

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๖ ตอน หนองฮู-สัมป่อยน้อย ระหว่าง กม.๔๔+๒๐๐-กม.๔๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๖ ตอน หนองฮู-สัมป่อยน้อย ระหว่าง กม.๔๔+๒๐๐-กม.๔๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวิรัชทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

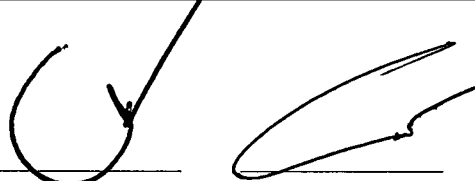
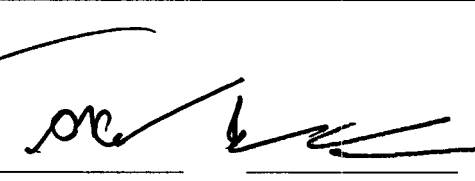
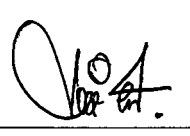
วันที่ 15 สิงหาคม 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องตู่ - สัมปถัญญ์ ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	10.00	492.23	4,922.25	1.2077	594.46	594.00	5,940.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,280.00	3.83	100,652.40	1.2077	4.63	4.00	105,120.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,550.00	47.84	121,992.00	1.2077	57.78	57.00	145,350.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	300.00	52.62	15,786.00	1.2077	63.55	63.00	18,900.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	270.00	52.62	14,208.48	1.2077	63.55	63.00	17,010.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	14,342.00	164.64	2,361,266.88	1.2077	198.84	198.00	2,839,716.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,380.00	138.03	190,481.40	1.2077	166.70	166.00	229,080.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	6,770.00	470.15	3,182,915.50	1.2077	567.80	500.00	3,385,000.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	6,320.00	510.15	3,224,148.00	1.2077	616.11	560.00	3,539,200.00
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	6,150.00	850.46	5,230,329.00	1.2077	1,027.10	900.00	5,535,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	30,011.00	42.30	1,269,465.30	1.2077	51.09	51.00	1,530,561.00
12	TACK COAT	SQ.M.	40,273.00	13.28	534,825.44	1.2077	16.04	16.00	644,368.00
13	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,794.09	55,881.80	1.2077	3,374.42	3,370.00	67,400.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	30,011.00	335.11	10,056,986.21	1.2077	404.71	396.00	11,884,356.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	40,273.00	335.42	13,508,569.82	1.2077	405.09	396.00	15,948,108.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.40 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	84.00	600.37	50,430.84	1.2077	725.06	725.00	60,900.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.00	1,687.43	43,873.19	1.2077	2,037.91	2,037.00	52,962.00
18	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	6.00	7,292.67	43,756.02	1.2077	8,807.36	8,807.00	52,842.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	3.00	2,777.18	8,331.54	1.2077	3,354.00	3,354.00	10,062.00
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	340.00	2,537.73	862,828.20	1.2077	3,064.82	3,064.00	1,041,760.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	680.00	494.54	336,287.20	1.2077	597.26	597.00	405,960.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,824.00	189.10	534,020.94	1.2077	228.38	228.00	643,872.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	414.00	148.90	61,644.60	1.2077	179.83	179.00	74,106.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.00	52.02	98,838.00	1.2077	62.82	62.00	117,800.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	2,812.74	11,250.95	1.2077	3,396.94	3,360.00	13,440.00
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	12.00	400.89	4,810.67	1.2077	484.15	484.00	5,808.00
27	ROADWAY LIGHTING 9 00M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED (AT GRADE)	EACH	16.00	40,157.25	642,516.00	1.2077	48,497.91	48,000.00	768,000.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	18,316.33	109,897.98	1.2077	22,120.63	21,685.00	130,110.00
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	PS.	1.00	212,800.00	212,800.00		212,800.00	212,800.00	212,800.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	610.00	316.60	193,126.00	1.2077	382.36	382.00	233,020.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	720.00	316.60	227,952.00	1.2077	382.36	382.00	275,040.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,385.97	5,385.97	1.2077	6,504.64	6,409.00	6,409.00
					ต้นทุนงานทาง		43,320,180.58		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนงานรวม		43,320,180.58		50,000,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

43,320,180.58

1.2077

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกทัต เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ,ทท.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

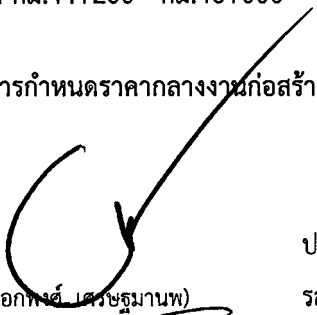
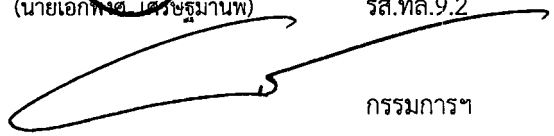

