

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม)  
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมหาสารคาม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,375,953.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.มหาสารคาม (ว)

7.2 เทอดพงศ์ ไชยสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.มหาสารคาม

7.3 วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:32

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      หน่วยงานกลางเชื่อมโยงระหว่างภาค      ระยะทาง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 1.RELOCATION OF EXISTING MANHOLE	EACH	59.000	146.76	8,658.84	1.3375	196.29	11,581.19
2	1.2 2.RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS	เมตร	811.000	1,300.28	1,054,527.08	1.3375	1,739.12	1,410,429.96
3	3.1 3.REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	870.000	95.52	83,102.40	1.3375	127.75	111,149.46
4	4.1 4.REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE	ตร.ม.	4,263.000	4.42	18,842.46	1.3375	5.91	25,201.79
5	5.1 5.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	1,050.000	383.57	402,748.50	1.3375	513.02	538,676.11

ชัยณรงค์ สัตตมน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:37





**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภคราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวังกภาค ประจําป้งประมณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงน 28003 โครงการบูรณะโครงขยทางหลวงเชื่อมโยนระหวังกภาค

หน่วยงนเจ้ของโครงการ/งานก่อสร้าง : ขงงพงทงหลวงมหสทรคณ-ทงองขอน ระหวง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงน 1 แพง ดวยวิธีประภคราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	ม.	54,000	9,649.26	521,060.04	1.2605	12,162.89	656,796.18
10	10. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 10.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 10.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER/ขนาด.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ย.....ม.	EACH	32,000	12,089.65	386,868.80	1.2605	15,239.00	487,648.12
11	11. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 11.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER/ขนาด.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ย.....ม.	EACH	7,000	13,208.45	92,459.15	1.2605	16,649.25	116,544.75
12.	12. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

ชัยณรงค์ สัตุนำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:37



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระยองภาค ประจําปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระยองภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง      ราคากลางหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 12.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER/ขนาด.....ม. ต่อความสูงเฉลี่ย.....ม. 13. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 13.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	EACH	20.000	18,464.53	369,290.60	1.2605	23,274.54	465,490.80
13	13.1.1 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET 14. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 14.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 14.1.1	ม.	60.000	1,737.44	104,246.40	1.3375	2,323.82	139,429.56
14	14.1.1.1 R.C. U-DITCH TYPE F วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)	ม.	165.000	7,855.47	1,296,152.55	1.3375	10,506.69	1,733,604.03

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:37

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจากจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงมหาสารคาม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	15. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 15.1 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 15.1.1 แฉงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 15.1.1.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	870.000	631.50	549,405.00	1.3375	844.63	734,829.18
16	16. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 16.1 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 16.1.1 แฉงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 16.1.1.1 CONCRETE BARRIER CURB (For side walk) 17. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 17.1 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	870.000	470.39	409,239.30	1.3375	629.14	547,557.56

ชัยณรงค์ สีคุณน้าเพียง

08 สิงหาคม 2565 09:59:37

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค      โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	17.1.1 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION 18. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 18.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	3,045.000	224.00	682,080.00	1.3375	299.60	912,282.00
18	18.1.1 TRAFFIC PAINT	ตร.ม.	130.000	95.00	12,350.00	1.3375	127.06	16,518.12
19	19.1 งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3375	6,459.67	6,459.67
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,375,953.04</b>

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:37







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

**1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.1 1.RELOCATIOM OF EXISTING MANHOLE**

ขุดดิน 17.390 ลบ.ม. @ 51.360	= 893.150 บาท/ม.
ค่า Manhole คิด 10 % 4,442.500	= 4,442.500 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	= 146.760 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 0.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,482.410 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน 5,482.410 / 1	= 5,482.410 บาท/ม.
หมายเหตุ	
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียว 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 12 กม. = ( 33.370 x 13.000 + 300.000	= 733.810 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 733.81 / 5.00	= 146.76 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.2 2.RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด  $\varnothing$  0.000 ม.

