



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ พ.๓๖๒
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๓๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ ขผ. / ๖๙ / ๒๕๖๕ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ ๒๙๗๗
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑ (ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖(พ.๑)/๐๓/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน วังกระจับ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๐+๐๑๐ - กม.๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๔๕,๓๑๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณตามแผน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๒๙,๙๙๕,๘๘๒.๖๐ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

Handwritten signature

เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท. , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

Handwritten mark

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

๕ ส.ค. 2565

Handwritten signatureประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

Handwritten signatureกรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

Handwritten signatureกรรมการ

(นายภทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ กำหนดราคากลาง งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565 เป็นเงิน 29,995,892.60 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1	นายดิเรก	พรมมี	นายช่างโยธาอาวุโส
2	นายวิศณุ	นิช่างทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
3	นายภัทรภูมิ	แก้วลังกา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ 1

บันทึกข้อความ

โทร. 0-5551-1675

ที่ -

วันที่ 4 สิงหาคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 1 ที่ คค 06026 (พ.1) / 03 / 2565

ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นกรรมการกำหนดราคากลางงานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควนคูม 0101

ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.0+010 - กม.3+400 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุนต่อหน่วย	รวมราคาต้นทุน	ราคาประเมินต่อหน่วย	รวมราคาประเมิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	29,000.00	3.75	108,750.00	4.63	134,270.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,800.00	46.93	412,984.00	58.02	510,576.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	300.00	51.62	15,486.00	63.82	19,146.00
4	งานชุดดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	75.00	51.62	3,871.50	63.82	4,786.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,200.00	166.24	365,728.00	205.55	452,210.00
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,425.00	263.24	901,597.00	325.49	1,114,803.25
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,000.00	286.79	860,370.00	354.61	1,063,830.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,570.00	750.27	1,928,193.90	927.70	2,384,189.00
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	ตร.ม.	11,310.00	32.02	362,146.20	39.59	447,762.90
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	45,600.00	13.27	605,112.00	16.40	747,840.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	170.00	2,260.43	384,273.10	2,795.02	475,153.40
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	11,020.00	271.06	2,987,081.20	335.16	3,693,463.20
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	45,310.00	271.36	12,295,321.60	335.53	15,202,864.30
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.3+314 ขนาด 2- 1.80x1.80 ม.	ม.	4.00	28,044.65	112,178.60	34,037.79	136,151.16
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	42.00	1,241.66	52,149.72	1,535.31	64,483.02
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	4.00	2,135.69	8,542.76	2,640.78	10,563.12
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	8.00	2,844.60	22,756.80	3,517.34	28,138.72

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย	รวมราคา ต้นทุน	ราคาประเมิน ต่อหน่วย	รวมราคา ประเมิน
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.65	2,115.36	16,182.50	2,615.64	20,009.64
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	9.50	2,635.79	25,040.00	3,259.15	30,961.92
20	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF	ต้น	62.00	29,600.89	1,835,255.18	36,601.50	2,269,293.00
21	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	10.00	13,734.61	137,346.10	16,982.84	169,828.40
22	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	4.00	20,939.33	83,757.32	25,891.48	103,565.92
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,415.00	266.08	376,503.20	329.00	465,535.00
24	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	هماจ่าย	1.00	5,231.02	5,231.02	6,468.15	6,468.15
25	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2.00	220,000.00	440,000.00	220,000.00	440,000.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							29,995,892.60

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ, หพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท.ดากที่ 1 ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดดาก