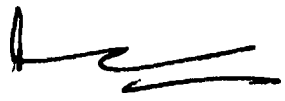

(นายประวิทย์ ผายทอง)

รศ.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองฮู - สัมปอ้อยน้อย
ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปตัญญ

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ					
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	10.00	492.23	4,922.25	594.46	5,944.60	594.00	5,940.00	594.00	5,940.00				
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,280.00	3.83	100,652.40	4.63	121,676.40	4.00	105,120.00	4.00	105,120.00				
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,550.00	47.84	121,992.00	57.78	147,339.00	57.00	145,350.00	57.00	145,350.00				
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.62	15,786.00	63.55	19,065.00	63.00	18,900.00	63.00	18,900.00				
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	270.00	52.62	14,208.48	63.55	17,158.50	63.00	17,010.00	63.00	17,010.00				
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,342.00	164.64	2,361,266.88	198.84	2,851,763.28	198.00	2,839,716.00	199.00	2,854,058.00				
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,380.00	138.03	190,481.40	166.70	230,046.00	166.00	229,080.00	167.00	230,460.00				
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	6,770.00	470.15	3,182,915.50	567.80	3,844,006.00	500.00	3,385,000.00	446.00	3,019,420.00				
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,320.00	510.15	3,224,148.00	616.11	3,893,815.20	560.00	3,539,200.00	494.00	3,122,080.00				
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,150.00	850.46	5,230,329.00	1,027.10	6,316,665.00	900.00	5,535,000.00	886.00	5,448,900.00				
11	PRIME COAT	SQ.M.	30,011.00	42.30	1,269,465.30	51.09	1,533,261.99	51.00	1,530,561.00	50.00	1,500,550.00				
12	TACK COAT	SQ.M.	40,273.00	13.28	534,825.44	16.04	645,978.92	16.00	644,368.00	16.00	644,368.00				
13	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,794.09	55,881.80	3,374.42	67,488.40	3,370.00	67,400.00	3,399.00	67,980.00				
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,011.00	335.11	10,056,986.21	404.71	12,145,751.81	396.00	11,884,356.00	407.00	12,214,477.00				
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	40,273.00	335.42	13,508,569.82	405.09	16,314,189.57	396.00	15,948,108.00	408.00	16,431,384.00				
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.40 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	84.00	600.37	50,430.84	725.06	60,905.04	725.00	60,900.00	748.00	62,832.00				
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.00	1,687.43	43,873.19	2,037.91	52,985.66	2,037.00	52,962.00	2,557.00	66,482.00				
18	MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN	EACH	6.00	7,292.67	43,756.02	8,807.36	52,844.16	8,807.00	52,842.00	8,995.00	53,970.00				
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	3.00	2,777.18	8,331.54	3,354.00	10,062.00	3,354.00	10,062.00	3,433.00	10,299.00				
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	340.00	2,537.73	862,828.20	3,064.82	1,042,038.80	3,064.00	1,041,760.00	3,140.00	1,067,600.00				
21	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	680.00	494.54	336,287.20	597.26	406,136.80	597.00	405,960.00	607.00	412,760.00				
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,824.00	189.10	534,020.94	228.38	644,945.12	228.00	643,872.00	231.00	652,344.00				
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	414.00	148.90	61,644.60	179.83	74,449.62	179.00	74,106.00	183.00	75,762.00				
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.00	52.02	98,838.00	62.82	119,358.00	62.00	117,800.00	62.00	117,800.00				
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	2,812.74	11,250.95	3,396.94	13,587.76	3,360.00	13,440.00	3,181.00	12,724.00				
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	12.00	400.89	4,810.67	484.15	5,809.80	484.00	5,808.00	495.00	5,940.00				
27	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED (AT GRADE)	EACH	16.00	40,157.25	642,516.00	48,497.91	775,966.56	48,000.00	768,000.00	47,800.00	764,800.00				
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	18,316.33	109,897.98	22,120.63	132,723.78	21,685.00	130,110.00	24,000.00	144,000.00				
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตให้ผ่านและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรือสูงกว่า	PS.	1.00	212,800.00	212,800.00	212,800.00	212,800.00	212,800.00	212,800.00	212,450.00	212,450.00				
30	THERMOPLASTIC PAINT (YEI LOW)	SQ.M.	610.00	316.60	193,126.00	382.36	233,239.60	382.00	233,020.00	382.00	233,020.00				
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	720.00	316.60	227,952.00	382.36	275,299.20	382.00	275,040.00	382.00	275,040.00				
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,385.97	5,385.97	6,504.64	6,504.64	6,409.00	6,409.00	6,509.00	6,509.00				
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	43,320,180.58		ราคาประเมิน	52,273,806.21		ราคากลาง	50,000,000.00		งบประมาณ	50,000,329.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-									(329.00)
															50,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 43.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2079
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 44.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2073
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 43.3201 ล้านบาท FACTOR F = 1.2077

