



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ วันที่ 3 ส.ค. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.239+800 - กม.241+000 LT. และ กม.240+550 - กม.241+000 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุซรั๊กขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร
 สำนักงานทางหลวง
 วันที่ ๒๖/๑๕
 วันที่ - ๒ ส.ค. ๒๕๖๕
 เวลา ๑๖.๒๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๓/ ๓๖๘๐ วันที่ - ๑ ส.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๓๗๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง (ครั้งที่ ๒) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.๒๓๙+๘๐๐ - กม.๒๔๑+๐๐๐ LT. และ กม.๒๔๐+๕๕๐ - กม.๒๔๑+๐๐๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทางขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบ เลขที่ สร.๓/๓๐๘๘ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕๓

(นายอินวิน สวัสดิ์ตานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๒๑๖ - ๒ ส.ค. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบ

- ผบ.ทล.๑๐, พพ.ทล.๑๐ อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ปฎิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

คุณหญิงจิราพร

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Signature)

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

พส.ทล.๑๐

(นางสาวปราณี สีนปฐ)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

พพ. ๓๐. ๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๖.๑.๒๕.๖๕

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 34 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างงบกกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.239+800 - กม.241+000 LT. และ กม.240+550 - กม.241+000 RT.

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง งบกกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.239+800 - กม.241+000 LT. และ กม.240+550 - กม.241+000 RT. ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนวังน้ำเขียว-คอนขาง ระหว่าง กม.239+800 - กม.241+000LT และ กม.240+550 - กม.241+000RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 สิงหาคม 2565	เป็นเงิน	29,961,189.98 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายถาวร ตะไก่อแก้ว			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 พื้นที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข	304 ตอนควบคุม 0501
ตอน	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง
กม.ดำเนินการ	กม.239+800 - กม.241+000LT และ กม.240+550 - กม.241+000RT.
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,254,182.32	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2354

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2494
30,000,000	1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2354	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสารฉบับ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบประมาณวงเงินครุฑราชสิทธิ์ที่ 3

รายละเอียดของงานก่อสร้างหรือจ้างเป็นข้อที่ระบุโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รหัสงาน รายการ
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0501 ตอน
 กม.ดำเนินการ กม.239+800 - กม.241+000.LT และ กม.240+550 - กม.241+000.RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. /	M.	76	81.00	6,156.00	1.2354	100.06	100.00	7,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER /	M.	195	196.88	38,391.60	1.2354	243.22	243.00	47,385.00
3	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	11,790	13.58	160,108.20	1.2354	16.77	16.75	197,482.50
4	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	10,140	33.27	337,357.80	1.2354	41.10	41.10	416,754.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	80	36.59	2,927.20	1.2354	45.20	45.20	3,616.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE EMBANKMENT /	CU.M.	3,063	1,021.41	3,128,578.83	1.2354	1,261.84	1,261.75	3,864,740.25
7	SELECTED MATERIAL A /	CU.M.	1,235	374.21	462,149.35	1.2354	462.29	462.29	570,928.15
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	1,245	417.58	519,887.10	1.2354	515.87	515.87	642,258.15
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	1,205	1,160.40	1,398,282.00	1.2354	1,433.55	1,433.55	1,727,427.75
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	11,790	89.32	1,053,082.80	1.2354	110.34	110.25	1,299,847.50
11	PRIME COAT /	SQ.M.	17,755	32.58	578,457.90	1.2354	40.24	40.24	714,461.20
12	TACK COAT /	SQ.M.	20,615	13.19	271,911.85	1.2354	16.29	16.29	335,818.35
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	10	2,618.70	26,187.00	1.2354	3,235.14	3,235.14	32,351.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	17,755	317.93	5,644,847.15	1.2354	392.77	392.77	6,973,631.35

ประมาณการ (ร.พ.ท.10.1)

ประมาณการ (ร.พ.ท.10.1)

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

(นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเชื่อม

แบบสรุปราคากลางโครงการที่ 3

รายละเอียดการก่อสร้างถนนหรือทางเท้าที่โครงการซึ่งพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติภัยดินสึภาคเดิม

304 ตบครบคู่บ 0501

ตบ

กม.239+800 - กม.241+000.T และ กม.240+550 - กม.241+000RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคา (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	20,615	346.44	7,141,860.60	1.2354	427.99	427.99	8,823,013.85
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	74	3,107.56	229,959.44	1.2354	3,839.07	3,839.07	284,091.18
17	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH STEEL COVER ✓	EACH	1	70,472.29	70,472.29	1.2354	87,061.46	87,061.25	87,061.25
18	SUBDRAIN ✓	EACH	5	537.36	2,686.80	1.2354	663.85	663.75	3,318.75
19	P.V.C. DIA 2" FOR DRAIN ✓	M.	380	100.68	38,258.40	1.2354	124.38	124.25	47,215.00
20	NON-WOVEN GEOTEXTILE 200 g/sq.m. ✓	SQ.M.	5,965	33.00	196,845.00	1.2354	40.76	40.75	243,073.75
21	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	647	281.39	182,059.33	1.2354	347.62	347.62	224,910.14
22	CONCRETE BARRIER TYPE II ✓	M.	195	2,829.74	551,799.30	1.2354	3,493.86	3,493.75	681,671.25
23	CONCRETE BARRIER TYPE III ✓	M.	292	6,029.35	1,760,570.20	1.2354	7,448.65	7,448.50	2,174,962.00
24	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D ✓	EACH	1	31,914.59	31,914.59	1.2354	39,427.28	39,427.25	39,427.25
25	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E ✓	EACH	1	137,545.01	137,545.01	1.2354	169,923.10	169,923.00	169,923.00
26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT ; DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ✓	EACH	6	19,615.64	117,693.84	1.2354	24,233.16	24,233.16	145,398.96
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	370	296.71	109,782.70	1.2354	366.35	366.50	135,605.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	80	296.71	23,736.80	1.2354	366.55	366.55	29,324.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายเกียรติ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวิเชียร บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายธีรภัทร์ สุขขันธ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ศรีโนนแก้ว)

สำเนียงงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เลขที่ ๑ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมวดหมู่ของงวดงานเดิมที่ 3

รหัสงาน รายการเงินสำรองเผื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ก่อสร้างขึ้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0501 กม. ๑๒๓

กม. 239+800 - กม. 241+000 LT และ กม. 240+550 - กม. 241+000 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตาม (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เงินเงิน			ราคา/หน่วย	เงินเงิน	
29	CURB MARKING	SQ.M.	300	81.53	24,459.00	1.2354	100.72	100.72	30,216.00	
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,214.24	6,214.24	1.2354	7,677.07	7,677.00	7,677.00	
รวมทั้งสิ้น								ราคาตาม งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		29,961,189.98

คณะกรรมการกึ่งหน่วยงานควบคุม ได้ตรวจสอบราคาตาม วันที่ 2 สิงหาคม 2565

ลงนาม

(นายปกรณ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(ประธานกรรมการ (รศ.ท.10.1))

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม

(นายธีรพงศ์ ใจสุทธา)

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายอภินันท์ ศรีบ้านวงศ์)

คณะกรรมการงบประมาณ

รศ.ท.10 เก็บรอบคานที่คณะกรรมการโยธาจังหวัด

๑๑,๑๖๑,๑๘๑.๑๘

บาท

๑. 11 km

(นายธีรพงศ์ เทพพิทักษ์)

รศ.ท.๑๐

3 ส.ก. 2565