..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายดิเรก พรหมมี) นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ
(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 คอนควคม 0101 คอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	29,000	3.75	108,750.00	1.2365	4.63	4.63	134,270.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	8,800	46.93	412,984.00	1.2365	58.02	58.02	510,576.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	300	51.62	15,486.00	1.2365	63.82	63.82	19,146.00
4	งานขุดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	75	51.62	3,871.50	1.2365	63.82	63.82	4,786.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,200	166.24	365,728.00	1.2365	205.55	205.55	452,210.00
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,425	263.24	901,597.00	1.2365	325.49	325.49	1,114,803.25
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	3,000	286.79	860,370.00	1.2365	354.61	354.61	1,063,830.00
8	งานพื้นที่หินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,570	750.27	1,928,193.90	1.2365	927.70	927.70	2,384,189.00
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอม โคลด์	ตร.ม.	11,310	32.02	362,146.20	1.2365	39.59	39.59	447,762.90
10	งานลาดแอสฟัลต์แตก โคลด์	ตร.ม.	45,600	13.27	605,112.00	1.2365	16.40	16.40	747,840.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	170	2,260.43	384,273.10	1.2365	2,795.02	2,795.02	475,153.40
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	11,020	271.06	2,987,081.20	1.2365	335.16	335.16	3,693,463.20
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	45,310	271.36	12,295,321.60	1.2365	335.53	335.53	15,202,864.30
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม.3+314 ขนาด 2- 1.80x1.80 ม.	ม.	4	28,044.65	112,178.60	1.2137	34,037.79	34,037.79	136,151.16
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	42	1,241.66	52,149.72	1.2365	1,535.31	1,535.31	64,483.02
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	4	2,135.69	8,542.76	1.2365	2,640.78	2,640.78	10,563.12
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,844.60	22,756.80	1.2365	3,517.34	3,517.34	28,138.72
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.65	2,115.36	16,182.50	1.2365	2,615.64	2,615.64	20,009.64
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	9.50	2,635.79	25,040.00	1.2365	3,259.15	3,259.15	30,961.92
20	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT,CUT-OFF	ต้น	62	29,600.89	1,835,255.18	1.2365	36,601.50	36,601.50	2,269,293.00

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
 โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน
 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
21	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	10	13,734.61	137,346.10	1.2365	16,982.84	16,982.84	169,828.40
22	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	4	20,939.33	83,757.32	1.2365	25,891.48	25,891.48	103,565.92
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,415	266.08	376,503.20	1.2365	329.00	329.00	465,535.00
24	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,231.02	5,231.02	1.2365	6,468.15	6,468.15	6,468.15
25	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	220,000.00	440,000.00	1.0000	220,000.00	220,000.00	440,000.00
					24,345,857.70		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,995,892.60

รวมคำนวณต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ 23,905,857.70 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494 $F_{ทาง} = 1.2365$
 ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165
 FACTOR F งานก่อสร้างสะพานฯ ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2262 $F_{สะพาน} = 1.2137$
 ต้นทุน FACTOR F 25 ล้าน = 1.2102

หมายเหตุ : 1.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์

2. วงเงินคำนวณตามรายการที่ 25 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 440,000 บาท

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายดิเรก พรหมมี)
 นายช่างโยธาอาวุโส

