

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,992,236.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย คະนะมะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ร้อยเอ็ด.(ว)

7.2 ณัฐพล เยี่ยมชัยภูมิ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ร้อยเอ็ด

7.3 สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองแดง ที่ กม. 13+484
(แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ซึ่งอยู่ริมถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองแดง
หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง หนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ไปเปิดอยู่ที่
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความเป็นที่จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	240,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	240,000.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - ทองแดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - ทองแดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)		
สาย	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - ทองแดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)		
ตอน	ร้อยเอ็ด - ทองแดง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	ราคามัมน้ำโศลา	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			บาท/ลิตร
			35.46
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราพีไอเอส	ตัน	2,345.80	18.00	30.93	0.00	0.00	2,376.73	มิ.ย. 2565	
2	ยางEAPบรรจุBULK	ตัน	30,200.00	211.00	356.06	0.00	0.00	30,556.06	ก.ค. 2565	นครราชสีมา
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,316.67	526.00	888.41	0.00	0.00	28,205.08	ก.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	31,403.33	551.00	930.66	0.00	0.00	32,333.99	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 2044		
ตอน	ร้อยเอ็ด - หองดง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาไม้มีโซลา	35.46 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	31,403.33	551.00	930.66	0.00	0.00	32,333.99	ก.ค. 2565	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	217.53	241.00	569.22	0.00	0.00	786.75	ก.ค. 2565	ขอนแก่น
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)	ลบ.ม.	217.53	241.00	569.22	0.00	0.00	786.75	ก.ค. 2565	ขอนแก่น

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ตร.ม.	113.000	364.16	41,150.08	1.2758	464.59	52,499.27
2	2.1 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) จนถึงที่ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	7,985.000	16.44	131,273.40	1.2758	20.97	167,478.60
3	2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	8,100.000	76.74	621,594.00	1.2758	97.90	793,029.62
4	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	7,970.000	30.54	243,403.80	1.2758	38.96	310,534.56
5	3.1.2 TACK COAT 3.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	15,560.000	10.18	158,400.80	1.2758	12.98	202,087.74

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองตอ - หนองฮี - หนองฮี (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 และ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1,000	6,439.55	6,439.55	1.2758	8,215.57	8,215.57
							รวมราคากลาง	19,992,236.02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด)
ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง



(ญัฐพล เขียมชัยภูมิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมัย คະนะมะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.960 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.650 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.650×1.250 = 28.312 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.722 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.794 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.590 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 71.590 บาท/ลบ.ม.

รวม = 163.180 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 163.180×1.600 = 261.088 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 318.918 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม 1.1+1.2 = 374.712 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 364.163 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 364.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงร้อยเอ็ด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	15.840 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 3 กม.	=	17.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ	=	2.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	16.446 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.300 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,376.730 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	33.274 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	9.948 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 36.890 + 0.000 + 33.274 9.948	=	80.112 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	76.748 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	76.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,556.060 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.444 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.444 + 7.920$	=	32.364 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.364 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	30.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,205.080 บาท/ตัน) /1,000	=	4.230 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.230 + 7.650	=	11.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	10.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,333.990 บาท/ตัน	=	1,616.699 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 786.750 บาท/ลบ.ม.	=	582.195 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,744.879 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,744.879 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	2,293.837 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,293.83 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,333.990	= 1,584.365 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 786.750 บาท/ลบ.ม.	= 582.195 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 132.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,743.790 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,743.790 / 8.330	= 329.386 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 274.985 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 274.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,333.990	=	1,616.699 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 786.750 บาท/ลบ.ม.	=	582.195 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.375 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,746.469 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,746.469 / 8.330	=	329.708 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	275.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.4 OVERHANGING SING BOARDS

