



แขวงทางหลวงตากที่ ๑  
 เลขที่ ๗๒๔๑  
 วันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา ๑๖.๔๖ น.

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๕๕๘๙-๓๓๒๒ ต่อ ๑๐๕

ที่ สทล.๔/๓๗๙๖

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๕

งานพัสดุและสัญญา  
 เลขรับ ๒๗๖๓  
 วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา.....

เรื่อง ส่งราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ขอส่งราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบกลาง (ครั้งที่ ๒)รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน ๗ ระหว่าง กม.๕๖+๐๓๐ - กม.๕๙+๗๐๐ (เป็นแห่งๆ) /  
 วงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีมิ่งสวัสดิ์)

ผส.ทล.๔

- ดนรวีรัมย์

เรียน รอ.ขท.(บ.), หพ.ขท.

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๘

(นายทศพร เหมืองกัลยาณคุณ)  
 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๒๗ ส.ค. ๒๕๖๕

๒/๓

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม งบกลาง (ครั้งที่ 2)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 47,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง SOIL NAIL, ติดตั้งตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง, ติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 กรกฎาคม 2565 เป็นเงิน 46,999,039.57 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 -
  - 5.2 -
  - 5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวีระการ วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกร โยธาชำนาญการ
  - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกร โยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค.)/ 053

วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2) ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/187/2565 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคุม 0200  
ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่ง ๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 47,000,000.-บาท  
คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	16,100	60.88	980,168.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,150	199.37	2,621,715.50
3	งานรองพื้นทางวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	710	863.90	613,369.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	660	892.35	588,951.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	605	780.71	472,329.55
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	ตร.ม.	2,725	42.62	116,139.50
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	6,575	16.00	105,200.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	9,300	333.68	3,103,224.00
9	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	6	1,865.76	11,194.56
10	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	2,671.09	6,277.06
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	3,317.36	9,288.60
12	งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	7,000	1,682.13	11,774,910.00
13	งานวัสดุสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	4,700	717.32	3,371,404.00
14	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	300	103.76	31,128.00
15	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall 15.1 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.	ตร.ม.	900	13,733.78	12,360,402.00
16	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	2,400	1,083.06	2,599,344.00
17	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN หนาหนัก $\geq$ 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	12,690	65.51	831,321.90
18	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	890	610.96	543,754.40
19	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	210	1,172.56	246,237.60
20	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	40	730.64	29,225.60
21	งานรางรับน้ำคอนกรีตบนชันทางลาดดินตัด	ม.	900	848.69	763,821.00
22	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (DWG.NO.DS-302)	ตร.ม.	70	724.01	50,680.70
23	งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,930	363.34	701,246.20
24	งานแผงกันคอนกรีตชนิดที่ 3	ม.	150	8,928.56	1,339,284.00
25	งานแผงกันคอนกรีตส่วนอุ้มน้ำชนิด E	แห่ง	4	148,686.67	594,746.68
26	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	840	1,626.50	1,366,260.00
27	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	210	1,988.42	417,568.20

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
28	งานขอบคันทึนสูง 0.30 ม.	ม.	525	563.78	295,984.50
29	งานเสาเข็ม ไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	11,200	83.51	935,312.00
30	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	320	323.30	103,456.00
31	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	หมาจ่าย	1	15,096.02	15,096.02
( สิบหกล้านเก้าแสนเก้าพันสามสิบเก้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ )รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					46,999,039.57

1) ท้องที่ จังหวัดตาก

2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายฤทธิเดช อุตวิระการ )

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

( นายโดกรภพ คนชม )

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

( นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร )

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ฝ่าย

( นายเปรม เกษร )

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ฝ่าย

ที่ สทล.4/

วันที่

27 ก.ค. 2565

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่1 ,ผบ.ทล.4 ,ทพ.ทล.

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายลิทธิโชค ลิ้มงวัศค์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	16,100.00	51.36	826,896.00	1.2097	62.13	60.88	980,168.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,150.00	168.20	2,211,830.00	1.2097	203.47	199.37	2,621,715.50
3	งานรองพื้นทางวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	710.00	728.82	517,462.20	1.2097	881.65	863.90	613,369.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	660.00	752.82	496,861.20	1.2097	910.68	892.35	588,951.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	605.00	658.64	398,477.20	1.2097	796.75	780.71	472,329.55
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	2,725.00	35.96	97,991.00	1.2097	43.50	42.62	116,139.50
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	6,575.00	13.50	88,762.50	1.2097	16.33	16.00	105,200.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	9,300.00	281.50	2,617,950.00	1.2097	340.53	333.68	3,103,224.00
9	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	6.00	1,574.02	9,444.12	1.2097	1,904.09	1,865.76	11,194.56
10	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	2,253.42	5,295.53	1.2097	2,725.96	2,671.09	6,277.06
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	2,798.64	7,836.19	1.2097	3,385.51	3,317.36	9,288.60
12	งานกล่องลอดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	7,000.00	1,419.11	9,933,770.00	1.2097	1,716.69	1,682.13	11,774,910.00
13	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	4,700.00	605.16	2,844,252.00	1.2097	732.06	717.32	3,371,404.00
14	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	300.00	87.54	26,262.00	1.2097	105.89	103.76	31,128.00
15	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall 15.1 ระยะเวลาสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.	ตร.ม.	900.00	11,586.28	10,427,652.00	1.2097	14,015.92	13,733.78	12,360,402.00
16	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	2,400.00	913.71	2,192,904.00	1.2097	1,105.31	1,083.06	2,599,344.00
17	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก $\geq$ 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	12,690.00	55.27	701,376.30	1.2097	66.86	65.51	831,321.90
18	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	890.00	515.43	458,732.70	1.2097	623.51	610.96	543,754.40
19	งานวางทรายหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	210.00	989.22	207,736.20	1.2097	1,196.65	1,172.56	246,237.60