.....กรรมการ
 (นายวิศณุ นิช่างทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ
 (นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควมคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	35,414.25	25.00	42.71	80.00	2,900.00	38,436.96
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	26,657.04	55.00	93.23	80.00	2,900.00	29,730.27
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (สุโขทัย)	บ./ตัน	26,713.27	59.00	99.96	80.00	2,900.00	29,793.23
2	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (ตาก)	บ./ตัน	2,869.16	25.00	42.71	50.00	-	2,961.87
3	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	112.00	189.18	-	-	-
4	ยางจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	424.00	716.03	-	-	-
5	ยางจากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	410.00	692.37	-	-	-
6	ยางจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	184.00	310.41	-	-	-
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	270.00	26.00	62.15	-	-	332.15
8	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	380.00	26.00	62.15	-	-	442.15
9	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	26.00	62.15	-	-	392.15
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	26.00	62.15	-	-	292.15
11	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	133.65	29.00	110.39	-	-	244.04
12	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	15.00	57.95	-	-	112.95
13	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	40.00	15.00	57.95	-	-	97.95
14	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	-	-	52.94
15	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 2	บ./ม.	800.00	74.00	-	-	-	-
16	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 2	บ./ม.	1,595.00	74.00	-	-	-	-
17	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บ./ม.	2,100.00	74.00	-	-	-	-
18	สี Thermoplastic	บ./กก.	35.00	424.00	1.13	-	-	-
19	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./กก.	48.00	424.00	1.13	-	-	-
20	น้ำยาประสาน (Primer)	บ./กก.	96.97	424.00	1.13	-	-	-
21	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	62.62	-	-	-	-	62.62
22	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
23	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
24	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	200.47	-	-	-	-	200.47
25	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.32	-	-	8.32
26	ค่าขนทั้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	-	-	-	55.00	-	-	-	-	-	55.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.กำแพงเพชร (เดือน มิ.ย. 65)	
2	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (ตาก)	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย. 65)	
3	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	-	-	-	112.00	-	-	-	-	-	112.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ก.ค. 65)	
4	ยางจากแหล่งราชบุรี	-	-	-	424.00	-	-	-	-	-	424.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.โซล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ก.ค. 65)	
5	ยางจากแหล่งกรุงเทพ	-	-	-	410.00	-	-	-	-	-	410.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ กรุงเทพฯ (เดือน ก.ค. 65)	
6	ยางจากแหล่งลำปาง	-	-	-	184.00	-	-	-	-	-	184.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.เอเชียนแอสฟัลต์ อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ก.ค. 65)	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
8	หิน 3/4"	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
9	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
10	หินคลุก	-	-	-	26.00	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
11	ทรายหยาบ	29.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	สิบล้อ	ท่าทรายยอดทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก	
12	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านน้ำร้อน อ.เมืองตาก จ.ตาก	
13	วัสดุคัดเลือก " ก "	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านน้ำร้อน อ.เมืองตาก จ.ตาก	
14	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนด สทล.4	
15	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 2	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	สิบล้อ	ร้านชัยคอนกรีต ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	
16	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 2	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	สิบล้อ	ร้านชัยคอนกรีต ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	
17	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม. ชั้น 2	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	สิบล้อ	ร้านชัยคอนกรีต ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควมคุม 0101 ตอน ว่างประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
18	สี Thermoplastic	424.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.00	สิบล้อ	บริษัทซีเมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
19	ลูกแก้วสะท้อนแสง	424.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.00	สิบล้อ	บริษัทซีเมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
20	น้ำยาประสาน (Primer)	424.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424.00	สิบล้อ	บริษัทซีเมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
21	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย. 65)
22	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	พาณิชย์ จ.ตาก (เดือน มิ.ย. 65)
23	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	พาณิชย์ จ.สุโขทัย (เดือน มิ.ย. 65)
24	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	
25	ค่าขนส่งวัสดุ	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.96	450	1,398.60	400	1,243.20	350	1,087.80	300	932.40	220	683.76	500	1,554.00
2. ทราย 1.20 x 244.04	0.391	114.50	0.416	121.82	0.441	129.14	0.466	136.46	0.393	115.08	0.749	219.34
3. หิน 1.15 x 392.15	0.662	298.54	0.662	298.54	0.662	298.54	0.662	298.54	0.843	380.16		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,309.64		2,161.56		1,951.48		1,803.40		1,577.00		1,887.34
ปรับยอด		2,309.00		2,161.00		1,951.00		1,803.00		1,577.00		1,887.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระดานหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขยงหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 67.43	-	-	67.43
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
รวม	696.73	696.73	746.16
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	174.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.34	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	248.72
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @	0.00	0.00	0.00
รวมค่างานต้นทุน	289.18	254.34	402.72

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	133.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	244.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 244.04	=	341.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% = (48.19 x 75 / 100)	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.79	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83	บาท/ตร.ม.
		3.83	
	คิดให้	3.75	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83	บาท/ลบ.ม.
		47.83	
	คิดให้	46.93	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2	=	47.83	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน = 47.83 x 1.10	=	52.61	บาท/ลบ.ม.
		52.61	
	คิดให้	51.62	บาท/ลบ.ม.