ปริมาตรงานขุด =  $2 \times 2.4 \times 1.4$  = 6.720 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 6.720 ลบ.ม. @ 99.000 = 665.280 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ 635.000 = 635.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,300.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

### 3 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 3.1 3.REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว = 10.000 ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 1.600 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $1.6 \times 1.7$  = 2.720

ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 500.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีต =  $1.600 \times 500.000$  = 800.000 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดันและตัด (หินผุ) =  $2.720 \times 42.600$  = 115.872 บาท

ชนทิ้ง 2 กม.  $2.720 \times 14.470$  = 39.358 บาท

รวม = 955.230 บาท

ค่างานต้นทุน = 95.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

4 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

4.1 4.REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.053 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 0.053 ลบ.ม. @ 500.000	=	26.500 บาท
ส่วนขยายตัว = 0.053 x 1.7	=	0.090 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (หินผุ)	=	42.600 บาท/ลบ.ม.
ชนทั้ง 2 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทั้ง	=	57.070 บาท/ตร.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	57.070 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง = 1+2	=	83.570 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 5 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 5.1 5.SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.160 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $23.160 \times 1.25$  = 28.950 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.360 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 56.496

#### 1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 33.590 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 76.690 บาท/ลบ.ม.

รวม = 168.280 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $168.280 \times 1.6$  = 269.248 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 327.078 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 383.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 6 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 6.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 6.1.1 6.EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 47.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 70.780 X 1.60	= 113.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 48.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 161.438 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 161.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

#### 7 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 7.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 7.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT

ค่างาน MC-70 (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (43,783.410 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	35.026 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $35.026 + 7.920$	=	42.946 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 8 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 8.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 8.1.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.000 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,326.740 บาท/ตัน	=	1,616.337 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 647.500 บาท/ลบ.ม.	=	479.150 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,672.967 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,672.96 / 8.33	=	320.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 9 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 9.1 [5.3] R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 1,300.280	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,650.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 28.000 กม. = ( 76.190 X 13 ) + 300	= 1,290.470 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,290.470 / 8	= 161.308 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าเฉลี่ย TEMPORARY SHEET PILE WALL	= 6,262.960 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9,649.268 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 9,649.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

10 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

10.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X

1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.500 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.465 ลบ.ม. @ 500.000	=	232.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.930 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	1,919.994 บาท
เหล็กเสริม 85.828 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) /1,000	=	2,552.207 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.150 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	68.628 บาท
ไม้แบบ (1) 11.000 ตร.ม. @ 368.312	=	4,051.432 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 124.260	=	666.033 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 30.000	=	64.320 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.000 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	9,606.486 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.086 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	177.547 บาท
เหล็กเสริม 11.966 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) 1,000	=	355.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	9.576 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 323.250	=	399.860 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x7 มม. 0.400 ม. @ 291.440	=	116.576 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm. x 10 cm. 0.789 ม. @ 99.320	=	78.363 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" 0.200 ม. @ 119.180	=	23.836 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,483.164 บาท

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:46

หน้า 10 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

#### 10 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 10.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

10.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X 1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.500 ม.

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 9,606.48 + 2,483.16 = 12,089.65 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 11 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 11.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 11.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X

1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.750 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.465 ลบ.ม. @ 500.000	=	232.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.162 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	2,398.960 บาท
เหล็กเสริม 107.285 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) /1,000	=	3,190.258 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.680 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	85.545 บาท
ไม้แบบ (1) 11.000 ตร.ม. @ 368.312	=	4,051.432 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 124.260	=	666.033 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 30.000	=	64.320 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.000 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	10,723.503 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.086 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	177.547 บาท
เหล็กเสริม 11.966 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) 1,000	=	355.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	9.576 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 323.250	=	399.860 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x7 มม. 0.400 ม. @ 291.440	=	116.576 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm. x 10 cm. 0.798 ม. @ 99.320	=	79.257 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" 0.200 กก. @ 119.180	=	23.836 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,484.952 บาท

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:46

หน้า 12 จาก 23



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

11 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

11.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

11.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X 1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.750 ม.

