



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
เลขที่รับ ๑๒๑๖๓
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 4 ส.ค. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างเหมางบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 19,833,007.68 บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุศครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๑๖  
Am



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๑๓ /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700 ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์                          | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี                        | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา                            | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี                            | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                              |                  |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 22 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	20,088,000.00 บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย บนทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	4 สิงหาคม 2565	เป็นเงิน	19,833,007.68 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5. นายทินกร มุตรบุรี			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณ Factor F

รหัสงาน	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข	2090
ตอน	ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
กม.ดำเนินการ	กม.1+900 - กม.2+700
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,597,531.85
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	15,597,531.85 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2751	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			10,000,000.00	1.3079
			20,000,000.00	1.2494
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2326	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			15,000,000.00	1.2335
			20,000,000.00	1.2262
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		

2. Factor Fn

Factor Fn	1.2751 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2326 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ใบยอดเงิน

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างขนาก่อการ สบประมาณราคาจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ยุทธาง (ครั้งที่ 2)

รายการจับจ่ายเพื่อการจัดซื้อวัสดุหรือจ้างเป็น เพื่อปรับปรุงโครงสร้างที่รับน้ำหนักและป้องกันน้ำท่วมและภัยอันตรายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับกับศูนย์สุขภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางนก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700

ปริมาณงาน 1 หน่วย

ระยะเวลา 0.800 ชม.

ราคาเริ่มต้นคิด 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565 อ.เมือง อ.นครราชสีมา

สรุปตาราง

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาตาม (บาท)	
								ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	1,500.00	SQ.M.	16.16	24,240.00	1.2751	20.61	20.61	30,915.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	800.00	SQ.M.	23.15	18,520.00	1.2751	29.52	29.52	23,616.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	20.00	M	77.96	1,559.20	1.2751	99.41	99.41	1,988.20
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	200.00	M	95.48	19,096.00	1.2751	121.75	121.75	24,350.00
5	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	200.00	M	47.84	9,568.00	1.2751	61.00	61.00	12,200.00
6	CLEARING AND GRUBBING	500.00	SQ.M.	1.79	895.00	1.2751	2.28	2.28	1,140.00
7	EARTH EXCAVATION	1,545.00	CU.M.	47.59	73,526.55	1.2751	60.68	60.68	93,750.60
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	CU.M.	52.34	15,702.00	1.2751	66.74	66.74	20,022.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.00	CU.M.	52.34	2,617.00	1.2751	66.74	66.74	3,337.00
10	EARTH EMBANKMENT	1,745.00	CU.M.	153.44	267,752.80	1.2751	195.65	195.65	341,409.25
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	865.00	CU.M.	128.23	110,918.95	1.2751	163.51	163.51	141,436.15
12	SELECTED MATERIAL A	1,400.00	CU.M.	374.21	523,894.00	1.2751	477.16	477.16	668,024.00
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE	1,365.00	CU.M.	518.56	707,834.40	1.2751	661.22	661.22	902,565.30
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,330.00	CU.M.	715.40	951,482.00	1.2751	912.21	912.21	1,213,239.30
15	PRIME COAT	5,755.00	SQ.M.	32.40	186,462.00	1.2751	41.31	41.31	237,739.05
16	TACK COAT	18,295.00	SQ.M.	13.18	241,128.10	1.2751	16.81	16.81	307,538.95
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	30.00	TON	2,303.71	69,111.30	1.2751	2,937.46	2,937.46	88,123.80
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	5,755.00	SQ.M.	280.12	1,612,090.60	1.2751	357.18	357.18	2,055,570.90
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	18,295.00	SQ.M.	298.16	5,454,837.20	1.2751	380.18	380.18	6,955,393.10

ลงนาม

(นายกรัณ ศรีปทุมวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

ลงนาม

(นายชาติยศ บุญสมจิตร)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายศิริพร ใจฤทธ)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายชินกร มงคลบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ใบเสนอราคา

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างช่างทำการ ขุดประมาณรายจ่ายประชิดงบประมาณ พ.ศ.2565 ขุดกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้ผู้โครงการสามารถเบิกจ่ายได้ตามสัญญาและภัยพิบัติให้กับผู้ผูกขาดเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนบางนา - สุขุมวิทตั้งแต่สถานีรถไฟใหญ่ ระหว่าง กม.1+900 - กม.2+700

ปริมาณงาน 1 หน่วย

ราคาต่อหน่วย 0.800 บาท

ราคาวัสดุต่อจุด 35.00 - 35.99 บาท/เมตร ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565 มีเนื้อ 9 เมตรรวมสิ้น

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาทั้งหมด (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาทาง (บาท)	
								ราคาวัสดุ	เป็นเงิน
20	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.1+985 SIZE 4-(1.20 x 1.20)	30.00	M.	42,139.14	1,264,174.20	1.2326	51,940.70	51,940.70	1,558,221.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	24.00	M.	3,620.87	86,900.88	1.2751	4,616.97	4,616.97	110,807.28
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	400.00	M.	3,219.16	1,287,664.00	1.2751	4,104.75	4,104.75	1,641,900.00
23	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	15.00	EACH	29,970.64	449,559.60	1.2751	38,215.56	38,215.56	573,233.40
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	4.00	EACH	8,605.79	34,423.16	1.2751	10,973.24	10,973.24	43,892.96
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.20X1.20)(WING WALL)	2.00	EACH	19,746.95	39,493.90	1.2326	24,340.09	24,340.09	48,680.18
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,500.00	SQ.M.	263.83	923,405.00	1.2751	336.41	336.41	1,177,435.00
27	BARBER CURB AND GUTTER	410.00	M.	587.76	240,981.60	1.2751	749.45	749.45	307,274.50
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK	640.00	SQ.M.	248.73	159,187.20	1.2751	317.16	317.16	202,982.40
29	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	1.00	EACH	257,337.22	257,337.22	1.2751	328,130.69	328,130.69	328,130.69
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	10.00	EACH	16,501.85	165,018.50	1.2751	21,041.51	21,041.51	210,415.10
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	600.00	SQ.M.	296.71	178,026.00	1.2751	378.33	378.33	226,598.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	700.00	SQ.M.	296.71	207,697.00	1.2751	378.33	378.33	264,831.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	12,428.49	12,428.49	1.2751	15,847.57	15,847.57	15,847.57
<b>รวมทั้งสิ้น</b>						15,597,531.85	ราคาทาง		19,833,007.68
ค่างานที่ทุนงานก่อสร้างทาง						15,597,531.85	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
ค่างานที่ทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						15,597,531.85	ราคาทาง		
ค่างานที่ทุนทั้งสิ้น						15,597,531.85	ราคาทาง		

คณะกรรมการประกวดราคา

ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565

คณะกรรมการประกวดราคา

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ท.ท.10.1)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ลงนาม

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ท.ท.10)