4 งานขุดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2	=	47.83	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน = 47.83 x 1.10	=	52.61	บาท/ลบ.ม.
		52.61	
	คิดให้	51.62	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 75.78 x 1.60	=	121.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	169.43	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	<u>166.24</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยวบตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวที่ค่า CBR น้อยกว่า 2)		

6 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 131.54 x 1.60	=	210.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	268.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.29	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	<u>263.24</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	146.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 146.54 x 1.60	=	234.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	292.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.29	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	<u>286.79</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

8.1 แบบ IN - PLANT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	62.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 292.15 x 1.50	=	438.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2,961.87 / 1,000	=	136.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / (ปริมาณ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	764.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>764.65</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

8.2 แบบ IN - PLACE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	62.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยตัว 292.15 x 1.50	=	438.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ 2,961.87 1,000	=	136.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	183.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	898.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	898.47	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; - ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อและลวกพ่วง}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงานพื้นที่ปรับปรุงด้วยซีเมนต์ทั้งโครงการ}}$
 $= (- \times -) \times 80 = \boxed{ - } \text{ บาท/ลบ.ม.}$
 28,000.00

หมายเหตุ ; หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 2%

1 ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ แบบ IN - PLANT	764.65	บาท/ลบ.ม.
2 ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ แบบ IN - PLACE	898.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่เหมาะสม	764.65	บาท/ลบ.ม. *****
คิดให้	750.27	บาท/ลบ.ม. *****

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง EAP จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	36,400.00	112.00	189.18	-	-	36,589.18
2	ยาง EAP จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	30,200.00	424.00	716.03	-	-	30,916.03
3	ยาง EAP จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	30,406.67	410.00	692.37	-	-	31,099.04
4	ยาง EAP จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	47,150.00	184.00	310.41	-	-	47,460.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง EAP จากแหล่งราชบุรี 30,916.03

เปรียบเทียบราคาขาย MC-70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง MC-70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	51,300.00	112.00	189.18	25.00	-	51,514.18
2	ยาง MC-70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	40,900.00	424.00	716.03	25.00	-	41,641.03
3	ยาง MC-70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	42,870.00	410.00	692.37	25.00	-	43,587.37
4	ยาง MC-70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	53,550.00	184.00	310.41	25.00	-	53,885.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง MC-70 จากแหล่งราชบุรี 41,641.03

ราคาขายที่นำมาคำนวณราคา	=	ยาง EAP	=	30,916.03	บาท/ตัน (ราคาที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขนขึ้นลง)
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 30.91	=			24.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			32.64	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			32.64	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=			<u>32.02</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

10 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยาง CRS - 2 จากแหล่งพิจญ โลก	บ./ตัน	31,000.00	112.00	189.18	-	-	31,189.18
2	ยาง CRS - 2 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,100.00	424.00	716.03	-	-	29,816.03
3	ยาง CRS - 2 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	27,316.67	410.00	692.37	-	-	28,009.04
4	ยาง CRS - 2 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	42,050.00	184.00	310.41	-	-	42,360.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยาง CRS - 2 จากแหล่งกรุงเทพ

28,009.04

ค่ายาง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 28.00	=	5.88	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.53	บาท/ตร..ม.
ทำงานคืนทุน	=	13.53	บาท/ตร..ม.
คิดให้	=	<u>13.27</u>	บาท/ตร..ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคาขาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง AC 60/70 จากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	32,800.00	112.00	189.18	35.00	-	33,024.18
2	ขาง AC 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	424.00	716.03	35.00	-	35,251.03
3	ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	31,403.33	410.00	692.37	35.00	-	32,130.70
4	ขาง AC 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	184.00	310.41	35.00	-	32,945.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ

32,130.70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /

= - บาท/ตัน

ค่าขาง AC 0.047 ตัน @ 32,130.70

= 1,510.14 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 332.15

= 245.79 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

= 437.13 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม.

= 8.32 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 0.05 ม.