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองชู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ลูบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.94	-	-	49.94	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	50.00	46.00	174.11	-	-	224.11	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (L4)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	46.00	174.11	-	-	249.11	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (L4)
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	108.00	406.31	-	-	780.31	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R7)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	108.00	406.31	-	-	724.31	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R6)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	108.00	406.31	-	-	781.31	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R6)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	270.00	108.00	406.31	-	-	676.31	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R6)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	128.00	27.00	102.91	-	-	230.91	ต.หนองแค อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน (S15)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	31,403.33	492.00	831.48	35.00	-	32,269.81	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	30,406.67	492.00	831.48	25.00	-	31,263.15	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,316.67	492.00	831.48	25.00	-	28,173.15	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	96.00	162.28	50.00	-	2,660.88	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,804.73	96.00	162.28	80.00	4,100.00	29,147.01	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,625.05	96.00	162.28	80.00	3,300.00	27,667.33	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P. Ø 0.40 ม.	ท่อ	432.00	17.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.เมืองคง อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อ	1,216.00	17.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.เมืองคง อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						
สวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองซู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.66	1,396.50	1,256.85	1,117.20	977.55	837.90	614.46	1,396.50
ทราย = 1.20 x 230.91	101.42	108.34	115.27	122.20	129.12	108.90	207.54
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 781.31	594.81	594.81	594.81	594.81	594.81	757.44	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,590.73	2,458.00	2,325.28	2,130.56	1,997.84	1,878.80	1,718.04
USED	2,590.00	2,458.00	2,325.00	2,130.00	1,997.00	1,878.00	1,718.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4*4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.34	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	213.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	89.07	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	191.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				480.37	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	168.10	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	270.10	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	128.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.			=	102.91	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	230.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x102.91			=	323.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	359.42	บาท/ลบ.ม.

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน นนงฮู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,878.00	732.42	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,997.00	179.73	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	191.07	412.71	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	29.15	819.91	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,405.33	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					400.89	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีมีท่อลอด)
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอญน้อย
ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

จำนวน 16.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,360.00	3,360.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	44	148.00	6,512.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm ² IEC10	ม.	10	57.60	576.00
- สายไฟ 1 x 2.5 mm ² IEC01(THW)	ม.	10	9.50	95.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	44.00	1,760.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				37,139.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	13	900.00	11,700.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				29,860.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,866.25
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	ต้น	1	552.00	552.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				40,157.25
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.2077)				8,376.80
รวมเป็นเงิน/ต้น				48,534.05
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				48,500.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (48500 X 16 ต้น)				776,000.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยยเขตไฟฟ้า	แห่ง		-	-
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	210,000.00	210,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (16 ต้น)				212,800.00
รวมต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (776000+212800)				988,800.00

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	492.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00-35.99 บาท/ลิตร)	=	840.00	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(840 + 80) x 18] /30		552.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองยู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

6

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	166.00	166.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,360.00	3,360.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	38	148.00	5,624.00
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10	ม.	10	57.60	576.00
- สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW)	ม.	10	9.50	95.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	44.00	1,540.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,303.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,513.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				18,316.33
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.2077)				3,820.78
รวมเป็นเงิน/ต้น				22,137.11
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				22,100.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง(22100 X 6 ต้น)				132,600.00
			สรุปราคาต่อต้น	22,100.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER					
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70		ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ตันและตัก				42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.			=	11.65	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าขนทิ้ง		=	54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 54.25			=	92.23	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (400 + 92.225)			=	492.23	บาท
ค่างานต้นทุน			=	492.23	บาท
CLEARING AND GRUBBING					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.83	บาท/ตร.ม.
EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.			=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65			=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25			=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43			=	47.84	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25					
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.
SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.
EARTH EMBANKMENT					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+22.94+22.84			=	72.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 72.78x1.60			=	116.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 116.45+48.19			=	164.64	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอ้อยน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 22.94		=	72.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =72.78x1.40		=	101.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)		=	36.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 101.892 + 36.1425		=	138.03 บาท/ลบ.ม.
SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.		=	174.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม =50+174.11+33.59		=	257.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x257.7		=	412.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =412.32+57.83		=	470.15 บาท/ลบ.ม.
SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.		=	174.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม =75+174.11+33.59		=	282.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =282.7x1.60		=	452.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =452.32+57.83		=	510.15 บาท/ลบ.ม.
SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาแหล่ง		=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.		=	174.11 บาท/ลบ.ม.
รวม =75+174.11+33.59		=	282.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =282.7x1.60		=	452.32 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง =		=	452.32 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,660.88 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ 2.66		=	244.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์ =		=	398.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 452.32 + 398.14		=	850.46 บาท/ลบ.ม.
PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,263.15 บาท/ตัน
ค้ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	34.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =34.38+7.92		=	42.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองสูง - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	28,173.15	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.63+7.65	=	13.28	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,794.09	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.052 ตัน@ 32,269.81 บาท/ตัน	=	1,678.03	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 724.31 บาท/ลบ.ม	=	535.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.85 x1.00x8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,791.49	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	335.11	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,702.20	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@ 32,269.81 บาท/ตัน	=	1,710.29	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 724.31 บาท/ลบ.ม	=	535.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x1.00x8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,794.09	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	335.42	บาท/ตร.ม.

