

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,850,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 7,849,760.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ป)

7.2 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 สุวัฒน์ ธนุสร กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	750.000	49.92	37,440.00	1.3703	68.40	51,304.03
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	700.000	3.97	2,779.00	1.3703	5.44	3,808.06
3	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,600.000	173.54	277,664.00	1.3703	237.80	380,482.97
4	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 3.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS 3	ม.	40.000	2,627.76	105,110.40	1.3703	3,600.81	144,032.78
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์

ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)	ตร.ม.	100.000	386.08	38,608.00	1.3703	529.04	52,904.54
6	4.1.2 NON WOVEN GEOTECTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	ตร.ม.	3,060.000	66.18	202,510.80	1.3703	90.68	277,500.54
7	4.1.3 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x1.00 M.))	ลบ.ม.	800.000	1,900.90	1,520,720.00	1.3703	2,604.80	2,083,842.61
8	4.1.4 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x0.50 M.))	ลบ.ม.	400.000	2,277.80	911,120.00	1.3703	3,121.26	1,248,507.73
9	4.1.5 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x1.00 M.))	ลบ.ม.	600.000	1,996.50	1,197,900.00	1.3703	2,735.80	1,641,482.37

สุวัฒน์ ธนุศร

07 สิงหาคม 2565 18:56:29

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์
ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1.6 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x0.50 M.))	ลบ.ม.	300.000	2,763.00	828,900.00	1.3703	3,786.13	1,135,841.67
11	4.1.7 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED RENO MATTRESS (SIZE 3.00x2.00x0.30 M.))	ลบ.ม.	180.000	2,305.00	414,900.00	1.3703	3,158.54	568,537.47
	4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
12	4.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS- 201)	ตร.ม.	367.000	265.73	97,522.91	1.3703	364.12	133,635.64
	4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
13	4.3.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	44.000	1,497.32	65,882.08	1.3703	2,051.77	90,278.21
14	4.3.2 เสาเสริม (2.00 ม.)	EACH	11.000	1,506.70	16,573.70	1.3703	2,064.63	22,710.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.3.3 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	12.000	88.00	1,056.00	1.3703	120.58	1,447.03
16	5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	LS	1.000	9,811.10	9,811.10	1.3703	13,444.15	13,444.15
							รวมราคากลาง	7,849,760.74

สุวัฒน์ ธนูศรี

07 สิงหาคม 2565 18:56:29

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์
ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

(วีรศักดิ์ สุกกุลเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประสิทธิ์ แท้มประเสริฐ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวัฒน์ ชาญศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ !

(นายกริธา เดชพิณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ชุมพร

๕๘ ส.ค. ๒๕๖๕

สุวัฒน์ ชาญศรี

07 สิงหาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.2] REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 10.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.100×1.70	= 0.170 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.100×400	= 40.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.170×43.900	= 7.463 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.170×14.470	= 2.459 บาท/ตร.ม.
รวม	= 49.922 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