= 12.29 x 1.00 x 8.33

= 102.37 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,303.75 บาท/ตัน

คิดให้

= 2,260.43 บาท/ตัน

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง AC 60/70 จากแหล่งพินฉุ โลก	บ./ตัน	32,800.00	112.00	189.18	35.00	-	33,024.18
2	ขาง AC 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	424.00	716.03	35.00	-	35,251.03
3	ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	31,403.33	410.00	692.37	35.00	-	32,130.70
4	ขาง AC 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	184.00	310.41	35.00	-	32,945.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ

32,130.70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC 0.046 ตัน @ 32,130.70	=	1,478.01	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 332.15	=	245.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 0.05 ม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,301.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,301.28 / 8.33	=	276.26	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>271.06</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขาง AC 60/70 จากแหล่งพิจนุโลก	บ./ตัน	32,800.00	112.00	189.18	35.00	-	33,024.18
2	ขาง AC 60/70 จากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	34,500.00	424.00	716.03	35.00	-	35,251.03
3	ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	31,403.33	410.00	692.37	35.00	-	32,130.70
4	ขาง AC 60/70 จากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,600.00	184.00	310.41	35.00	-	32,945.41

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง AC 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ

32,130.70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC 0.047 ตัน @ 32,130.70	=	1,510.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 332.15	=	245.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมปูลาดและบดทับหนา 0.05 ม.	=		
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,303.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,303.75 / 8.33	=	276.56	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	271.36	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเงินเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

14 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม.3+314 ขนาด 2- 1.80x1.80 ม.

น้ังร้าน RC. BOX CULVERT

น้ังร้าน คิดที่ความยาว	=	10.00	ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 4 " x 4.00 ม.	=	20	ต้น @	60	= 1,200.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	=	17.630	ลบ.ฟ. @	514.02	= 9,062.17 บาท
รวม					= 10,262.17 บาท
เสาเข็มไม้+ไม้เนื้อแข็ง คิด 70%	=	10,262.17	x	70%	= 7,183.51 บาท
น้อด สกรู ตะปู 10 %	=	10,262.17	x	10%	= 1,026.21 บาท
ค่าแรง	=	36.000	ตร.ม. @	90	= 3,240.00 บาท
รวม					= <u>11,449.72 บาท</u>

มุม SKEW	0 องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.60 ม.	(คิดที่ความยาว 10.00 ม.)	
ขุดดิน				ลบ.ม. @	บาท = - บาท
คอนกรีตหยาบ			3.015	ลบ.ม. @	1,577.00 บาท = 4,754.65 บาท
คอนกรีต Class " D "			50.660	ลบ.ม. @	1,951.00 บาท = 98,837.66 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต			2.661	ต้น @	29,730.27 บาท = 79,112.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก			66.548	กก. @	62.62 บาท = 4,167.24 บาท
ไม้แบบ(3)			191.90	ตร.ม. @	402.72 บาท = 77,281.97 บาท
น้ังร้าน				LS.	= 11,449.72 บาท
ขนส่งเครื่องมือ				LS.	= - บาท
โรงงาน				LS.	= - บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม			16.84	ลบ.ม. @	500.00 บาท = 8,419.00 บาท
สะพานเบียง			-	ม. @	- บาท = - บาท
ทางเบียง			-	ม. @	- บาท = - บาท
ท่อกลม ขนาด 1.00 ม.			-	ม. @	- บาท = - บาท
Celotex with tar			4.49	ตร.ม. @	400.00 บาท = 1,797.60 บาท
Joint Sealer			-	ลิตร @	- บาท = - บาท
				รวม	= 285,820.09 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / 10	= 28,582.00 บาท/ม.
				คิดให้	= <u>28,044.65 บาท/ม.</u>

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	800.00	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	74.00	กม.	= (199.32 x 13)+ 300	=	2,891.16	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย			= 2,891.16 / 24	=	120.46	บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,265.46	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน	=	-	/	-	=	1,265.46	บาท/ม.
คิดให้				=	<u>1,241.66</u>	บาท/ม.	