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 10,723.50 + 2,484.95 = 13,208.45 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

## 12 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 12.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

12.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X 1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 1.500 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.465 ลบ.ม. @ 500.000	=	232.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.860 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	3,839.988 บาท
เหล็กเสริม 112.403 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) /1,000	=	3,342.449 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.810 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	89.695 บาท
ไม้แบบ (1) 20.945 ตร.ม. @ 368.312	=	7,714.294 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 124.260	=	666.033 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 30.000	=	64.320
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.000 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	15,979.584 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.086 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	177.547 บาท
เหล็กเสริม 11.966 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) 1,000	=	355.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 31.920 (บาท/ตัน)	=	9.576 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 323.250	=	399.860 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x7 มม. 0.400 ม. @ 291.440	=	116.576 บาท
Anchorage Bar Ø 9 mm. x 10 cm. 0.798 ม. @ 99.320	=	79.257 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" 0.200 ม. @ 119.180	=	23.836 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	2,484.952 บาท

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:46

หน้า 14 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

12 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

12.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

12.1.1 [6.3(1.7)] MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER)ขนาด 1.800 X 1.300 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 1.500 ม.

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 15,979.58 + 2,484.95 = 18,464.53 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

### 13 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 13.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 13.1.1 [6.3(4)] RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.10 ลบ.ม. @ 2,018.940

= 201.894 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,702.970

= (บาท/ตัน) / 1,000 177.893 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 31.920

= (บาท/ตัน) / 1,000 0.004 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 323.250

= 1,357.650 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,737.44 บาท/ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

14 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

14.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

14.1.1 [6.3(8)] รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

14.1.1.1 [6.3(8.2)] R.C. U-DITCH TYPE F

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.00 M.
คอนกรีต Strength 20 Mpa (204Ksc.) 3.070 ลบ.ม. @ 2,064.510	=	6,338.045 บาท
เหล็กเสริม RB 9 510.504 กก. @ 29,736.300 (บาท/ตัน) / 1,000	=	15,180.500 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.763 กก. @ 31.920	=	404.522 บาท
ไม้แบบ (1) 43 ตร.ม. @ 368.312	=	15,837.416 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.45 ลบ.ม. @ 99.000	=	935.550 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.7 ลบ.ม. 454.252	=	317.976 บาท
คอนกรีต หยาบ 1 : 3 :6 โดยปริมาตร 0.70 ลบ.ม. @ 1,806.810	=	1,264.767 บาท
P.V.C.PIPE Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.00 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
P.V.C. CAP 5 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 3.493 กก. @ 31.840	=	111.217 บาท
ค่าเชื่อม 70 จุด @ 5.000	=	350.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	40,889.993 บาท
ค่างานต้นทุน = 40,889.993 / 10	=	4,088.999 บาท/ม.
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.34 x 0.80 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 57.865 กก. @ 38.330	=	2,217.965 บาท
ค่าเชื่อม 132 จุด @ 5.000	=	660.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.847 ตร.ม. @ 30.000	=	85.410 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.423 ตร.ม. @ 35.000	=	49.805 บาท
รวมค่าใช้จ่าย 1 ฝา	=	3,013.180 บาท
รวมค่าใช้จ่าย 2 ฝา	=	6,026.360 บาท

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:46

หน้า 17 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

#### 14 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 14.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 14.1.1 [6.3(8)] รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 14.1.1.1 [6.3(8.2)] R.C. U-DITCH TYPE F

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3,013.180 / 0.8 = 3,766.475 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 4,088.99 + 3,766.47 = 7,855.47 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

15 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

15.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

15.1.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

15.1.1.1 [6.4(5.1)] CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 99.000 บาท = 123.750 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,018.940 บาท = 3,230.304 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 323.250 บาท = 2,960.970 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 6,315.024 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 10.00 = 631.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

#### 16 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 16.1 [6.4] งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 16.1.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

##### 16.1.1.1 [6.4(5.3.1)] CONCRETE BARRIER CURB (For side walk)

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 99.000 บาท = 49.500 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.850 ลบ.ม. @ 2,018.940 บาท = 1,716.099 บาท

ไม้แบบ (2) 9.090 ตร.ม. @ 323.250 บาท = 2,938.342 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 4,703.941 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 10.00 = 470.39 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

17 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

17.1 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

17.1.1 [6.5(1)] CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 220.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )

= 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33.000 กม.