R.C.PIPE CULVERT TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) ค่าขนส่งต่อ กมล คสล. = (300+13xH)/N				(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3) ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าขุด ดิน	=(1)+(2)+(3)+(4)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(2) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(3) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(4) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)				
0.40	432.00	17	46.75	32.00	28.37	140.00		600.37	
0.80	1,216.00	17	46.75	18.00	50.43	421.00		1,687.43	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองชู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	4,613.07	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	29.15	=	1,078.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	213.34	=	512.02	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,718.00	=	20.62	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,415.28	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,777.18	บาท/ลบ.ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.447 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	892.66	บาท/ม.
RB ϕ 9 มม.x0.20 ซม. พร้อมติดตั้ง	20 ท่อน	@	2.15	=	43.00	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	5 ตร.ม.	@	191.07	=	955.35	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,891.01	บาท/ม.
รวมต้นทุน			1,891.01 /10	=	189.10	บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)

1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.		1,878.00 บาท/ลบ.ม.	=	93.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต			30.00 บาท/ตร.ม.	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นหน้าคอนกรีต			25.00 บาท/ตร.ม.	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	148.90	บาท/ตร.ม.

BLOCK SODDING

ค่าหย่านวลน้อย				=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ+บำรุงรักษา (3เดือน)				=	9.00	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	52.02	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองตู - สัมปอญน้อย

ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8 ชุด	@ 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@ 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20 ชุด	@ 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		5,385.97	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2565
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองชู - สัมปตัญญ์
 ระหว่าง กม.44+200 - กม.46+000

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(3.1.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A: FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.606	ลบ.ม.	@	1,997.00	=	1,210.18	บาท
เหล็กเสริม	75.625	กก.	@	29.15	=	2,204.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	37.38	=	70.69	บาท
ไม้แบบ (1)	8.73	ตร.ม.	@	213.34	=	1,862.46	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.32	ลบ.ม.	@	99.00	=	625.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	270.43	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม.	@	359.42	=	51.76	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>6,295.44</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิดรวม 1 ฝา)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.061	ลบ.ม.	@	1,997.00	=	121.82	บาท
เหล็กเสริม	4.63	กก.	@	29.15	=	134.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	37.38	=	4.75	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	191.07	=	53.12	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.48	ม.	@	172.25	=	599.43	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	38.00	=	26.45	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	2.00	=	8.00	บาท
ย ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	997.23	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

$$= 6295.44 + 997.23$$

$$= \underline{\underline{7,292.67}} \text{ บาท/EACH}$$

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(8.4) R.C. U-DITCH TYPE D (DWG.DS-407)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASSS "E"	3.096	ลบ.ม.	@	1,997.00	=	6,182.71	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก.	@	29.15	=	6,906.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	@	37.38	=	221.40	บาท
ไม้แบบ (1)	43	ตร.ม.	@	213.34	=	9,173.62	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	0	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.7	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	1,314.60	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.7	ลบ.ม.	@	359.42	=	251.59	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	24,049.95	บาท
ค่างานต้นทุน = 24049.95 / 10					=	<u>2,404.99</u>	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D

คิดจากจำนวน 1 ฝา (คิดจากขนาดฝา 0.35x0.50x0.60 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.011	ลบ.ม.	@	1,997.00	=	21.97	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก.	@	29.15	=	24.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	37.38	=	0.78	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	191.07	=	19.49	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	66.37	บาท
ค่างานต้นทุน = 66.37 / 0.50					=	<u>132.74</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข					=	<u><u>2,537.73</u></u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.60	ลบ.ม. @	1,997.00	=	3,195.20	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	191.07	=	1,750.20	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,945.40	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4945.4 / 10		=	<u>494.54</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.16	ตร.ม.	