

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น

ระหว่าง กม.543+800 - กม.544+920

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อย้ายติดตั้งใหม่ป้าย OVERHANGING, รื้อย้ายท่อ และบ่อพัก ค.ส.ล. ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK  
ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE, พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE  
BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40/50)  
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. R.C. MANHOLES TYPE "D"  
FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER และต่อความยาว R.C.BOX CULVERTS SIZE 3-(1.80x1.80), PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR  
R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE), SIDE DITCH LINING TYPE II  
ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"  
ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

18 สิงหาคม 2565

เป็นเงิน 29,118,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

7.2 นายวาทิต กิจเฮาวั กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



## รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น

ระหว่าง กม.543+800 - กม.544+920

วงเงินงบประมาณ 29,118,100.00 บาท

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ**  
**กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น**  
**ระหว่าง กม.543+800 - กม.544+920**

2) **คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2565**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M. ✓	15,900.00	3.83	60,897.00	1.2377	4.74	75,366.00	4.70	74,730.00	
2	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH ✓	3.00	56,461.27	169,383.81	1.2377	69,882.11	209,646.33	69,882.10	209,646.30	
3	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M. ✓	51.00	685.76	34,973.76	1.2377	848.77	43,287.27	848.70	43,283.70	
4	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M. ✓	315.00	867.52	273,268.80	1.2377	1,073.73	338,224.95	1,073.70	338,215.50	
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	EACH ✓	3.00	571.20	1,713.60	1.2377	706.97	2,120.91	706.90	2,120.70	
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM.	SQ.M. ✓	340.00	49.22	16,734.80	1.2377	60.92	20,712.80	60.90	20,706.00	
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M. ✓	20,925.00	14.51	303,621.75	1.2377	17.96	375,813.00	17.90	374,557.50	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M. ✓	400.00	539.85	215,940.00	1.2377	668.17	267,268.00	668.10	267,240.00	
9	EARTH EXCAVATION	CU.M. ✓	525.00	47.84	25,116.00	1.2377	59.21	31,085.25	59.20	31,080.00	
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M. ✓	1,290.00	52.62	67,879.80	1.2377	65.13	84,017.70	65.10	83,979.00	
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M. ✓	8,642.00	153.44	1,326,028.48	1.2377	189.91	1,641,202.22	189.90	1,641,115.80	
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M. ✓	2,595.00	276.28	716,946.60	1.2377	341.95	887,360.25	341.90	887,230.50	
13	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M. ✓	2,502.00	647.72	1,620,595.44	1.2377	801.68	2,005,803.36	801.60	2,005,603.20	
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M. ✓	3,263.00	1,149.78	3,751,732.14	1.2377	1,423.08	4,643,510.04	1,423.00	4,643,249.00	
15	PRIME COAT	SQ.M. ✓	9,616.00	32.59	313,385.44	1.2377	40.34	387,909.44	40.30	387,524.80	
16	TACK COAT	SQ.M. ✓	29,746.00	16.08	478,315.68	1.2377	19.90	591,945.40	19.90	591,945.40	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40/50)	TON ✓	240.00	2,505.97	601,432.80	1.2377	3,101.64	744,393.60	3,101.60	744,384.00	
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M. ✓	9,616.00	302.86	2,912,301.76	1.2377	374.85	3,604,557.60	374.80	3,604,076.80	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M. ✓	29,746.00	303.92	9,040,404.32	1.2377	376.16	11,189,255.36	376.10	11,187,470.60	
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.543+975.000 SIZE 3-(1.80x1.80)	M. ✓	15.00	28,183.74	422,756.10	1.1913	33,575.29	503,629.35	33,575.20	503,628.00	

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ**  
**กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น**  
**ระหว่าง กม.543+800 - กม.544+920**

2) คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH ✓	2.00	39,902.08	79,804.16	1.1913	47,535.35	95,070.70	47,535.30	95,070.60	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M. ✓	40.00	2,785.31	111,412.40	1.2377	3,447.38	137,895.20	3,447.30	137,892.00	
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M. ✓	46.00	2,385.31	109,724.26	1.2377	2,952.30	135,805.80	2,952.30	135,805.80	
24	R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH ✓	6.00	42,471.06	254,826.36	1.2377	52,566.43	315,398.58	52,566.40	315,398.40	
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M. ✓	9.00	3,470.53	31,234.77	1.2377	4,295.47	38,659.23	4,295.40	38,658.60	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M. ✓	400.00	265.95	106,380.00	1.2377	329.17	131,668.00	329.10	131,640.00	
27	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I"	M. ✓	40.00	1,364.19	54,567.60	1.2377	1,688.46	67,538.40	1,688.40	67,536.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M. ✓	1,416.00	313.00	443,208.00	1.2377	387.40	548,558.40	387.40	548,558.40	
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S. ✓		4,665.89	4,665.89	1.2377	5,774.97	5,774.97	5,753.40	5,753.40	
	TOTAL งานทาง				23,549,251.52			29,123,478.11		29,118,100.00	
								ปรับยอด		-	
								เป็นเงินทั้งสิ้น		29,118,100.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	23.5492	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2377
ค่างานต้นทุน (งานท่อเหลี่ยม) น้อยกว่า	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1954
ค่างานต้นทุน (งานท่อเหลี่ยม) น้อยกว่า	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1840
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานท่อเหลี่ยม) =	23.5492	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1913

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**โครงการพัฒนาเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ**  
**กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น**  
**ระหว่าง กม.543+800 - กม.544+920**


2) จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง

29,118,100.00 บาท

(ลงนาม)  รอ.ชท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)  
 (นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)

ลงนาม  กรรมการ  
 (นายวาทีต กิจเฮวี่)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการ  
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

3) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติ
- เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 29,118,100.00 บาท
- โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