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งาน โครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	40.00	616.40	24,656.00	1.2097	745.65	730.64	29,225.60
21	งานวางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด	ม.	900.00	715.98	644,382.00	1.2097	866.12	848.69	763,821.00
22	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (DWG.NO.DS-302)	ตร.ม.	70.00	610.80	42,756.00	1.2097	738.88	724.01	50,680.70
23	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,930.00	306.53	591,602.90	1.2097	370.80	363.34	701,246.20
24	งานแวงกันคอนกรีตชนิดที่ 3	ม.	150.00	7,532.43	1,129,864.50	1.2097	9,111.98	8,928.56	1,339,284.00
25	งานแวงกันคอนกรีตส่วนผู้เข้าชม E	แห่ง	4.00	125,437.07	501,748.28	1.2097	151,741.22	148,686.67	594,746.68
26	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	840.00	1,372.17	1,152,622.80	1.2097	1,659.91	1,626.50	1,366,260.00
27	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	ต้น	210.00	1,677.50	352,275.00	1.2097	2,029.27	1,988.42	417,568.20
28	งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.	ม.	525.00	475.63	249,705.75	1.2097	575.36	563.78	295,984.50
29	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	11,200.00	70.46	789,152.00	1.2097	85.23	83.51	935,312.00
30	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	320.00	272.75	87,280.00	1.2097	329.94	323.30	103,456.00
31	งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	12,735.52	12,735.52	1.2097	15,406.15	15,096.02	15,096.02
					<b>39,650,271.89</b>			<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>46,999,039.57</b>

รวมทำงานต้นทุน 39,650,271.89 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165 F<sub>พท</sub> = 1.2097

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2095

ลงชื่อ

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

(นายเปรม เกษร)

ผู้คำนวณ

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

25 กรกฎาคม 2565

เขตฝนตก

ปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	35,158.72	52.00	95.83	80.00	2,900.00	38,234.55
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	27,451.63	121.00	211.98	80.00	2,900.00	30,643.61
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ตัน	27,584.64	132.00	230.47	80.00	2,900.00	30,795.11
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	35,669.78	52.00	95.83	80.00	2,900.00	38,745.61
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	25,869.13	121.00	211.98	80.00	2,900.00	29,061.11
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ตัน	25,841.91	132.00	230.47	80.00	2,900.00	29,052.38
2	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	62.62	-	-	-	-	62.62
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (ตาก)	บ./ตัน	2,869.16	52.00	95.83	50.00	-	3,014.99
4	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	471.00	803.01	-	-	-
5	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	187.00	323.18	-	-	-
6	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	508.00	865.54	-	-	-
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	168.00	291.14	-	-	-
8	หินใหญ่	บ./ลบ.ม.	280.37	58.00	148.29	-	-	428.66
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	270.00	58.00	148.29	-	-	418.29
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	58.00	148.29	-	-	378.29
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	58.00	148.29	-	-	478.29
12	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	370.00	58.00	148.29	-	-	518.29
13	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	380.00	58.00	148.29	-	-	528.29
14	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	230.00	58.00	148.29	-	-	378.29
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	133.65	41.00	169.76	-	-	303.41
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	88.00	345.78	-	-	400.78
17	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	40.00	88.00	345.78	-	-	385.78
18	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	-	-	52.17
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	บ./ม.	1,000.00	-	-	-	-	-
20	Gabion size 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	บ./กล่อง	1,500.00	471.00	-	-	-	-
21	Erosion Control Mat (ECM)	บ./ตร.ม.	550.00	471.00	-	-	-	-
22	Non Woven Geotextile 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	บ./ตร.ม.	50.00	471.00	-	-	-	-
23	Uniaxial Geogrids	บ./ตร.ม.	380.00	471.00	-	-	-	-
24	Concrete Modular Block	บ./ก้อน	250.00	471.00	-	-	-	-
25	สี Thermoplastic	บ./กก.	35.00	508.00	1.37	0.10	-	36.47
26	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./กก.	48.00	508.00	1.37	0.10	-	49.47
27	น้ำยาประสาน (Primer)	บ./กก.	96.97	508.00	1.37	0.10	-	98.44
28	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
29	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	240.19	-	-	-	-	240.19
30	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.47	-	-	14.47
31	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.32	-	-	8.32

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	-	-	-	128.00	4.00	-	-	-	-	-	132.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.สุโขทัย (เดือน มิ.ย.65)
2	ลวดผูกเหล็ก	141.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	145.00	สิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย.65)
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (ตาก)	-	-	-	48.00	4.00	-	-	-	-	-	52.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย.65)
4	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	467.00	4.00	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือนมิ.ย. 65)
5	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	183.00	4.00	-	-	-	-	-	187.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.ทิพย์โก้ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ก.ค.65)
6	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	504.00	4.00	-	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.โซล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ก.ค. 65)
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	164.00	4.00	-	-	-	-	-	168.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.เอเชียนแอสฟัลต์ อ.เกาะคา จ.ลำปาง(เดือน ก.ค. 65)
8	หินใหญ่	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
10	หินคลุก	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
11	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
12	หิน 1/2"	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
13	หิน 3/4"	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
14	หิน 3/8"	-	-	-	54.00	4.00	-	-	-	-	-	58.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินตากกถกจ อ.เมือง จ.ตาก
15	ทรายผสมคอนกรีต	37.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	41.00	สิบล้อ	ทำทรายมีงมจล อ.บ้านตาก จ.ตาก
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	84.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	88.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านแม่สลิค
17	วัสดุคัดเลือก " ก "	84.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	88.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านแม่สลิค
18	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	



รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
19	ท่อ DIA 0.60 ม. CLASS II	141.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	145.00	สิบล้อ	ท่อทองประศาสตร์คอนกรีต อ.เมือง จ.สุโขทัย	
20	Gabion size 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	467.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ	แหล่ง กทม.	
21	Erosion Control Mat (ECM)	467.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ	แหล่ง กทม.	
22	Non Woven Geotextile 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	467.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ	แหล่ง กทม.	
23	Uniaxial Geogrids	467.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ	แหล่ง กทม.	
24	Concrete Modular Block	467.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	471.00	สิบล้อ	แหล่ง กทม.	
25	สี Thermoplastic	504.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ	บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	
26	ลูกแก้วสะท้อนแสง	504.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ	บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	
27	น้ำยาประสาน (Primer)	504.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ	บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	
28	ไม้ยาง	48.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	52.00	สิบล้อ	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย.65)	
29	ไม้อัดหนา 4 มม.	117.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	121.00	สิบล้อ	พาณิชย์ จ.กำแพงเพชร (เดือน มิ.ย. 65)	
30	ค่าขนทิ้งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ		
31	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ		

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa		B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3		1 : 2 : 4	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3.01	500	1,580.25	450	1,422.22	400	1,264.20	350	1,106.17	300	948.15	220	695.31	500	1,580.25	300	948.15
2. ทราย 1.20 x 303.41	0.366	133.25	0.391	142.35	0.416	151.46	0.441	160.56	0.466	169.66	0.393	143.08	0.749	272.70	0.299	108.86
3. หิน 1.15 x 478.29	0.662	364.12	0.662	364.12	0.662	364.12	0.662	364.12	0.622	342.12	0.843	463.67			0.652	358.62
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		498.00		498.00		436.00		398.00		114.00		346.00
<b>รวม</b>		<b>2,575.62</b>		<b>2,426.69</b>		<b>2,277.78</b>		<b>2,128.85</b>		<b>1,895.93</b>		<b>1,700.06</b>		<b>1,966.95</b>		<b>1,761.63</b>
<b>ปรับยอด</b>		<b>2,575.00</b>		<b>2,426.00</b>		<b>2,277.00</b>		<b>2,128.00</b>		<b>1,895.00</b>		<b>1,700.00</b>		<b>1,966.00</b>		<b>1,761.00</b>

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 80.81	-	-	80.81
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
<b>รวม</b>	<b>696.73</b>	<b>696.73</b>	<b>759.54</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	174.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.34	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	250.64
<b>ค่าแรง</b>	<b>115.00</b>	<b>115.00</b>	<b>154.00</b>
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-	-	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>289.18</b>	<b>254.34</b>	<b>409.64</b>

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ตารางขยายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าคัก	=	133.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	169.76	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>303.41</b>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	=	1.40 x 303.41	= 424.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = ( 48.19 x 75/100 )	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>460.91</b>	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบกลาง (ครั้งที่ 2)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจ็ดชัยยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565 เขตฝนตก ปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก )	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด )	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ:

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานดินคันทาง : ขุด-ขน )	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 75.01 x 1.60	=	120.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานดินคันทาง : บดทับ )	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>168.20</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวที่ค่า CBR น้อยกว่า 2 )

3 งานรองพื้นทางวัสดุคัดเลือก ก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ขุด-ขน )	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88.00 กม.	=	345.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	419.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 419.37 x 1.60	=	670.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ )	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	728.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>728.82</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ชุด-ชน )	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88.00 กม.	=	345.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	434.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 434.37 x 1.60	=	694.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับ )	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	752.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>752.82</u>	บาท/ลบ.ม.

5 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	148.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	378.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 378.29 x 1.50	=	567.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ )	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	658.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>658.64</u>	บาท/ลบ.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ต (บนพื้นทางหินคลุก)

เปรียบเทียบราคาขาย Emulsion Asphalt (CSS 1)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง CSS1 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,243.33	471.00	803.01	-	28,046.34
2	ยาง CSS1 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	31,200.00	187.00	323.18	-	31,523.18
3	ยาง CSS1 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,100.00	508.00	865.54	-	29,965.54
4	ยาง CSS1 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	42,050.00	168.00	291.14	-	42,341.14

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง CSS1 จากแหล่งกรุงเทพ

28,046.34

ค่ายาง CSS 1 1.00 ลิตร @ 28.04	=	28.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	35.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>35.96</u>	บาท/ตร.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาของ CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง CRS - 2 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,076.67	471.00	803.01	-	27,879.68
2	ยาง CRS - 2 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	31,000.00	187.00	323.18	-	31,323.18
3	ยาง CRS - 2 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,100.00	508.00	865.54	-	29,965.54
4	ยาง CRS - 2 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	42,050.00	168.00	291.14	-	42,341.14

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง CRS - 2 จากแหล่งกรุงเทพ

27,879.68

ค่ายาง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 27.87	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.50	บาท/ตร.ม.
ค่างานค้นพบ	=	13.50	บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาของ AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,813.33	471.00	803.01	35.00	-	31,651.34
2	ยาง AC. 60/70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	32,800.00	187.00	323.18	35.00	-	33,158.18
3	ยาง AC. 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	508.00	865.54	35.00	-	35,400.54
4	ยาง AC. 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	168.00	291.14	35.00	-	32,926.14

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ

31,651.34

ความหนา 0.05 ม.			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=		- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 31,651.34	=	1,487.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 418.29	=	309.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูนและบดทับหนา 0.05 ม.			
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,344.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,344.96 / 8.33	=	281.50	บาท/ตร.ม.