16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,595.00	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	74.00	กม.	= (199.32 x 13)+ 300	=	2,891.16	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย			= 2,891.16 / 18	=	160.62	บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,176.62	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน	=	-	/	-	=	2,176.62	บาท/ม.
คิดให้				=	<u>2,135.69</u>	บาท/ม.	

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,100.00	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	74.00	กม.	= (199.32 x 13)+ 300	=	2,891.16	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย			= 2,891.16 / 10	=	289.11	บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,899.11	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน	=	-	/	-	=	2,899.11	บาท/ม.
คิดให้				=	<u>2,844.60</u>	บาท/ม.	

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

18 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม.	@	1,803.00	=	1,153.92	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	254.34	=	178.03	บาท
ชุดดิน	1.000	ลบ.ม.	@	47.83	=	47.83	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,379.78	บาท
ค่างานต้นทุน	=			1,379.78 / 0.64	=	2,155.90	บาท / ลบ.ม.
คิดให้					=	<u>2,115.36</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม.	@	1,803.00	=	4,164.93	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก.	@	29.73	=	1,100.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	62.62	=	56.35	บาท
ไม้แบบ (1)	2.40	ตร.ม.	@	289.18	=	694.03	บาท
ชุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	47.83	=	167.40	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,887.00	=	22.64	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,205.36	บาท
ค่างานต้นทุน	=			6,205.36 / 2.31	=	2,686.30	บาท / ลบ.ม.
คิดให้					=	<u>2,635.79</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กรณีใช้ สายไฟ CV 3 x 10 mm²

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม,กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	92.00	92.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,523.00	3,523.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	37.00	139.00	5,143.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	20.00	13.00	260.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีต	ม.	34.00	58.00	1,972.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1.00	354.00	354.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,264.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โฟโต้เซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,800.00	14,400.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	24.00	1,000.00	24,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				51,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				671.05
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	708.00	708.00
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,168.05

กรณีใช้ สายไฟ NY 3 x 10 mm²

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม,กิ่งคู่=2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	92.00	92.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,523.00	3,523.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	37.00	147.00	5,439.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	20.00	13.00	260.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีต	ม.	34.00	58.00	1,972.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1.00	354.00	354.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,560.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โฟโต้เซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3.00	4,800.00	14,400.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	24.00	1,000.00	24,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				51,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				671.05
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	708.00	708.00
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,464.05

1 ทำงานต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่างฯ กรณีใช้สายไฟ CV 3 x 10 mm²

2 ทำงานต้นทุนงานไฟฟ้าแสงสว่างฯ กรณีใช้สายไฟ NY 3 x 10 mm²

ทำงานต้นทุนที่เหมาะสม

คิดให้

30,168.05

29,600.89

30,168.05

30,464.05

บาท/ต้น

บาท/ต้น

บาท/ต้น

บาท/ต้น

21 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(กิ่งเดียวสูง 9.00 ม.)

กรณีใช้สายไฟ CV 3 x 10 mm²

10

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าซ่อมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.2 เบรกเกอร์ 10 A พร้อมแผ่นเพลทอลูมิเนียม	ตัว	1.00	107.77	107.77
1.1.3 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	37.00	139.00	5,143.00
1.1.4 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	20.00	13.00	260.00
1.1.65 ขูดวางสายไฟฟ้า	ม.	34.00	58.00	1,972.00
รวม (1.1) รวมค่าซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,472.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โป้โตเซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,800.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	-	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
ทำงานต้นทูน/ต้น (1.1+1.2+1.3)				13,997.77

กรณีใช้สายไฟ NY 3 x 10 mm²

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าซ่อมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.2 เบรกเกอร์ 10 A พร้อมแผ่นเพลทอลูมิเนียม	ชุด	1.00	107.77	107.77
1.1.3 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	37.00	147.00	5,439.00
1.1.4 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	20.00	13.00	260.00
1.1.5 ขูดวางสายไฟฟ้า	ม.	34.00	58.00	1,972.00
รวม(1.1)ค่าซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,768.77
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โป้โตเซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,800.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	-	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
ทำงานต้นทูน/ต้น (1.1+1.2+1.3)				14,293.77

