

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ด่านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหลง - ด่านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 สิงหาคม 2565 เป็นเงิน 19,862,166.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 นรินทร์ สุขรักขินี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 พีระพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ทินกร มุดนครบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



20,000,000

คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 25 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด้านขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักรินทร์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 22 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(Handwritten signature)

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่มคลอง - ด่านขุนทด ตอน 2 ระยะทาง กม.32+740 - กม.33+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND 3.4 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	840.000	128.23	107,713.20	1.2749	163.48	137,323.55
9	3.4.1 SELECTED MATERIAL A 4. งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	1,350.000	362.23	489,010.50	1.2749	461.80	623,439.48
10	4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 4.2 งานพื้นที่ทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	1,300.000	378.23	491,699.00	1.2749	482.20	626,867.05
11	4.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 4.2.2 PAVEMENT IN-PLACE	ลบ.ม.	2,235.000	1,150.79	2,572,015.65	1.2749	1,467.14	3,279,062.75
12	RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	ตร.ม.	4,940.000	86.32	426,420.80	1.2749	110.04	543,643.87

ปกรณ์ ศรีปานวงศ์

03 สิงหาคม 2565 19:46:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติครั้งใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินคล่อง - ตานขุนทด ตอน 2 ระหว่าง กม.32+740 - กม.33+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.33+127 SIZE 3-[2.10X2.10	ม.	27.000	55,160.88	1,489,343.76	1.2325	67,985.78	1,835,616.18
20	7.	ม.	7.000	32,510.52	227,573.64	1.2325	40,069.21	280,484.51
21	8. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 8.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	80.000	2,518.89	201,511.20	1.2749	3,211.33	256,906.62
22	9. (WING WALL) 10. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 10.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 10.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	EACH	2.000	46,339.81	92,679.62	1.2325	57,113.81	114,227.63
23	10.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	880.000	275.99	242,871.20	1.2749	351.85	309,636.49
24	10.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 10.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	600.000	605.72	363,432.00	1.2749	772.23	463,339.45

ปกรณ์ ศรีปานวงศ์

03 สิงหาคม 2565 19:46:21