= 78.650 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 307.340 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว 307.340 X 1.40 X 90%

= 387.248 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 48.190

= 33.733 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING

= 420.981 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 19.800 บาท

= 79.200 บาท

SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 24.000 บาท

= 600.000 บาท

MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,578.580 บาท

= 12.628 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท

= 120.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 420.981 บาท

= 84.196 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 896.024 บาท

ค่างานต้นทุน = 896.02 / 4

= 224.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**18 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**18.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**18.1.1 [6.15(1)] TRAFFIC PAINT**

ค่าสี Traffic Paint ชนิดที่ 2 ( 1 ถึง ต่อ 50 ตร.ม.) @ 58.000 (บาท/ตร.ม.)	= 58.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดได้	= 119.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 95.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 95.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

**19 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**19.1 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4**

1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. 1,946.000	=	29,190.000 บาท
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. 172.000	=	8,600.000 บาท
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,502.000	=	0.000 บาท
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 957.000	=	9,570.000 บาท
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 149.000	=	0.000 บาท
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 236.000	=	7,080.000 บาท
7	CONCRETE BARRIER 0.000 ม. 2,082.000	=	0.000 บาท
8	สัญญาณธง 4.000 ชุด 79.000	=	316.000 บาท
9	ไฟกะพริบ 2.000 ดวง 1,600.000	=	3,200.000 บาท
10	สีตีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. 49,956.260	=	0.000 บาท
	รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
	ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองขอน

ระหว่าง.กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ

มหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนคลองคุดมึง(กม.1-กม.ที่มหาสารคาม-หนองหาน) ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองหาน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนลพบุรี-ชัยภูมิ (กม.ที่ 0+000-กม.ที่ 4+450) ขอบระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนมหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนคุดมึง-สือ1 ตอนท่าเสา-ท่าเรือ 213/1 ตอนหนองหวายระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนมหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน

ระหว่าง.กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนเลขที่คดง 01 คมที่กห พารคม 21.9/4 ขย ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนลพบุรี-ชัยภูมิ-นครราชสีมา-หนองคาย ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองคาย ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนคลองฝูมถึง 01 ตอนท่าเสา-ท่าเรือระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนมหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:12

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
5	งานโหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ							
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48	
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )							
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64	
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89	
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98	
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53	
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )							
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15	
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32	

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:12

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

07 สิงหาคม 2565 16:43:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-  
 กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2244.18	942.55	824.73	824.73	754.04	518.40	1,178.19
3. ทราย 1.20 x 318.65	165.18	191.95	183.92	195.01	150.27	286.40
4. หิน 1.15 x 763.47	647.07	628.64	619.86	633.90	740.14	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,252.80	2,143.32	2,064.51	2,018.95	1,806.81	1,578.59



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

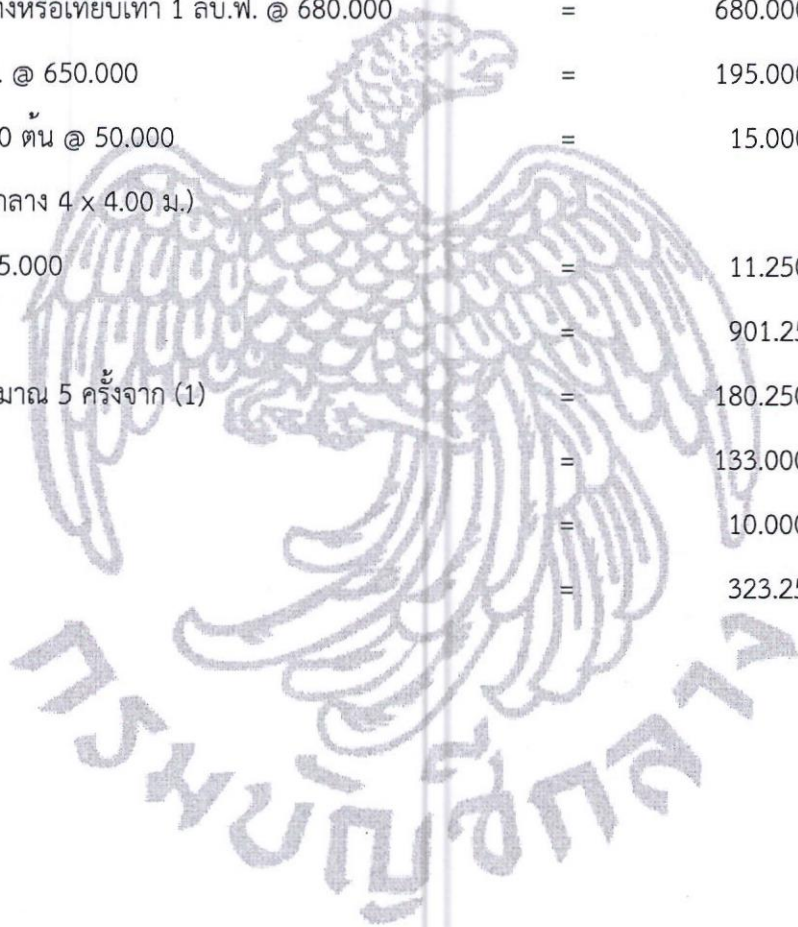
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 680.000	=	680.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 650.000	=	195.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.000	=	11.250 บาท/ตร.ม.
รวม	=	901.25 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	225.312 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	368.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 680.000	=	680.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 650.000	=	195.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.000	=	11.250 บาท/ตร.ม.
รวม	=	901.25 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	180.250 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	323.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.000 กม.	=	78.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 298.650$	=	418.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	454.25 บาท/ลบ.ม.







โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน นครศรีธรรมราช-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน นครศรีธรรมราช-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ตกเบิก 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุด 1	Factor F ผันชุด 2
	ค่าตัวนายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956







โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองขอนแก่น ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองขอนแก่น ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) **Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าในจ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ผู้ยกรงคํ์ ศึกษานํ้าเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 213 ตอนควาคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนทางาย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทบ) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0599	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนที่โครงการ	7,088,910.93 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,719,232.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,088,910.93	1.3375
5,000,000.00	1.3589

ชัยณรงค์ สีตลนนท์เที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:50















โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

1. ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ 7,088,910.93 บาท  
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,369,678.59 บาท  
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท  
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2409
7,088,910.93	1.2605
5,000,000.00	1.2746



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003
สาย	213
ตอน	213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)
อยู่ใต้วงหลวง	จังหวัด มหาสารคาม
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5.00	14.96	0.00	0.00	39.96	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	58.00	20.00	48.01	0.00	0.00	106.01	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	33.00	78.65	0.00	0.00	318.65	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุตัดเลือก.	ลบ.ม.	37.00	10.00	25.55	0.00	0.00	62.55	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค/คร.ชม.)รูปลอกบาศก์15*15*15ซม.	ลบ.ม.	2,392.52	12.00	21.28	50.00	0.00	2,463.80	ก.ย. 2562	

ชัยณรงค์ สีคุณน้าเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:56

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค      ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1

สาย      213      แห่ง      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003      ทางหลวงหมายเลข

ตอน      มหาสารคาม - หนองซอน      ระหว่าง      กม.8+580-กม.9+450 (L.T)

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด      มหาสารคาม      เขตฝนตก      ปกติ      ราคาน้ำมันโซลา      35.44      บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)      5.00%      เงินลงทุนจ่าย      15.00%

เงินประกันผลงานพัค      10.00%      ภาษีมูลค่าเพิ่ม      7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ควรพิจารณา พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราสีพิเศษรูป ปลุกบาศที่400ก/ตร.ซม.และรูปทรงกระ บอก350ก/ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,392.52	12.00	21.28	50.00	0.00	2,463.80	ก.ย. 2562	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1(ปูนสูง)	ตัน	2,553.27	12.00	21.28	50.00	0.00	2,424.55	ก.ย. 2562	บันทึกสืบ
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	33.00	78.65	0.00	0.00	298.65	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,200.00	12.00	21.28	50.00	0.00	2,271.28	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

ชัยณรงค์ สีคุณำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:56







โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003	
สาย	โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคูณ 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้มีโซลา
		35.44
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	60/70บรรจุBULK	ตัน	31,403.33	526.00	888.41	35.00	0.00	32,326.74	ก.ค. 2565	
14	ยางมะตอยชนิดเอเอ็มซึ่งตัวเร่งการCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,316.67	0.00	0.00	25.00	0.00	27,341.67	ก.ค. 2565	
15	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มซึ่งตัวเร่งการEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,406.67	507.00	856.30	25.00	0.00	31,287.97	ก.ค. 2565	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เมอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางถมนยาว10เมตร	ตัน	25,666.67	507.00	856.30	80.00	4,100.00	30,702.97	ก.ค. 2565	