1 ใช้งานต้นทูนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวฯ กรณีใช้สายไฟ CV 3 x 10 mm³

13,997.77

บาท/ต้น

2 ใช้งานต้นทูนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวฯ กรณีใช้สายไฟ NY 3 x 10 mm²

14,293.77

บาท/ต้น

ทำงานต้นทูนที่เหมาะสม

13,997.77

บาท/ต้น

คิดให้

13,734.61

บาท/ต้น

22 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(กิ่งอยู่สูง 9.00 ม.)

กรณีใช้สายไฟ CV 3 x 10 mm²

4

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าซ่อมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.2 เมรกเกอร์ 10 A พร้อมแผ่นเพลทอลูมิเนียม	ตัว	2.00	107.77	215.54
1.1.3 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	42.00	139.00	5,838.00
1.1.4 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	40.00	13.00	520.00
1.1.65 ขูดวงสายไฟฟ้า	ม.	39.00	58.00	2,262.00
รวม (1.1) รวมค่าซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				20,815.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โป้โตเซด 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,800.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคันท่อลอด	ม.	-	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3)				21,340.54

กรณีใช้สายไฟ NYY 3 x 10 mm²

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าซ่อมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.2 เมรกเกอร์ 10 A พร้อมแผ่นเพลทอลูมิเนียม	ชุด	2.00	107.77	215.54
1.1.3 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m)	ม.	42.00	147.00	6,174.00
1.1.4สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2	ม.	40.00	13.00	520.00
1.1.5 ขูดวงสายไฟฟ้า	ม.	39.00	58.00	2,262.00
รวม(1.1)ค่าซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				21,151.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อม โป้โตเซด 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,100.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,800.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าคันท่อลอด	ม.	-	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1.00	525.00	525.00
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3)				21,676.54

1 ค่างานต้นทุนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวฯ กรณีใช้สายไฟ CV 3 x 10 mm3

21,340.54

บาท/ต้น

2 ค่างานต้นทุนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวฯ กรณีใช้สายไฟ NYY 3 x 10 mm2

21,676.54

บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนที่เหมาะสม

21,340.54

บาท/ต้น

คิดให้

20,939.33

บาท/ต้น

รายละเอียดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

23 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	217.38	217.38	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.69	19.69	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	19.64	19.64	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.47	14.47	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					271.18	บาท/ตร.ม.

คิดให้ 266.08 บาท/ตร.ม.

24 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน = (38385 x 5 / 36) = 5,331.25 บาท

รวมเป็นเงิน = 5,331.25 บาท

คิดให้ = 5,231.02 บาท

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 100 เมตร

2. แผงตั้ง 2 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

25 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	-	220,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				220,000.00

หมายเหตุ :

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ประเมินจากค่าติดตั้งหม้อแปลงที่ไฟฟ้าเรียกเก็บจาก โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิต เพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตากเดิม

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ระหว่าง กม. +10 ถึง กม. 3+400 กม. กึ่งกลางโครงการ 1+705

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	1.500	-	-	-	-	-
โรงไม่หินบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด	ทล. 12	ถึง	ทล.	1132	23.716	-	-	-	-	-
อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	ทล. 1132	ถึง	หน้างาน		1.705	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.140+000 LT. offset 1.500 กม.				รวม	26.921	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	26.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (26)	26.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	26.000	-	-	-	-	-
วัสดุมวลรวม	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	1.300	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านน้ำร้อน อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล. 12	ถึง	ทล.	1132	12.480	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.103+804 LT. Offset 1.300 กม.	ทล. 1132	ถึง	หน้างาน		1.705	-	-	-	-	-
				รวม	15.485	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	15.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม (15)	15.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	15.000	-	-	-	-	-
วัสดุทราย	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.500	-	-	-	-	-
ท่าทรายยอดทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล. 1	ถึง	ทล.	12	4.447	-	-	-	-	-
ทล.1 กม.520+500 RT. Offset 0.500 กม.	ทล. 12	ถึง	ทล.	1132	23.480	-	-	-	-	-
	ทล. 1132	ถึง	หน้างาน		1.705	-	-	-	-	-
				รวม	30.132	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	30.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย (30)	30.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	29.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1	แหล่ง	ถึง	ทล.	1132	23.480	-	-	-	-	-
และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทล. 1132	ถึง	หน้างาน		1.705	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก				รวม	25.185	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	25.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (25)	25.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	25.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ระหว่าง กม. +10 ถึง กม. 3+400 กม. ถึงกลางโครงการ 1+705

