863	13.15	195,448.45	1.2498	16.43	16.43	244,199.09
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,603.34	52,066.80	1.2498	3,253.65	3,253.65	65,073.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,863	316.08	4,697,897.04	1.2498	3,955.03	3,955.03	5,871,330.89
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,863	344.15	5,115,101.45	1.2498	4,305.11	4,305.11	6,392,724.93
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	200	2,351.52	470,304.00	1.2498	2,938.92	2,938.92	587,784.00
22	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	22	12,162.55	267,576.10	1.2263	14,914.93	14,914.93	328,128.46
23	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [1.20 X 1.20]	M.	85	8,654.83	735,660.55	1.2263	10,613.41	10,613.41	902,139.85
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60	2,989.77	179,386.20	1.2498	3,736.61	3,736.61	224,196.60

ประมาณการรวม (รศ.ทล.10.1)

लगभग

(นายไพฑูริย์ ศรีปานวงศ์)

लगभग (นายไพฑูริย์ ศรีปานวงศ์)

(นายพิรุณชัย บุญสมบัติ)

लगभग

กรรมการ (รศ.ทล.10)

लगभग

กรรมการ (รศ.ทล.10)

(นายพิรุณชัย บุญสมบัติ)

लगभग

(นายธีรพงศ์ ใจเพชร)

लगभग

กรรมการ (รศ.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจเพชร)

लगभग

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

लगभग

กรรมการ (รศ.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจเพชร)

लगभग

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เขตภาค ๑"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้สร้างที่อนุญาตได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

แบบประมาณราคากลางพระราชบัญญัติ ๒

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนดุม 0102 ตอน หินร่อง - ด้านเขต ตอน
 กม.38+025 - กม.39+685
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน(บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง(บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	160	3,426.10	548,176.00	1.2498	4,281.93	4281.93	685,108.80
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	90	666.26	59,963.40	1.2498	832.69	832.69	74,942.10
27	GABION WALL 1.00 X 1.00 X 1.00 M.	EACH	70	1,942.46	135,972.20	1.2498	2,427.68	2427.68	169,937.60
28	GABION WALL 1.00 X 1.50 X 1.00 M.	EACH	70	2,481.06	173,674.20	1.2498	3,100.82	3100.82	217,057.40
29	GABION WALL 1.00 X 2.00 X 0.50 M.	EACH	70	2,218.26	155,278.20	1.2498	2,772.38	2772.38	194,066.60
30	GABION WALL 1.00 X 2.00 X 1.00 M.	EACH	70	2,822.79	197,595.30	1.2498	3,527.92	3527.92	246,954.40
31	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 X 1.00 X 0.30 M.	SQ.M.	160	1,546.96	247,513.60	1.2498	1933.39	1933.39	309,342.40
32	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	4	2,507.05	10,028.20	1.2498	3,133.31	3133.31	12,533.24
33	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE	CU.M.	4	3,801.82	15,207.28	1.2498	4,751.51	4,751.51	19,006.04
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000	282.68	282,680.00	1.2498	353.29	353.29	353,290.00
35	REINFORCED CONCRETE WALL 0.15 M.	SQ.M.	120	929.11	111,493.20	1.2263	1,139.36	1,139.36	136,723.20
36	BARRIER CURB	M.	30	451.14	13,534.20	1.2498	563.83	563.83	16,914.90

ลงนาม (นายอภิรักษ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.1)
 กรรมการ (ร.ว.ท.๑๐) ลงนาม (นายธีรภัทร สุภักดิ์)
 กรรมการ (ร.ว.ท.๑๐) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 ลงนาม (นายวิเศษ นุยมณีธรรม) กรรมการ (นายวิเศษ นุยมณีธรรม)
 ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดชา) กรรมการ (นายวิเศษ นุยมณีธรรม)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB เป็นเงิน ทำสื่บกั้นทางแบบคิปลิสต์ต่าง ๆ ต่อหน่วย	M.	30	59.84	1,795.20
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน สานคิปลิสต์ทำสื่บกั้นทางต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	300	36.51	10,953.00
3	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ผนังร้อยแบบคิปลิสต์ทำสื่บกั้นทางต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	184.54	36,908.00
4	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน สื่บกั้นทางแบบคิปลิสต์ต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,763	19.79	292,159.77

ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิชญ์ ศรีปานวงศ์)	ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)	ลงนาม	กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		ลงนาม	
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)	กรรมการ(ว.ทล.10)	(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)	
ลงนาม		ลงนาม	
(นายพิรพงษ์ ใจพิศชา)	กรรมการ(ว.ทล.10)	กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาศย์สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	2.23	1,115.00
6	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,095	59.77	184,988.15
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	80	575.90	46,072.00
8	EARTH BANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60	191.75	11,505.00

ลงนาม 

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(วท.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ณี)

กรรมการ(วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการ(วท.ทล.10)