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 x 1.00	=	1.00 ตร.ม.
โดยวิธี ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์		
แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 1.000 ตร.ม. @ 253.340	=	253.340 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (HIGH INTENSITY GRADE) 1.000 ตร.ม.	=	1,865.000 บาท
@ 1,865.000		
แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)		
ชนิดสีขาว (HIGH INTENSITY GRADE) 0.400 ตร.ม. @ 1,865.000	=	746.000 บาท
ค่าแผ่นสีด้านหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า FRAME 60 x 30 x 2.3 มม. (2.98 กก./ม.) 18.390 กก. @ 40.460	=	744.059 บาท
ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กเกสี 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย 1.000 ตร.ม. @ 126.000	=	126.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,968.399 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 3,968.399 / 1.000 ตร.ม.	=	3,968.399 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,968.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.5 OVERHEAD SIGN BOARDS , MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 x 1.00	=	1.00 ตร.ม.
โดยวิธี ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์		
แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 1.000 ตร.ม. @ 380.010	=	380.010 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC) 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)		
ชนิดสีขาว (MICROPRISMATIC) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	=	1,374.000 บาท
ค่าพื้นที่ด้านหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า FRAME 60 x 30 x 2.3 มม. (2.98 กก./ม.) 18.390 กก. @ 40.460	=	744.059 บาท
ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กสี่ 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย 1.000 ตร.ม. @ 200.000	=	200.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,367.069 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,367.069 / 1.000	=	6,367.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,367.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 108,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "C"

FOUNDATION TYPE "C" AT SIDE SLOPE

เสาเข็มคอนกรีตขนาด 0.30 x 0.30 x 6.00 ม. 2.000 ต้น @ 2,592.850	= 5,185.700 บาท
(Allowable Load 6.5 ton/pile ; รวมค่าตอก + ค่าขนส่ง)	
ขุดดิน & ถมกลับ 32.409 ลบ.ม. @ 99.000	= 3,208.491 บาท
ทรายรองพื้นบดอัดแน่น 0.105 ลบ.ม. @ 650.820	= 68.336 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.210 ลบ.ม. @ 2,019.620	= 424.120 บาท
คอนกรีต CLASS D 3.501 ลบ.ม. @ 2,230.800	= 7,810.030 บาท
ไม้แบบ (1) 13,360 ตร.ม. @ 396.960	= 5,303.385 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. 52.870 กก. @ 29.760	= 1,573.411 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm. 10.745 กก. @ 28.700	= 308.381 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm. 20.508 กก. @ 28.930	= 593.296 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm. 40.076 กก. @ 28.530	= 1,143.368 บาท
เหล็กเสริม DB 25 mm. 167.706 กก. @ 28.830	= 4,834.964 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.297 กก. @ 31.920	= 232.920 บาท
Plate 0.70x0.09x0.006 m. x 4 แผ่น 2.000 ชุด @ 30.230	= 60.460 บาท
ANCHORE BOLT , M 36 8.000 ชุด @ 290.000	= 2,320.000 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "C"	= 33,066.862 บาท
GALVANIZE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	
TYPE II (<108,000 SQ.CM.)	
Base Plate 620 x 620 x 28 มม. 1.000 อัน @ 3,456.660	= 3,456.660 บาท
RIB 25 x 14 x 12 มม. 8.000 อัน @ 1.240	= 9.920 บาท

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:15

หน้า 11 จาก 24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 108,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "C"

Steel Pipe Ø 318.5 x 6 มม. 406.912 กก. @ 38.580	=	15,698.665 บาท
Steel Pipe Ø 165.2 x 5.0 มม. 173.800 กก. @ 39.090	=	6,793.842 บาท
Steel Pipe Ø 139.8 x 4.5 มม. 78.104 กก. @ 42.660	=	3,331.916 บาท
L - 75 x 75 x 6.0 มม. 90.420 กก. @ 27.090	=	2,449.477 บาท
Flange PL. Ø 325 x 20 มม. 4.000 อัน @ 537.860	=	2,151.440 บาท
RIB 80 x 150 x 9 มม. 16.000 อัน @ 31.450	=	503.200 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 41.180	=	41.180 บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 43.800	=	43.800 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 มม. 6.000 อัน @ 52.000	=	312.000 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 29.720	=	29.720 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 52.790	=	52.790 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 มม. 4.000 อัน @ 32.940	=	131.760 บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 117.550	=	117.550 บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 61.400	=	61.400 บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 มม. 4.000 ชุด @ 13.480	=	53.920 บาท
SCREW M.8 4.000 ชุด @ 88.000	=	352.000 บาท
Bolt & Nut M.16 8.000 ชุด @ 135.000	=	1,080.000 บาท
Bolt & Nut M.20 16.000 ชุด @ 150.000	=	2,400.000 บาท
SING BOARD 11.550 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	39,071.240 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 39,071.09	=	13,674.934 บาท