9 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,000.00	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	145.00	กม.	= (	399.74 x 13 + 300	=	5,496.62	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	5,496.62 / 24	=	229.02	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,574.02	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	/	-	=	<u>1,574.02</u>	บาท/ม.

10 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม.	@	1,895.00	=	1,212.80	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	254.34	=	178.03	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม.	@	51.36	=	51.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,442.19	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,442.19	/	0.64	=	<u>2,253.42</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

11 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม.	@	1,895.00	=	4,377.45	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก.	@	30.64	=	1,133.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	62.62	=	56.35	บาท
ไม้แบบ (1)	2.40	ตร.ม.	@	289.18	=	694.03	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	=	179.76	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,966.00	=	23.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>6,464.86</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,464.86	/	2.31	=	<u>2,798.64</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

12 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินขนาดใหญ่ (GABIONS SIZE)	2.00 ม. x 1.00 ม. x 1.00 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมลวดพันกล่อง		=	1,500.00 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 471.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 12.80 กก./กล่อง)		=	16.33 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง 300 / 40		=	7.50 บาท/กล่อง
		=	1,523.83 บาท/กล่อง
	รวม (1)	=	761.91 บาท/ลบ.ม.
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) =	140 กรัม/ตร.ม. (g/Sq.m)		บาท/กล่อง
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)		=	- บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง - กม.		=	- บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	- บาท/ตร.ม.
	รวม (2)	=	- บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS)			
3.1 ค่าหิน(ขนาด ..... ซม.)		=	280.37 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 58 กม.		=	148.29 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์		=	228.54 บาท/ลบ.ม.
	รวม (3)	=	657.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน ( 1+2+3 )	=	<u>1,419.11 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ 1. การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

2. การคิดค่างานหินทั้งตาม ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน ปี 2560

13 งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว

น้ำหนัก Erosion Control Mat	=	120.00 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน (Erosion Control Mat) พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง		=	550.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 471.00 กม.	=	1,275.830 บาท/ตัน	= 0.153 บาท/ตร.ม.
			รวม = 550.153 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat ( 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	55.015 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>605.168 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุน		=	<u>605.16 บาท/ตร.ม.</u>

14 งานคอนกรีตหยาบ หน้า 0.05 ม.

ลิตที่ 10.00 ตร.ม.			
Lean Concrete	0.500	ลบ.ม. @	1,700.00 = 850.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ลบ.ม. @	254.34 = 25.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 875.43 บาท
ค่างานต้นทุน	=	875.43 / 10	= <u>87.54 บาท/ตร.ม.</u>

15 งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall

15.1 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.

คิดจากพื้นที่ 450.00 ตร.ม.

Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.22 x 0.15 ม. 7,687.00 ก้อน @ 250.00 = 1,921,750.00 บาท

Uniaxial Geogrids (กำลังรับแรงดึงสูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 KN/M)

ค่า Geogrid 380.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปู Geogrid (คิด 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขน 38.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่า Geogrid + ค่าปู = 418.00 บาท/ตร.ม.

6,750.00 ตร.ม. @ 418.00 = 2,821,500.00 บาท

Moulded Grid Connector (สำหรับยึดรั้งกับ Geogrids) 18,000.00 อัน @ 25.00 = 450,000.00 บาท

เหล็ก RB 9 มม. สำหรับยึดปลาย Geogrids ทุกระยะ 1.00 ม. ยาว 0.50 ม. 280.68 กก. @ 30.91 = 8,675.81 บาท

Lean Concrete 5.062 ลบ.ม. @ 1,700.00 = 8,605.40 บาท

ท่อพรุณ PVC Class 13.5  $\phi$  2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotext 25.00 ม. @ 131.82 = 3,295.38 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,213,826.59 บาท

ค่างานต้นทุน 5,213,826.59 / 450.00 = 11,586.28 บาท/ตร.ม.

16 งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.

คิดความยาว 6.00 ม.

16.1 ค่าวัสดุ

- ค่าเหล็ก Galvanized DB.25 SD.40 ยาว 6.00 ม. พร้อม Beaning Plate ขนาด 0.15x0.15 เมตร หนา 1.2 มม., Nut 1 ชุด @ 1,104.99 = 1,104.99 บาท

- HOLE CENTRALIZER 2 ตัว @ 5.00 = 10.00 บาท

- MORTAR CONCRETE GROUT 1:3 0.05 ลบ.ม. @ 1,966.00 = 98.30 บาท

- เหล็กเส้นกลม  $\phi$  6 มม. # 0.05 ม. 0.48 กก. @ 32.19 = 15.45 บาท

- ลวดผูกเหล็ก 0.01 กก. @ - = - บาท

รวม = 1,228.74 บาท

ค่าวัสดุเฉลี่ย 1,228.74 / 6.00 = 204.79 บาท/ม.

16.2 ค่างานเจาะ

- ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 100 mm (rate 160 ม/หัว) 6.00 ม. @ 150.00 = 900.00 บาท

- ค่า DOWN-THE-HOLE HAMMER (rate 1600 ม/หัว) 6.00 ม. @ 93.75 = 562.50 บาท

- ก้านเจาะชุดละ 6 m (rate 1600 ม/ชุด) 6.00 ม. @ 50.00 = 300.00 บาท

รวม = 1,762.50 บาท

ค่างานเจาะเฉลี่ย 1,762.50 / 6.00 = 293.75 บาท/ม.

16.3 ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์

- ค่า GROUT HOSE, PRESSURE GAGE, CONTROL VALVE ACCESSORIES (rate 200 ครั้ง/ชุด) 1 ครั้ง @ 75.00 = 75.00 บาท

ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์เฉลี่ย 75.00 / 6.00 = 12.50 บาท/ม.