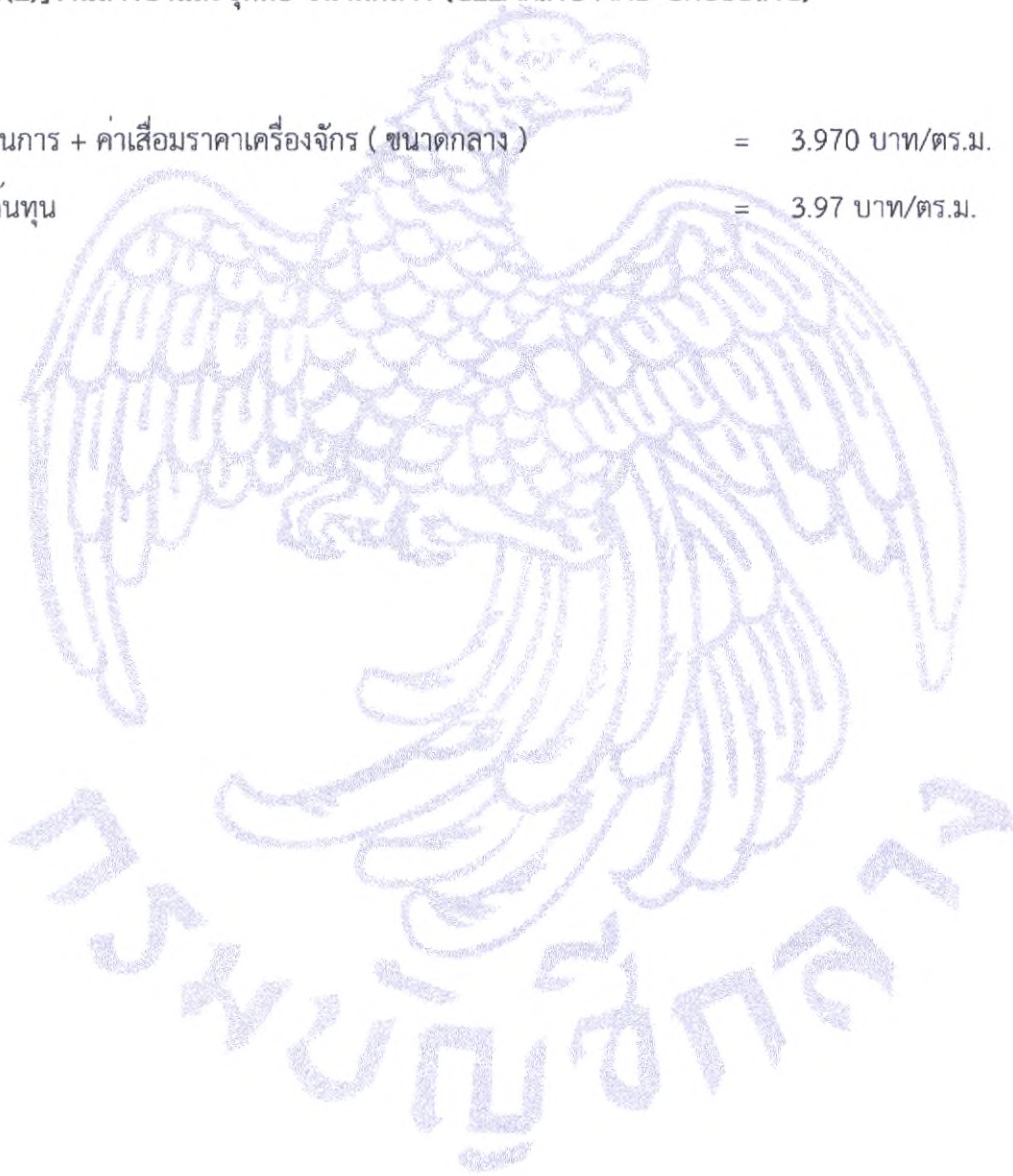
2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.970 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 76.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 76.660 X 1.600	= 122.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 173.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 173.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS 3

ขุดดิน 2.180 ลบ.ม. @ 52.660	= 114.798 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,380.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 170.000 กม. = (456.130 X 13) + 300	= 6,229.690 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,229.690 / 10	= 622.969 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,627.767 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,627.767 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,627.76 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

Concrete = $(0.30 + 0.30) 0.15 \times 3 = 0.27$ ลบ.ม. @ 2,129.100 = 574.857 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = $9.00 \times 0.499 = 4.94$ กก. @ (29,732.920 = 146.876 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 29.732

เหล็กเสริม 6 mm. = $0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.65$ กก. @ (30,699.590 = 50.653 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 30.699

ไม้แบบ (2) = $0.10 \times 3.00 = 0.3$ ตร.ม. @ 310.076 = 93.022 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 32,852.920 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5.256 บาท

รวม 1 = 870.664 บาท

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7
 ตร.ม.

Concrete = $(0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59$ ลบ.ม. @ 2,129.100 = 1,256.169 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = $12.00 \times 0.499 = 5.99$ กก. = (29,732.920 = 178.094 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000) = 29.732

เหล็กเสริม 6 mm. = $2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00$ กก. = (30,699.590 = 122.796 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000) = 30.699

ไม้แบบ (2) = $0.10 \times 3.00 = 0.3$ ตร.ม. = 310.076 = 93.022 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 32,852.920 (บาท/ตัน) / 1,000 = 8.213 บาท

รวม 2 = 1,658.294 บาท

3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (870.664 +
 1,658.294) / 3 = 842.986 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $(1.35 + 2.70) / 3 = 1.35$ ตร.ม.