ลงนาม

(นายวิษณุ คิมอญ)

กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	POROUS BACKFILL เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140	1,525.84	213,617.60
10	BACKFILL MATERIALS เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	210	176.70	37,107.00
11	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50	467.68	23,384.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50	510.16	25,508.00

ลงนาม  (นายภูดิษฐ์ ภูฤตมจิตร)
 กรรมการ(ว.พ.ท.10)

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 กรรมการ(ว.พ.ท.10)

ลงนาม  (นายธีรภัทร์ สุราษฎร์ณี)
 กรรมการ(ว.พ.ท.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
 กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ค่ายขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,970	1,479.72	4,394,768.40
14	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,763	107.80	1,591,451.40
15	GEOTEXTILE เป็นเงิน สี่สิบแปดบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440	48.11	21,168.40
16	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,863	40.55	602,694.65

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รศ.พล.10.1)

(นายปรภพ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.บ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  บัญสมจิตร)

(นายวุฒิชัย บัญสมจิตร)

ลงนาม

ลงนาม 

กรรมการ(ว.บ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายวิษณุ ติมอญ)

กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,863	16.43	244,199.09
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยห้าสิบสามบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20	3,253.65	65,073.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,863	395.03	5,871,330.89
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,863	430.11	6,392,724.93

ลงนาม		ลงนาม	
	(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)		ประธานกรรมการ(รศ.พล.10.1)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายวุฒิชัย นุชสมจิตร์)		(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายพิรพงศ์ ใจพิศขยา)		กรรมการ(วบ.พล.10)
			กรรมการ(วบ.พล.10)
			กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงการซึ่งได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	2,938.92	587,784.00
22	ABUTMENT PROTECTOR เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยสิบห้าบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22	14,914.93	328,128.46
23	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE [1.20 X 1.20] เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหกร้อยสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	85	10,613.41	902,139.85
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60	3,736.61	224,196.60

ลงนาม		ลงนาม	
	(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)		ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายวุฒิชัย ปญสมจิตร์)		(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ณี)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)		กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม		ลงนาม	
	(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)		กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ด่านขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	160	4,281.93	685,108.80
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน แปดร้อยสามสิบสองบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	90	832.69	74,942.10
27	GABION WALL 1.00 X 1.00 X 1.00 M. เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70	2,427.68	169,937.60
28	GABION WALL 1.00 X 1.50 X 1.00 M. เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70	3,100.82	217,057.40

ลงนาม		(นายสุรรัตน์ สุนทรักขิณี)	กรรมการ(ว.พ.ท.10)
ลงนาม		(นายสุรรัตน์ สุนทรักขิณี)	กรรมการ(ว.พ.ท.10)
ลงนาม		(นายจิรพงศ์ ใจพิศชา)	กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
ลงนาม		(นายจิรพงศ์ ใจพิศชา)	กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ค่ายขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน I แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	GABION WALL 1.00 X 2.00 X 0.50 M. เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70	2,772.38	194,066.60
30	GABION WALL 1.00 X 2.00 X 1.00 M. เป็นเงิน สามพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70	3,527.92	246,954.40
31	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 X 1.00 X 0.30 M. เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	160	1,933.39	309,342.40
32	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4	3,133.31	12,533.24

ลงนาม		(นายพิชัย บุญสมจิตร)	ลงนาม		(นายพิชัย บุญสมจิตร)
ลงนาม		(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)	ลงนาม		(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ลงนาม		(นายไพฑูรย์ ใจพิศขาน)	ลงนาม		(นายไพฑูรย์ ใจพิศขาน)
ลงนาม		(นายพรพงษ์ ใจพิศขาน)	ลงนาม		(นายพรพงษ์ ใจพิศขาน)
ลงนาม		(นายพรพงษ์ ใจพิศขาน)	ลงนาม		(นายพรพงษ์ ใจพิศขาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ตำบลชุมพวด ตอน1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	R.C.SLAB 6 CM.THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	307.07	30,707.00
38	R.C.SLAB 10 CM.THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	140	416.45	58,303.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	330	370.82	122,370.60
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250	370.82	92,705.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ(รศ.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ(วบ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุวรัถย์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ(วต.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ค่ายขุนทด ตอน 1

ระหว่าง กม.38+025 - กม.39+685

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	15,533.12	15,533.12
					24,866,267.79

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่แสนแปดแสนหกหมื่นสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม	ลงนาม	ลงนาม	ลงนาม
(นายวุฒิรัชย์ บุญสมจิตร)	(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)	(นายนิรันดร์ สุขรักจีณี)	กรรมการ(วบ.ทล.10)
			กรรมการ(วบ.ทล.10)
ลงนาม	กรรมการ(วท.ทล.10)	ลงนาม	กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)		(นายวิษณุ คิมอญ)	