16.4 ค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิง

ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร

- AIR COMPRESSOR	1	วัน	@	1,013.00	=	1,013.00	บาท
- GENERATOR	1	วัน	@	1,280.00	=	1,280.00	บาท
- เครื่องเจาะ (DOWN THE HOLE PERCUSSION DRILL)	1	วัน	@	4,000.00	=	4,000.00	บาท
- GROUT PLANT (GROUT PUMP, MIXER, AGITATOR ACCESSORIES)	1	วัน	@	4,000.00	=	4,000.00	บาท

ค่าเชื้อเพลิง

- AIR COMPRESSOR (HIGH PRESSURE)	37.80	ลิตร	@	35.38	=	1,337.36	บาท
- GENERATOR	28	ลิตร	@	35.38	=	990.64	บาท
				ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร	=	10,293.00	บาท
				ค่าเชื้อเพลิง	=	2,328.00	บาท
รวม					=	12,621.00	บาท
ค่างานค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิงเฉลี่ย	12,621.00	/	42.00	=	300.50	บาท/ม.	

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร

16.5 ค่านั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร

เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2 " หยา 3 มม. 24 ท่อน x 365.50 บาท/ท่อน = 8,772.00 บาท

อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน 64 ท่อน x 40.00 บาท/ชุด = 2,560.00 บาท

รวม = 11,332.00 บาท

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน 8 % ต่อครั้ง

= 0.08 x 11,332.00 บาท = 906.56 บาท

ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด 10 % = 0.10 x 11,332.00 บาท = 1,133.20 บาท

รวม = 2,039.76 บาท

2039.76 / 20.25 บาท = 100.73 บาท/ตร.ม.

เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม. 2.25 x 100.73 บาท = 226.64 บาท/แห่ง

เฉลี่ยต่อเมตร 226.64 / 6.00 = 37.77 บาท/ม.

16.6 ค่าจ้างแรงงาน

- หัวหน้างาน (1คน/วัน) 1 คน @ 500.00 = 500.00 บาท

- คนงาน (7คน/วัน) 7 คน @ 315.00 = 2,205.00 บาท

รวม = 2,705.00 บาท

ค่าแรงงานเฉลี่ย 2,705.00 / 42.00 = 64.40 บาท/ม.

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร

ค่างานต้นทุน = 204.79 + 293.75 + 12.50 + 300.50 + 37.77 + 64.40 = 913.71 บาท/ม.

17 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก  $\geq$  200 กรัม/ตร.ม.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) = 200.00 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 471 กม. = 1,275.83 บาท/ตัน = 0.25 บาท/ตร.ม.

รวม = 50.25 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.02 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 55.27 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.27 บาท/ตร.ม.

18 งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"

ราคาหินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ

หิน	ราคาที่แหล่ง(บาท/ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ลบ.ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง
3/8"	230.00	148.29	378.29
1/2"	370.00	148.29	518.29
3/4"	380.00	148.29	528.29
ราคาหินเฉลี่ย(( 378.29 + 518.29 + 528.29 ) / 3 ) =			474.95

หินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ 1.00 ลบ.ม. @ 474.95 = 474.95 บาท

ค่าบดอัด 70 % ของค่าบดอัด SUBBASE ( 57.83 x 0.7 ) = 40.48 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 515.43 บาท

ค่างานต้นทุน = 515.43 บาท/ลบ.ม.

19 งานวางทรายหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
คอนกรีต CLASS E (18 MPA)	2.325	ลบ.ม. @	1,895.000	=	4,405.875 บาท
เหล็กเสริม	88.524	กก. @	30.643	=	2,712.640 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.210	กก. @	62.620	=	138.390 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	9.560	ตร.ม. @	254.340	=	2,431.490 บาท
ขุดดิน	3.970	ลบ.ม. @	51.360	=	203.899 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,892.294 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,892.294 /	10.00	=	989.22 บาท / ม.

20 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว ยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS E ( 18 Mpa)	14.437	ลบ.ม. @	1,895.000	=	27,358.115 บาท
เหล็กเสริม	429.068	กก. @	30.643	=	13,147.930 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.726	กก. @	62.620	=	671.662 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	11.557	ตร.ม. @	254.340	=	2,939.407 บาท
ขุดดิน	31.307	ลบ.ม. @	51.360	=	1,607.927 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	45,725.041 บาท
ค่างานต้นทุน	=	45,725.041 /	74.18	=	616.40 บาท / ตร.ม.

21 งานวางรับน้ำคอนกรีตบนฐานทางลาดดินตัด

คิดจากความยาว	15.00	ม.	( มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.30 M.)		
คอนกรีต CLASS E (20 Mpa)	1.96	ลบ.ม. @	1,895.00	=	3,714.20 บาท
เหล็กเสริม	128.29	กก. @	30.64	=	3,931.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.20	กก. @	62.62	=	200.38 บาท
ไม้แบบ (1)	9.26	ตร.ม. @	289.18	=	2,677.80 บาท
ขุดดิน	4.21	ลบ.ม. @	51.36	=	216.22 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	10,739.79 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,739.79 /	15.00	=	715.98 บาท / ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (DWG.NO.DS-302)

คิดจากพื้นที่ 66.30 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	13.260	ลบ.ม.	@	1,895.00	=	25,127.70	บาท
เหล็กเสริม RB9	397.020	กก.	@	30.91	=	12,271.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.920	กก.	@	62.62	=	621.19	บาท
ไม้แบบ (2)	6.324	ตร.ม.	@	254.34	=	1,608.44	บาท
ชุดแต่งแบบคิน	13.260	ลบ.ม.	@	51.36	=	681.03	บาท
Joint Sealer	4.140	ลิตร	@	45.00	=	186.30	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>40,496.54</u>	บาท
ทำงานต้นทุน	=	40,496.54	/	66.30	=	<u><u>610.80</u></u>	บาท / ตร. ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม.