คำนวณค่างานต้นทุน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

CONCRETE CLASS C 0.60 ลบ.ม. @ 2,129.100	=	1,277.460 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (30,699.590 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	269.849 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 32,852.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.227 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 310.076	=	310.076 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 587.790	=	52.901 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 40.000	=	7.200 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	70.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	842.986 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,837.699 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,837.69 / (6+1.35)	=	386.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.2 [6.1(6.1)] NON WOVEN GEOTECTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 60.000 บาท

ค่าขนส่ง 505.000 กม. = 0.170 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.017 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.187 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 66.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 [6.1(6.2)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x1.00 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,610.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 505.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.000 กก./กล่อง)	= 14.500 บาท/กล่อง
1.3 ค่าฉีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 120.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 55.000 กม.	= 207.790 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (2.00 ลบ.ม./กล่อง)	= 2,112.640 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 1,928.570 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,900.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.4 [6.1(6.3)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x0.50 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,150.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 505.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 11.000 กก./กล่อง)	= 9.380 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 55.000 กม.	= 207.790 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.00 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,056.320 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,295.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,277.80 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.5 [6.1(6.4)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x1.00 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,350.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 505.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 13.500 กก./กล่อง)	= 11.510 บาท/กล่อง
1.3 ค่าฉีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 55.000 กม.	= 207.790 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.50 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,584.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,017.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,996.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.6 [6.1(6.5)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x0.50 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,200.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 505.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 9.000 กก./กล่อง)	= 7.680 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 55.000 กม.	= 207.790 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (0.75 ลบ.ม./กล่อง)	= 792.240 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,773.226 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,763.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.7 [6.1(7)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED RENO MATTRESS (SIZE 3.00x2.00x0.30 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (MATTRESS SIZE) 3.000 ม. X 2.000 ม. X 0.300 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,150.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 505.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 22.050 กก./กล่อง)	= 18.810 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (MATTRESS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 55.000 กม.	= 207.790 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.80 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,901.376 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,305.658 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,305.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.2.1.1 [6.3(12.2)]รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @ 2,129.100	= 1,064.550 บาท
เหล็กเสริม 17.610 กก. @ 30,699.590 (บาท/ตัน) / 1,000	= 540.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @ 32,852.920 (บาท/ตัน) / 1,000	= 14.455 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 310.076	= 54.573 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม. @ 99.000	= 52.470 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 110.750	= 83.062 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 48.800	= 97.600 บาท
หินคัตขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 587.790	= 55.840 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,008.169 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,008.16 / 7.557	= 265.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 44.000 ม.

STEEL W-BEAM 11.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 38,170.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 12.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 13,920.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 603.150 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 24.000 ชุด @ 30.000 บาท = 720.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 108.000 ชุด @ 22.000 บาท = 2,376.000 บาท

ค่าชุดหลุม 12.000 หลุม @ 30.000 บาท = 360.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 44.000 ม. @ 47.000 บาท = 2,068.000 บาท

LEAN CONCRETE 0.900 ลบ.ม. @ 1,819.910 บาท = 1,637.919 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 12.000 แผ่น @ = 432.000 บาท

36.000 บาท

ค่าขนส่ง 44.000 ม. = 792.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 2,114.280 บาท

12.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 24.000 ชุด @ = 732.240 บาท

30.510 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30 %) 24.000 ชุด @ = 240.000 บาท

10.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 65,882.439 บาท

สุวัฒน์ อนุสร

07 สิงหาคม 2565 19:01:51

หน้า 14 จาก 18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 65,882.43 / 44.00 = 1,497.32 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.2 [6.8(3)] เสาสเสริม (2.00 ม.)

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (w = 20 กก./ตัน) 1.000 ตัน	=	1,160.000 บาท
@ 1,160.000 บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 1.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	22.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN CONCRETE 0.075 ลบ.ม. @ 1,819.910 บาท	=	136.493 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 1.000 แผ่น @	=	36.000 บาท
36.000 บาท		
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.190 บาท
1.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @	=	61.020 บาท
30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนกลางติดกับเสา (คิด 30 %) 2.000 ชุด @	=	20.000 บาท
10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,701.703 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,701.703 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	1,506.70 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.3 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ ชนิดสองหน้า ขนาด 0.10x0.15	=	70.000 บาท
ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) 1.000 อัน @ 70.000 บาท		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตยึด 1.000 อัน @ 8.000 บาท	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000 บาท	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	88.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.00 บาท/อัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,811.100	=	9,811.100 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,811.10 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง
 กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง
 กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง
 กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,728,497.99 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,728,497.99 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,850,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
5,728,497.99	1.3703
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

สาย 41)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ท่อคสล.Dia.1.00ม.ชั้น3	บาท/เมตร	1,380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,380.00	พ.ค. 2565	ประจวบศิริพันธ์
3	ปูนซีเมนต์ประเภท1	บาท/ตัน	2,090.00	356.00	601.11	50.00	0.00	2,741.11	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	350.00	30.00	114.15	0.00	0.00	464.15	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	380.00	55.00	207.79	0.00	0.00	587.79	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

