



59

417.1 งบกลาง-34

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ  
ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ประจำปี ๒๕๖๕...

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ  
จำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ประจำปี  
งบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.๘+๔๐๐ - กม.๘+๘๐๐, กม.๑๒+๖๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.๘+๔๐๐ -  
กม.๘+๗๐๐, กม.๙+๔๐๐ - กม.๙+๙๕๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวง  
สมุทรปราการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

งานพัสดุและสัญญา  
วันที่ - 8 ส.ค. 2565  
เลขที่ 3925

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

งานจ้างเหมาทำการ ระบายเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 (ทางขนานด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

3-ศ.ก.-65

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
 ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 (ทางขนานด้านขวาทาง)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 37,000,000.00 บาท 417.1 งบกลาง 34

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 3-ศ.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	380.00	752.00	285,760.00
2	TACK COAT	SQ.M.	84,799.00	16.00	1,356,784.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	2,412.00	2,887.00	6,963,444.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	350.00	10,438,050.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	460.00	13,718,580.00
6	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	83.00	11,827.00	981,641.00
7	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	83.00	2,042.00	169,486.00
8	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	1,272.00	310.00	394,320.00
9	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,272.00	289.00	367,608.00
10	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	8,860.00	191.00	1,692,260.00
11	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	19,684.00	275,576.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	886.00	378.00	334,908.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,005.00	16,010.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 36,994,427.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 36,994,427.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ ) ขม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( สุวิชาณ สุระบาล ) รส.ทล.13.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( คมวรรณ สุนิติบรรยง ) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ 36,994,427.00 บาท ( เงินสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน )

.....  
 ( พรพต สุริยนต์ ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 (ทางขนานด้านขวาทาง)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 34.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	380.00	621.85	236,303.00	1.2160	752.01	752.00	285,760.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	84,799.00	13.23	1,121,890.77	1.2160	16.00	16.00	1,356,784.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	2,412.00	2,387.39	5,758,384.68	1.2160	2,887.10	2,887.00	6,963,444.00	
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	290.10	8,651,652.30	1.2160	350.82	350.00	10,438,050.00	
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	381.78	11,385,824.94	1.2160	461.69	460.00	13,718,580.00	
6	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	83.00	9,780.20	811,756.60	1.2160	11,827.31	11,827.00	981,641.00	
7	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	83.00	1,688.81	140,171.23	1.2160	2,042.30	2,042.00	169,486.00	
8	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	1,272.00	256.40	326,136.98	1.2160	310.06	310.00	394,320.00	
9	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,272.00	239.01	304,020.72	1.2160	289.04	289.00	367,608.00	
10	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	8,860.00	158.68	1,405,904.80	1.2160	191.89	191.00	1,692,260.00	
11	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	16,277.14	227,879.96	1.2160	19,684.14	19,684.00	275,576.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	886.00	313.00	277,318.00	1.2160	378.51	378.00	334,908.00	
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,620.21	13,240.42	1.2160	8,005.90	8,005.00	16,010.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						30,660,484.40			รวมค่างานทั้งหมด	36,994,427.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	30.66	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2160	-	1.2160	-	1.2160

ลงชื่อ.....*ว.ประโชชน์*.....กรรมการ ( วรประโชชน์ วรประโชชน์ ) ชม.ชท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....*สุเรนทร์ โทษณะ*.....กรรมการ ( สุเรนทร์ โทษณะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*จ.จ.ใจ*.....กรรมการ ( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร ฤดีวิโรจน์*.....กรรมการ ( สมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ ( คมวรรณ สุนิตบริยง ) วท.ทล.13