คิดจากความยาว	3.00	ม.		6.249	ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E (18 MPA)	0.482	ลบ.ม.	@	1,895.00	=	913.39	บาท
เหล็กเสริม RB6	15.927	กก.	@	32.19	=	512.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	62.62	=	24.92	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	254.34	=	40.94	บาท
ชุดแต่งแบบคิน	0.482	ลบ.ม.	@	51.36	=	24.75	บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	197.43	=	138.20	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัคขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	528.29	=	61.80	บาท
NON WOVEN GEOTEXTILE (200 g/m2)	2.237	ตร.ม.	@	55.27	=	123.63	บาท
SAND ASPHALT ขาแนว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>1,915.54</u>	บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,915.54	/	6.249	=	<u><u>306.53</u></u>	บาท / ตร. ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

## 24 งานแผงกั้นคอนกรีตชนิดที่ 3

คิดจากความยาว	60 ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.715 ลบ.ม.	@	51.36 =	755.76	บาท
คอนกรีต CLASS D	69.51 ลบ.ม.	@	2,128.00 =	147,917.28	บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6	4.905 ลบ.ม.	@	1,700.00 =	8,338.50	บาท
ทรายหยาบ	9.81 ลบ.ม.	@	303.41 =	2,976.45	บาท
เหล็กเส้นทั่วไป SR 24	4.624 กก.	@	30.79 =	142.37	บาท
เหล็กเสริม SD40	7,591.247 กก.	@	29.05 =	220,525.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	186.206 กก.	@	62.62 =	11,660.22	บาท
ไม้แบบ (1)	202.486 ตร.ม.	@	289.18 =	58,554.90	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	10.00 =	20.00	บาท
JOINT FILLER หน้า 2 ซม.	1.136 ตร.ม.	@	400.00 =	454.40	บาท
หลุมฝังเหล็กยึด Dia 0.10 ลึก 0.50 M.	40.00 หลุม	@	15.00 =	600.00	บาท
ทำงานต้นทุนรวม			=	451,945.61	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	451945.61 / 60	=	<u>7,532.43</u>	บาท / ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

คอนกรีต	1.1585 ลบ.ม. / ม.		
เหล็กเสริม SD40	124.137 กก. / ม.		
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	=	2.959 กก. / JOINT(= 5 JOINT /60 ม.)(SD40)	
เหล็ก EXPANSION JOINT	=	4.624 กก. / JOINT(= 1 JOINT /60 ม.)(SR24)	
เหล็กยึด BARRIER	=	3.2058 กก. / หลุม( 40 หลุม /60 ม.)(SD40)	
PVC CAP	=	2 อัน x จำนวน EXPANSION JOINT	
ไม้แบบ	3.336 ตร.ม. / ม.	ปิดหัวหรือท้าย	1.163 ตร.ม.

25 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้าชนิด E

คิดจากความยาว	21.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.15 ลบ.ม.	@	51.36 =	264.50	บาท
คอนกรีต CLASS D	19.675 ลบ.ม.	@	2,128.00 =	41,868.40	บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6	1.71 ลบ.ม.	@	1,700.00 =	-	บาท
ทรายหยาบ	3.434 ลบ.ม.	@	303.41 =	1,041.91	บาท
เหล็กเสริม SR24	- กก.	@	30.79 =	-	บาท
เหล็กเสริม SD40	2,201.99 กก.	@	29.05 =	63,967.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	55.05 กก.	@	62.62 =	3,447.23	บาท
ไม้แบบ (1)	46.315 ตร.ม.	@	289.18 =	13,393.37	บาท
ขุดหลุม Dia 0.10 ลึก 0.50 M.	14.00 จุด	@	15.00 =	210.00	บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) + คำสี 2 ชั้น	22.848 ตร.ม.	@	54.44 =	1,243.85	บาท
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>			=	125,437.07	บาท
<b>คำนวณต้นทุน</b>			=	125,437.07	บาท / แห่ง

ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

คอนกรีต	19.675 ลบ.ม.
เหล็กเสริม SD40	2158.36 กก.
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	= 2.96 กก. / JOINT(= 1 JOINT )( SD 40)
เหล็กแกนฝั่งยึดBARRIER	= 2.905 กก. / จุด(= 14 จุด/21 ม.)(SD40)
ไม้แบบ	46.315 ตร.ม.
ทาสี(ขาว - ดำ)	22.848 ตร.ม.

W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "II"

Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว = 128 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,100.00	99,200.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,100.00	2,200.00	
3	แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,000.00	2,000.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,100.00	36,300.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	30.00	8,910.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	35.00	2,310.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	49.00	6,272.00	
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	2.47	1,700.00	4,199.00	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	13.00	429.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	27.00	3,456.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	180.00	5,940.00	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	40.00	2,640.00	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	12.00	792.00	
รวมค่างานต้นทุน					175,638.00	บาท / แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 175,638.00 / 128.00					1,372.17	บาท / ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1-4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

27 งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	
2	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. ( W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,100.00	1,100.00	
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	1.00	30.00	30.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	35.00	70.00	
5	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	0.075	1,700.00	127.50	
6	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	1.00	13.00	13.00	
7	ค่าขนส่ง	ม.	1.00	28.00	23.00	
8	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1.00	180.00	180.00	
9	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2.00	40.00	80.00	
10	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2.00	12.00	24.00	
รวมค่างานต้นทุน					1,677.50	บาท / ต้น

หมายเหตุ - ลำดับที่ 2 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

28 งานขอบคันหินสูง 0.30 ม.