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:15

หน้า 12 จาก 24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 108,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "C"

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง 8.75 ม.	=	5,136.250 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสาและเป็นแขนยื่น สรุป	=	57,882.424 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก	=	33,066.862 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE II และเป็นแขนยื่น	=	57,882.424 บาท
ค่างานต้นทุน	=	90,949.28 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.4 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN FOR SIGN BOARD 3.01 - 5.20 M. HIGHT, SPAN 25.00 M. (OR VARIES), PILE FOUNDATION

FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN (1 LEG)

MAX. HEIGHT 8.00 M.

PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม. 8.000 ต้น @ 1,989.330 = 15,914.640 บาท

(รวมค่าตอก + ค่าขนส่ง)

ขุดดิน & ถมกลับ 34.290 ลบ.ม. @ 99.000 = 3,394.710 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.705 ลบ.ม. @ 650.820 = 458.828 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.705 ลบ.ม. @ 2,019.620 = 1,423.832 บาท

คอนกรีต CLASS D 13.325 ลบ.ม. @ 2,230.800 = 29,725.410 บาท

ไม้แบบ (1) 63.700 ตร.ม. @ 396.960 = 25,286.352 บาท

เหล็กเสริม 2,845.210 กก. @ 29.180 = 83,023.227 บาท

ลวดผูกเหล็ก 71.130 กก. @ 31.920 = 2,270.469 บาท

แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) 0.000 กก. @ 36.860 = 0.000 บาท

(ตัวยึดขึ้นรูป ANCHORE BOLT)

ANCHORE BOLT, Ø 25 มม. x 70 ซม. 32.000 ชุด @ 165.000 = 5,280.000 บาท

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (PILE FOUNDATION) = 166,777.468 บาท

GALVANIZE STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN

STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN คัดจาก SPAN 20.00 M. -
 MAX.

Base Plate 500 x 500 x 25 มม. 4.000 ชุด @ 1,177.950 = 4,711.800 บาท

Stiffener Plate THK.20 x 200 มม. 16.000 ชุด @ 65.410 = 1,046.560 บาท

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:15

หน้า 14 จาก 24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.4 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN FOR SIGN BOARD 3.01 - 5.20 M. HIGHT, SPAN 25.00 M. (OR VARIES), PILE FOUNDATION

DIA.76.3 x 3.2 mm. 2,974.781 กก. @ 40.140	=	119,407.709 บาท
DIA.89.1 x 4.0 mm. 209.808 กก. @ 40.170	=	8,427.987 บาท
DIA.114.3 x 5.6 mm. 3,122.496 กก. @ 41.530	=	129,677.258 บาท
DIA.216.3 x 8.0 mm. 1,643.840 กก. @ 45.620	=	74,991.980 บาท
DIA.114.3 x 4.5 mm. 296.096 กก. @ 41.530	=	12,296.866 บาท
LIP CHANNEL 100 x 50 x 2.3 mm. 304.500 กก. @ 17.570	=	5,350.065 บาท
BOLTS 19 mm. AND WASHERS 16.000 ชุด @ 110.000	=	1,760.000 บาท
BOLTS 22 mm. x 50 mm. AND NUT 192.000 ชุด @ 150.000	=	28,800.000 บาท
PLATE 250 mm. x 15 mm. 64.000 ชุด @ 360.000	=	23,040.000 บาท
Steel Cap 4.000 ชุด @ 23.110	=	92.440 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	409,602.665 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 409,602.63	=	143,360.932 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	=	2,880.000 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา และ STEEL TRUSS	=	555,843.597 บาท
สรุป		
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก PILE FOUNDATION (2 LEGS)	=	166,777.468 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก SPREAD FOOTING (2 LEGS)	=	0.000 บาท
ค่างานส่วนที่เป็นเสา (STEEL POST) + ค่างานส่วนที่เป็นแขน (STEEL TRUSS) TRUSS SPAN 25.00 M.	=	555,843.597 บาท
ค่างานต้นทุน	=	722,621.06 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.5 TRAFFIC SIGNNLS AT STA. 13+484 (ADAPTIVL SIGNAL CONTROL)

