

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2565 เป็นเงิน 9,881,767.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 ภาณุพงศ์ พันพิพัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สหภาพ สุภาวอ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อกองการ/งานก่อสร้าง: ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1.1 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	10,290.000	83.02	854,275.80	1.3343	110.77	1,139,860.19
2	1.1.1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	420.000	17.25	7,245.00	1.3343	23.01	9,667.00
3	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 1 นิ้ว ยาง MC-70	ตร.ม.	10,290.000	35.82	368,587.80	1.3343	47.79	491,806.70

สุเทพ คงประสาธา

10 สิงหาคม 2565 10:04:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างและติดตั้งโครงสร้าง 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก้ว - ทนองเลื้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พีคจุดกึ่งกลางโครงสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 เมตร (ปริมาณงาน 1 เมตร) (9,660 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน/ราคาของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,760.000	13.48	158,524.80	1.3343	17.98	211,519.64
5	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)	ตัน	123.000	2,247.46	276,437.58	1.3343	2,998.78	368,850.66
6	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40-50)	ตร.ม.	9,660.000	291.45	2,815,407.00	1.3343	388.88	3,756,597.56
7	2.2.3 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	10,290.000	273.36	2,812,874.40	1.3343	364.74	3,753,218.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างทาง** ประเภทการจ้างทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนสุกแก - ทนงเคือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13,948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.)** ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงภาคอุบลราชธานี/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	382,000	288.50	110,207.00	1.3343	384.94	147,049.20
9	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	ชุด	1,000	2,396.95	2,396.95	1.3343	3,198.25	3,198.25
							รวมราคากลาง	9,881,767.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ท้องเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดตั้งกล้องโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง


(สุเทพ คงประสาธ)

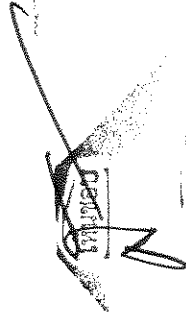
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานพองศ์ พันธุ์พัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุเทพ คงประสาธ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายแสงทอง พานแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๑๐ ส.ค. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควนคูม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (ตัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9.660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง

เชื่อมโยงระหว่างภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3.1	1.1.1.1	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	10,290,000	83.02	854,275.80	1.3343	110.77	1,139,860.19
3.2	1.1.1.2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	420,000	17.25	7,245.00	1.3343	23.01	9,667.00
	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1	งานพริมน้ำดี และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1	งานสาดแอสฟัลต์พริมน้ำดี (PRIME COAT) ชั้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ปริมาณ 70	ตร.ม.	10,290,000	35.82	368,587.80	1.3343	47.79	491,806.70
5.2	2.1.2	งานสาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	11,760,000	13.48	158,524.80	1.3343	17.98	211,519.64
	2.2	งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)							
6.1	2.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแตกโคต)	ตัน	123,000	2,247.46	276,437.58	1.3343	2,998.78	368,850.66
6.2	2.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40-50)	ตร.ม.	9,660,000	291.45	2,815,407.00	1.3343	388.88	3,756,597.56
6.3	2.2.3	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	10,290,000	273.36	2,812,874.40	1.3343	364.74	3,753,218.31
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานสีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8.1	3.1.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	382,000	288.50	110,207.00	1.3343	384.94	147,049.20
	4	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
9.1	4.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	ชุด	1,000	2,396.95	2,396.95	1.3343	3,198.25	3,198.25
TOTAL									9,881,767.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ท้องเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1.1 [3.2(5)]งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 36.890 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d) = 2.124 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20 = 0.017 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,713.550 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 46.130 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 46.13 = 83.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.580 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รี้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.100×1.600	=	0.160 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = 0.160×22.940	=	3.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง MC-

70

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1) 0.7 X (39,859.290 บาท/ตัน) /1,000	=	27.901 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.901 + 7.920	=	35.821 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.821 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	35.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ท้องเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 29,159.290 บาท/ตัน) /1,000	=	5.831 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานรดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.831 + 7.650	=	13.481 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.481 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	13.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING

COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) ค่าจ้าง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 30,334.710 บาท/ตัน	=	1,486.400 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 296.590 บาท/ลบ.ม.	=	219.476 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.320 บาท/ตัน (ปกติใช้ L/4)	=	2.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,247.461 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,247.461 บาท/ตัน
ค่างานที่กำหนดให้	=	2,247.46 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ท้องเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

(AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,334.710 บาท/ตัน	=	1,666.735 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 296.590 บาท/ลบ.ม.	=	219.476 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.320 บาท/ตัน (ปกติใช้ L/4)	=	2.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,427.796 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,427.796 / 8.330	=	291.452 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	291.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 30,334.710 บาท/ตัน	=	1,486.400 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 296.590 บาท/ลบ.ม.	=	219.476 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน	=	2.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,277.116 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,277.11 / 8.33	=	273.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 1.000 @ = 238.000 บาท/ตร.ม.