BARRIER CURB	สูง	0.55	ม.				
คิดจากความยาว		10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0.500	ลบ.ม.	@	51.360	=	25.680 บาท
คอนกรีต CLASS E		1.02	ลบ.ม.	@	1,895.000	=	1,932.900 บาท
ไม้แบบ (2)		11.00	ตร.ม.	@	254.340	=	2,797.740 บาท
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>						=	<b>4,756.320 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>	=		4,756.320 / 10.00	=		=	<b>475.63 บาท / ม.</b>

หมายเหตุ :

    ปริมาณวัสดุตามแบบ

    คอนกรีต 0.085   ลบ.ม. / ม.

    ไม้แบบ 0.90   ตร.ม. / ม.      ปิดหัวหรือท้าย 0.09   ตร.ม.

29 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

งานเสาเข็ม ไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. x4.00 ม.	ราคาต้นละ =		146.66	บาท/ต้น
<b>ค่าดอกเข็ม ไม้ยูคา</b>				
ค่าเช่า BackHole (พร้อมคนขับ)	=		5,408.00	บาท/วัน
ปริมาณที่ดอกได้คือ 1 วัน	=		40.00	ต้น/วัน
<b>ค่าดอกเฉลี่ยต่อต้น</b>	=	5,408.00 /	40.00	=
รวม วัสดุ + ค่าดอก	=	146.66 +	135.20	=
<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>	=	281.86 /	4.00	=
			<b>70.46</b>	<b>บาท/เมตร</b>

30 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1	218.82	218.82	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1	19.78	19.78	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1	19.68	19.68	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1	14.47	14.47	
<b>ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)</b>					<b>272.75</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

31 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง (ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร)

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	28	ตร.ม.	1,461.00	40,908.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	63	ม.	53.00	3,339.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8	ชุด	1,615.00	12,920.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0	ชุด	1,115.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	25	ชุด	46.00	1,150.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	50	ชุด	76.00	3,800.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น cold Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					65,497.00

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน = ( 65497 x 7 / 36 ), = 12,735.52

รวมเป็นเงิน 12,735.52

จำนวน 1 ชุด x 12,735.52 = 12,735.52 บาท



	ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคประเทศ ทางราบ ผิวลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โซล่า 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร	471	1,275.83

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ระยะทางขนส่ง	=	471.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	1,275.83	บาท / ต้น
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คนค่าแรง(300 x 2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น - ลง ทำงานวันละ 8 ชม. = ( 600.00 บาท / วัน ) / ( ( 0.5 ต้น/ชม. ) x 8 ชม. )			
ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บาท / ต้น
- เสา 32 ต้น หน้า = 20 กก./ต้น	=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง (( 1,275.83 + 150.00 ) x 0.64 ) / 32	=	28.51	บาท / ต้น
คิดให้	=	28.00	บาท / ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะทางขนส่ง	=	471.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	1,275.83	บาท / ต้น
- ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บาท / ต้น
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น ( 55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น ( 11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 1 แผ่น ( 9.76 กก./แผ่น)	=	9.76	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ต้น ( 20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,470.30	กก.
- ค่าขนส่ง (( ( 1,275.83 x 2.470 ) + ( 2.470 x 150.00 ) ) / 128 )	=	27.51	บาท / ม.
คิดให้	=	27.00	บาท / ม.

### ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท / วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม / วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	( 300 x 2 ) / 20	=	30.00	บาท / คัน
		คิดให้	=	30.00 บาท / คัน

### การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน		=	2.00	วัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง ( 920 + 35.38 x 15 )		=	1,450.70	บาท / วัน
- ค่าจ้างคนงานขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน		=	500.00	บาท / วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ( 300 x 4 )		=	1,200.00	บาท / วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (( 1,450.70 + 500 + 1,200 )		=	3,150.70	บาท / วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (( 3,150.70 x 2 / 128 )		=	49.22	บาท / ม.
		คิดให้	=	49.00 บาท / ม.

### การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 คัน ((0.05x0.15)x1ข้าง ใช้ 0.015 ตร.ม.		=	0.008	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ที่ต่าง ๆ		=	1,790.00	บาท / ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1 คน 300 บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน		=	75.00	บาท / วัน
- รวมเป็นเงิน ( 1,790.00 + 75 x 0.0075 )		=	13.98	บาท / คัน
		คิดให้	=	13.00 บาท / คัน

## รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)

- ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=			218.82 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=			19.78 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=			19.68 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=			14.47 บาท/ตร.ม.
<b>ต้นทุนต่อหน่วย</b>	<b>=</b>			<b>272.75 บาท/ตร.ม.</b>

### งานสีดีเอ็น Thermoplastic

1.) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	35,000.00 บาท/ตัน			= 35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	1,375.34 บาท/ตัน	508.00 กก.		= 1.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน			= 0.10 บาท/กก.
		รวม			= 36.47 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @	36.47 บาท		= 218.82 บาท/ตร.ม.
		คิดให้			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">218.82</span> บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	48.00 บาท/กก.			= 48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	1,375.34 บาท/ตัน	508.00 กก.		= 1.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	-		= 0.10 บาท/กก.
		รวม			= 49.47 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @	49.47 บาท		= 19.78 บาท/ตร.ม.
		คิดให้			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19.78</span> บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	96.97 บาท/กก.			= 96.97 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	1,375.34 บาท/ตัน	508.00 กก.		= 1.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	-		= 0.10 บาท/กก.
		รวม			= 98.44 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น	=	0.20 กก. @	98.44 บาท		= 19.68 บาท/ตร.ม.
		คิดให้			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19.68</span> บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./ วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า	=	ราคาคืนทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7) <sup>1260</sup>		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40.00 ลิตร/วัน	35.38 บาท/ลิตร	= 1,415.20 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1.00 ถัง/วัน	345.00 บาท/ถัง	= 345.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,506.23 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30.00 ลิตร/วัน	35.38 บาท/ลิตร	= 1,061.40 บาท/วัน
		รวม		= 1,981.40 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 คน @	300.00 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,687.63 บาท/วัน