งานสัญญาณไฟจราจร

ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive 1.000 ตู้ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah. 1.000 ชุด 60,000.000	=	60,000.000 บาท
เสาไฟแบบธรรมดาซูปสังกะสี 3.000 ต้น 5,500.000	=	16,500.000 บาท
STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M. 3.000 ชุด 407,282.720	=	1,221,848.160 บาท
เสาไฟแบบสูง Double Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งคู่แขนยาว 10 เมตร) ซูป Galvanize 1.000 ต้น 42,000.000	=	42,000.000 บาท
ฐานราก เสาไฟแบบสูง 1.000 ฐาน 5,000.000	=	5,000.000 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - A E 300 มม. 13.000 ชุด 36,000.000	=	468,000.000 บาท
ท่อ HDPE A E 110 มม. พร้อมค่าเดินลอด 120.000 เมตร 2,300.000	=	276,000.000 บาท
ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE A E.50 มม.)ร้อยสาย 50.000 เมตร 85.000	=	4,250.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม. 720.000 เมตร 48.000	=	34,560.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 2 x 6 ตร.มม. 200.000 เมตร 52.000	=	10,400.000 บาท
ค่า Ground Rod 6.000 ชุด 850.000	=	5,100.000 บาท
Safety Switch พร้อมค่าดำเนินการติดตั้ง Meter PEA 1.000 ชุด 10,000.000	=	10,000.000 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 13.000 ชุด 2,000.000	=	26,000.000 บาท
ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade ขนาด 75 x 75 ซม. 3.000 ป้าย 3,000.000	=	9,000.000 บาท

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:15

หน้า 16 จาก 24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.5 TRAFFIC SIGNNLS AT STA. 13+484 (ADAPTIVL SIGNAL CONTROL)

เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร 3.000 ต้น	1,100.000	=	3,300.000 บาท
งานกล่องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร			
กล่องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	1.000	=	160,000.000 บาท
กล่อง	160,000.000		
Video Image Processer	1.000 ชุด 400,000.000	=	400,000.000 บาท
ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive		=	160,000.000 บาท
พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	1.000 ชุด 160,000.000		
อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	2.000 ชุด 5,000.000	=	10,000.000 บาท
อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	1.000 ชุด 20,000.000	=	20,000.000 บาท
ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	1.000 ชุด 150,000.000	=	150,000.000 บาท
ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	1.000 งาน 50,000.000	=	50,000.000 บาท
เสาติดตั้งกล่องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง		=	40,000.000 บาท
1.000 ต้น	40,000.000		
ฐานราก เสากล่องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร	1.000 ฐาน 5,000.000	=	5,000.000 บาท
เสาติดตั้งกล่องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรพร้อมค่างานติดตั้ง		=	10,000.000 บาท
1.000 ต้น	10,000.000		
งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์			
อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล		=	80,000.000 บาท
1.000 ชุด	80,000.000		
ค่าขนส่ง	1.000 LS 15,000.000	=	15,000.000 บาท
ค่างานรื้อถอน	1.000 LS 30,000.000	=	30,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน		=	3,571,958.16 บาท/แห่ง

สุนทร ประเสริฐสวัสดิ์

04 สิงหาคม 2565 16:10:15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.5 TRAFFIC SIGNNLS AT STA. 13+484 (ADAPTIVL SIGNAL CONTROL)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.6 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.7 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 40.000	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองตุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองตุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.8 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	= 210.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	= 10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	= 20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนรวม	= 240.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 187.955 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 187.95 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.9 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)

ค่า ROAD STUD	=	210.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนรวม	=	240.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	187.955 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	187.95 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.10 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	= 250.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	= 10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	= 20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนรวม	= 280.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 219.281 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 219.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ในทางหลวงหมายเลข 2044
 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ในทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดุง ที่ กม. 13+484 (แยกสนามบินร้อยเอ็ด) ตำบลหนองพอก อำเภอวิษุบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. @ 172.000	=	8,600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000	=	9,570.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000	=	7,080.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
รวมค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	57,956.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน	=	(57,956.000 / 3X12)X4) เป็นเงิน
		6,439.555 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,439.55 บาท