ลงชื่อ.....*สุวิชา*.....ประธานกรรมการ ( สุวิชา สุระบาล ) รส.ทล.13.1

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 (ทางขนานด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	380.00	621.85	236,303.00	1.2160	752.01	752.00	285,760.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	84,799.00	13.23	1,121,890.77	1.2160	16.00	16.00	1,356,784.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	2,412.00	2,387.39	5,758,384.68	1.2160	2,887.10	2,887.00	6,963,444.00	
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	290.10	8,651,652.30	1.2160	350.82	350.00	10,438,050.00	
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,823.00	381.78	11,385,824.94	1.2160	461.69	460.00	13,718,580.00	
6	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	83.00	9,780.20	811,756.60	1.2160	11,827.31	11,827.00	981,641.00	
7	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	83.00	1,688.81	140,171.23	1.2160	2,042.30	2,042.00	169,486.00	
8	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	1,272.00	256.40	326,136.98	1.2160	310.06	310.00	394,320.00	
9	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,272.00	239.01	304,020.72	1.2160	289.04	289.00	367,608.00	
10	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	8,860.00	158.68	1,405,904.80	1.2160	191.89	191.00	1,692,260.00	
11	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	16,277.14	227,879.96	1.2160	19,684.14	19,684.00	275,576.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	886.00	313.00	277,318.00	1.2160	378.51	378.00	334,908.00	
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,620.21	13,240.42	1.2160	8,005.90	8,005.00	16,010.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						30,660,484.40			รวมค่างานทั้งหมด	36,994,427.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	30.66	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165	1.2095	1.2160	-	1.2160	-	1.2160

ลงชื่อ.....*วราภรณ์*.....กรรมการ

( วราภรณ์ วรประโชชน์ ) ชม.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....*สุรเชษฐ์*.....กรรมการ

( สุรเชษฐ์ ไชยน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*จรินทร์*.....กรรมการ

( จรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร*.....กรรมการ

( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ

( คมวรรณ สุนิตบริยง ) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....*สุวิชา*.....ประธานกรรมการ

( สุวิชา สุระบาล ) รศ.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง), กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 (ทางขนานด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท

1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 110 กม.	=	256.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 358.82 x 1.60	=	574.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 100%)	=	47.74	บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=	<b>621.85</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

2 TACK COAT

ค้ำย CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.07 บาท	=	27.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 18 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค้ำย + ค่าขนส่ง	=	27.13	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53	บาท/ตร.ม.
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=	<b>13.23</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค้ำย AC 0.049 ตัน @ 30,878.79	=	1,513.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 461.69	=	341.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	101.46	บาท/ตัน
= 12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,387.39	บาท/ตัน
<b>คำนวณต้นทุนที่ใช้</b>	=	<b>5,729.74</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค้ำย AC 0.049 ตัน @ 30,878.79	=	1,513.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 461.69	=	341.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	130.61	บาท/ตัน
= 15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,416.54	บาท/ตัน
<b>คำนวณต้นทุน</b>	=	<b>290.10</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค้ำย PMA 0.050 ตัน @ 45,075.46	=	2,253.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 460.78	=	340.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	=	111.61	บาท/ตัน
= 12.18 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	111.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,180.22	บาท/ตัน
<b>คำนวณต้นทุน</b>	=	<b>381.78</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

วงบริษัท

Skamwat  


**รายละเอียด BREAK DOWN COST รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

**6 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH COVER AND STEEL GRATING เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

ขนาด	1.30 X 2.00 ม.	สูงเฉลี่ย	0.30 ม.	Steel Grating	0.25 x 1.10 ม.		
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)							
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม		1.88 ลบ.ม.	@	400		=	752.00 บาท
คอนกรีต CLASS B		1,250 ลบ.ม.	@	2,335.03		=	2,918.79 บาท
เหล็กเสริม		110.00 กก.	@	30.33		=	3,336.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.75 กก.	@	33.42		=	91.91 บาท
ไม้แบบ (1)		2.05 ตร.ม.	@	344.14		=	705.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.		4.60 ม.	@	133.86		=	615.76 บาท
ค่าเชื่อม		72 จุด	@	5		=	360.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น		1 ตร.ม.	@	20		=	20.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น		1 อัน	@	100		=	100.00 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	8,900.25 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต							
คอนกรีต		0.086 ลบ.ม.	@	2,335.03		=	200.81 บาท
เหล็กเสริม		9.800 กก.	@	30.33		=	297.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.25 กก.	@	33.42		=	8.36 บาท
ไม้แบบ (2)		0.376 ตร.ม.	@	302.31		=	113.67 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.		0.80 กก.	@	99.85		=	79.88 บาท
ค่าเชื่อม		36 จุด	@	5		=	180.00 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต	=	879.95 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	
	=	8,900.25 + 879.95				=	9,780.20 บาท/EACH