เฉลี่ย ( 8,687.63 / 600 ) = 14.47 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.47 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 คอนคววม 0200 ตอน ห้วยส้มป้อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 56+030 ถึง กม. 59+700 กม. กึ่งกลางโครงการ 57+865

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
<b>วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1107	8.500	-	-	-	-	-
โรงไม้หินตากกลกิจ อ.เมือง จ.ตาก	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	25.285	-	-	-	-
ทล.1107 กม.5+430 LT. offset 8.500 กม.	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน	20.766	4.975	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>54.551</b>	<b>4.975</b>	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	54.000	4.000	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ ( 58 )</b>	<b>54.000</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-
<b>วัสดุคัดเลือก, วัสดุมวลรวม</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.500	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านแม่สลิด	ทล.	1	ถึง	ทล.	1400	35.059	-	-	-	-
ทล.1 กม.560+000 LT. offset 500 ม.	ทล.	1400	ถึง	ทล.	1107	1.316	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	26.515	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน	20.766	4.000	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>84.156</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	84.000	4.000	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุคัดเลือก, วัสดุมวลรวม ( 88 )</b>	<b>84.000</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-
<b>วัสดุทราย</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	1.800	-	-	-	-	-
ท่าทรายมิ่งมงคล อ.บ้านตาก จ.ตาก	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	12.050	-	-	-	-
ทล.1 กม.535+100 LT. Offset 1.800 กม.	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน	20.766	4.975	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>37.831</b>	<b>4.975</b>	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	37.000	4.000	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ( 41 )</b>	<b>37.000</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1,</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1107	1.316	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</b>	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	26.515	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน	20.766	4.975	-	-	-	-
				<b>รวม</b>	<b>48.597</b>	<b>4.975</b>	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	48.000	4.000	-	-	-	-
				<b>รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 ,เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ( 52 )</b>	<b>48.000</b>	<b>4.000</b>	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควมคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์พุทธหัตถ์ถิ ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 56+030 ถึง กม. 59+700 กม. กึ่งกลางโครงการ 57+865

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</b>	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	62.787	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	30.715	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม	117.511	4.975	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	117.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ( 121 )	117.000	4.000	-	-	-	-
<b>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1272	7.348	-	-	-	-	-
<b>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</b>	ทล.	1272	ถึง	ทล.	125	5.595	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	7.804	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	61.929	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	22.203	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม	128.860	4.975	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	128.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ( 132 )	128.000	4.000	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1107	443.533	-	-	-	-	-
พาณิชย์กรุงเทวมหานคร	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม	467.514	4.975	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	467.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 471 )	467.000	4.000	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT TIPCO</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	64.100	-	-	-	-	-
บ.ทีปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	7.897	-	-	-	-
	ทล.	1132	ถึง	ทล.	12	42.083	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	23.480	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	22.203	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม	183.744	4.975	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	183.000	4.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO ( 187 )	183.000	4.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 56+030 ถึง กม. 59+700 กม. กึ่งกลางโครงการ 57+865

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ยาง ASPHALT SOLAR</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
บ.โซล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
<b>ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)</b>	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
บ.ซีแมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	198.267	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม		504.579	4.975	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		504.000	4.000	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR ( 508 )		504.000	4.000	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
บ.เอเชียนแอสฟัลต์ อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	140.000	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 Offset 0.600 กม.	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม		164.581	4.975	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		164.000	4.000	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 168 )		164.000	4.000	-	-	-
<b>สี Thermoplastic</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
<b>ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)</b>	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
บ.ซีแมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	198.267	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	ทล.	1175	3.215	-	-	-	-
	ทล.	1175	ถึง	หน้างาน		20.766	4.975	-	-	-
				รวม		504.579	4.975	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		504.000	4.000	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer) ( 508 )		504.000	4.000	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 7 ระหว่าง กม.56+030 - กม.59+700 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 56+030 ถึง กม. 59+700 กม. กึ่งกลางโครงการ 57+865

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<b>โรงหล่อท่อ</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1293	1.631	-	-	-	-	-
หจก. ท่องประวัติศาสตร์คอนกรีต	ทล. 1293	ถึง	ทล. 101	2.025	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทล. 101	ถึง	ทล. 1195	0.687	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.176+400 LT.	ทล. 1195	ถึง	ทล. 125	6.128	-	-	-	-	-
	ทล. 125	ถึง	ทล. 12	20.468	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 1	61.929	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล. 1400	1.316	-	-	-	-	-
	ทล. 1400	ถึง	ทล. 1107	26.515	-	-	-	-	-
	ทล. 1107	ถึง	หน้างาน	20.766	4.975	-	-	-	-
			รวม	141.465	4.975	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	141.000	4.000	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง โรงหล่อท่อ ( 145 )	141.000	4.000	-	-	-	-
<b>ดินถมคันทาง</b>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	5.000	-	-	-	-	-
			รวม	5.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ดินถมคันทาง ( 5 )	5.000	-	-	-	-	-
<b>ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)</b>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	1.000	-	-	-	-	-
			รวม	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุ (L/4) ( 1 )	1.000	-	-	-	-	-
<b>ค่าขนทิ้งวัสดุ</b>	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	2.000	-	-	-	-	-
			รวม	2.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ ( 2 )	2.000	-	-	-	-	-