

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง
 กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง
 กม.52+800 - กม.53+955

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ดำเนินการก่อสร้างทำการขุดไสผิวเดิมลึก 10
 cm. ข่อมแซมปรับปรุงชั้นโครงสร้างที่เสียหายลึกกว่าชั้นรองพื้นทาง (SOFT MATERIAL EXCAVATION AND
 REPLACEMENT) ,ปรับปรุงชั้นรองพื้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ,ทำการลาดยาง PRIME
 COAT,ทำการปูผิวชั้นแรกด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK
 ,ทำการลาดยางTACK COAT. ทำการปูผิวชั้นที่สองด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
 THICK แล้วดำเนินการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ตามรูปแบบ ข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2565 งบเงิน 9,992,375.00 บาท
 และในระหว่างก่อสร้าง ต้องจัดทำเครื่องหมายและป้ายเตือนงานก่อสร้างตามที่กำหนด

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเด็จ ประเทพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ป.)

7.2 จักรกริช แก้วแสงอ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.อุดรธานีที่ 1

7.3 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน พายม - บัญเหล็ก ระหวาง กม.52+800 - กม.53+955 ต.วชิรบุรีประจวบคีรีขันธ์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIALS EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	530.000	408.16	216,324.80	1.3334	544.24	288,447.48
2	2. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	ลบ.ม. ทลวน	312.000	1404.04	126,060.48	1.3334	538.74	168,089.04
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	10,395.000	69.93	726,922.35	1.3334	93.24	969,278.26
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	10,395.000	31.12	323,492.40	1.3334	41.49	431,344.76
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	10,395.000	15.55	161,746.20	1.3334	20.74	215,672.38
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,395.000	281.50	2,926,192.50	1.3334	375.35	3,901,785.07
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,395.000	281.60	2,927,232.00	1.3334	375.48	3,903,171.14
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	277.000	299.23	82,886.71	1.3334	398.99	110,521.13
9	9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางกอรกอสรร	LS	1.000	3,049.16	3,049.16	1.3334	4,065.74	4,065.74
รวมราคากลาง								9,992,375.00

บัญชีแบบ เคนค่าภา

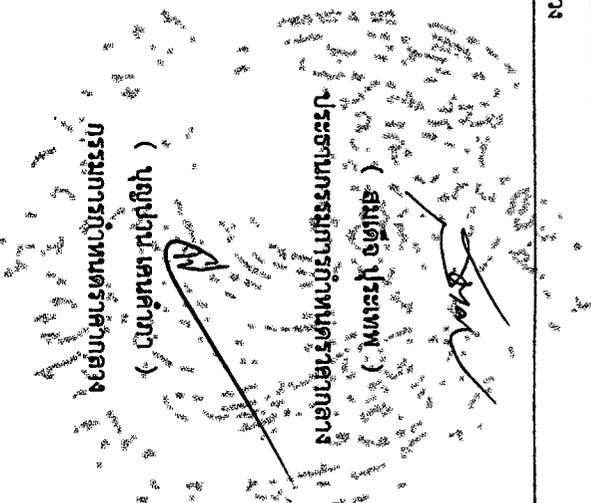
10 สิงหาคม 2565 11:59:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - ปางมหาธา ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

(จักรกริช แก้วแสงอ่อน)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปญปาน เคนคำภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง
-ร.อ.ชท.(บ)
-ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 9,992,375.00 -
(เกาลานกานแสนกาทมนีสองพันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาท)
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอนุช สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๕

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -
 กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน
 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.53+955

1 SOFT MATERIALS EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.Excavation

- ดิน - ขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
- - ตัก	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่งวัสดุถึง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก & ขนส่ง	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนขยาย 1.25 = $20,340 \times 1.25$	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
รวม Excavation	=	47.835 บาท/ลบ.ม.

2.Replacement ด้วยหินคลุก หนา 20 cm.

- ค่าวัสดุ หินคลุก + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 84 กม.	=	415.190 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัวเมื่อบดอัด = 1.50×415.190	=	622.785 บาท/ลบ.ม.
- บดทับ	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
รวม Replacement ด้วยหินคลุก	=	713.995 บาท/ลบ.ม.

3.Replacement ด้วย Soil Aggregate Subbase หนา 20 cm.

- ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	49.220 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัวเมื่อบดอัด = $1.6 \times (33.590 + 49.220)$	=	132.496 บาท/ลบ.ม.
- บดทับ	=	57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม Replacement ด้วย Soil Aggregate Subbase = 190.326 บาท/ลบ.ม.

4.Replacement ด้วย Selected Material "A" หนา 15 cm.

- ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	27.940 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -
 กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน
 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.53+955

1 SOFT MATERIALS EXCAVATION AND REPLACEMENT

- ส่วนยุบเมื่อบดอัด = $1.6 \times (33.590 + 27.940)$	= 98.448 บาท/ลบ.ม.
- บดทับ	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
รวมReplacement ด้วย Selected Material "A"	= 156.278 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = $47.835 + 259.634 + 69.209 + 42.621$	= 419.299 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 408.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 408.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน

28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.53+955

2 ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

-ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง = 415.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่างานต้นทุน = 415.185 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 404.040 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 404.04 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.53+955

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเลย 0.20 ม. พื้นทางหินคลุก

(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

-ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมราคาขนส่ง) 2,491.860 - ค่าบรรจุถุง = 2,391.860 บาท/ตัน
100บาท/ตัน

- ขุดลึกเลย 20 ซม. = 36.890 บาท/ตร.ม.

-หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด = 2.250 บาท/ลบ.ม.

-ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ≈ 3.70 เปอร์เซ็นต์ $= (3.70/100) \times (2.250 \times 0.20)$ = 0.016 ตัน/ตร.ม.

-ราคาปูนซีเมนต์ $= 0.01666 \times 2,391.860$ = 39.704 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน $= 36.890 + 39.704$ = 76.594 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 69.930 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 69.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน

28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.53+955

4 PRIME COAT

- ราคายาง EAP (E)	=	31,301.000 บาท/ตัน
- งานราดยางไพรมิโคต (X)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน (สูตรงานบำรุง) $N = F(0.0008E + X)$	=	32.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน

28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.53+955

5 TACK COAT

สูตร N	=	0.0003 E +X
- ราคายาง CSR-2 (E)	=	27,540.540 บาท/ตร.ม.
- งานราดยางแทคโคต	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (สูตร) = (0.0003 x 27,540.540 + 7.650)	=	15.912 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - 53+955
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 12,005.000 ตร.ม.	=	1,440.600 ตัน
x 2.400 x 0.050		
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ (H)	=	10,000.000 ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
- ค่ายาง AC60/70:0.047 ตัน ภาระ 30,447.940 บาท/ตัน	=	1,431.053 บาท/ตัน
- ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ภาระ 420.870 ลบ.ม./บาท	=	311.443 บาท/ตัน
- ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง (L/4) = 1.000 กม.(รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
- งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวไพรมโคต = 15.850 x	=	132.030 บาท/ตัน
1.000 x 8.330		
- ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,344.976 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน = 2,344.976 / 8.330	=	281.509 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	281.509 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.53+955

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 12,005.000 ตร.ม.	=	1,440.600 ตัน
x 2.400 x 0.050		
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ (H)	=	10,000.000 ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
- ค่ายาง AC 60/70 0.048 ตัน คู่ ละ 30,447.940 บาท/ตัน	=	1,461.501 บาท/ตัน
- ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. คู่ ละ 420.870 ลบ.ม./บงท	=	311.443 บาท/ตัน
- ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติดคอนกรีต = 437.130 x 1.000	=	437.130 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง (L/4) = 1.000 กม.(รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
- งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต x 1.000 x 8.330	=	102.375 บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,345.769 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน = 2,345.769 / 8.330	=	281.604 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	281.604 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

- ค่าสี Thermoplastic (-เหลือง - ขาว) = 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 บาท = 252.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 บาท = 24.000 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท = 24.000 บาท/ตร.ม.

- ค่าขนส่ง 577,000 กม. 1,550.850 บาท/ตัน = 6.400 กก./ตร.ม. @ 1,550. = 9.920 บาท/ตร.ม.

บาท

- ค่าดำเนินการ (กรณีผิวใหม่) = 13.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 322.920 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 299.230 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 299.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน
ระยะเวลาก่อสร้าง 87.000 วัน		
- ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด = 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
- เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 50.000 ม. @ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 8.000 อัน @ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า = 20.000 อัน @ 76.000 บาท	=	1,520.000 บาท
- ไฟกระพริบ = 2,000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
- สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000 บาท	=	304.000 บาท
รวม	=	38,385.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 38,385.000 x 87.000 / 1,095.000	=	3,049.767 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	3,049.160 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	3,049.16 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บานเหลา	
สาย	216	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บานเหลา ระหว่าง กม.52+800 - กม.53+955
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินคงที่ทางขาย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		35.5
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	คว้ลลิต	ระยะขนส่ง	คาบขง	คาบขง	คาบขง	คาบขง	คาบขง	คาบขง	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	222.00	84.00	198.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.87	ก.ค. 2565	หนองบัวลำภู
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีพีโอดีแด้ง	ตัน	2,242.99	84.00	198.87	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,491.86	ก.ค. 2565	
3	ยางมะตอยชนิดเอเอ็มเชิงตัวเร้าเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,316.67	84.00	198.87	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27,540.54	ก.ค. 2565	
4	วัสดุตัดเสือก	ลบ.ม.	10.00	10.00	39.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.22	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	5.00	5.00	22.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.94	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า		
สาย	216	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า รหัสงาน กม.52+800 - กม.53+955	
ตอน	ถนน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี	เขตในตัก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนที่จ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		รวม	35.5 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	คว้ขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุกที่โรม่	ลบ.ม.	157.50	84.00	257.69	0.00	0.00	415.19		
7	ยางมะตอยAC60/70	ตัน	29,800.00	363.00	612.94	35.00	0.00	30,447.94	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเอเอ็มซึ่งตัวเร่งเกรตEAP	ตัน	30,200.00	637.00	1,076.00	25.00	0.00	31,301.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน
ทวาย - บ้านแหลม ระยะทาง กม.52+800 - กม.53+955 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 หน่วยงาน โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทวาย - บ้านแหลม ระยะทาง กม.52+800 - กม.53+955

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจากภายนอก	เคยใช้แทน	ใช้แทนในเกณฑ์	สามารถยกบัญชี	กระ โทง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.		X					ตลาดอยู่ตึก	09 กรกฎาคม 2565	-
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	02 สิงหาคม 2565	-
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	09 กรกฎาคม 2565	-
4	ยางมะตอยAC60/70	ตัน			X				TIPCO	02 สิงหาคม 2565	-
5	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดEAP	ตัน			X				ZOLA	02 สิงหาคม 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	1	2	-	-	-			