สาย 41)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ก.ค. 2565	
8	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ค. 2565	
10	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,666.67	505.00	852.92	80.00	4,100.00	30,699.59	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

สาย 41)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	505.00	852.92	80.00	4,100.00	29,732.92	ก.ค. 2565	
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31,920.00	505.00	852.92	80.00	0.00	32,852.92	ก.ค. 2565	
14	JointFilter	บาท/ลิตร	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	แผ่นใยสังเคราะห์200กรัม/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
16	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 2.00x1.00x1.00ม.	บาท	1,610.00	505.00	852.92	0.00	0.00	2,462.92	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ ธนูศรี

07 สิงหาคม 2565 19:25:08

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

สาย 41)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร เขตฝนตก ผนชก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.	350.00	55.00	207.79	0.00	0.00	557.79	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 2.00x1.00x0.50ม.	บาท	1,150.00	505.00	852.92	0.00	0.00	2,002.92	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 1.50x1.00x1.00	บาท	1,350.00	505.00	852.92	0.00	0.00	2,202.92	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 1.50x1.00x0.50	บาท	1,200.00	505.00	852.92	0.00	0.00	2,052.92	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	กล่องMattressชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด	บาท	2,150.00	505.00	852.92	0.00	0.00	3,002.92	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ ธนุสร

07 สิงหาคม 2565 19:25:08

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 41)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	๓.00x2.00x0.30	บาท	2,150.00	505.00	852.92	0.00	0.00	3,002.92	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
22	ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT, RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / รับผิดชอบฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล ๕๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT, RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						บอลูกรังทองประเสริฐ	20 พฤษภาคม 2565	-
2	ท่อคสล.Dia.1.00ม.ชั้น3	บาท/เมตร		X					หจก. ชุมแสงคอนกรีต	20 พฤษภาคม 2565	-
3	ปูนซีเมนต์ประเภท1	บาท/ตัน			X				บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	17 พฤศจิกายน 2564	-
4	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X						ท่าทรายแก้วละแม	20 พฤษภาคม 2565	-
5	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
6	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	X						ทั่วไป	04 สิงหาคม 2565	-
7	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						-	04 สิงหาคม 2565	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT, RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมทางหลวง ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๕๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT, RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	JointFilter	บาท/ลิตร	X						ทั่วไป	04 สิงหาคม 2565	-
9	แผ่นใยสังเคราะห์200กรัม/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด	26 พฤศจิกายน 2564	-
10	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด2.00x1.00x1.00ม.	บาท			X				บริษัท วิกเกอร์ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
11	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.			X				บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
12	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด2.00x1.00x0.50ม.	บาท			X				บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
13	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด1.50x1.00x1.00	บาท			X				บริษัท เจพีแอล อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด	27 สิงหาคม 2564	-

สุวัฒน์ ธนูศรี

07 สิงหาคม 2565 19:28:05

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๕๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด1.50x1.00x0.50	บาท			X				บริษัท เจพีแอล อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด	27 สิงหาคม 2564	-
15	กล่องMattressชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด3.00x2.00x0.30	บาท			X				บริษัท วิกเกอร์ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
16	ดินถมที่	ลบ.ม.	X					-		20 พฤษภาคม 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	1	8	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำมันรวมไม่เกิน 25 ตัน)
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ ถึงกม.๕๙+๕๐๐ ตอนสุดท้าย ปริมาณงานรวม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ ถึงกม.๕๙+๕๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - เลขที่หนังสือ ๑๐๔๖๓/๒๕๖๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ที่ปริมาณงาน ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

สุวัฒน์ อนุสร

07 สิงหาคม 2565 19:31:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - เลขที่หนังสือ ๑๐๒/๒๕๖๒-๒๕๖๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
 กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ เลขที่หนังสือ ๑๑๑๖๒/๒๕๖๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -
กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งขนส่ง ไซ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ -

กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานราดยางโพร้มไค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00
)จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล.๔๑ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๐๐
 LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2741.11	1,151.26	1,007.35	1,007.35	921.01	633.19	1,439.08
3. ทราย 1.20 x 464.15	240.61	279.60	267.90	284.05	218.89	417.17
4. หิน 1.15 x 587.79	498.18	483.98	477.22	488.04	569.83	0.00
5. ค่าแรงผสม	498.00	498.00	498.00	436.00	398.00	187.00
รวม	2,388.05	2,268.93	2,250.47	2,129.10	1,819.91	2,043.25