ชัยณรงค์ สัตถุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:56

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003	
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุน 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1	
ตอน	213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T)	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		35.44
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	507.00	856.30	80.00	4,100.00	29,736.30	ก.ค. 2565	
18	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ออยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวขี้ออยSD.40(Tempcourt)ยาว10เมตรตก.12มม.	ตัน	19,200.00	507.00	856.30	80.00	3,300.00	23,436.30	พ.ค. 2561	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,300.00	507.00	856.30	80.00	3,300.00	28,536.30	ก.ค. 2565	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1
ตอน	213 ตอน มหาสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)
อยู่เบื้องหลังที่จังหวัด	มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 35.44 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานทุก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ก.ค. 2565	บ่อบักสืบ
21	ทอคสล1.20เมตรชั้น3	ทอน	2,650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,650.00	ส.ค. 2565	บ่อบักสืบ
22	SlabBlock40x40x4cm	แผ่น	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	ส.ค. 2565	บ่อบักสืบ
23	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรจ50กก/ถุงตราช้าง	ตัน	2,172.90	12.00	21.28	50.00	0.00	2,244.18	ก.ย. 2562	บ่อบักสืบ
24	ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	บาท/ตร.ม.	680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	680.00	ส.ค. 2565	บ่อบักสืบ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003	
สาย	213	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1
ตอน	มหาสารคาม - หนองซอน	213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (L.T)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโศลา 35.44 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนนี้จ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวางพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ไม้คร่าว	บ.พว/ตร.ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
26	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	บ.พว/ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
27	ตะปู	บ.พว/ตร.ม.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
28	น้ำมันทาผิวไม้	บ.พว/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
29	ไม้ตัดยาวพทว.4มม.	บ.พว/ตร.ม.	86.46	0.00	0.00	0.00	0.00	86.46	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
30	ยางมะตอยชนิดดีแทมเบ็คแข็งตั้งรับปากลา	ตัน	42,870.00	526.00	888.41	25.00	0.00	43,783.41	ก.ค. 2565	

ชัยณรงค์ สัตถุณนำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 09:59:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003						
	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0101 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1						
สาย 213	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข						
ตอน	213 ตอน มหาสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT)						
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.44	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	งกรดMC-70บรรจุBULK	ตัน	42,870.00	526.00	888.41	25.00	0.00	43,783.41	ก.ค. 2565	
31	เหล็กฉากขนาด50x50x6 มม.ยาว6 เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	ท่อน	691.87	0.00	0.00	0.00	0.00	691.87	ก.ค. 2565	
32	อิฐมอญขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	1.17	มิ.ย. 2565	



## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0101 ตอน มหสารคาม-หนองซอน ระหว่าง กม.8+580-กม.9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
มธ.9+450 (LT)  
 กม.9+450 (LT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
2	ลูกเรียง	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
4	วัสดุตัดเสือกก.	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1(ปูนถุง)	ตัน			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	10 กันยายน 2562	สทล.8
6	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8

ชัยณรงค์ สีคุณน้าเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 10:00:00



**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางการหมายเลข 213 ตอนความกม.0101 ตอน มทสว.ความ-หมองของ ระยะเวลา กม.8+580-กม.9+450 (L.T) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทสว.ความ-หมองของ ระยะเวลา กม.8+580-กม.9+450 (L.T)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
11	หินคลุก	ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
12	ท่อคสล.1.20เมตรชั้น3	ท่อ			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
13	SlabBlock40x40x4cm	แผ่น			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8

ชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง

08 สิงหาคม 2565 10:00:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0101 ตอน มหาวสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม. 8+580-กม. 9+450 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน บริษัท บิโกล จำกัด/บริษัท บิโกล จำกัด งบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาวสารคาม-หนองขอน ระหว่าง กม. 8+580-  
 กม. 9+450 (LT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
15	ไม้คร่าว	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
16	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
17	ตะปู	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
18	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
19	ไม้ค้ำยันทางถาวร	บาท/ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงมหาสารคาม	06 สิงหาคม 2565	สทล.8
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	18	-	-	-			

ชัยณรงค์ สัตถ์ภักดิ์

08 สิงหาคม 2565 10:00:00