**7 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10 ลบ.ม.	@	2,335.03	=	233.50 บาท	
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@	31.20	=	180.77 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@	33.42	=	4.84 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	302.31	=	1,269.70 บาท	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,688.81 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,688.81 บาท/เมตร

**8 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL**

คิดจากความสูง H=0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class B	0.300 ลบ.ม.	@	2,335.03	=	700.51 บาท	
เหล็กเสริม	8.990 กก.	@	30.76	=	276.53 บาท	
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม.	@	302.31	=	906.93 บาท	
ค่าเจาะและหยอด Epoxy	68.000 ลบ.ม.	@	10.00	=	680.00 บาท	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,563.97 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	256.40 บาท/เมตร

**9 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER**

Gutter สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Class B	0.230 ลบ.ม.	@	2,335.03	=	537.06 บาท
เหล็กเสริม	8.650 กก.	@	30.76	=	266.07 บาท
ไม้แบบ (2)	3.00 ตร.ม.	@	302.31	=	906.93 บาท
ค่าเจาะและหยอด Epoxy	68.00 จุด	@	10.00	=	680.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,390.06 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,390.06 / 10.00		=	239.01 บาท/ม.

**10 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK**

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Mortar	0.080 ลบ.ม.	@	1,787.39	=	142.99 บาท	
ค่าแรงปู	4 ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท	
Lean Concrete	0.20 ลบ.ม.	@	1,858.69	=	371.74 บาท	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	634.73 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 634.73 / 4	=	158.68 บาท / ตร.ม.

วงเงิน *Skamwal*      ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 634.73 / 4 = 158.68 บาท / ตร.ม.      *สวท*      *ปณท*

2 ของ 3

รายละเอียด BREAK DOWN COST รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

11 RELOCATION OF EXISTING UTILITIES					
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท		=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท		=	2,396.00 บาท
ฐานเสา (ปรับปรุงซ่อมแซม) 30 % ของ	3,260.00	บาท		=	978.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	35	ม.	@	189.61	= 6,636.32 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	12	ม.	@	9.24	= 110.82 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35	ม.	@	85.00	= 2,975.00 บาท
GROUND ROD					= 350.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	@	112	= 112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	33	= 33.00 บาท
				ค่างานดินทุน	= 16,277.14 บาท/ตัน
12 THERMOPLASTIC PAINT					
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานดินทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.
13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION					

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	29.00	ชุด	46.00	1,334.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	47,665.50	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,620.21	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

ว่าง  
 Skomwat  
 Office  
 ๓๖๕  
 กิ่งแก้ว  
 ปทุม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 8+400 - กม.8+800 ,กม.12+600 - กม.13+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ,กม.8+400 - กม.8+700 , กม.9+400 - กม.9+950 ระยะทางดำเนินการ 2.350 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 3-ส.ค.-65 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,813.33	18						18	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	44,995.00	18						18	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,076.67	18						18	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	121						121	w
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	27,666.67	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	26,800.00	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	26,433.33	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.42	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet "ได้ราคาไม้แบบ"							ใช้งาน 4 ครั้ง
11	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet "ได้ราคาไม้แบบ"							ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	166.00	127						127	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	139						139	จาก แหล่ง
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	316.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	116						116	จาก แหล่ง
16	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	ทรายถม	ลบ.ม.	80.00	110						110	จาก แหล่ง
18	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	185.00	116						116	จาก แหล่ง
19	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	30.00	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	30.00	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	30.00	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	สายไฟฟ้า NY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	18,960.90	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	923.50	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	สีทาถนน	ลิตร	140.03	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	สีน้ำมัน	ลิตร	160.93	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	36.50	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	Steel Sleeve 1/8"	กก.	36.50	29						29	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รับโอน

S.komwat

←

กรมทาง

กรม