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<u>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1132	25.085	-	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน	40.378	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร				รวม	65.463	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	65.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE.1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (65)	65.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	55.000	-	-	-	-	-
<u>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1272	7.348	-	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทล.	1272	ถึง	ทล.	125	5.595	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	7.804	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1132	38.449	-	-	-	-
	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน	1.705	-	-	-	-	-
				รวม	60.901	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	60.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (60)	60.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	59.000	-	-	-	-	-
<u>ยาง ASPHALT TIPCO</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	64.100	-	-	-	-	-
บ.ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	7.897	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน	40.378	-	-	-	-	-
				รวม	112.375	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	112.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (112)	112.000	-	-	-	-	-
				คิดให้	112.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ระหว่าง กม. +10 ถึง กม. 3+400 กม. ถึงกลางโครงการ 1+705

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
บ.โซล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
สี Thermoplastic	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
ลูกแก้วและ น้ำยาประสาน (Primer) กาวรองพื้น	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
บริษัทซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	101	108.530	-	-	-	-
	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	28.328	-	-	-	-
	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน		40.378	-	-	-	-
				รวม		459.567	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		459.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (459)		459.000	-	-	-	-
				คิดให้		424.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	353.837	-	-	-	-	-
พาณิชย์กรุงเทพมหานคร	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	28.328	-	-	-	-
	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน		40.378	-	-	-	-
				รวม		422.543	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		422.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (422)		422.000	-	-	-	-
				คิดให้		410.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
บ.เอเชียนแอสฟัลต์ อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	159.053	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 Offset 0.600 กม.	ทล.	12	ถึง	ทล.	1132	23.480	-	-	-	-
	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน		1.705	-	-	-	-
				รวม		184.838	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		184.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง บ.เอเชียนแอสฟัลต์ อ.เกาะคา จ.ลำปาง (184)		184.000	-	-	-	-
				คิดให้		184.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการส่งเสริมคุณภาพชีวิตเพื่อแก้ไขปัญหาความยากจน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0101 ตอน วังประจวบ - ลานทอง อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม.0+010- กม.3+400

ระหว่าง กม. +10 ถึง กม. 3+400 กม. ถึงกลางโครงการ 1+705

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ท่อกลม คสล.									
ร้านชัชคอนกรีต ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	แหล่ง	ถึง	ทล.	1195	0.750	-	-	-	-
ทล.1056	ทล.	1195	ถึง	ทล.	125	13.850			
	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	20.400			
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1132	37.600			
	ทล.	1132	ถึง	หน้างาน		1.705			
				รวม	74.305	-	-	-	-
				คิดให้	74.000	-	-	-	-
ดินถมคันทาง									
	แหล่ง	ถึง	หน้างาน		5.000	-	-	-	-
				รวม	5.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ดินถมคันทาง (5)	5.000	-	-	-	-
				คิดให้	5.000	-	-	-	-
ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)									
	แหล่ง	ถึง	หน้างาน		0.847	-	-	-	-
					0.847	-	-	-	-
				รวม	1.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนผสมวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-
				คิดให้	1.000	-	-	-	-
ค่าขนทิ้งวัสดุ									
	แหล่ง	ถึง	หน้างาน		1.000	-	-	-	-
					1.000	-	-	-	-
				รวม	1.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ (1)	1.000	-	-	-	-
				คิดให้	1.000	-	-	-	-