238.000

ค่าลูกแก้ว = 1.000 @ 25.000 = 25.000 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 @ 21.000 = 21.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) = 1.000 @ 14.000 = 14.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 298.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานกำหนดให้ = 288.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 29,162.900	=	29,162.900 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	2,396.95 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนตุ๊กแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 L.T. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำถาวรโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (วิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างงานทำถาวรโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 L.T. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 1 แหง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 L.T. (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758889) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่งทำกาโครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ท้องเลือ ตอน 1 ระหวาง กม.30+100 - กม.34+220 LT. (พิทักษ์คังกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 1 แหง) (9,660 ตร.ม.) วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงกาบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค

เลขที่หนังสือ : ตอกเบ็ 5% ประกวดใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ตอกเบ็เงินกู้	5.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าคอกเบ็	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,405,956.33 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,405,956.33 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,990,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,405,956.33	1.3343
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานช่างเทคนิคการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทองเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานช่างเทคนิคการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทองเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค					
สาย	3230201					
ตอน	ลูกแก - ทองเสื่อ ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางTackCoat(CRS-2)	ตัน	29,100.00	20.00	34.29	25.00	0.00	29,159.29	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางAsphaltCement(AC60-70)	ตัน	29,800.00	296.00	499.71	35.00	0.00	30,334.71	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.20	29.00	110.39	0.00	0.00	296.59	มี.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางMMC-70	ตัน	39,800.00	20.00	34.29	25.00	0.00	39,859.29	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางAsphaltCement(AC40-50)	ตัน	32,800.00	296.00	499.71	35.00	0.00	33,334.71	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,663.55	0.00	0.00	50.00	0.00	2,713.55	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการโครงสร้างพร้อมโยธาของทางภาค บนทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 I.T. (พิทักษ์ถนัดกิจก่อสร้าง 13.948015.99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9.660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน โครงการขุดลอกคูคลองบริเวณพื้นที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อวัสดุ	ชื่อผู้ขาย	เลขบัญชี	ทะเบียน	ที่อยู่	เบอร์โทร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางTackCoat(CRS-2)	ตัน				X			บริษัท โคลต้าแอสฟัลต์ จำกัด	03 สิงหาคม 2565	สืบคนจากพื้นที่ใกล้เคียง
2	ยางAsphaltCement(AC60-70)	ตัน				X			บริษัท ทีบีโกลแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	01 สิงหาคม 2565	สืบจากแหล่งวัสดุใกล้เคียง
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.							โรงโม่กาญจนาศรีอำพล	27 มิถุนายน 2565	สืบราคาจากแหล่งวัสดุใกล้เคียง
4	ยางMC-70	ตัน				X			บริษัท โคลต้าแอสฟัลต์ จำกัด	03 สิงหาคม 2565	สืบจากแหล่งผลิตใกล้เคียง
5	ยางAsphaltCement(AC40-50)	ตัน				X			บริษัท ทีบีโกลแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	01 สิงหาคม 2565	สืบจากแหล่งผลิตใกล้เคียง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)						4					
						-					
						-					
						-					
						1					

สุเทพ คงประสาท

10 สิงหาคม 2565 10:05:19

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้งเหมาะทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง(ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานาทุกรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+00 (พิกัดจุดที่จุดตัดโครงการบูรณะ
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323

ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+000 ซึ่งได้จัดตั้งที่โครงการก่อสร้าง

13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+000 ซึ่งได้จัดตั้งที่จุดตัดกับโครงการสร้าง
13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+000 (ฝั่งซ้าย) (พิกัดจุดตัดที่ กม.32+39.18
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323

ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หอนงเลื้อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.310+000 (ปีงบประมาณ 2555) / 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+250 ในสี่ปีงบประมาณที่ 2565 (ปีงบประมาณ 2565)
13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถิตกรรวมไม่เกิน 47 คัน)
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+000 (พิกัดจุดที่ก่อสร้าง) (ปีงบประมาณ 2565) (งบจัดสรร
 13,948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควนคูม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+300 ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+000 (พิกัดที่ผู้ค้ำประกันโครงการก่อสร้าง
13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323
 ตอนควบคุม 0201 ตอนลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม.30+100 - กม.31+220 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
 13.948015,99.758389) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (9,660 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สุเทพ คงประสาท

10 สิงหาคม 2565 10:05:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางโพร้มไค้ต	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคไค้ต	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

สุเทพ คงประสาท

10 สิงหาคม 2565 10:05:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 323

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57